

La nueva BMW R 1300 RT.

Contenidos.



1. Concepto general: (Versión corta).....	2
2. Diseño y ergonomía	11
3. Conducción	16
4. Chasis/Suspensión.....	22
5. Sistema eléctrico y electrónica.....	26
6. Programa de equipamiento.....	33
7. Potencia y par motor.....	35
8. Ficha técnica.....	36

1. Concepto general.

Versión corta.



El fondo de la imagen se ha editado con IA.

"Con la nueva BMW R 1300 RT, hemos llevado el icono de las motos touring de BMW Motorrad a un nivel completamente nuevo. Su diseño es más ligero, más accesible y más dinámico que nunca. Además, con un motor, un chasis y una aerodinámica completamente nuevos, ofrece una experiencia de conducción que satisface las más altas exigencias de este segmento en términos de dinámica, comodidad y capacidad de viaje".

Harald Spagl, Director de Proyecto BMW R 1300 RT

La nueva BMW R 1300 RT: una gama más amplia, desde una cómoda moto touring hasta una dinámica moto para carreteras secundarias. Diseño dinámico con protección optimizada contra el viento y las inclemencias meteorológicas.

La nueva BMW R 1300 RT sigue los pasos de su exitosa predecesora. Continúa desarrollando las cualidades probadas de la BMW RT, como la capacidad para viajar y el confort de conducción, ya sea solo, en pareja o con mucho equipaje.

Al mismo tiempo, la nueva R 1300 RT ha ampliado su perfil de uso al destacar aún más sus sistemas dinámicos. El equipamiento deportivo opcional, como el sistema de frenos deportivos, el Shift Assistant Pro mejorado y la suspensión electrónica DCA de nuevo desarrollo, permiten un estilo de conducción aún más activo y dinámico. La gama de

extras opcionales se completa con el Asistente de Cambio Automático (ASA), que permite conducir en un modo manual deportivo y dinámico, pero también ofrece una conducción cómoda en modo automático. Todo ello, combinado con un diseño más dinámico y visualmente más ligero, promete continuar la historia de éxito de la BMW RT.

El concepto de protección contra el viento y las inclemencias meteorológicas de la nueva R 1300 RT incluye unas molduras laterales ajustables que se integran de forma homogénea en el diseño. Esto permite proporcionar al conductor un flujo de aire fresco adecuado en todo momento, incluso en condiciones difíciles, como el tráfico urbano o las altas temperaturas en carreteras secundarias, y ofrecer una protección muy eficaz contra el viento y las inclemencias meteorológicas a bajas temperaturas cuando se circula por autopistas o autovías.

Además de la versión básica en color Alpine White 3 uni, la nueva BMW R 1300 RT está disponible en la variante Triple Black en Blackstorm metalizado, en la variante Impulse, de gran dinamismo, en Racing Blue metalizado, y en la variante especialmente elegante Option 719 Camargue en Blue Ridge Mountain metalizado.

Ergonomía y equipamiento perfectos para viajar y hacer turismo de forma cómoda y dinámica.

El diseño, el motor y el chasis de la BMW R 1300 RT no son los únicos aspectos de este icono de las motos touring de BMW que reflejan la ambición del equipo de desarrollo de BMW Motorrad por ampliar la gama de usos posibles de la nueva BMW R 1300 RT y hacerla aún más dinámica. También se ha prestado la misma importancia a la ergonomía, centrándose en crear una posición de conducción más dinámica.

En consecuencia, el triángulo ergonómico formado por el manillar, las estriberas y el asiento de la nueva R 1300 RT se ha diseñado para situar al conductor notablemente más adelantado. Esto se traduce en una mejor respuesta de la parte delantera y, por lo tanto, en una mayor maniobrabilidad durante la conducción dinámica. Al mismo tiempo, la posición de conducción más activa sigue permitiendo una conducción relajada, incluso con un pasajero. La altura y el ángulo del asiento del conductor se pueden ajustar para adaptar la posición de conducción. También se ha mejorado considerablemente la comodidad del pasajero. Las nuevas maletas ofrecen ahora más espacio para las piernas del pasajero sin comprometer su volumen. El asiento del pasajero también se ha alargado. Ahora hay más espacio para cambiar de posición de vez en cuando en los viajes largos.

Una selección de diferentes alturas de asiento para una comodidad óptima y un nuevo sistema de equipaje con maletas y topcase con cierre eléctrico. Sistema adicional de maletas de volumen variable para una personalización óptima.

Como es habitual, los ingenieros de BMW Motorrad han prestado especial atención a la facilidad de acceso y a la altura reducida del asiento. Por este motivo, durante el desarrollo de la nueva R 1300 RT se ha prestado especial atención a conseguir una altura del asiento de solo 780 mm. La curva interior de las piernas también es significativamente menor que en el modelo anterior. Además del asiento de serie, hay otros asientos disponibles como equipamiento opcional.

La nueva BMW R 1300 RT viene equipada de serie con maletas (de 27 litros cada una) para viajes largos y vacaciones. Otro punto destacado de la nueva R 1300 RT son las maletas Vario, disponibles por primera vez de fábrica como equipamiento opcional para una BMW RT. El sistema de equipaje variable permite ajustar el volumen de 27 a 33 litros para adaptarse a la anchura de la motocicleta. Ambas maletas están electrificadas y se pueden desbloquear mediante el sistema de cierre centralizado. Además, ambas cuentan con iluminación interior y la maleta izquierda incluye un puerto de carga USB-C. Los dos topcases, con una capacidad de 39 y 54 litros respectivamente, ofrecen espacio de almacenamiento adicional. El gran topcase de 54 litros también es eléctrico. Una característica especial es el respaldo calefactado para el pasajero.

