

La nueva BMW R 1300 RS.

Contenidos.



1. Concepto general: (Versión corta).....	2
2. Diseño y ergonomía	9
3. Conducción	14
4. Chasis/Suspensión.....	20
5. Sistema eléctrico y electrónica.....	23
6. Programa de equipamiento.....	27
7. Potencia y par motor.....	29
8. Ficha técnica.....	30



1. Concepto general.

Versión corta.



El fondo de la imagen se ha editado con IA.

“Con la nueva R 1300 RS, hemos llevado nuestro modelo sport touring con motor bóxer a un nivel completamente nuevo. Ha sido concebida desde el principio pensando en una conducción dinámica. Gracias a un motor, un chasis y un concepto aerodinámico totalmente nuevos, ofrece una experiencia de conducción aún más deportiva que su predecesora. Al mismo tiempo, sigue siendo la compañera ideal para viajar con comodidad y recorrer largas distancias”.

Hauke Glässing, Director de Proyecto BMW R 1300 RS

La nueva BMW R 1300 RS: la nueva sport tourer con motor bóxer, tecnología y estilo refinados, y un diseño dinámico que denota su carácter deportivo. Cuatro atractivas variantes de modelo.

El objetivo detrás del desarrollo de la nueva BMW R 1300 RS era lograr una mejora tanto visual como técnica del modelo sport touring con motor bóxer. Además de su diseño mucho más deportivo, las características del equipamiento, como la variante Performance, que incluye una suspensión deportiva, manetas cortas, estriberas fresadas y ajustables, DTC-Shift, dos pantallas deportivas adicionales, asiento deportivo, spoiler del motor y neumáticos deportivos, permiten a los clientes aumentar aún más el potencial dinámico de la moto. Al mismo tiempo, la BMW R 1300 RS sigue siendo una compañera capaz para el uso diario y las excursiones, y con opciones como calefacción en el

asiento, Riding Assistant, un parabrisas más alto y una gran variedad de opciones de equipaje, la moto se puede adaptar perfectamente a las necesidades individuales de este tipo de usuarios.

Además de la versión básica en Racing Blue metalizado, la BMW R 1300 RS también está disponible en la variante Triple Black en Blackstorm metalizado, la variante Performance, más deportiva, en Lightwhite uni, y la variante premium "Option 719: Cuyamaca" en Brooklyn Grey metalizado.

Ergonomía deportiva y equipamiento tanto para disfrutar de una conducción dinámica en carreteras secundarias como para realizar cómodos viajes y recorridos largos.

Los desarrolladores de BMW Motorrad se propusieron hacer que la nueva BMW R 1300 RS fuera significativamente más dinámica y deportiva que su predecesora, un objetivo que la nueva sport touring con motor bóxer cumple no solo en términos de diseño, motor y chasis: también se dio igual importancia a la ergonomía, con un enfoque en crear una posición de conducción más deportiva y activa. En consecuencia, el triángulo ergonómico formado por el manillar, las estriberas y el asiento de la nueva R 1300 RS se ha diseñado para situar al conductor notablemente más adelantado sobre la rueda delantera gracias a las estriberas ligeramente retrasadas y al manillar más plano. Esto se traduce, en particular, en una mejor respuesta de la parte delantera, especialmente en la conducción deportiva, y, por lo tanto, en una mayor manejabilidad. Al mismo tiempo, la posición de conducción deportiva sigue permitiendo una conducción relajada y cómoda, incluso con un pasajero. Para una posición de conducción más orientada al turismo, también está disponible el manillar confort opcional.

Las diversas opciones de asiento y los cómodos manillares permiten optimizar la posición del conductor. El nuevo sistema de equipaje, que incluye maletas y topcase con cierre eléctrico, así como una ingeniosa bolsa para el depósito, garantiza una experiencia cómoda en viajes largos y vacaciones.

Desde el lanzamiento de la BMW R 100 RS en 1976, los modelos BMW RS con motores bóxer se han ganado una reputación legendaria por combinar a la perfección la conducción deportiva, la emoción de las curvas y el confort en los viajes. Por este motivo, la nueva BMW R 1300 RS no solo cuenta con un nuevo sistema de equipaje, sino que también ofrece una amplia gama de variantes de asiento y manillares confort opcionales para satisfacer las necesidades ergonómicas individuales de todos los conductores. Además del asiento del conductor de serie, hay otros cinco disponibles como equipamiento opcional individual de fábrica.

Para viajes turísticos y vacaciones, la nueva BMW R 1300 RS puede equiparse de fábrica con soportes para maletas y un portaequipajes, mientras que el nuevo sistema de maletas y el topcase están disponibles como parte de la gama de accesorios originales

BMW Motorrad. Las maletas ofrecen una capacidad de 26 y 29 litros respectivamente, mientras que el topcase tiene una capacidad de 39 litros. Las dos maletas y el topcase están electrificados y se pueden desbloquear mediante el sistema de cierre centralizado. Tanto las maletas como el topcase cuentan con iluminación interior, mientras que la maleta izquierda y el topcase incluyen además un puerto de carga USB-C. La bolsa para el depósito también es nueva. Por primera vez, no tiene correas y se fija a la moto mediante un anillo para el depósito.

Motor bóxer robusto con cifras excelentes en potencia y par motor, junto con una suavidad de marcha y una eficiencia optimizadas.

El motor bóxer de la nueva BMW R 1300 RS tiene una cilindrada exacta de 1.300 cc, mientras que la relación entre diámetro y carrera es de 106,5 a 73 mm (modelo anterior: 102,5 a 76 mm). Este aumento de cilindrada se debe al mayor diámetro del cilindro y a un nuevo cigüeñal con carrera reducida. Tiene una potencia de 107 kW (145 CV) (modelo anterior: 100 kW (136 CV), también a 7.750 rpm, y desarrolla un par máximo de 149 Nm a 6.500 rpm (modelo anterior: 143 Nm a 6.250 rpm), lo que lo convierte, con diferencia, en el motor bóxer BMW de serie más potente hasta la fecha. Su régimen máximo es de 9.000 rpm.

Se incluyen tres modos de conducción de serie, lo que permite que la moto se adapte perfectamente a cualquier condición de la carretera. Riding Modes Pro con los modos adicionales “Dynamic” y “Dynamic Pro”, junto con la preselección del modo de conducción como equipamiento opcional de fábrica. Control del momento de arrastre del motor (MSR) de serie.

En su versión de serie, la nueva R 1300 RS cuenta con tres modos de conducción que se adaptan a las preferencias individuales del piloto. Los modos “Rain” y “Road” permiten ajustar las características de conducción a la mayoría de las condiciones del asfalto. El modo “Eco” permite además aprovechar la innovadora tecnología BMW ShiftCam de forma que se maximice la autonomía con un solo depósito de combustible.

Opcionalmente, la nueva R 1300 RS puede equiparse de fábrica con el paquete “Riding Modes Pro”, que incluye, entre otras funciones, los modos de conducción adicionales “Dynamic” y “Dynamic Pro”. Gracias a la preselección de modos de conducción, el piloto puede usar el botón correspondiente para seleccionar individualmente los modos deseados. De este modo, se puede configurar y elegir durante la marcha un número reducido de modos, más accesibles y personalizados.

El control del momento de arrastre del motor (MSR) se incorpora de serie. Se utiliza para evitar de forma segura las condiciones de conducción inestables que pueden producirse durante la marcha por inercia o al reducir una marcha, debido a un deslizamiento excesivo de la rueda trasera. En estos momentos, el MSR abre instantáneamente las válvulas de mariposa hasta tal punto que el par de arrastre se iguala y la motocicleta se estabiliza.

Asistente de cambio automatizado (ASA) con funcionamiento totalmente automático del embrague y cambio manual o automatizado para una experiencia de conducción mejorada como equipamiento opcional.

Con el asistente de cambio automatizado (ASA), BMW Motorrad ofrece una innovadora solución técnica para hacer fácil y confortable la conducción de motocicletas. Fiel al lema "Simplify your Ride", el accionamiento automatizado del embrague y el cambio de marchas pone la experiencia de conducción aún más en primer plano, sin sacrificar la dinámica del proceso de cambio.

Chasis de nuevo desarrollo con bastidor principal de acero y bastidor trasero de aluminio.

