

# La nueva BMW R 1300 R.

## Tabla de contenidos.



- 1. Concepto general.**  
(Versión corta) ..... 2
- 2. Diseño y ergonomía..... 10**
- 3. Conduce. .... 14**
- 4. Chasis/suspensión..... 21**
- 5. Sistema eléctrico y electrónica. .... 25**
- 6. Programa de equipamiento..... 28**
- 7. Potencia del motor y torque..... 31**
- 8. Especificaciones técnicas ..... 32**

## 1. Concepto general. Versión corta.



P90593388

El fondo del motivo se editó con IA.

**"Con la nueva BMW R 1300 R, hemos llevado nuestra dinámica roadster con motor bóxer a un nivel completamente nuevo. Centrada sin concesiones en la dinámica de conducción, ofrece una experiencia mucho más deportiva que su predecesora gracias a un motor y un chasis completamente rediseñados, al tiempo que conserva los valores fundamentales de BMW, como la capacidad touring y el confort."**

Christof Lischka, Jefe de Desarrollo de BMW Motorrad

**La nueva BMW R 1300 R: la nueva y dinámica roadster con motor bóxer es notablemente más deportiva tanto desde el punto de vista técnico como visual, y presenta un estilo dinámico para un diseño agresivo y atlético. Cuatro atractivas variantes de equipamiento.**

El objetivo del desarrollo de la nueva BMW R 1300 R era lograr una mejora tanto visual como técnica de la dinámica roadster con motor bóxer. Además de su diseño más agresivo y deportivo, la variante Performance, que incluye suspensión deportiva, manetas cortas, estriberas fresadas y ajustables, DTC-Shift, dos modos de pantalla deportiva adicionales, asiento deportivo, spoiler del motor y neumáticos deportivos, permite a los clientes aumentar aún más el potencial dinámico de la moto. Al mismo tiempo, la BMW R 1300 R sigue siendo una compañera capaz para el uso diario y los

viajes, y con opciones como la calefacción del asiento, el Riding Assistant, un parabrisas más alto y una variedad de opciones de equipaje, la moto se puede adaptar perfectamente a las necesidades individuales de este tipo.

La versión de serie de la BMW R 1300 R se ofrece en color "Snapper Rocks" metalizado, con variantes adicionales que incluyen la variante Exclusive en color azul Racing metalizado, la variante Performance centrada en la deportividad en blanco luminoso, y la Opción 719 "Kilauea" en negro tormenta metalizado.

### **Ergonomía y equipamiento deportivos para conducción dinámica y cómoda.**

Los desarrolladores de BMW Motorrad se propusieron hacer la nueva BMW R 1300 R significativamente más dinámica y deportiva que su predecesora, un objetivo que la nueva roadster dinámica con motor bóxer cumple, no sólo en términos de diseño, motor y chasis, si no también, con igual importancia, a la ergonomía, centrándose en crear una posición de conducción más deportiva y activa.

En consecuencia, el triángulo ergonómico formado por el manillar, las estriberas y el asiento de la nueva BMW R 1300 R se ha diseñado para situar al piloto notablemente más adelantado respecto a la rueda delantera, gracias a unas estriberas ligeramente retrasadas y a un manillar más plano. Esto se traduce en una mejor respuesta del tren delantero, especialmente en conducción deportiva, y por lo tanto en una mayor capacidad de control. Al mismo tiempo, la posición deportiva del asiento sigue permitiendo una conducción relajada, incluso con pasajero. También hay manillares Confort opcionales.

**Una gama de variantes de asiento garantiza una altura óptima del mismo, mientras que un sistema de equipaje de nuevo desarrollo con maletas electrificadas y una ingeniosa bolsa sobredepósito hacen que la moto sea ideal para realizar cómodos viajes de turismo y vacaciones.**

Durante muchos años, los roadsters de BMW con motor bóxer han gozado de una excelente reputación. Esto se debe a su buena accesibilidad y a la baja altura del asiento. Por esta razón, en el desarrollo de la nueva R 1300 R se volvió a poner especial atención en lograr una altura del asiento muy por debajo de los 790 mm. Además del de serie, hay otros disponibles como

elementos individuales de equipamiento opcional de fábrica.

Para viajes de turismo y vacaciones, la nueva BMW R 1300 R puede equiparse con un sistema de maletas de nuevo desarrollo y soportes de maletas de la gama de Accesorios Originales BMW Motorrad, o con preparación para el sistema de maletas montadas como equipamiento opcional de fábrica. Las maletas tienen una capacidad de 26 y 29 litros respectivamente. Ambas son electrificadas y pueden desbloquearse mediante el cierre centralizado. Además, ambas incorporan iluminación interior y la maleta izquierda incluye un puerto de carga USB-C. La bolsa sobredepósito también es nueva. Por primera vez, es completamente sin tirantes y se fija a la moto mediante un anillo de depósito.

**Robusto motor bóxer con cifras máximas de potencia y par, junto con una suavidad de marcha y eficiencia optimizadas.**

El motor bóxer de la nueva BMW R 1300 R tiene una cilindrada exacta de 1.300 cc, mientras que la relación entre el diámetro y la carrera es de 106,5 a 73 mm (predecesora: 102,5 a 76 mm). Este aumento de la cilindrada se debe al aumento del diámetro del cilindro y al nuevo cigüeñal de carrera reducida. Tiene una potencia de 107 kW (145 CV) (predecesor: 100 kW (136 CV) a 7.750 rpm, y desarrolla un par motor máximo de 149 Nm a 6.500 rpm (predecesor: 143 Nm a 6.250 rpm), lo que lo convierte, con diferencia, en el motor bóxer BMW de serie más potente hasta la fecha. Su régimen máximo es de 9.000 rpm.

**Se incluyen de serie tres modos de conducción que permiten a la moto adaptarse de forma ideal a cualquier condición de la carretera. Riding Modes Pro con los modos adicionales "Dynamic" y "Dynamic Pro", junto con la preselección del modo de conducción como equipamiento opcional de fábrica. Control del par de arrastre del motor (MSR) de serie.**

De serie, la nueva R 1300 R dispone de tres modos de conducción para adaptarse a las preferencias de cada piloto. Los modos de conducción "Rain" y "Road" permiten adaptar las características de conducción a la mayoría de las condiciones de la carretera. Además, el modo de conducción "Eco" permite utilizar la innovadora tecnología BMW ShiftCam principalmente de forma que se pueda alcanzar la máxima autonomía con un solo depósito de combustible. Si se desea, la nueva R 1300 R también puede

equiparse de fábrica con el equipamiento opcional "Riding Modes Pro", que incluye, entre otros, los modos de conducción adicionales "Dynamic" y "Dynamic Pro". Con la preselección del modo de conducción, el piloto puede utilizar el botón de modo de conducción para realizar una selección individual. De este modo, se puede configurar y seleccionar un número preferido y fácilmente manejable de modos de conducción mientras se conduce.

El control del par de arrastre del motor (MSR) está a bordo incluso en el acabado estándar. Se puede utilizar para evitar de forma segura las condiciones de conducción inestables que pueden producirse durante la marcha por inercia o la reducción de marcha debido a un deslizamiento excesivo de los frenos en la rueda trasera. En estos, el MSR abre instantáneamente las válvulas de mariposa hasta tal punto que el par de arrastre se iguala y la motocicleta se estabiliza.

**Asistente de cambio automatizado (ASA) con funcionamiento totalmente automático del embrague y cambio manual o automatizado para una experiencia de conducción mejorada como equipamiento opcional.**

Con el asistente de cambio automatizado (ASA), BMW Motorrad ofrece una innovadora solución técnica para hacer fácil y confortable la conducción de motocicletas. Fiel al lema "Simplify your Ride", el accionamiento automatizado del embrague y el cambio de marchas pone la experiencia de conducción aún más en primer plano, sin sacrificar la dinámica del proceso de cambio.

