

Comunicado de prensa
03 de abril de 2025

BMW España Motorsport vuelve al Iberian Supercars con su nuevo BMW M4 GT4 EVO

El equipo oficial de BMW Group España competirá con el BMW M4 GT4 EVO, la última versión desarrollada por BMW M Motorsport para los campeonatos de resistencia, que contará al volante con los pilotos ya consolidados en el equipo: Nerea Martí y José Manuel De los Milagros. La nueva temporada del principal certamen de GT4 del sur de Europa se afronta con el mismo espíritu competitivo que ha definido al proyecto deportivo de BMW España Motorsport en los últimos años

BMW España Motorsport continuará su trayectoria deportiva en el Iberian Supercars de cara a la nueva temporada 2025 con el objetivo de volver a situarse en la lucha por el título del principal certamen de GT4 celebrado en el sur de Europa. El equipo oficial de BMW Group España contará con la última evolución desarrollada por BMW M Motorsport para la categoría y que no es otra que el BMW M4 GT4 EVO que recibirá su bautismo en competición este año. Además, BMW España Motorsport lucirá los tradicionales colores de BMW M Motorsport.

Después de que su predecesor lograra más de setenta victorias y ciento ochenta podios en su primera temporada en los circuitos, el BMW M4 GT4 EVO está llamado a superar incluso esos fabulosos números gracias a sus características mejoradas enfocadas a optimizar el pilotaje de los pilotos, reforzando también la eficiencia y fiabilidad en todo tipo de carreras. El nuevo vehículo cuenta con un control de tracción mejorado, un nuevo splitter delantero con un concepto de montaje actualizado, mayor robustez en carrera y novedosas luces LED de última generación que lo convertirán en un adversario formidable para sus rivales.

Nerea Martí y José Manuel De los Milagros volverán a ser la responsable de llevar a buen puerto sobre el asfalto esta nueva singladura. En su primera incursión en el Iberian Supercars en 2024, los dos pilotos españoles cosecharon cinco podios en ocho carreras y ello habilitó a BMW España Motorsport a terminar en el top-3 de la clasificación general tras batallar con una parrilla de altísimo nivel en algunos de los mejores circuitos de la Península Ibérica. Desde su estreno en competición en 2022, el equipo oficial de BMW Group España cuenta en su haber con el título del Campeonato de España de Resistencia ese mismo año con un BMW M2 CS Racing y con el que también fueron subcampeones de las Winter Series esa misma temporada, antes de imponerse también en el Campeonato de España de GT en la siguiente temporada con el BMW M4 GT4.

El calendario del Iberian Supercars ha previsto cinco citas durante la presente temporada comenzando por el Autódromo Internacional do Algarve (5-6 de abril), que servirá como prueba inaugural, antes de la que será la primera cita en suelo español, concretamente en el circuito del Jarama (30 de mayo-1 de junio). Tras el parón veraniego, la acción se retomará en el Circuit de Valencia Ricardo Tormo (13-14 de septiembre) mientras el campeonato entrará en su fase decisiva en el Circuito



de Jerez (1-2 de noviembre). El título se decidirá en el trazado lisboeta de Estoril (29-30 de noviembre) y que echará el telón al año competitivo.

De cara a Portimão este mimo fin de semana, los motores rugirán por primera vez con ocasión de los entrenamientos libres programados el sábado a partir de las 12:10. Ya por la tarde, las dos sesiones de clasificación que servirán para conformar las parrillas de salida están programadas a las 16:40 (Q1) y 17:00 (Q2). Finalmente, el programa fuerte llega en la jornada dominical con las dos carreras. La primera arrancará a las 12:50 mientras la segunda lo hará a las 17:00. La duración estimada de cada una de las carreras es de aproximadamente cincuenta minutos. Al igual que en 2024, toda la acción del Iberian Supercars podrá seguirse en directo a través de DAZN España y por streaming en el canal de YouTube del propio campeonato.

El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el principal fabricante mundial de automóviles y motocicletas de alta gama y también ofrece servicios financieros de primera calidad. La red de producción de BMW Group comprende más de 30 centros de producción en todo el mundo; la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2024, BMW Group vendió más de 2,45 millones de vehículos de pasajeros y más de 210 000 motocicletas en todo el mundo. El beneficio antes de impuestos en el ejercicio financiero de 2023 fue de 17 100 millones de euros, mientras que los ingresos ascendieron a 155 500 millones de euros. Al 31 de diciembre de 2023, BMW Group tenía una plantilla de 154.950 empleados.

El éxito económico de BMW Group siempre se ha basado en una visión a largo plazo y en una acción responsable. La sostenibilidad es un elemento clave de la estrategia corporativa de BMW Group y abarca todos los productos, desde la cadena de suministro y la producción hasta el final de su vida útil.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>