El chasis de la nueva BMW R 1300 RS se ha rediseñado por completo. La pieza central es el nuevo bastidor principal de acero, que además de una significativa optimización del espacio, aún más compacto, también ofrece mayores niveles de rigidez que el modelo predecesor. En el transcurso del rediseño, el bastidor trasero también se reconfiguró por completo. En lugar de la anterior construcción tubular de acero, la nueva R 1300 RS tiene ahora un bastidor trasero de aluminio fundido a presión.

En combinación con una unidad motriz que ahora es mucho más compacta, el nuevo diseño del chasis logró una concentración significativa de la masa hacia el centro de gravedad general, lo que se refleja en notables ventajas en el pilotaje. Al mismo tiempo, la nueva R 1300 RS es aún más precisa y estable al frenar, reduciendo notablemente el esfuerzo para pilotar y ofrece una respuesta aún más precisa de los elementos de suspensión.

Nueva horquilla telescópica invertida y suspensión trasera EVO Paralever revisada para una precisión de manejo aún mayor. Nuevas ruedas 1,4 kg más ligeras.

En la nueva BMW R 1300 RS, el guiado de la rueda delantera corre a cargo de una nueva horquilla telescópica invertida con un diámetro de tubo interior de 47 mm. También se ha rediseñado la guía de la rueda trasera de la nueva R 1300 RS. El sello distintivo de la Evo Paralever es una conexión significativamente más rígida a través de la suspensión en el bastidor y un eje de liberación rápida de brazo oscilante continuo.

La nueva R 1300 RS también incorpora nuevas llantas de fundición de aluminio de 17 pulgadas con diseño de radios huecos. En total se reducen más de 1,4 kg en comparación con las llantas existentes. La reducción de las masas rotacionales se traduce en una mejora de la aceleración y la respuesta de frenado, así como en unas cualidades de conducción optimizadas.

Nuevo sistema electrónico de ajuste dinámico de la suspensión (DSA), con ajuste dinámico de la amortiguación, el recorrido del muelle y la compensación de la

carga como equipamiento opcional. La primera horquilla telescópica para motocicletas de producción en serie del mundo con dureza de muelle ajustable.

Con su ajuste dinámico de la amortiguación y el apoyo ajustable del muelle en la parte trasera, el propio Dynamic ESA electrónico de serie ofrece un alto nivel de seguridad y diversión en la conducción en una amplia variedad de terrenos.

El ajuste electrónico dinámico de la suspensión (DSA) va ahora un paso más allá, combinando el ajuste dinámico de la amortiguación delantera y trasera con el correspondiente ajuste de la dureza del muelle, dependiendo del modo de conducción seleccionado, de las condiciones de conducción y de las maniobras. Tras la presentación hace unas semanas de la nueva R 1300 R, la nueva BMW R 1300 RS se convierte en la segunda motocicleta de serie con horquilla telescópica invertida que permite ajustar la rigidez del muelle. La compensación automática de la carga se consigue mediante el soporte del muelle ajustable. Con el DSA, el conductor se beneficia de un manejo aún más refinado y de una mayor libertad de inclinación en el modo "Dynamic".

Un sistema de frenado de alto rendimiento en combinación con ABS Pro integral viene de serie. Frenos deportivos como equipamiento opcional de fábrica.

La R 1300 RS viene equipada de serie con un freno de doble disco con dos pinzas fijas de cuatro pistones montadas radialmente delante y un freno de disco simple con pinza flotante de dos pistones detrás en combinación con el sistema BMW Motorrad Integral ABS Pro. La nueva BMW R 1300 RS puede equiparse de fábrica con el sistema de frenos deportivos como equipamiento opcional. Además de un aspecto más deportivo con pinzas de freno de color titanio, ofrece un ligero aumento de las prestaciones de frenado.

Faros Full LED de serie con luces largas independientes y unidades de luz LED de última generación en todas las luces. Por primera vez en una BMW RS, el Faro Pro con luz de giro adaptativa está disponible como equipamiento opcional de fábrica. BMW Motorrad es considerada la pionera por excelencia en materia de seguridad en motociclismo e innovaciones relacionadas. En consonancia con ello, la nueva R 1300 RS viene equipada de serie con un faro LED de doble haz y diseño nuevo, muy estilizado y deportivo, con un ícono luminoso distintivo. La unidad de iluminación consta de dos elementos LED para la luz de cruce y dos elementos LED adicionales, situados por separado, para la luz de carretera. Se incluyen dos unidades LED más para la luz diurna y la luz lateral. Las unidades de luz LED de última generación con luz trasera LED de nuevo diseño completan el concepto de iluminación de la nueva R 1300 RS.

Con la luz de giro adaptativa opcional, la luz de cruce del faro full LED de serie se optimiza para las curvas, en función de la inclinación, mediante la activación de elementos LED adicionales. De este modo, la curva se ilumina casi por completo porque

la luz se desplaza hacia donde se dirige la motocicleta. Al optimizar el patrón de luz, la luz de cruce garantiza una iluminación aún más amplia y homogénea de la carretera.

Asistente de conducción con Control de crucero activo (ACC), Aviso de colisión frontal (FCW), Aviso de cambio de carril (SWW) y Aviso de colisión trasera (RECW) para una conducción más cómoda y segura, como equipamiento opcional de fábrica.

La nueva R 1300 RS viene de serie con el Control de crucero dinámico (DCC) con función de frenado, mientras que el asistente de conducción, disponible como equipamiento opcional de fábrica, ofrece una gama de funciones mucho más amplia, que incluye el Control de crucero activo (ACC), el Aviso de colisión frontal (FCW), el Aviso de cambio de carril (SWW) y el nuevo Aviso de colisión trasera (RECW).

Por primera vez, la preparación para la navegación cuenta ahora con bloqueo eléctrico para un máximo confort de manejo como equipamiento opcional de fábrica.

Este equipamiento opcional de fábrica permite fijar y manejar de forma rápida y segura un navegador o un smartphone mediante un soporte de montaje. Por primera vez, este soporte ya no necesita llave: se desbloquea eléctricamente para una máxima comodidad.

Equipamiento opcional y Accesorios Originales BMW Motorrad para la nueva BMW R 1300 RS.

Hay disponible un amplio programa de equipamiento opcional y accesorios opcionales para personalizar aún más la nueva BMW R 1300 RS.

Lo más destacado de la nueva BMW R 1300 RS:

- Diseño dinámico y deportivo.
- Ergonomía deportiva y equipamiento para disfrutar de curvas dinámicas y de viajes cómodos.
- Cuatro variantes de equipamiento: versión básica, Exclusive, Performance y Option 719 Cuyamaca
- Motor bóxer de 2 cilindros con 107 kW (145 CV) a 7.750 rpm y 149 Nm a 6.500 rpm.
- Una amplia gama de variantes de asiento garantiza una altura óptima, mientras que un nuevo sistema de equipaje con maletas electrificadas, topcase y una ingeniosa bolsa de depósito hace que la moto sea ideal para viajes cómodos y vacaciones.
- Se incluyen de serie tres modos de conducción, que permiten a la moto adaptarse perfectamente a cualquier condición de la carretera.
- Riding Modes Pro con los modos adicionales "Dynamic" y "Dynamic Pro", junto con la preselección del modo de conducción como equipamiento opcional de fábrica.
- Control del momento de arrastre del motor (MSR) de serie.

- Asistente de cambio automatizado (ASA) con funcionamiento totalmente automático del embrague y cambio manual o automatizado para una experiencia de conducción mejorada como equipamiento opcional.
- Chasis de nuevo desarrollo con bastidor principal de chapa de acero y bastidor trasero de aluminio.
- Nueva horquilla telescópica invertida y suspensión trasera EVO Paralever revisada para una precisión de manejo aún mayor.
- Nuevo ajuste dinámico electrónico de la suspensión (DSA) como equipamiento opcional, con ajuste dinámico de la amortiguación y el índice de muelle, y también compensación de la carga. La primera horquilla telescópica para motocicletas de producción en serie del mundo con dureza de muelle ajustable automáticamente.
- Nuevas llantas 1,4 kg más ligeras.
- Sistema de frenos de alto rendimiento en combinación con BMW Motorrad ABS Pro para una frenada segura, incluso en posición inclinada.
- Riding Assistant con Control de crucero activo (ACC), Aviso de colisión frontal (FCW), Aviso de colisión trasera (RECW) y Aviso de Cambio de Carril (SWW) para una conducción cómoda y segura como equipamiento opcional.
- Por primera vez, la preparación para la navegación cuenta ahora con bloqueo eléctrico para un máximo confort de manejo como equipamiento opcional de fábrica.
- Amplia gama de equipamiento opcional y Accesorios Originales BMW Motorrad.