**Chasis de nuevo desarrollo con bastidor principal de acero y bastidor trasero de aluminio.**

El chasis de la nueva BMW R 1300 R se ha rediseñado por completo. La pieza central es el nuevo bastidor principal de acero, que además de una significativa optimización del espacio de instalación para un embalaje aún más compacto, también ofrece mayores niveles de rigidez que el modelo predecesor. En el transcurso del rediseño, el bastidor trasero también se reconfiguró por completo. En lugar de la anterior construcción tubular de acero, la nueva R 1300 R tiene ahora un bastidor trasero de aluminio fundido a presión.

En combinación con una unidad motriz que ahora es mucho más compacta, el nuevo diseño del chasis logró una concentración

significativa de la masa hacia el centro de gravedad general, lo que se refleja en notables ventajas de manejo. Al mismo tiempo, la nueva R 1300 R es aún más precisa y estable al frenar, requiere notablemente menos esfuerzo para conducir y ofrece una respuesta aún más precisa de los elementos de suspensión.

**Nueva horquilla telescópica invertida y suspensión trasera EVO Paralever II revisada para una precisión de manejo aún mayor. Nuevas ruedas más de 1,4 kg más ligeras.**

En la nueva BMW R 1300 R, el guiado de la rueda delantera corre a cargo de una nueva horquilla telescópica invertida con un diámetro de tubo interior de 47 mm. También se ha rediseñado la guía de la rueda trasera de la nueva R 1300 R. El sello distintivo de la Evo Paralever II es una conexión significativamente más rígida a través de la suspensión en el bastidor y un eje de liberación rápida de brazo oscilante continuo. La nueva R 1300 R también incorpora nuevas llantas de fundición de aluminio de 17 pulgadas con diseño de radios huecos. En total pesan más de 1,4 kg menos que las llantas existentes. La reducción de las masas rotacionales se traduce en una mejora de la aceleración y la respuesta de frenado, así como en unas cualidades de conducción optimizadas.

**Nuevo sistema electrónico de ajuste dinámico de la suspensión (DSA), con ajuste dinámico de la amortiguación, el recorrido del muelle y la compensación de la carga como equipamiento opcional. La primera horquilla telescópica para motocicletas de producción en serie del mundo con dureza de muelle ajustable.**

Con su ajuste dinámico de la amortiguación y el apoyo ajustable del muelle en la parte trasera, el propio Dynamic ESA electrónico de serie ofrece un alto nivel de seguridad y diversión en la conducción en una amplia variedad de terrenos.

El ajuste electrónico dinámico de la suspensión (DSA) va ahora un paso más allá, combinando el ajuste dinámico de la amortiguación delantera y trasera con el correspondiente ajuste de la dureza del muelle, dependiendo del modo de conducción seleccionado, de las condiciones de conducción y de las maniobras. Esto convierte a la nueva BMW R 1300 R en la primera motocicleta de serie con una horquilla telescópica invertida que permite el ajuste de la dureza del muelle. La compensación automática de la carga se realiza mediante el apoyo regulable del muelle. Con el sistema DSA, el piloto se beneficia de una maniobrabilidad aún más refinada y de

una mayor libertad de banqueo.

**Un sistema de frenado de alto rendimiento en combinación con ABS Pro integral viene de serie. Freno deportivo como equipamiento opcional de fábrica.**

La R 1300 R viene equipada de serie con un freno de doble disco con dos pinzas fijas de cuatro pistones montadas radialmente delante y un freno de disco simple con pinza flotante de dos pistones detrás en combinación con el sistema BMW Motorrad Integral ABS Pro. La nueva BMW R 1300 R puede equiparse de fábrica con el sistema de frenos deportivo como equipamiento opcional. Además de un aspecto más deportivo con pinzas de freno de color titanio, ofrece un ligero aumento de las prestaciones de frenado.

**Faro Full LED de serie en dinámico diseño octogonal e iluminación LED de última generación en todo el vehículo. Faro Pro con luz de giro adaptativa como equipamiento opcional de fábrica.**

BMW Motorrad está considerada como la pionera por excelencia en lo que se refiere a la seguridad en el motociclismo y a las innovaciones relacionadas. Por ello, la nueva R 1300 R incorpora de serie un faro LED de nuevo diseño con una dinámica forma octogonal y un característico icono luminoso.

Con la luz de giro adaptativa opcional, la luz de cruce del faro full LED de serie se optimiza para las curvas, en función de la posición de banqueo, mediante la activación de elementos LED adicionales. De este modo, la curva se ilumina casi por completo porque la luz se desplaza hacia donde se dirige la motocicleta. Al optimizar el patrón de luz, la luz de cruce garantiza una iluminación aún más amplia y homogénea de la carretera.

**Asistente de conducción con Control de Crucero Activo (ACC) y Aviso de Colisión Frontal (FCW) para una conducción segura y confortable de la motocicleta como equipamiento opcional de fábrica.**

La nueva BMW R 1300 R puede equiparse con el Asistente de Conducción para una conducción aún más segura y confortable. Esto incluye el Control de Crucero Activo (ACC) y el Aviso de Colisión Frontal (FCW).

**Por primera vez, la preparación para la navegación cuenta ahora con bloqueo eléctrico para un máximo confort de manejo**

**como equipamiento opcional de fábrica.**

Este equipamiento opcional de fábrica permite fijar y manejar de forma rápida y segura un navegador o un smartphone mediante un soporte de montaje. Por primera vez, este soporte ya no necesita llave: se desbloquea eléctricamente para una máxima comodidad.

**Equipamiento opcional y Accesorios Originales BMW Motorrad para la nueva BMW R 1300 R.**

Para personalizar aún más la nueva BMW R 1300 R se dispone de un amplio programa de equipamiento opcional y accesorios opcionales.

**Lo más destacado de la nueva BMW R 1300 R:**

- Diseño dinámico y deportivo.
- Ergonomía y equipamiento deportivos para conducción dinámica y cómoda.
- Cuatro variantes de equipamiento: versión básica, Exclusive, Performance y Option 719 Kilauea.
- Robusto motor bóxer de 2 cilindros refrigerado por aire/aceite con 107 kW (145 CV) a 7.750 rpm y 149 Nm a 6.500 pm.
- Una gama de variantes de asiento garantiza una altura óptima del mismo, mientras que un sistema de equipaje de nuevo desarrollo con maletas electrificadas y una ingeniosa bolsa sobredepósito hacen que la moto sea ideal para realizar cómodos viajes de turismo y vacaciones.
- Se incluyen de serie tres modos de conducción, que permiten a la moto adaptarse perfectamente a cualquier condición de la carretera.
- Riding Modes Pro con los modos adicionales "Dynamic" y "Dynamic Pro", junto con la preselección del modo de conducción como equipamiento opcional de fábrica.
- Control del par de arrastre del motor (MSR) de serie.
- Asistente de cambio automatizado (ASA) con funcionamiento totalmente automático del embrague y cambio manual o automatizado para una experiencia de conducción mejorada como equipamiento opcional.



- Chasis de nuevo desarrollo con bastidor principal de chapa de acero y bastidor trasero de aluminio.
- Nueva horquilla telescópica invertida y suspensión trasera EVO Paralever II revisada para una precisión de manejo aún mayor.
- Nuevo ajuste dinámico electrónico de la suspensión (DSA) como equipamiento opcional , con ajuste dinámico de la amortiguación y el índice de muelle, y también compensación de la carga. **La primera horquilla telescópica para motocicletas de producción en serie del mundo con dureza de muelle ajustable automáticamente.**
- Nuevas ruedas más de 1,4 kg más ligeras.
- Sistema de frenos de alto rendimiento en combinación con BMW Motorrad ABS Pro para una frenada segura, incluso en posición inclinada.
- Faros Full LED de serie en dinámico diseño octogonal e iluminación LED de última generación en todo el vehículo. Faro Pro con luz de giro adaptativa como equipamiento opcional de fábrica.
- Asistente de conducción con Control de Crucero Activo (ACC) y Alerta de Colisión Frontal (FCW) para una conducción segura y confortable de la motocicleta como equipamiento opcional de fábrica.
- Por primera vez, la preparación para la navegación cuenta ahora con bloqueo eléctrico para un máximo confort de manejo como equipamiento opcional de fábrica.
- Amplia gama de equipamiento opcional y Accesorios Originales BMW Motorrad.