2. Diseño y ergonomía.



"La nueva BMW R 1300 RS tiene un carácter mucho más deportivo que su predecesora. Esto no solo se nota en el aumento de la potencia del motor y la capacidad del chasis, sino que también se aprecia a simple vista en el diseño deportivo de la moto, con un carenado que se extiende hacia abajo. En consecuencia, la ergonomía también es ahora notablemente más deportiva y está más orientada hacia la rueda delantera, sin comprometer las cualidades típicas de las BMW RS en cuanto a comodidad para viajar y recorrer largas distancias".

Christian Hahn-Wörnle, Diseñador R 1300 RS

La nueva BMW R 1300 RS: técnica y visualmente mucho más deportiva, con un estilo dinámico y una amplia gama que abarca desde una máquina deportiva sin adornos hasta una cómoda motocicleta de turismo y viaje.

El objetivo al desarrollar la nueva BMW R 1300 RS era dotar al concepto de moto sport touring de un carácter mucho más deportivo y dinámico, tanto en el aspecto técnico como en el visual, en combinación con el motor bóxer.

La línea dinámica del depósito fluye sin interrupciones hacia el carenado delantero de contornos marcados con sus característicos faros. El carenado completo se ve visualmente fragmentado por recortes y huecos técnicos funcionales que resaltan de forma llamativa la aerodinámica de la nueva R 1300 RS. El carácter aún más deportivo del modelo se ve reforzado por el diseño dividido de la sección delantera.

A pesar de la funcionalidad añadida del faro con luz de giro, parece notablemente más pequeño que su predecesor, lo que le confiere un aspecto más compacto y deportivo. Visualmente, las luces de circulación diurna conforman la llamativa parte delantera de la moto. Las luces de cruce y de giro están integradas en las luces de circulación diurna, mientras que las luces de carretera, apenas visibles, están situadas debajo del carenado delantero.

El bastidor trasero de aluminio fundido a presión complementa el carácter deportivo de la nueva R 1300 RS, al tiempo que conserva las tradicionales capacidades touring de la RS, incluidas las cómodas opciones de equipaje. Gracias a su construcción modular, el bastidor trasero permite que la moto abarque toda la gama, desde una máquina deportiva minimalista hasta una cómoda motocicleta touring, con soportes para maletas independientes y una variedad de configuraciones traseras, según las preferencias individuales y el uso previsto, sin comprometer la funcionalidad ni el peso.

La aerodinámica también cumple con las exigencias de una auténtica moto sport touring: durante el desarrollo se prestó especial atención a la interacción entre una mayor deportividad y el alto nivel de protección contra el viento y las inclemencias meteorológicas típico de los modelos RS, todo ello probado y perfeccionado en el túnel de viento. La aerodinámica optimizada también mejora el rendimiento, lo que se traduce en una velocidad máxima significativamente mayor, de 246 km/h. Esto convierte a la R 1300 RS en el modelo más rápido y, en general, más deportivo de la gama actual de motores bóxer.

Por último, el aspecto deportivo y dinámico de la nueva R 1300 RS se completa con numerosos detalles cuidadosamente elaborados, como el guardabarros delantero de dos piezas y la cubierta central oculta.

Además de su diseño más agresivo y deportivo, el equipamiento de la variante Performance, que incluye una suspensión deportiva, manetas cortas, estriberas fresadas y ajustables, DTC-Shift, dos pantallas deportivas adicionales, asiento deportivo, spoiler del motor y neumáticos deportivos, permite a los clientes aumentar aún más el potencial dinámico de la moto. Al mismo tiempo, la BMW R 1300 RS sigue siendo una compañera capaz para el uso diario y las excursiones, y con opciones como calefacción en el asiento, Riding Assistant, un parabrisas más alto y una gran variedad de opciones de equipaje, la moto se puede adaptar perfectamente a las necesidades individuales de este tipo de usuarios.

Las variantes de modelo de la nueva BMW R 1300 RS

Versión básica.

- Color Racing Blue.
- Inserción del asiento, sin pintar.
- Asiento del pasajero con gráfico en relieve.
- Horquilla invertida, negra.
- Sistema de escape de acero inoxidable.

Variante Triple Black.

- Color metalizado Blackstorm.
- Inserciones en el asiento, pintadas.
- Asiento del pasajero con gráfico en relieve.
- Spoiler del motor.
- Silenciador trasero opcional, cromado oscuro.
- Colector, cromado oscuro.

Variante Performance

- Color Lightwhite uni.

- Horquilla telescópica invertida, dorada.
- Muelle rojo en el amortiguador trasero.
- Paquete Dynamic.
- Inserción del asiento, pintada.
- DTC-Shift y modos de pantalla Sport 2 y 3.
- Manillares deportivos cortos y fresados.
- Estriberas fresadas y ajustables.
- Cubierta central del depósito de combustible con aplicaciones de color.
- Parabrisas tintado.
- Asiento deportivo para el pasajero con detalles en color y bordado.
- Asiento deportivo alto.
- Asiento deportivo (como equipamiento opcional).
- Asiento del conductor bajo (como equipamiento opcional).
- Suspensión deportiva.
- Spoiler del motor.
- Neumáticos deportivos.
- Llantas opcionales.
- Silenciador trasero opcional (cromado oscuro).
- Silenciador deportivo (como equipamiento opcional).
- Colector, cromado oscuro.
- Colector, cromado (como equipamiento opcional).

Option 719 Cuyamaca.

- Color Brooklyn Grey metalizado.
- Horquilla telescópica invertida, negra.
- Inserciones del asiento, pintadas.
- Asiento del pasajero con gráfico en relieve.
- Emblema Option 719.
- Paquete de piezas fresadas Option 719 Shadow.
- Rueda deportiva Option 719.
- Silenciador trasero opcional (cromado oscuro).
- Silenciador deportivo (como equipamiento opcional).
- Colector, cromado oscuro.
- Colector, cromado (como equipamiento opcional).

**Ergonomía deportiva perfecta y equipamiento para el turismo deportivo dinámico:
desde el placer de conducir por sinuosas carreteras secundarias hasta el
confortable disfrute de los viajes en pareja con equipaje.**

Los desarrolladores de BMW Motorrad se propusieron hacer que la nueva BMW R 1300 RS fuera significativamente más dinámica y deportiva que su predecesora, un objetivo que la nueva sport touring con motor bóxer cumple no solo en términos de diseño, motor

y chasis: también se dio igual importancia a la ergonomía, con especial atención a la creación de una posición de conducción más deportiva y activa.

En consecuencia, el triángulo ergonómico formado por el manillar, las estriberas y el asiento de la nueva R 1300 RS se ha diseñado para situar al piloto notablemente más adelantado respecto a la rueda delantera gracias a unas estriberas ligeramente retrasadas y a un manillar más plano. Esto se traduce, en particular, en una mejor respuesta del tren delantero, especialmente durante la conducción deportiva, y por lo tanto, en una mayor sensación de confort y controlabilidad. Al mismo tiempo la posición deportiva del asiento permite viajar relajadamente, incluso con pasajero.

El manillar corto también es unos 35 mm más ancho que en el modelo anterior. El manillar confort opcional está situado más cerca del conductor y más alto, lo que proporciona una posición de conducción más relajada.

Es posible realizar otros ajustes ergonómicos gracias al sistema de estriberas con ajuste de cuatro posiciones, disponible exclusivamente en la variante Performance y como parte de la gama de Accesorios Originales BMW Motorrad.

Una gama de variantes de asiento garantiza una altura óptima del mismo, mientras que un sistema de equipaje de nuevo desarrollo con maletas eléctricas y una ingeniosa bolsa sobredepósito hacen que la moto sea ideal para realizar cómodos viajes y disfrutar de las vacaciones.

Como siempre, los desarrolladores de BMW Motorrad han prestado especial atención a la accesibilidad óptima y a una altura de asiento reducida. Por este motivo, en el desarrollo de la nueva R 1300 RS se ha prestado especial atención a conseguir una altura de asiento de 790 mm. Además del asiento de serie, se ofrecen los siguientes opcionales .

- Asiento deportivo (con calefacción, equipamiento opcional acabado Performance).
- Asiento deportivo, alto (con calefacción, solo en el acabado Performance).
- Asiento deportivo para el pasajero (sin calefacción, solo en el acabado Performance).
- Asiento del conductor, alto (con calefacción).
- Asiento del conductor, bajo (con calefacción).
- Asiento del conductor, confort (con calefacción).
- Asiento confort para el pasajero (con calefacción).

Para viajes de turismo y vacaciones, la nueva BMW R 1300 RS puede equiparse con un sistema de maletas de nuevo desarrollo y soportes para maletas de la gama de Accesorios Originales BMW Motorrad, o con la preparación para el sistema de maletas montada como equipamiento opcional de fábrica. Las maletas tienen una capacidad de

26 y 29 litros respectivamente. Ambas son electrificadas y pueden desbloquearse mediante el sistema de cierre centralizado. También cuentan con iluminación interior y la maleta izquierda incluye un puerto de carga USB-C. El nuevo topcase opcional ofrece espacio de almacenamiento adicional: también está electrificado, tiene una capacidad de 39 litros e incluye un puerto USB-C.

Otro accesorio destacado de la nueva R 1300 RS es la nueva bolsa sobredepósito. Por primera vez, se ha diseñado sin correas y se fija a la motocicleta mediante un anillo para el depósito. Una guía magnética integrada en el anillo para el depósito facilita especialmente la colocación de la bolsa.

La capacidad de almacenamiento se puede ampliar de 5 a 8 litros mediante una cremallera. Además, la bolsa para el depósito cuenta con una parte superior y una base rígidas y es resistente a los rayos UV. La funda para la lluvia incluida protege tanto la bolsa como su contenido de la humedad.

3. Conducción



"Con una potencia y un par motor significativamente mayores que su predecesor, el motor bóxer de la nueva BMW R 1300 RS es la propulsión ideal para disfrutar de una experiencia deportiva y turística aún más dinámica, ya sea en carreteras secundarias o en viajes largos, incluso con un pasajero y mucho equipaje".

Achim Baier, Director del Concepto de Vehículo BMW R 1300 RS

Robusto motor bóxer con excelentes cifras de potencia y par, junto con una suavidad de marcha y una eficiencia optimizadas.

El motor bóxer de la nueva BMW R 1300 RS tiene una cilindrada exacta de 1.300 cc, mientras que la relación entre diámetro y carrera es de 106,5 a 73 mm (modelo anterior: 102,5 a 76 mm). Este aumento de cilindrada se debe al mayor diámetro del cilindro y a un nuevo cigüeñal con carrera reducida. Tiene una potencia de 107 kW (145 CV) (modelo anterior: 100 kW (136 CV), también a 7.750 rpm, y desarrolla un par máximo de 149 Nm a 6.500 rpm (modelo anterior: 143 Nm a 6.250 rpm), lo que lo convierte, con diferencia, en el motor bóxer BMW de serie más potente hasta la fecha. Su régimen máximo es de 9.000 rpm.

Además del aumento significativo de la potencia máxima en comparación con el modelo anterior, la nueva BMW R 1300 RS se beneficia especialmente de un par aún más imponente, que hace que la nueva R 1300 RS sea más potente y dinámica que nunca, combinando una enorme fuerza de tracción con una impresionante potencia máxima. Y esto se aplica tanto a la diversión en solitario como con un pasajero, ya sea en recorridos deportivos por largas y sinuosas carreteras secundarias o en largas excursiones y viajes.

También se ha optimizado la eficiencia. A pesar de ofrecer una potencia y un par motor considerablemente superiores, la nueva BMW R 1300 RS no consume más combustible que su predecesora. El motor bóxer también marca la pauta en cuanto a suavidad de marcha, ya que ofrece una respuesta aún más directa a las órdenes del acelerador gracias a la reducción de los ciclos de inversión de carga en la cadena cinemática. La alineación ideal de la combinación motor-chasis garantiza además una respuesta ejemplar en cuanto a vibraciones.

El motor bóxer de la nueva R 1300 RS sigue utilizando el conocido sistema de refrigeración aire/líquido, en el que el refrigerante fluye a través de los elementos del motor sometidos a un especial estrés térmico, como las culatas y partes de los cilindros. Otras características que se mantienen son las culatas de flujo vertical, la

admisión variable de aceite, la eficaz refrigeración de la base del pistón y el sistema de válvulas DOHC con levas ligeras. En el nuevo motor bóxer, los dos árboles de levas son accionados a cada lado del cilindro por una cadena de distribución que pasa por ambos árboles de levas, cada uno desde un piñón de reducción. En el lado derecho, la transmisión está situada delante del cilindro, mientras que en el lado izquierdo, el conducto de la cadena de distribución está dispuesto detrás del cilindro.

Además, el motor de la nueva BMW R 1300 RS incorpora el probado sistema de sensor de detonaciones para garantizar la máxima aptitud para el turismo y el sistema de gestión del motor

Con una potencia y un par considerablemente mayores, el motor bóxer comprime la mezcla de combustible y aire en una relación de 13,3:1 (predecesor: 12,5:1). La ganancia de potencia y par con un alto rendimiento se debe a una distribución recalculada y a unos diámetros de válvula mayores: ahora miden 44 mm en lugar de 40 mm en el lado de admisión y 35,6 mm en lugar de 34 mm en el lado de salida.

Caja de cambios situada debajo del motor para un conjunto aún más compacto con un peso reducido. Nuevo conjunto de transmisión por cardán.

La caja de cambios de 6 velocidades y el embrague están integrados en el cárter del motor de la nueva R 1300 RS. Sin embargo, la caja de cambios ya no se encuentra detrás del motor, sino debajo de él. Las ventajas especiales de esta nueva disposición radican en la reducción de la longitud total y mejoran el equilibrio de pesos, creando un conjunto más compacto, ya que fue posible hacer los ejes de transmisión significativamente más cortos. En comparación con la unidad de potencia de los modelos anteriores, fue posible lograr un ahorro de peso de nada menos que 3,9 kg en el motor básico y de 6,5 kg en el conjunto de la cadena cinemática. Al mismo tiempo, una mayor concentración de la masa hacia el centro de gravedad global garantiza unas cualidades de conducción aún mejores. Como antes, la potencia se transmite a la caja de cambios de 6 velocidades a través de un embrague húmedo con diez discos de fricción y un mecanismo antirrebote autorreforzado.

La salida se realiza a través de dos engranajes rectos, uno de ellos con amortiguador de vibraciones integrado.

Para aumentar la precisión del cambio, la caja de cambios cuenta ahora con un sensor transmisor de señales basado en un nuevo concepto que incluye un imán de torsión. En combinación con "Shift Assistant Pro", se consigue una sensación mucho más directa al cambiar de marcha.

El cardán tiene ahora juntas universales más grandes, mientras que un ángulo de ataque reducido también reduce la falta de uniformidad de la transmisión rotacional que es inherente a las transmisiones por cardán. La transmisión del eje trasero tiene

ahora una conexión de rueda más grande para facilitar aún más el montaje y desmontaje de la rueda trasera.

Tecnología BMW ShiftCam para un rendimiento y una suavidad de marcha superiores, así como excelentes niveles de consumo y emisiones.

El motor bóxer de la nueva BMW R 1300 RS también está equipado con la exclusiva tecnología BMW ShiftCam para variar la distribución y la carrera de las válvulas en el lado de admisión. El corazón de esta tecnología es un árbol de levas de admisión de una sola sección que tiene una leva de carga parcial y una leva de carga total para cada válvula a accionar, cada una con una geometría de leva diferente. Mientras que la leva de carga parcial se ha configurado para optimizar el consumo de combustible y el refinamiento, la leva de carga total se ha diseñado para optimizar el rendimiento.