## 2. Diseño y ergonomía .

**"La nueva BMW R 1300 R se ha definido mucho más deportiva que su predecesora. No sólo en cuanto a sus mayores prestaciones de motor y chasis, sino también visible al instante en su diseño. Agresiva y dinámica, la nueva R 1300 R deja claras sus intenciones: una conducción dinámica en sinuosas carreteras comarcales. En consecuencia, la ergonomía también se ha diseñado para ser significativamente más activa y orientada a la rueda delantera."**

Alexander Buckan, Jefe de Diseño de BMW Motorrad

**La nueva BMW R 1300 R: notablemente más deportiva tanto técnica como visualmente, con un estilo dinámico para un diseño agresivo y atlético.**

El objetivo del desarrollo de la nueva BMW R 1300 R era lograr una mejora tanto visual como técnica de la dinámica roadster con motor bóxer.

Las modernas y deportivas molduras laterales del depósito de aluminio de 17 litros transmiten una fuerte sensación de movimiento en la zona central de la moto, enfatizando su empaque compacto, agilidad y accesibilidad. El asiento y la sección central cubierta del depósito resaltan aún más las líneas dinámicas, tanto visualmente como en términos de calidad táctil. Estas líneas culminan en la parte delantera en los elementos embellecedores laterales del faro con un distintivo icono de luz diurna, y en la parte trasera en una sección trasera corta y nítida.

Las superficies técnicas de la salida de aire crean una tensión que se suma a la sensación de dinamismo, mientras que tanto la salida de aire de refrigeración como la zona de la cubierta del radiador refuerzan la imagen atlética y potente de la nueva BMW R 1300 R.

Por último, el aspecto deportivo y dinámico de la R 1300 R se completa con numerosos detalles finamente elaborados, incluida una sección pintada en contraste alrededor de la toma de aire y la salida, el guardabarros delantero en dos partes y la inserción del asiento. Junto con su diseño más agresivo y deportivo, las características de equipamiento como la variante Performance -que incluye una suspensión deportiva, manetas cortas, estriberas fresadas y ajustables, DTC-Shift, dos pantallas deportivas

adicionales, asiento deportivo, spoiler del motor y neumáticos deportivos- permiten a los clientes aumentar aún más el potencial dinámico de la moto. Al mismo tiempo, la BMW R 1300 R sigue siendo una compañera capaz para el uso diario y los viajes, y con opciones como la calefacción del asiento, el Riding Assistant, un parabrisas más alto y una variedad de opciones de equipaje, la moto se puede adaptar perfectamente a las necesidades individuales de este tipo.

## **Las variantes de modelo de la nueva BMW R 1300**

### **R. Versión básica.**

- Color "Snapper Rocks" metalizado.
- Horquilla invertida, negra.
- Sistema de escape de acero
- Inserto de asiento, sin pintar.
- Asiento del pasajero con gráfico en relieve.

### **Variante exclusiva.**

- Azul Racing metalizado
- Inserto de asiento, pintado.
- Asiento del pasajero con gráfico en relieve.
- Alerón del motor.
- Opción de diseño silenciador trasero, cromado oscuro.
- Silenciador deportivo (como equipamiento opcional).
- Colector, cromado oscuro.
- Colector, cromado (como equipo opcional)

### **Variante Performance.**

- Blanco luminoso.
- Horquilla telescópica invertida, dorada (suspensión deportiva).
- Muelle rojo en la suspensión trasera.
- Paquete dinámico.
- Inserto de asiento, pintado.
- "DTC-shift" y modos de pantalla Sport 2 y 3.
- Manillar deportivo corto.
- Reposapiés fresados y ajustables.
- Tapa central del depósito de combustible con aplicaciones de color.
- Asiento del piloto con combinación de materiales de alta calidad.
- Asiento del acompañante deportivo.
- Asiento deportivo, alto.
- Asiento deportivo (como equipamiento opcional).
- Asiento del piloto, bajo (como equipamiento opcional).

- Espejos en los extremos del manillar.
- Suspensión deportiva.
- Alerón del motor.
- Neumáticos deportivos.
- Opción de diseño de ruedas.
- Opción de diseño silenciador trasero, cromado oscuro.
- Silenciador deportivo (como equipamiento opcional).
- Colector, cromado oscuro.
- Colector cromado (como equipo opcional).

### **Opción 719 "Kilauea".**

- Color Blackstorm metalizado.
- Horquilla telescópica invertida, negra.
- Inserto de asiento, pintado.
- Asiento del pasajero con gráfico en relieve.
- Emblema Opción 719.
- Opción 719 Paquete de piezas fresadas Shadow.
- Opción 719 llanta deportiva.
- Opción de diseño silenciador trasero, cromado oscuro.
- Silenciador deportivo (como equipamiento opcional).
- Colector, cromado oscuro.
- Colector cromado (como equipo opcional).
- Espejos en los extremos del manillar.

### **Ergonomía y equipamiento deportivos perfectos tanto para disfrutar de una conducción dinámica en carreteras sinuosas como para viajar cómodamente.**

Los desarrolladores de BMW Motorrad se propusieron hacer que la nueva BMW R 1300 R fuera aún más dinámica y deportiva que su predecesora, un objetivo que la nueva roadster dinámica con motor bóxer cumple no sólo en términos de diseño, motor y chasis: también se dio igual importancia a la ergonomía en particular, centrándose en crear una posición de conducción más deportiva y activa.

En consecuencia, el triángulo ergonómico formado por el manillar, las estriberas y el asiento de la nueva R 1300 R se ha diseñado para situar al piloto notablemente más adelantado respecto a la rueda delantera gracias a unas estriberas ligeramente retrasadas y a un manillar más plano. Esto se traduce, en particular, en una mejor respuesta del tren delantero, especialmente durante la conducción deportiva, y por lo tanto, en una mayor sensación de confort y controlabilidad. Al mismo tiempo la posición deportiva

del asiento permite viajar relajadamente, incluso con pasajero.

Para ajustes ergonómicos individuales, el manillar -de tubo cónico de aluminio- dispone de mordazas de sujeción diseñadas para girar 180 grados, lo que permite colocar el manillar 10 mm más alejado del piloto para una posición de asiento más deportiva, si así se desea. Es posible realizar otros ajustes ergonómicos gracias al sistema de reposapiés con ajuste de cuatro posiciones, disponible exclusivamente en la variante Performance y como parte de la gama de Accesorios Originales BMW Motorrad.

**Una gama de variantes de asiento garantiza una altura óptima del mismo, mientras que un sistema de equipaje de nuevo desarrollo con maletas electrificadas y una ingeniosa bolsa sobredepósito hacen que la moto sea ideal para realizar cómodos viajes de turismo y vacaciones.**

Durante muchos años, las roadsters de BMW con motor bóxer han gozado de una excelente reputación. Esto se debe a su buena accesibilidad y a la baja altura del asiento. Por esta razón, en el desarrollo de la nueva R 1300 R se volvió a poner especial atención en lograr una altura del asiento muy por debajo de los 790 mm. Además del de serie, hay otros disponibles como elementos individuales de equipamiento opcional de fábrica.

Esto se debe a su buena accesibilidad y a la baja altura del asiento. Por esta razón, en el desarrollo de la nueva R 1300 R se volvió a poner especial atención en lograr una altura del asiento muy por debajo de los 790 mm. Además del de serie, están disponibles los siguientes accesorios opcionales de fábrica:

- Asiento deportivo del acompañante (sin calefacción, sólo acabado Performance de serie).
- Asiento deportivo (con calefacción de asiento, elemento de equipamiento opcional único sólo con Performance).
- Asiento deportivo, alto (con calefacción de asiento, sólo acabado Performance de serie).
- Asiento del piloto, alto (con calefacción del asiento).
- Asiento del piloto, bajo (con calefacción del asiento).
- Asiento del conductor, Confort (con calefacción del asiento).
- Asiento del acompañante, Confort (con calefacción del asiento).

Para viajes de turismo y vacaciones, la nueva BMW R 1300 R puede equiparse con un sistema de maletas de nuevo desarrollo y soportes para maletas de la gama de Accesorios Originales BMW Motorrad, o con la preparación para el sistema de maletas montada como equipamiento opcional de fábrica. Las maletas tienen una capacidad de 26 y 29 litros respectivamente. Ambas son electrificadas y pueden desbloquearse mediante el cierre. Además, ambos cuentan con iluminación interior y el maletín izquierdo incluye un puerto de carga USB-C.

La "Preparación del sistema de maletas" opcional incluye el mazo de cables y una unidad de control, lo que permite reequipar los portaequipajes con cierre centralizado y función de carga.

Otro accesorio destacado en la nueva R 1300 R es la nueva bolsa sobredepósito. Por primera vez, se ha diseñado completamente sin correas y se monta en la motocicleta mediante un anillo de depósito. Una guía magnética integrada en el anillo del depósito facilita especialmente el montaje de la bolsa sobre depósito. La capacidad de almacenamiento puede ampliarse de 5 a 8 litros mediante una cremallera. Además, la bolsa sobredepósito tiene una parte superior y una base rígidas y es resistente a los rayos UV. La funda impermeable incluida protege la bolsa y su contenido de la humedad.

### **3. Conduce.**

**"Con una potencia y un par motor significativamente mayores en comparación con su predecesora, el motor bóxer de la nueva BMW R 1300 R es el propulsor ideal para una diversión roadster aún más dinámica, desde los viajes deportivos por carretera por el campo hasta las excursiones de varios días."**

Hauke Glässing, Jefe de Proyecto BMW R 1300 R

**Robusto motor bóxer con cifras máximas de potencia y par, junto con una suavidad de marcha y eficiencia optimizadas.**

El motor bóxer de la nueva BMW R 1300 R tiene una cilindrada exacta de 1.300 cc, mientras que la relación entre el diámetro y la carrera es de 106,5 a 73 mm (predecesora: 102,5 a 76 mm). Este aumento de la cilindrada se debe al aumento del diámetro del cilindro y al nuevo cigüeñal de carrera reducida. Tiene una potencia

de 107 kW (145 CV) (predecesor: 100 kW (136 CV a 7.750 rpm, y desarrolla un máximo de par motor de 149 Nm a 6.500 rpm (predecesor: 143 Nm a 6.250 rpm), lo que lo convierte, con diferencia, en el motor bóxer BMW de serie más potente hasta la fecha. Su régimen máximo es de 9.000 rpm.

Además de la potencia máxima significativamente mayor en comparación con el modelo predecesor, la nueva BMW R 1300 R se beneficia en particular de un par motor aún más dominante. Esto hace que la nueva R 1300 R sea más potente y dinámica que nunca, combinando una enorme potencia de arrastre con una impresionante potencia máxima. Y esto se aplica a la diversión de conducir tanto en solitario como con pasajero, ya sea en paseos deportivos por sinuosas carreteras comarcales o al realizar excursiones y viajes.

También se ha optimizado la eficiencia. A pesar de ofrecer mucha más potencia y par motor, la nueva BMW R 1300 R no consume más combustible que su predecesora. El motor bóxer también marca la pauta en cuanto a suavidad de marcha, ofreciendo una respuesta aún más directa a las órdenes del acelerador gracias a la reducción de los ciclos de inversión de carga en la cadena cinemática. La alineación ideal de la combinación motor-chasis también garantiza una respuesta ejemplar a las vibraciones.

El motor bóxer de la nueva R 1300 R sigue utilizando el conocido sistema de refrigeración aire/líquido, en el que el refrigerante fluye a través de los elementos del motor sometidos a un especial estrés térmico, como las culatas y partes de los cilindros. Otras características que se mantienen son las culatas de flujo vertical, la admisión variable de aceite, la eficaz refrigeración de la base del pistón y el sistema de válvulas DOHC con levas ligeras. En el nuevo motor bóxer, los dos árboles de levas son accionados a cada lado del cilindro por una cadena de distribución que pasa por ambos árboles de levas, cada uno desde un piñón de reducción. En el lado derecho, la transmisión está situada delante del cilindro, mientras que en el lado izquierdo, el conducto de la cadena de distribución está dispuesto detrás del cilindro.

Además, el motor de la nueva BMW R 1300 R incorpora el probado sistema de sensor de detonaciones para garantizar la máxima aptitud para el turismo y el sistema de gestión del motor

BMS-O para una carburación altamente eficaz.

Con una potencia y un par considerablemente mayores, el motor bóxer comprime la mezcla de combustible y aire en una relación de 13,3:1 (predecesor: 12,5:1). La ganancia de potencia y par con un alto rendimiento se debe a una distribución recalculada y a unos diámetros de válvula mayores: ahora miden 44 mm en lugar de 40 mm en el lado de admisión y 35,6 mm en lugar de 34 mm en el lado de salida.

**Caja de cambios situada debajo del motor para un conjunto aún más compacto con un peso reducido. Nuevo conjunto de transmisión por cardán.**

También en la nueva BMW R 1300 R, la caja de cambios de 6 velocidades y el embrague están integrados en el cárter del motor. Sin embargo, la caja de cambios ya no se encuentra detrás del motor, sino debajo de él. Las ventajas especiales de esta nueva disposición radican en la reducción de la longitud total y mejoran el equilibrio de pesos, creando un conjunto más compacto, ya que fue posible hacer los ejes de transmisión significativamente más cortos. En comparación con la unidad de potencia de los modelos anteriores, fue posible lograr un ahorro de peso de nada menos que 3,9 kg en el motor básico y de 6,5 kg en el conjunto de la cadena cinemática. Al mismo tiempo, una mayor concentración de la masa hacia el centro de gravedad global garantiza unas cualidades de conducción aún mejores. Como antes, la potencia se transmite a la caja de cambios de 6 velocidades a través de un embrague húmedo con diez discos de forro y un mecanismo antirrebote autorreforzado.

La salida se realiza a través de dos engranajes rectos, uno de ellos con amortiguador de vibraciones integrado.

Para aumentar la precisión del cambio, la caja de cambios cuenta ahora con un sensor transmisor de señales basado en un nuevo concepto que incluye un imán de torsión. En combinación con "Shift Assistant Pro", se consigue una sensación mucho más directa al cambiar de marcha.

El cardán tiene ahora juntas universales más grandes, mientras que un ángulo de ataque reducido también reduce la falta de uniformidad de la transmisión rotacional que es inherente a las



transmisiones por cardán. La transmisión del eje trasero tiene un cubo de eje de rueda más largo para facilitar aún más el montaje y desmontaje de la rueda trasera.

**Tecnología BMW ShiftCam para un rendimiento y una suavidad de marcha superiores, así como excelentes niveles de consumo y emisiones.**

El motor bóxer de la nueva BMW R 1300 R también está equipado con la exclusiva tecnología BMW ShiftCam para variar la distribución y la carrera de las válvulas en el lado de admisión. El corazón de esta tecnología es un árbol de levas de admisión de una sola sección que tiene una leva de carga parcial y una leva de carga total para cada válvula a accionar, cada una con una geometría de leva diferente. Mientras que la leva de carga parcial se ha configurado para optimizar el consumo de combustible y el refinamiento, la leva de carga total se ha diseñado para optimizar el rendimiento.

Las levas de admisión de las válvulas de admisión izquierda y derecha de la leva de carga parcial difieren en carrera y posición angular. Este desfase significa que las dos válvulas de admisión se abren en grados diferentes y de forma escalonada. El efecto de esto es crear un remolino y, por tanto, una mayor agitación de la mezcla de combustible y aire que fluye hacia la cámara de combustión. Como resultado, la nueva BMW R 1300 R se beneficia de una combustión y un aprovechamiento del combustible aún más eficaces.