Las levas de admisión de las válvulas de admisión izquierda y derecha de la leva de carga parcial difieren en carrera y posición angular. Este desfase significa que las dos válvulas de admisión se abren en grados diferentes y de forma escalonada. El efecto de esto es crear un remolino y, por tanto, una mayor agitación de la mezcla de combustible y aire que fluye hacia la cámara de combustión. Como resultado, la nueva BMW R 1300 RS se beneficia de una combustión y un aprovechamiento del combustible aún más eficaces.

Sistema de escape ligero de acero inoxidable para unas características de rendimiento óptimas y un peso reducido.

El sistema de escape de la nueva R 1300 RS, fabricado íntegramente en acero inoxidable, funciona según el principio 2 en 1: está diseñado para una potencia y un par óptimos en combinación con BMW ShiftCam y para un peso muy reducido.

Permite una curva de potencia y par muy homogénea, garantizando así la mejor conducción y rendimiento posibles, ya sea en carreteras comarcales o en viajes largos. De la depuración de los gases de escape se encarga un catalizador de circuito cerrado controlado por un sensor de oxígeno. De este modo, la nueva R 1300 RS no sólo cumple las normas actuales sobre gases de escape, sino que también está excelentemente equipada para cumplir los requisitos futuros.

Se incluyen de serie tres modos de conducción, que permiten a la moto adaptarse perfectamente a cualquier condición de la carretera.

En su equipamiento de serie, la nueva R 1300 RS dispone de tres modos de conducción para adaptarse a las preferencias de cada piloto. Los modos de conducción "Rain" y "Road" permiten adaptar las características de conducción a la mayoría de las condiciones de la carretera. El modo de conducción "Eco" también permite utilizar la innovadora tecnología BMW ShiftCam principalmente de manera que se pueda alcanzar la máxima autonomía con un solo depósito de combustible. En este modo de conducción, la suave curva del acelerador y la moderada limitación del par

motor favorecen un estilo de conducción lo más económico posible. Con el fin de proporcionar apoyo visual a un estilo de conducción orientado a optimizar el consumo de combustible, un indicador de eficiencia en la línea de estado superior de la pantalla TFT en color proporciona información cuando se activa el modo "Eco". Si se requiere el máximo rendimiento - por ejemplo, en pendientes o al adelantar - es fácil cambiar rápidamente a otro modo de conducción utilizando el botón de modo de conducción.

Riding Modes Pro con los modos adicionales "Dynamic" y "Dynamic Pro", junto con la preselección del modo de conducción como equipamiento opcional de fábrica. Control del momento de arrastre del motor (MSR) de serie.

Bajo pedido, la nueva R 1300 RS también puede equiparse de fábrica con el equipamiento opcional "Riding Modes Pro": entre otras cosas, este incluye los modos de conducción adicionales "Dynamic" y "Dynamic Pro". Además, el modo de conducción Dynamic Pro permite adaptarse a las necesidades individuales.

Con la preselección del modo de conducción, el motorista puede utilizar el botón de modo de conducción para realizar una selección individual. Para ello, se pueden elegir entre un mínimo de dos y un máximo de cuatro modos de conducción de una lista del menú de ajustes, y éstos se pueden seleccionar sucesivamente mediante el botón de modo de conducción. Esto ofrece una amplia gama de opciones para configurar la nueva R 1300 RS según las necesidades personales del piloto. De este modo, se puede configurar y seleccionar un número preferente y fácilmente manejable de modos

La respuesta del control depende del modo de conducción. En los modos de conducción "Eco", "Lluvia" y "Carretera", el MSR garantiza la máxima estabilidad de marcha, mientras que en los modos de conducción "Dynamic" y "Dynamic Pro" el sistema de control permite un mayor deslizamiento.

Control dinámico de tracción DTC de serie. Función DTC-Shift en la R 1300 RS Performance.

De serie, el Control dinámico de tracción (DTC) utiliza configuraciones base fijas para controlar el deslizamiento de la rueda trasera en los modos de conducción "Rain", "Road" y "Eco". En el modo "Dynamic Pro" – incluido en la nueva R 1300 RS Performance – también está disponible un ajuste mediante DTC-Shift (ajuste +/-). Dicho de forma sencilla, esta función permite ajustar la longitud de "la línea negra" que dejan los neumáticos al acelerar a la salida de una curva.

Asistente de cambio automatizado (ASA) con accionamiento totalmente automático del embrague y cambio manual o automatizado para una experiencia motociclista mejorada como equipamiento opcional de fábrica.

Con el asistente de cambio automatizado (ASA), BMW Motorrad ofrece una innovadora solución técnica para hacer la conducción de motocicletas fácil y confortable. Fiel al lema "Simplify your Ride", el accionamiento automatizado del embrague y el cambio de marchas pone la experiencia de conducción aún más en primer plano, sin sacrificar la dinámica emocionalmente importante del proceso de cambio.

El ASA presenta un ingenioso diseño funcional en el que dos actuadores electromecánicos automatizan el embrague y el cambio en la caja de cambios convencional de 6 velocidades, la diferencia clave respecto a un asistente de cambio convencional. Como resultado, no hay necesidad de una maneta de embrague para accionamiento manual. El arranque, la parada y las maniobras se realizan sin esfuerzo.

Además, el ASA mejora la experiencia real de conducción con rápidos procesos de cambio de marcha que se adaptan a la carga y al régimen del motor, y los precisos cambios de marcha resultantes. De este modo, se reduce la carga de trabajo del piloto, lo que se traduce en un mayor placer de conducción. El ASA también crea una conexión más directa con el potente motor bóxer, ya que el accionamiento preciso del embrague facilita el control de la conducción mediante el puño del acelerador y la palanca de cambios.

En el modo de cambio "M", las marchas pueden seguir cambiándose manualmente mediante la palanca de pie, lo que permite al conductor elegir el momento exacto de cambio. En el modo de cambio "D", el ASA se muestra realmente eficaz: aquí, los cambios de marcha perfectamente sincronizados con una suave interrupción del par proporcionan una aceleración eficiente y una mayor estabilidad de marcha. Al subir de marcha, por ejemplo, se elimina en gran medida la sacudida habitual de una caja de cambios manual, lo que reduce el riesgo de contacto del casco entre el piloto y el pasajero.

Los cambios descendentes también se realizan con la máxima suavidad, minimizando cualquier perturbación en el chasis. Con el fin de garantizar un cambio de marchas óptimo para cada situación de conducción, a los diferentes modos de conducción se les asignan características específicas de la función de cambio automatizado. Y cuando se utiliza junto con el Control de crucero o la Alerta de colisión frontal, la interconexión de funciones pone el futuro del motociclismo al alcance de la mano.

Resumen de las ventajas que ofrece el asistente automatizado de turnos (ASA):

- No es necesario que el piloto accione el embrague.
- Cambios de marcha dinámicos y cómodos para una conducción más atractiva.

- Elección entre cambio manual y automatizado.
- Adaptación automática del comportamiento del cambio al estilo del piloto en modo automatizado D.
- Evita que el motor se cale debido a una mala sincronización de los cambios.

4. Chasis/Suspensión



“La nueva BMW R 1300 RS es el modelo sport touring con motor bóxer más potente jamás fabricada. Su rendimiento no solo se debe a su potente motor, sino también a su diseño extremadamente compacto y a su claro enfoque en la dinámica de conducción. La suspensión deportiva de la R 1300 RS Performance también proporciona una mayor libertad de inclinación y una configuración de amortiguación más firme para una conducción especialmente deportiva”.

Markus Klein, Director de Dinámica de Conducción BMW R 1300 RS

Chasis de nuevo desarrollo con bastidor principal de acero y bastidor trasero de aluminio.

El chasis de la nueva BMW R 1300 RS se ha rediseñado por completo. La pieza central es el nuevo bastidor principal de acero, que además de una significativa optimización del espacio, también ofrece mayores niveles de rigidez que el modelo predecesor. En el transcurso del rediseño, el bastidor trasero también se reconfiguró por completo. En lugar de la anterior construcción tubular de acero, la nueva R 1300 RS cuenta ahora con un bastidor trasero de aluminio fundido a presión. Además de los excelentes niveles de rigidez y el bajo peso, esta nueva solución también presenta ventajas en términos de espacio, además de ofrecer un alto grado de libertad para un diseño innovador. Por ejemplo, la parte trasera corta, esbelta y dinámica de la nueva R 1300 RS forma una unión significativamente más rígida con el bastidor principal en comparación con su predecesora. Esto se traduce en un notable aumento de la precisión y la estabilidad en la conducción.

En combinación con una unidad motriz que ahora es mucho más compacta, el nuevo diseño del chasis logró una concentración significativa de la masa hacia el centro de gravedad general, lo que se refleja en notables ventajas de manejo. Al mismo tiempo, la nueva R 1300 RS es aún más precisa y estable al frenar, requiere notablemente menos esfuerzo para conducir y ofrece una respuesta aún más satisfactoriamente precisa de los elementos de suspensión.

Nueva horquilla telescópica invertida y nueva suspensión trasera EVO Paralever para una precisión aún mayor. Nuevas ruedas 1,4 kg más ligeras.

En la nueva BMW R 1300 RS, la guía de la rueda delantera corre a cargo de una nueva horquilla telescópica invertida con un diámetro de tubo interior de 47 mm. El recorrido del muelle es de 140 mm.

También se ha rediseñado la guía de rueda trasera de la nueva R 1300 RS. El sello distintivo del Evo Paralever es una conexión significativamente más rígida a través de la suspensión en el bastidor y un eje de liberación rápida de brazo oscilante continuo. Además, el cojinete del basculante está ahora dispuesto fuera del eje de rotación de la articulación del cardán. El recorrido del muelle es de 130 mm.

La nueva R 1300 RS también incorpora nuevas llantas de fundición de aluminio de 17 pulgadas con diseño de radios huecos. En total reducen el peso en más de 1,4 kg que las llantas existentes. La reducción de las masas rotacionales se traduce en una mejora de la aceleración y la respuesta de frenado, así como en unas cualidades de conducción optimizadas. El tamaño de las ruedas delanteras es 3,5 x 17" y 6,0 x 17" en parte trasera, con neumáticos montados en tamaños 120/70 ZR 17 delante y 190/55 ZR 17 detrás.

Nuevo ajuste dinámico electrónico de la suspensión (DSA) como equipamiento opcional de fábrica, con ajuste dinámico de la amortiguación y del índice de elasticidad del muelle, así como compensación de la carga. La primera horquilla telescópica para motocicletas de producción en serie del mundo con dureza del muelle regulable automáticamente.

La propia suspensión electrónica Dynamic ESA de serie ofrece un alto nivel de seguridad y diversión en la conducción en una amplia variedad de terrenos con su ajuste dinámico de la amortiguación y el apoyo ajustable del muelle en la parte trasera.

El ajuste electrónico dinámico de la suspensión (DSA) va ahora un paso más allá, combinando el ajuste dinámico de la amortiguación delantera y trasera con el correspondiente ajuste de la dureza del muelle, dependiendo del modo de conducción seleccionado, de las condiciones de conducción y de las maniobras. Esto convierte a la nueva BMW R 1300 RS en la primera motocicleta de serie con una horquilla telescópica invertida que permite el ajuste de la dureza del muelle automáticamente. La compensación automática de la carga se realiza mediante el apoyo regulable del muelle.

Esto hace que la experiencia de conducción sea aún más emocionante en todas las superficies. Ya sea en solitario, en pareja o con equipaje, el sistema DSA garantiza un nivel aún mayor de seguridad, rendimiento y confort. Con el sistema DSA, el piloto se beneficia de un manejo aún más refinado y de una mayor libertad de movimientos. El

DSA también simplifica significativamente la facilidad de uso gracias a una integración aún más coherente en los diferentes modos de conducción y, por lo tanto, mundos de experiencia. Dentro de estos mundos de experiencia, los modos de conducción se pueden individualizar mediante un clic en el menú de ajustes del vehículo, ofreciendo una gran cantidad de opciones para personalizar la nueva R 1300 RS según las preferencias personales. El DSA también incluye una función de "ayuda a la subida", que facilita la subida de la moto al caballete central disponible opcionalmente.

Suspensión deportiva exclusiva de la R 1300 RS Performance.

La suspensión deportiva, exclusiva de la nueva R 1300 RS Performance, confiere a la nueva sport touring un carácter deportivo aún más marcado. Para ello, se ha perfeccionado la suspensión DSA con una horquilla invertida más larga en la parte delantera y un amortiguador trasero más largo. Esto permite una mayor libertad de movimientos. Además, una amortiguación más firme en ambos modos de amortiguación proporciona una estabilidad aún mayor en el chasis y ofrece al piloto una respuesta más precisa. La suspensión deportiva aumenta la distancia al suelo, elevando así la altura del asiento en unos 10 mm.

Sistema de frenado de alto rendimiento con ABS Pro integral de serie. Freno deportivo como equipamiento opcional de fábrica.

La nueva R 1300 RS viene de serie con un freno de doble disco con dos pinzas fijas de cuatro pistones montadas radialmente en la parte delantera y un freno de disco único con pinza flotante de dos pistones en la parte trasera, en combinación con el ABS Pro integral de BMW Motorrad. La maneta de freno activa los frenos delantero y trasero simultáneamente. El ABS Pro integral está optimizado para su finalidad específica mediante una configuración adicional que depende del modo de conducción. En los ajustes del ABS Pro integral es posible desactivar el ABS en la rueda trasera para poder bloquear la rueda trasera mediante la palanca del freno trasero.

Como sistema de apoyo al ABS Pro Integral, el Control Dinámico de Frenado (DBC) ofrece una mayor seguridad al frenar -también en situaciones difíciles- al evitar el accionamiento involuntario del acelerador. Mediante la intervención en el control del motor, el par motor se reduce durante el frenado, aprovechando al máximo la potencia de frenado en la rueda trasera. Esto mantiene la estabilidad de la motocicleta y acorta la distancia de frenado. Gracias a la luz de freno dinámica de serie, el tráfico que circula por detrás es alertado de forma aún más eficaz de que la motocicleta está siendo frenada.

La nueva BMW R 1300 RS puede equiparse de fábrica con el sistema de frenos deportivos como equipamiento opcional. Además de un aspecto más deportivo con pinzas de freno de color titanio, ofrece un ligero aumento de las prestaciones de frenado.

5. Sistema eléctrico y electrónica



"El nuevo faro full LED, con un diseño muy estilizado y deportivo, confiere a la nueva BMW R 1300 RS un perfil delantero inconfundible y resalta su carácter deportivo más marcado. Con el Riding Assistant, que incluye control de crucero activo (ACC), aviso de colisión frontal (FCW), aviso de cambio de carril (SWW) y aviso de colisión trasera (RECW), también hay disponibles nuevas características importantes como equipamiento opcional de fábrica para mayor seguridad y comodidad"

Matthias Hillebrand, Director de Producto BMW R 1300 RS

Faros Full LED de serie con luz de carretera separada y unidades de luz LED de última generación en todas las partes. Por primera vez en una BMW RS, el Faro Pro con luz de giro adaptativa está disponible como equipamiento opcional de fábrica.

BMW Motorrad es considerada la pionera por excelencia en materia de seguridad en motociclismo y en innovaciones relacionadas. En consonancia con ello, la nueva R 1300 RS viene equipada de serie con un faro LED de doble cámara de nuevo diseño, muy estilizado y deportivo, con un icono luminoso distintivo. Este ilumina la carretera con una claridad sin precedentes, lo que garantiza una mejor percepción en el tráfico. La unidad de iluminación consta de dos elementos LED para la luz de cruce y dos elementos LED adicionales, situados por separado, para la luz de carretera. Se incluyen dos unidades LED más para la luz diurna y la luz de posición lateral. Las unidades de luz LED de última generación con intermitentes LED de nuevo diseño completan el concepto de iluminación de la nueva R 1300 RS.

Con la luz de giro adaptativa opcional, la luz de cruce del faro full LED de serie se optimiza para las curvas, en función de la inclinación, activando elementos LED adicionales. De este modo, la curva se ilumina casi por completo porque la luz se desplaza hacia donde se dirige la motocicleta. Al optimizar el patrón de luz, la luz de cruce garantiza una iluminación aún más amplia y homogénea de la carretera.