**Sistema de escape ligero de acero inoxidable para unas características de rendimiento óptimas y un peso reducido.**

El sistema de escape de la nueva R 1300 R, fabricado íntegramente en acero inoxidable, funciona según el principio 2 en 1: está diseñado para una potencia y un par óptimos en combinación con BMW ShiftCam y para un peso muy reducido. Permite una curva de potencia y par muy homogénea, garantizando así la mejor conducción y rendimiento posibles, ya sea en carreteras comarcales o en viajes largos. De la depuración de los gases de escape se encarga un catalizador de circuito cerrado controlado por un sensor de oxígeno. De este modo, la nueva R 1300 R no sólo cumple las normas actuales sobre gases de escape, sino que también está excelentemente equipada para cumplir los requisitos futuros.

**Se incluyen de serie tres modos de conducción, que permiten a la moto adaptarse perfectamente a cualquier condición de la carretera.**

De serie, la nueva R 1300 R dispone de tres modos de conducción para adaptarse a las preferencias de cada piloto. Los modos de conducción "Rain" y "Road" permiten adaptar las características de conducción a la mayoría de las condiciones de la carretera. El modo de conducción "Eco" también permite utilizar la innovadora tecnología BMW ShiftCam principalmente de manera que se pueda alcanzar la máxima autonomía con un solo depósito de combustible. En este modo de conducción, la suave curva del acelerador y la moderada limitación del par motor favorecen un estilo de conducción lo más económico posible. Con el fin de proporcionar apoyo visual a un estilo de conducción orientado a optimizar el consumo de combustible, un indicador de eficiencia en la línea de estado superior de la pantalla TFT en color proporciona información cuando se activa el modo "Eco". Si se requiere el máximo rendimiento - por ejemplo, en pendientes o al adelantar - es fácil cambiar rápidamente a otro modo de conducción utilizando el botón de modo de conducción.

**Riding Modes Pro con los modos adicionales "Dynamic" y "Dynamic Pro", junto con la preselección del modo de conducción como equipamiento opcional de fábrica. Control del par de arrastre del motor (MSR) de serie.**

A petición, la nueva R 1300 R también puede equiparse de fábrica con el elemento de equipamiento opcional "Modos de conducción Pro": entre otras cosas, comprende los modos de conducción adicionales "Dynamic" y "Dynamic Pro". Además, el modo de conducción Dynamic Pro permite la adaptación a las necesidades individuales.

Con la preselección del modo de conducción, el motorista puede utilizar el botón de modo de conducción para realizar una selección individual. Para ello, se pueden elegir entre un mínimo de dos y un máximo de cuatro modos de conducción de una lista del menú de ajustes, y éstos se pueden seleccionar sucesivamente mediante el botón de modo de conducción. Esto ofrece una amplia gama de opciones para configurar la nueva R 1300 R según las necesidades personales del piloto. De este modo, se puede configurar y seleccionar un número preferente y fácilmente manejable de modos

de conducción mientras se conduce.

El control del par de arrastre del motor (MSR) está a bordo incluso en el acabado estándar. Se puede utilizar para evitar de forma segura condiciones de conducción inestables que pueden producirse durante la marcha por inercia o la reducción de marcha debido a un deslizamiento excesivo de los frenos en la rueda trasera. En estos casos, el MSR abre instantáneamente las válvulas de mariposa hasta tal punto que el par de arrastre se iguala y la motocicleta se estabiliza.

La respuesta del control depende del modo de conducción. En los modos de conducción "Eco", "Lluvia" y "Carretera", el MSR garantiza la máxima estabilidad de marcha, mientras que en los modos de conducción "Dynamic" y "Dynamic Pro" el sistema de control permite un mayor deslizamiento.

**Control dinámico de tracción DTC de serie. Función DTC-Shift disponible en la R 1300 R Performance y como equipamiento opcional de fábrica.**

De serie, el Control Dinámico de Tracción DTC utiliza ajustes básicos fijos para controlar el deslizamiento de la rueda trasera en los modos de conducción "Rain", "Road" y "Eco". En el modo "Dynamic Pro" -incluido en la nueva R 1300 R Performance- también está disponible el ajuste fino mediante DTC-Shift (+/- cambio). En pocas palabras, esta función permite ajustar la longitud de la línea negra al acelerar a la salida de una curva.

**Asistente de cambio automatizado (ASA) con accionamiento totalmente automático del embrague y cambio manual o automatizado para una experiencia motociclista mejorada como equipamiento opcional de fábrica.**

Con el asistente de cambio automatizado (ASA), BMW Motorrad ofrece una innovadora solución técnica para hacer la conducción de motocicletas fácil y confortable. Fiel al lema "Simplify your Ride", el accionamiento automatizado del embrague y el cambio de marchas pone la experiencia de conducción aún más en primer plano, sin sacrificar la dinámica emocionalmente importante del proceso de cambio.

El ASA presenta un ingenioso diseño funcional en el que dos actuadores electromecánicos automatizan el embrague y el cambio

en la caja de cambios convencional de 6 velocidades, la diferencia clave respecto a un asistente de cambio convencional. Como resultado, no hay necesidad de una maneta de embrague para accionamiento manual. El arranque, la parada y las maniobras se realizan sin esfuerzo.

Además, ASA mejora la experiencia real de conducción con rápidos procesos de cambio de marcha que se adaptan a la carga y al régimen del motor, y los precisos cambios de marcha resultantes. De este modo, se reduce la carga de trabajo del conductor, lo que se traduce en un mayor placer de conducción. El ASA también crea una conexión más directa con el potente motor bóxer, ya que el accionamiento preciso del embrague facilita el control de la conducción mediante el puño del acelerador y la palanca de cambios.

En el modo de cambio "M", las marchas pueden seguir cambiándose manualmente mediante la palanca de pie, lo que permite al conductor elegir el punto exacto de cambio. En el modo de cambio "D", la ASA se muestra realmente eficaz: aquí, los cambios de marcha perfectamente sincronizados con una suave interrupción del par proporcionan una aceleración eficiente y una mayor estabilidad de marcha. Al subir de marcha, por ejemplo, se elimina en gran medida la sacudida habitual de una caja de cambios manual, lo que reduce el riesgo de contacto del casco entre el piloto y el pasajero.

Los cambios descendentes también se realizan con la máxima suavidad, minimizando cualquier perturbación en el chasis. Con el fin de garantizar un cambio de marchas óptimo para cada situación de conducción, a los diferentes modos de conducción se les asignan características específicas de la función de cambio automatizado. Y cuando se utiliza junto con el Control de Crucero o la Alerta de Colisión Frontal, la interconexión de funciones pone el futuro del motociclismo al alcance de la mano.

### **Resumen de las ventajas que ofrece el asistente automatizado de turnos (ASA):**

- No es necesario que el piloto accione el embrague.
- Cambios de marcha dinámicos y cómodos para una conducción más atractiva.
- Elección entre cambio manual y automatizado.

Adaptación automática del comportamiento del cambio al estilo del piloto en modo automatizado D.

- Evita que el motor se cale debido a una mala sincronización de los cambios.

#### **4. Chasis/suspensión.**

**"La nueva BMW R 1300 R es la dinámica roadster con motor bóxer que establece nuevos estándares en términos de prestaciones. Estas características son el resultado de un potente motor combinado con un diseño compacto y un claro enfoque en la dinámica de conducción. La suspensión deportiva utilizada en la R 1300 R Performance ofrece una libertad de banqueo aún mayor y una amortiguación más firme para una conducción especialmente deportiva."**

Achim Baier, Director del Concepto de Vehículo BMW R 1300 R

##### **Chasis de nuevo desarrollo con bastidor principal de acero y bastidor trasero de aluminio.**

El chasis de la nueva BMW R 1300 R se ha rediseñado por completo. La pieza central es el nuevo bastidor principal de acero, que además de una significativa optimización del espacio, también ofrece mayores niveles de rigidez que el modelo predecesor. En el transcurso del rediseño, el bastidor trasero también se reconfiguró por completo. En lugar de la anterior construcción tubular de acero, la nueva R 1300 R cuenta ahora con un bastidor trasero de aluminio fundido a presión. Además de los excelentes niveles de rigidez y el bajo peso, esta nueva solución también presenta ventajas en términos de espacio, además de ofrecer un alto grado de libertad para un diseño innovador. Por ejemplo, la parte trasera corta, esbelta y dinámica de la nueva R 1300 R forma una unión significativamente más rígida con el bastidor principal en comparación con su predecesora. Esto se traduce en un notable aumento de la precisión y la estabilidad en la conducción.