La función se activa cuando el motor está en marcha, se encienden las luces largas o cortas y se detecta oscuridad, a velocidades de carretera de aproximadamente 10 km/h y con un ángulo de inclinación de la motocicleta de aproximadamente 7°. La iluminación adicional es muy eficaz hasta un ángulo de inclinación de aproximadamente 25°. Además, el segmento de luz de giro adaptativo se activa en un estado atenuado. Cuanto mayor es el ángulo de inclinación, más brillante se vuelve el segmento. Esta función mejora significativamente la iluminación en las curvas.

Asistente de conducción con Control de crucero activo (ACC), Aviso de colisión frontal (FCW), Aviso de cambio de carril (SWW) y Aviso de colisión trasera (RECW) para mayor comodidad y seguridad al pilotar la motocicleta, como equipamiento opcional de fábrica.

La nueva R 1300 RS viene de serie con el Control de crucero dinámico (DCC) con función de frenado, mientras que el Riding Assistant, como equipamiento opcional de fábrica, ofrece una gama de funciones mucho más amplia, que incluye el Control de crucero activo (ACC), el Aviso de colisión frontal (FCW), el Aviso de cambio de carril (SWW) y el nuevo Aviso de colisión trasera (RECW).

El Control de crucero activo (ACC) permite el máximo confort y la mejor seguridad posible al pilotar una motocicleta: el control de crucero electrónico con control de distancia integrado puede utilizarse para establecer la velocidad de conducción deseada, así como la distancia con el vehículo que circula delante. Un sensor de radar situado en la parte delantera de la motocicleta determina la distancia con el vehículo que circula delante en función de la velocidad de guiñada y la velocidad del vehículo. Si esta distancia disminuye, el sistema reduce la velocidad y restablece automáticamente la distancia deseada. Esto libera la mente para disfrutar de la conducción sin preocupaciones, garantizando también una conducción relajada, especialmente en recorridos largos.

El Aviso de colisión frontal (FCW) con intervención en la frenada está diseñado para proporcionar protección frente a colisiones y ayudar a reducir la gravedad de los accidentes. La alerta de colisión frontal utiliza el sistema de radar ACC para proporcionar protección frente a colisiones por alcance. El sistema de asistencia al conductor puede advertir de posibles colisiones con otros vehículos, ciclistas o peatones y prepara el sistema de freno.

La Advertencia de cambio de carril (SWW) supervisa los carriles a la izquierda y a la derecha y puede ayudar a garantizar un cambio de carril seguro, al tiempo que facilita el uso del espejo retrovisor. Un sensor de radar supervisa la zona situada detrás de la motocicleta, cubriendo también el temido ángulo muerto. Si se aproxima otro vehículo o se encuentra a una distancia peligrosa y el conductor podría no verlo, la función de

advertencia de cambio de carril lo detecta y advierte de que no se cambie de carril. Esto se indica mediante un símbolo en el espejo retrovisor correspondiente.

El Aviso de colisión trasera (RECW) avisa a los vehículos que circulan detrás de una colisión inminente por detrás mediante un destello intermitente de alta frecuencia. Esta advertencia visual se activa cuando un vehículo que circula por el mismo carril es detectado por el sensor de radar situado en la parte trasera de la nueva R 1300 RS y se indica mediante el destello simultáneo de los intermitentes traseros.

Por primera vez, la preparación para la navegación cuenta ahora con bloqueo eléctrico para un máximo confort de manejo como equipamiento opcional de fábrica.

Este equipamiento opcional de fábrica permite fijar y manejar de forma rápida y segura un navegador o un smartphone mediante un soporte de montaje. Por primera vez, este soporte ya no necesita llave: se desbloquea eléctricamente para una mayor comodidad. La nueva preparación de navegación permite utilizar el BMW Motorrad Navigator 4 a 6, el ConnectedRide Navigator y el ConnectedRide Cradle.

Calefacción de asiento para piloto y acompañante, disponible como equipamiento opcional de fábrica.

Además de los puños calefactables, que también están disponibles como equipamiento opcional de fábrica, la nueva calefacción de asiento para el piloto y el pasajero proporciona un calor reconfortante en los días fríos - para una experiencia de conducción más agradable. La calefacción del asiento del piloto está disponible con todas las opciones de altura de asiento, mientras que la calefacción del asiento del pasajero, también disponible como equipamiento opcional de fábrica, sólo está disponible en combinación con el asiento del pasajero Confort. No es posible calentar ningún otro asiento del pasajero.

Alimentación a bordo y toma USB de serie.

La nueva BMW R 1300 RS viene de serie con dos tipos diferentes de toma de corriente. Una toma de corriente de a bordo de 12 voltios está instalada en el lado derecho, cerca de la patilla de la estribera del pasajero. Además, en el lado izquierdo del habitáculo hay una toma USB-C de 5 voltios. Suministra hasta 2.400 mA de corriente de carga (nivel normal: 1.200 mA), lo que permite una carga rápida en función del tipo de smartphone. Este tipo de toma USB-C más utilizada con electrónica de carga de nuevo desarrollo permite cargar un smartphone mientras se conduce conectando un cable adaptador. Los Accesorios Originales BMW Motorrad incluyen un cable adaptador USB para este que ha sido probado a lo largo del tiempo y está equipado con una resistente protección contra dobleces.

Al estilo BMW Motorrad, la toma de corriente externa y, por tanto, de fácil acceso, está diseñada a prueba de cortocircuitos y protegida contra sobretensiones. Gracias a la tapa de sellado integrada, también está protegida eficazmente contra la humedad.

Conectividad: cuadro de instrumentos multifunción con pantalla TFT a todo color de 6,5 pulgadas y numerosas funciones.

La nueva R 1300 RS incorpora de serie el equipamiento Connectivity, que incluye una pantalla TFT a todo color de 6,5 pulgadas. Junto con el BMW Motorrad Multi-Controller de serie con manejo integrado, permite al piloto acceder rápidamente a las funciones del vehículo y de conectividad.

Esto significa que es posible realizar cómodamente una llamada telefónica o escuchar música durante el viaje. Si un smartphone y un casco con el Sistema de Comunicación BMW Motorrad se conectan mediante Bluetooth a la pantalla TFT, por ejemplo, el piloto puede acceder cómodamente a las funciones de reproducción multimedia y teléfono. Estas funciones también se pueden utilizar sin necesidad de instalar una app. Con una conexión Bluetooth activa a cualquier smartphone estándar, el piloto puede disfrutar del placer de escuchar música durante el viaje. Además, la BMW Motorrad Connected App, disponible gratuitamente, ofrece una práctica navegación basada en flechas, adecuada para el uso diario, directamente a través de la pantalla TFT. La BMW Motorrad Connected App puede descargarse gratuitamente de las tiendas de aplicaciones de Google y Apple. También incluye atractivas funciones adicionales, como el registro de rutas y la visualización de otras estadísticas e información de viaje. El sistema básico de navegación será de especial interés para motociclistas, ya que permite organizar cómodamente los desplazamientos cotidianos y los viajes cortos sin necesidad de equipamiento adicional.

Llamada de emergencia inteligente de serie en España para aumentar aún más la seguridad.

Garantizar la asistencia más rápida posible en caso de accidente o en situaciones de emergencia y peligro puede salvar la vida de las personas. Por este motivo, BMW Motorrad ha desarrollado un sistema eCall - "Llamada de Emergencia Inteligente"-, cuyo objetivo es hacer llegar ayuda al lugar del incidente lo más rápidamente posible.

6. Programa de equipamiento



Equipamiento opcional y Accesorios Originales BMW Motorrad para la nueva BMW R 1300 RS.

Hay disponible un amplio programa de equipamiento opcional y accesorios opcionales para personalizar aún más la nueva BMW R 1300 RS. Los elementos de equipamiento opcional se suministran de fábrica y se integran en el proceso de producción. Los accesorios opcionales los instala el concesionario BMW Motorrad o los propios clientes. También se pueden instalar posteriormente.

Además de la gama existente de Accesorios Originales BMW Motorrad, están disponibles los siguientes nuevos artículos para la nueva R 1300 RS.

Paquetes de equipamiento especial.

- **Paquete Confort:** calefacción de los asientos, puños calefactables, RDC.
- **Paquete Dinámico:** DSA, Shift Assistant Pro o asistente de cambio automático ASA, Riding Modes Pro, frenos deportivos.
- **Paquete Innovación:** Faro Pro, Riding Assistant, Aviso de Colisión Trasera.
- **Paquete Touring:** preparación para unidad de navegación, sistema de cierre centralizado, caballete central con asistencia, parilla portaequipajes o soporte para topcase, soportes para maletas.

Elementos individuales de equipamiento opcional.

- Opción de diseño del silenciador trasero, cromado oscuro.
- Parabrisas touring, alto.
- Silenciador trasero deportivo.
- Preparación para navegación.
- Colector cromado.
- Colector cromado oscuro.
- Batería ligera M (batería de iones de litio, aprox. 2 kg más ligera que la batería estándar).
- Sistema de alarma.
- Manillar confort.
- Llanta de diseño con franja roja en la base y la inscripción 1300.
- Llamada de emergencia inteligente.
- Teleservicios.
- Asiento del conductor, alto (con calefacción).
- Asiento del conductor, bajo (con calefacción).

- Asiento del pasajero confort (con calefacción).

Sólo R 1300 RS Performance:

- Asiento deportivo, alto (con calefacción).

Accesorios originales BMW Motorrad.

Diseño.

- Funda para el asiento del pasajero.
- Cubierta del eje trasero (cubierta del tubo del eje).
- Palanca del embrague, fresada, ajustable.
- Cubierta de la bobina de encendido, fresada

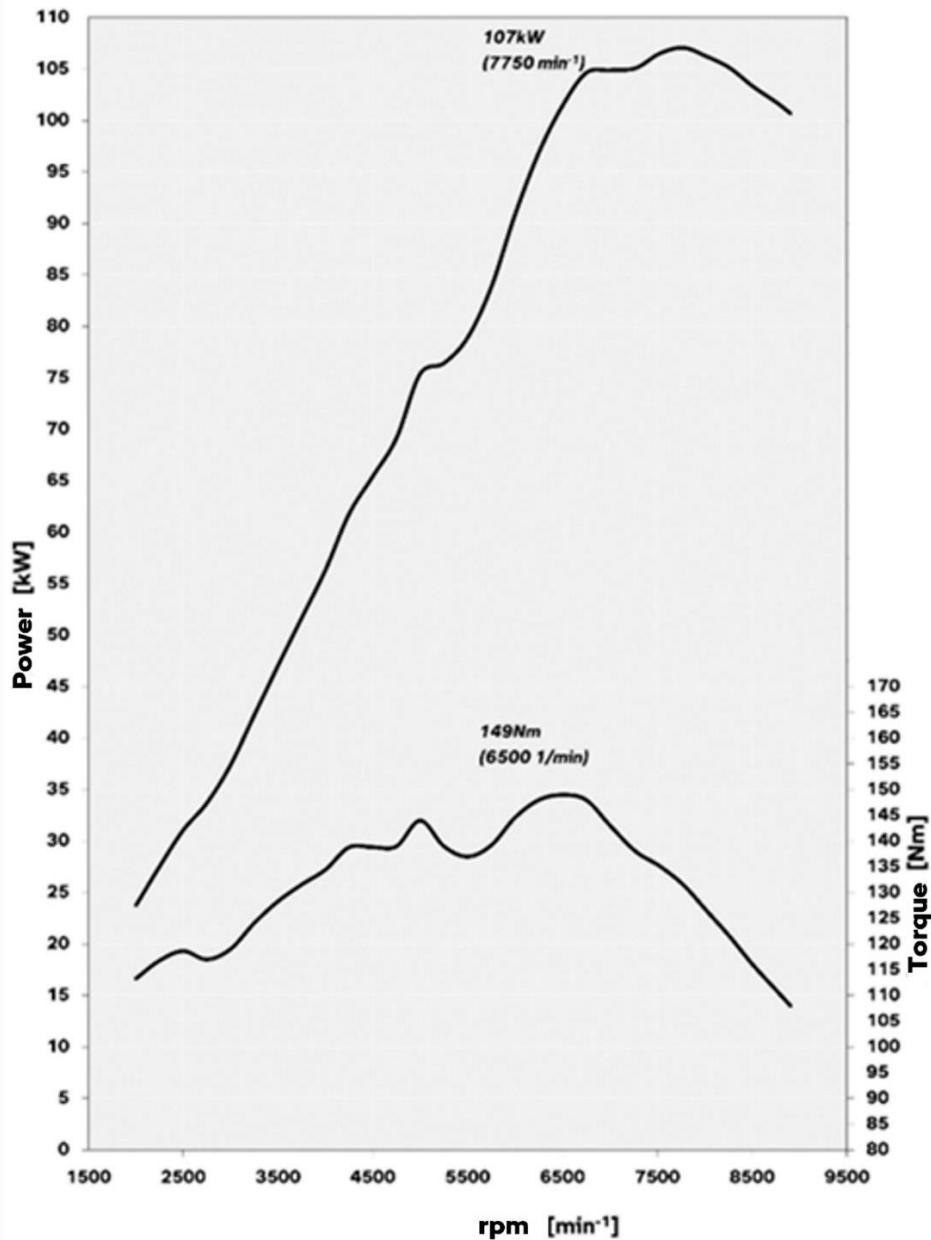
Almacenamiento

- Maletas de 26 l y 29 l, electrificada.
- Revestimientos de maletas.
- Topcase de 39 l, electrificado.
- Bolsa para el depósito.

7. Potencia y par motor



BMW R 1300 RS



8. Ficha técnica



BMW R 1300 RS

Motor

Cilindrada	cc	1.300
Diámetro/Carrera	mm	106,5 x 73
Potencia	kW/hp	107/145
a	rpm	7.750
Par	Nm	149
a	rpm	6.500

Tipo

Motor bóxer de 2 cilindros y 4 tiempos refrigerado por aire/líquido con dos árboles de levas en cabeza accionados por cadena, un eje de contrapeso y control variable del árbol de levas de admisión.

Sistema BMW ShiftCam

Compresión/combustible	13,3:1 / Premium sin plomo 95 RON
Válvulas por cilindro	4
Ø de admission/escape	mm 44/35,6
Ø valvula de mariposa	mm 52
Control del motor	BMS-O
Control de emisiones	Catalizador de tres vías de circuito cerrado, norma de escape EU-5+

Sistema eléctrico

Generador	W	650
Batería	V/Ah	12/10
Faro	W	LED
Luz trasera		Luz de freno/trasera LED
Arranque	kW	900

Transmisión de potencia

Embrague	Embrague húmedo con función antirrebote, de accionamiento hidráulico
Caja de cambios	Caja de cambios de 6 velocidades de engranaje constante
Relación primaria	1.479
Relaciones de transmisión I	2.438
II	1.714
III	1.296
IV	1.059
V	0.906
VI	0.794
Accionamiento secundario	Cardán
Relación secundaria	2.818

Chasis		
Bastidor		Concepto de bastidor de dos secciones compuesto por un bastidor principal y un bastidor trasero atornillado, motor portante
Guía de la rueda delantera		Horquilla telescópica invertida. Ø 47 mm
Suspensión trasera		Basculante monobrazo de aluminio fundido con BMW Motorrad EVO Paralever, WAD (equipamiento opcional: DSA o suspensión deportiva)
Recorrido del muelle, delantero/trasero	mm	140/130
Avance		122,5
Distancia entre ejes		1.523
Ángulo del eje de la dirección		62
Frenos	delante	Freno de doble disco, flotante discos de freno, Ø 310 mm, radiales de 4 pistones pinzas de freno
	detrás	Freno de disco simple, Ø 285 mm, pinza flotante de 2 pistones
ABS		Equipamiento de serie BMW Motorrad Integral ABS Pro (totalmente integral, ángulo de inclinación optimizado)
Llantas		
	delante	Llantas de aleación ligera 3.50 x 17"
	detrás	6.00 x 17"
Neumáticos	delante	120/70 ZR17
	detrás	190/55 ZR17
Dimensiones y pesos		
Longitud total	mm	2.138
Anchura total incl. retrovisores	mm	846
Altura del asiento	mm	790/815
Peso en vacío DIN, preparado para carretera	kg	245
Peso total autorizado	kg	460
Capacidad del depósito	l	17
Cifras de rendimiento		
Consumo de combustible (WMTC)	l/100 km	4,8
CO2	g/km	110
Aceleración 0-100 km/h	s	3,2
Velocidad máxima	km/h	>200