En combinación con una unidad motriz que ahora es mucho más compacta, el nuevo diseño del chasis logró una concentración significativa de la masa hacia el centro de gravedad general, lo que se refleja en notables ventajas de manejo. Al mismo tiempo, la nueva R 1300 R es aún más precisa y estable al frenar, requiere notablemente menos esfuerzo para conducir y ofrece una respuesta aún más satisfactoriamente precisa de los elementos de

suspensión.

**Nueva horquilla telescópica invertida y nueva suspensión trasera EVO Paralever II para una precisión aún mayor. Nuevas ruedas más de 1,4 kg más ligeras.**

En la nueva BMW R 1300 R, la guía de la rueda delantera corre a cargo de una nueva horquilla telescópica invertida con un diámetro de tubo interior de 47 mm. El recorrido del muelle es de 140 mm.

También se ha rediseñado la guía de rueda trasera de la nueva R 1300 R. El sello distintivo del Evo Paralever II es una conexión significativamente más rígida a través de la suspensión en el bastidor y un eje de liberación rápida de brazo oscilante continuo. Además, el cojinete del basculante está ahora dispuesto fuera del eje de rotación de la articulación del cardán. El recorrido del muelle es de 130 mm.

La nueva R 1300 R también incorpora nuevas llantas de fundición de aluminio de 17 pulgadas con diseño de radios huecos. En total reducen más de 1,4 kg que las llantas existentes. La reducción de las masas rotacionales se traduce en una mejora de la aceleración y la respuesta de frenado, así como en unas cualidades de conducción optimizadas. El tamaño de las ruedas delanteras es 3,5 x 17" y 6,0 x 17" en parte trasera, con neumáticos montados en Tamaños 120/70 ZR 17 delante y 190/55 ZR 17 detrás.

**Nuevo ajuste dinámico electrónico de la suspensión (DSA) como equipamiento opcional de fábrica, con ajuste dinámico de la amortiguación y del índice de muelle, así como compensación de la carga. La primera horquilla telescópica para motocicletas de producción en serie del mundo con dureza del muelle regulable automáticamente.**

La propia suspensión electrónica Dynamic ESA de serie ofrece un alto nivel de seguridad y diversión en la conducción en una amplia variedad de terrenos con su ajuste dinámico de la amortiguación y el apoyo ajustable del muelle en la parte trasera.

El ajuste electrónico dinámico de la suspensión (DSA) va ahora un paso más allá, combinando el ajuste dinámico de la amortiguación delantera y trasera con el correspondiente ajuste de la dureza del muelle, dependiendo del modo de conducción seleccionado, de las condiciones de conducción y de las maniobras. Esto convierte a la nueva BMW R 1300 R en la primera motocicleta de serie con una

horquilla telescópica invertida que permite el ajuste de la dureza del muelle automáticamente. La compensación automática de la carga se realiza mediante el apoyo regulable del muelle.

Esto hace que la experiencia de conducción sea aún más emocionante en todas las superficies. Ya sea en solitario, en pareja o con equipaje, el sistema DSA garantiza un nivel aún mayor de seguridad, rendimiento y confort. Con el sistema DSA, el piloto se beneficia de un manejo aún más refinado y de una mayor libertad de movimientos. El DSA también simplifica significativamente la facilidad de uso gracias a una integración aún más coherente en los diferentes modos de conducción y, por lo tanto, mundos de experiencia. Dentro de estos mundos de experiencia, los modos de conducción se pueden individualizar mediante un clic en el menú de ajustes del vehículo, ofreciendo una gran cantidad de opciones para personalizar la nueva R 1300 R según las preferencias personales. El DSA también incluye una función de "ayuda a la subida", que facilita la subida de la moto al caballete central disponible opcionalmente.

### **Suspensión deportiva exclusiva de la R 1300 R Performance.**

La suspensión deportiva instalada exclusivamente en la nueva R 1300 R Performance confiere a la dinámica roadster un carácter deportivo aún más pronunciado. Para ello, se ha perfeccionado la suspensión DSA con una horquilla invertida más larga en la parte delantera y un puntal de muelle más largo. Esto permite una mayor libertad de movimientos. Además, una amortiguación más firme en ambos modos de amortiguación proporciona una estabilidad aún mayor en el chasis y ofrece al piloto una respuesta más precisa. La suspensión deportiva aumenta la distancia al suelo, elevando así la altura del asiento en unos 10 mm.

### **Sistema de frenado de alto rendimiento con ABS Pro integral de serie. Freno deportivo como equipamiento opcional de fábrica.**

La nueva R 1300 R viene de serie con un freno de doble disco con dos pinzas fijas de cuatro pistones montadas radialmente delante y un freno de disco simple con pinza flotante de dos pistones detrás en combinación con BMW Motorrad Integral ABS Pro. En este caso, la palanca del freno de mano activa simultáneamente los frenos delantero y trasero. En cambio, la palanca del freno de pie sólo acciona el freno trasero.

Integral ABS Pro se optimiza para el propósito respectivo mediante una configuración adicional que depende del modo de conducción. En la configuración de Integral ABS Pro es posible

bloquear la rueda trasera mediante la palanca de freno de pie.

Como sistema de apoyo al ABS Pro Integral, el Control Dinámico de Frenado (DBC) ofrece una mayor seguridad al frenar -también en situaciones difíciles- al evitar el accionamiento involuntario del acelerador. Mediante la intervención en el control del motor, el par motor se reduce durante el frenado, aprovechando al máximo la potencia de frenado en la rueda trasera. Esto mantiene la estabilidad de la motocicleta y acorta la distancia de frenado. Gracias a la luz de freno dinámica de serie, el tráfico que circula por detrás es alertado de forma aún más eficaz de que la motocicleta está siendo frenada.

La nueva BMW R 1300 R puede equiparse de fábrica con el sistema de frenos deportivos como equipamiento opcional. Además de un aspecto más deportivo con pinzas de freno de color titanio, ofrece un ligero aumento de las prestaciones de frenado.

## **5. Sistema eléctrico y electrónica .**

**"El nuevo faro full LED de dinámico diseño octogonal confiere a la nueva BMW R 1300 R un distintivo perfil frontal y resalta su carácter deportivo más marcado. Con el Asistente de Conducción con Control de Crucero Activo (ACC) y el Aviso de Colisión Frontal (FCW), dos importantes novedades disponibles como equipamiento opcional de fábrica para mayor seguridad y confort."**

Matthias Hillebrand, Jefe de Producto BMW R 1300 R

**Faros Full LED de serie en un dinámico diseño octogonal e iluminación LED de última generación en todo el vehículo. Faro Pro con luz de giro adaptativa como equipamiento opcional de fábrica.**

BMW Motorrad está considerada como la pionera por excelencia en lo que se refiere a la seguridad en el motociclismo y a las innovaciones relacionadas. Por ello, la nueva R 1300 R incorpora de serie un faro LED de nuevo diseño con una dinámica forma octogonal y un característico icono luminoso. Esto ilumina la carretera con una claridad hasta ahora inigualable, garantizando así una percepción aún mejor en el tráfico. La unidad luminosa consta



de dos unidades LED para la luz de cruce y de carretera, junto con otras dos unidades LED para la luz de conducción diurna y la luz lateral. Los modernos grupos ópticos LED con intermitentes LED de nuevo diseño completan el concepto de iluminación de la nueva R 1300 R.

Con la luz de giro adaptativa opcional, la luz de cruce del faro full LED de serie se optimiza para las curvas, en función de la posición de banqueo, activando elementos LED adicionales. De este modo, la curva se ilumina casi por completo porque la luz se desplaza hacia donde se dirige la motocicleta. Al optimizar el patrón de luz, la luz de cruce garantiza una iluminación aún más amplia y homogénea de la carretera.

Asistente de conducción con Control de Crucero Activo (ACC) y Aviso de Colisión Frontal (FCW) para una conducción segura y confortable de la motocicleta como equipamiento opcional de fábrica.

La nueva BMW R 1300 R puede equiparse con el Asistente de Conducción para una conducción aún más segura y confortable. Esto incluye el Control de Crucero Activo (ACC) y el Aviso de Colisión Frontal (FCW).

El Control de Crucero Activo (ACC) permite el máximo confort y la mejor seguridad posible al conducir una motocicleta: el control de crucero electrónico con control de distancia integrado puede utilizarse para establecer la velocidad de conducción deseada, así como la distancia con el vehículo que circula delante. Un sensor de radar situado en la parte delantera de la motocicleta determina la distancia con el vehículo que circula delante en función de la velocidad de guiñada y la velocidad del vehículo. Si esta distancia disminuye, el sistema reduce la velocidad y restablece automáticamente la distancia deseada. Esto libera la mente para disfrutar de la conducción sin preocupaciones, garantizando también una conducción relajada, especialmente en recorridos largos.

El aviso de colisión frontal (FCW) con intervención en la frenada está diseñado para proporcionar protección frente a colisiones y ayudar a reducir la gravedad de los accidentes. La Alerta de Colisión Frontal utiliza el sistema de radar ACC para proporcionar protección frente a colisiones por alcance. El sistema de asistencia al conductor puede advertir de posibles colisiones con otros vehículos, ciclistas o peatones y preacondiciona los frenos.

**Por primera vez, la preparación para la navegación cuenta ahora con bloqueo eléctrico para un máximo confort de manejo como equipamiento opcional de fábrica.**

Este equipamiento opcional de fábrica permite fijar y manejar de forma rápida y segura un navegador o un smartphone mediante un soporte de montaje. Por primera vez, este soporte ya no necesita llave: se desbloquea eléctricamente para una mayor comodidad. La nueva preparación de navegación permite utilizar el BMW Motorrad Navigator 4 a 6, el ConnectedRide Navigator y el ConnectedRide Cradle.

**Calefacción de asiento para piloto y acompañante, disponible como equipamiento opcional de fábrica.**

Además de los puños calefactables, que también están disponibles como equipamiento opcional de fábrica, la nueva calefacción de asiento para el piloto y el pasajero proporciona un calor reconfortante en los días fríos - para una experiencia de conducción más agradable. La calefacción del asiento del piloto está disponible con todas las opciones de altura de asiento, mientras que la calefacción del asiento del pasajero, también disponible como equipamiento opcional de fábrica, sólo está disponible en combinación con el asiento del pasajero Confort. No es posible calentar ningún otro asiento del pasajero.

**Alimentación a bordo y toma USB de serie.**

La nueva BMW R 1300 R viene de serie con dos tipos diferentes de toma de corriente. Una toma de corriente de a bordo de 12 voltios está instalada en el lado derecho, cerca de la patilla del reposapiés del pasajero. Además, en el lado izquierdo del habitáculo hay una toma USB-C de 5 voltios. Suministra hasta 2.400 mA de corriente de carga (nivel normal: 1.200 mA), lo que permite una carga rápida en función del tipo de smartphone. Este tipo de toma USB-C más utilizada con electrónica de carga de nuevo desarrollo permite cargar un smartphone mientras se conduce conectando un cable adaptador. Los Accesorios Originales BMW Motorrad incluyen un cable adaptador USB para este que ha sido probado a lo largo del tiempo y está equipado con una resistente protección contra dobleces.

Al estilo BMW Motorrad, la toma de corriente externa y, por tanto, de fácil acceso, está diseñada a prueba de cortocircuitos y protegida contra sobretensiones. Gracias a la tapa de sellado integrada, también está protegida eficazmente contra influencias

ambientales como la penetración de agua.

**Conectividad: cuadro de instrumentos multifunción con pantalla TFT a todo color de 6,5 pulgadas y numerosas funciones.**

La nueva R 1300 R incorpora de serie el equipamiento Connectivity, que incluye una pantalla TFT a todo color de 6,5 pulgadas. Junto con el BMW Motorrad Multi-Controller de serie con manejo integrado, permite al piloto acceder rápidamente a las funciones del vehículo y de conectividad.

Esto significa que es posible realizar cómodamente una llamada telefónica o escuchar música durante el viaje. Si un smartphone y un casco con el Sistema de Comunicación BMW Motorrad se conectan mediante Bluetooth a la pantalla TFT, por ejemplo, el piloto puede acceder cómodamente a las funciones de reproducción multimedia y teléfono. Estas funciones también se pueden utilizar sin necesidad de instalar una app. Con una conexión Bluetooth activa a cualquier smartphone estándar, el piloto puede disfrutar del placer de escuchar música durante el viaje. Además, la BMW Motorrad Connected App, disponible gratuitamente, ofrece una práctica navegación basada en flechas, adecuada para el uso diario, directamente a través de la pantalla TFT. La BMW Motorrad Connected App puede descargarse gratuitamente de las tiendas de aplicaciones de Google y Apple. También incluye atractivas funciones adicionales, como el registro de rutas y la visualización de otras estadísticas e información de viaje.

El sistema básico de navegación será de especial interés para motociclistas, ya que permite organizar cómodamente los desplazamientos cotidianos y los viajes cortos sin necesidad de equipamiento adicional.

**Llamada de emergencia inteligente como opción de fábrica para aumentar aún más la seguridad.**

Garantizar la asistencia más rápida posible en caso de accidente o en situaciones de emergencia y peligro puede salvar la vida de las personas. Por este motivo, BMW Motorrad ha desarrollado un sistema eCall - "Llamada de Emergencia Inteligente"- cuyo objetivo es hacer llegar ayuda al lugar del incidente lo más rápidamente posible.



## 6. Programa de equipamiento .

### **Equipamiento opcional y Accesorios Originales BMW Motorrad para la nueva BMW R 1300 R.**

Para personalizar aún más la nueva BMW R 1300 R se dispone de un amplio programa de equipamientos opcionales y accesorios opcionales. Los equipamientos opcionales se suministran de fábrica.

y se integran en el proceso de producción. Los accesorios opcionales son instalados por el concesionario BMW Motorrad o por los propios clientes. También son características que pueden montarse posteriormente.

Además de la gama existente de Accesorios Originales BMW Motorrad, están disponibles los siguientes nuevos artículos para la nueva R 1300 R.

### **Paquetes de equipamiento especial.**

- **Paquete Confort:** calefacción de los asientos, puños calefactables, RDC, sistema de preparación del equipaje.
- **Paquete Dinámico:** DSA, asistente de cambio Pro, modos de conducción Pro, freno deportivo, ASA
- **Paquete Innovación:** Faro Pro, Asistente de conducción.

### **Elementos individuales de equipamiento opcional.**

- Opción de diseño de silenciador trasero.
- Silenciador trasero deportivo.
- Preparación de la navegación.
- Colector cromado.
- Colector, cromado oscuro.
- M batería ligera (batería de iones de litio, aprox. 2 kg más ligera que la batería estándar).
- Sistema de alarma.
- Manillar confort.
- Rueda de diseño con una franja de pintura roja en la base de la llanta y la inscripción R 1300 R.
- Llamada de emergencia inteligente.

- Teleservicios.
- Asiento del piloto, alto (con calefacción del asiento).
- Asiento del piloto, bajo (con calefacción del asiento).
- Asiento del acompañante confort (con calefacción).

**Sólo R 1300 R Performance:**

- Asiento deportivo del acompañante (sin calefacción).
- Asiento deportivo (con calefacción).
- Asiento deportivo, alto (con calefacción de asiento).

**Accesorios originales BMW Motorrad.**

**Diseño.**

- Funda del asiento del pasajero.

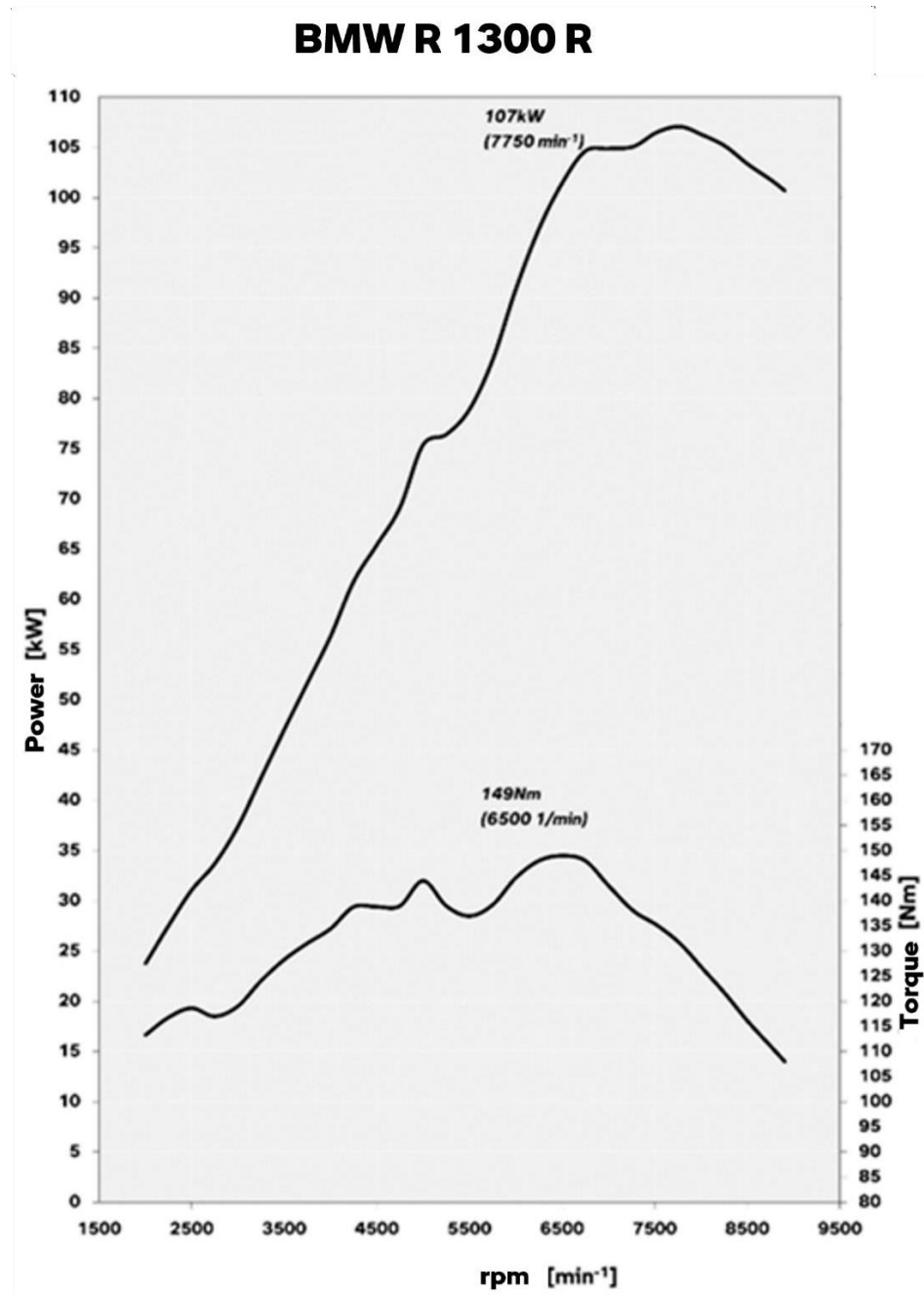
**Ergonomía y comodidad.**

- Parabrisas, alto, claro.

**Almacenamiento.**

- Caja 26 l y 29 l, electrificada.
- Revestimientos de cajas.
- Bolsa de depósito.

## 7. Potencia del motor y torque.



## 8. Especificaciones técnicas .



| R 1300 R                  |  |            |
|---------------------------|--|------------|
| Motor                     |  |            |
| Capacidad                 | cc   | 1,300      |
| Diámetro/carrera          | mm   | 106.5 x 73 |
| Salida                    | kW/CV  | 107/145    |
| al régimen del motor      | rpm  | 7,750      |
| Par de apriete            | Nm   | 149        |
| al régimen del motor      | rpm  | 6,500      |
| Tipo                      | Motor bóxer de 2 cilindros y 4 tiempos refrigerado por aire/líquido con dos árboles de levas en cabeza accionados por cadena, un eje de contrapeso y control variable del árbol de levas de admisión. Sistema BMW ShiftCam |            |
| Compresión                | 13.3:1   |            |
| Combustible               | Premium sin plomo 95 RON   |            |
| Válvulas por cilindro     | 4  |            |
| Ø entrada/salida          | mm   | 44/35.6    |
| Ø válvula de mariposa     | mm   | 52         |
| Control del motor         | BMS-C  |            |
| Control de emisiones      | Catalizador de tres vías de circuito cerrado, norma de escape EU-5+  |            |
| Sistema eléctrico         |  |            |
| Generador                 | W  | 650        |
| Batería                   | V/Ah   | 12/10      |
| Faro                      | LED  |            |
| Luz trasera               | Luz de freno/trasera LED   |            |
| Inicio                    | W  | 900        |
| Transmisión de potencia   |  |            |
| Embrague                  | Embrague húmedo con función antirrebote, de accionamiento hidráulico   |            |
| Caja de cambios           | Caja de cambios de 6 velocidades de engranaje constante  |            |
| Proporción primaria       | 1.479  |            |
| Relaciones de transmisión | I  | 2.438      |
|                           | II   | 1.714      |
|                           | III  | 1.296      |
|                           | IV   | 1.059      |
|                           | V  | 0.906      |
|                           | VI   | 0.794      |
| Accionamiento secundario  | Cardán   |            |
| Ratio secundaria          | 2.909  |            |

**R 1300 R****Chasis**

|   |   |  |              |
|---|---|--|--------------|
| Tipo de construcción del bastidor       | Concepto de bastidor de dos secciones compuesto por un bastidor principal y un bastidor trasero atornillado, motor de carga                       |  |              |
| Guía de la rueda delantera              | Horquilla telescópica invertida. Ø 47 mm  |  |              |
| Control de las ruedas traseras          | Basculante monobrazo de aluminio fundido con BMW Motorrad EVO Paralever, Puntal de muelle WAD (equipamiento opcional: DSA o suspensión deportiva) |  |              |
| Recorrido del muelle, delantero/trasero | mm  |  | 140/130      |
| Rueda giratoria                         | mm  |  | 127          |
| Distancia entre ejes                    | mm  |  | 1,511        |
| Ángulo del cabezal de dirección         | °   |  | 62.5         |
| Frenos                                  | frente  | Freno de doble disco, flotante discos de freno, Ø 310 mm, radiales de 4 pistones pinzas de freno |              |
|   | trasera   | Freno de disco simple, Ø 285 mm, pinza flotante de 2 pistones                                    |              |
| ABS                                     | Equipamiento de serie BMW Motorrad Integral ABS Pro (totalmente integral, ángulo de inclinación optimizado)                                       |  |              |
| Ruedas                                  | Llantas de aleación ligera  |  |              |
|   | frente  | "  | 3.50 x 17"   |
|   | trasera   |  | 6.00 x 17"   |
| Neumáticos                              | frente  |  | 120/70 ZR 17 |
|   | trasera   |  | 190/55 ZR 17 |

**Dimensiones y pesos**

|                    |    |         |
|--------------------|----|---------|
| Longitud total     | mm | 2,126   |
| Anchura total      | mm | 1000    |
| Altura del asiento | mm | 785/810 |

|   |    |     |
|---|----|-----|
| Peso en vacío DIN, preparado para carretera | kg | 239 |
| Peso total autorizado                       | kg | 460 |
| Capacidad del depósito de combustible       | l  | 17  |

**Cifras de rendimiento**

|                               |          |      |
|-------------------------------|----------|------|
| Consumo de combustible (WMTC) | l/100 km | 4.8  |
| CO <sub>2</sub>               | g/km     | 110  |
| Aceleración 0-100 km/h        | s        | 3.39 |
| Velocidad máxima              | km/h     | >200 |