Motor bóxer robusto con cifras excelentes en potencia y par motor, junto con una suavidad de marcha y una eficiencia optimizadas.

El motor bóxer de la nueva BMW R 1300 RT tiene una cilindrada exacta de 1.300 cc, mientras que la relación entre diámetro y carrera es de 106,5 a 73 mm (modelo anterior: 102,5 a 76 mm). Este aumento de cilindrada se debe al mayor diámetro del cilindro y a un nuevo cigüeñal con carrera reducida. Tiene una potencia de 107 kW (145 CV) (modelo anterior: 100 kW (136 CV), también a 7.750 rpm, y desarrolla un par máximo de 149 Nm a 6.500 rpm (modelo anterior: 143 Nm a 6.250 rpm), lo que lo convierte, con diferencia, en el motor bóxer BMW de serie más potente hasta la fecha. Su régimen máximo es de 9.000 rpm.

Se incluyen tres modos de conducción de serie, lo que permite que la moto se adapte perfectamente a cualquier condición de la carretera. Riding Modes Pro con los modos adicionales “Dynamic” y “Dynamic Pro”, junto con la preselección del modo de conducción como equipamiento opcional de fábrica. Control del momento de arrastre del motor (MSR) de serie.

En su versión de serie, la nueva R 1300 RT cuenta con tres modos de conducción que se adaptan a las preferencias individuales del piloto. Los modos “Rain” y “Road” permiten ajustar las características de conducción a la mayoría de las condiciones del asfalto. El modo “Eco” permite además aprovechar la innovadora tecnología BMW ShiftCam de forma que se maximice la autonomía con un solo depósito de combustible.

Opcionalmente, la nueva R 1300 RT puede equiparse de fábrica con el paquete “Riding Modes Pro”, que incluye, entre otras funciones, los modos de conducción adicionales “Dynamic” y “Dynamic Pro”. Gracias a la preselección de modos de conducción, el piloto

puede usar el botón correspondiente para seleccionar individualmente los modos deseados. De este modo, se puede configurar y elegir durante la marcha un número reducido de modos, más accesibles y personalizados.

El control del momento de arrastre del motor (MSR) se incorpora de serie. Se utiliza para evitar de forma segura las condiciones de conducción inestables que pueden producirse durante la marcha por inercia o al reducir una marcha, debido a un deslizamiento excesivo de la rueda trasera. En estos momentos, el MSR abre instantáneamente las válvulas de mariposa hasta tal punto que el par de arrastre se iguala y la motocicleta se estabiliza.

Asistente de cambio automatizado (ASA) con funcionamiento totalmente automático del embrague y cambio manual o automatizado para una experiencia de conducción mejorada como equipamiento opcional.

Con el asistente de cambio automatizado (ASA), BMW Motorrad ofrece una innovadora solución técnica para hacer fácil y confortable la conducción de motocicletas. Fiel al lema "Simplify your Ride", el accionamiento automatizado del embrague y el cambio de marchas pone la experiencia de conducción aún más en primer plano, sin sacrificar la dinámica del proceso de cambio.

Chasis de nuevo desarrollo con bastidor principal de acero y bastidor trasero de aluminio.

El chasis de la nueva BMW R 1300 RT se ha rediseñado por completo. La pieza central es el nuevo bastidor principal de acero, que además de una significativa optimización del espacio, aún más compacto, también ofrece mayores niveles de rigidez que el modelo predecesor. En el transcurso del rediseño, el bastidor trasero también se reconfiguró por completo. En lugar de la anterior construcción tubular de acero, la nueva R 1300 RT tiene ahora un bastidor trasero tubular de aluminio.

En combinación con una unidad motriz que ahora es mucho más compacta, el nuevo diseño del chasis logró una concentración significativa de la masa hacia el centro de gravedad general, lo que se refleja en notables ventajas de pilotaje. Al mismo tiempo, la nueva R 1300 RT es aún más precisa y estable al frenar, requiere notablemente menos esfuerzo para conducir y ofrece una respuesta aún más precisa de los elementos de suspensión.

Lo mejor de ambos mundos: guía de rueda delantera EVO Telelever con elemento flexible y nueva guía de rueda trasera EVO Paralever para una precisión de dirección y una estabilidad en marcha aún mayores. Nuevas llantas 1,4 kg más ligeras.

La guía de la rueda delantera de la nueva R 1300 RT sigue el concepto Telelever introducido por BMW Motorrad hace 30 años, pero con un diseño innovador que combina lo mejor de ambos mundos.

Con el Evo Telelever, BMW Motorrad combina ahora las ventajas de las dos variantes Telelever utilizadas anteriormente en la nueva BMW R 1300 RT. Sujeta firmemente a los tubos de la horquilla, como en el diseño deportivo anterior, la estructura superior de la horquilla (como en la GS) incorpora un sistema de desacoplamiento del manillar que evita cualquier movimiento de inclinación perjudicial y solo transmite las fuerzas de dirección.

La guía de la rueda trasera de la nueva R 1300 RT también se ha rediseñado. La característica distintiva del Evo Paralever es una conexión significativamente más rígida a través de la suspensión en el bastidor y un eje de liberación rápida del brazo oscilante continuo.

La nueva R 1300 RT cuenta con nuevas llantas de aluminio de 17 pulgadas con diseño de radios huecos. En total, pesan 1,4 kg menos que las llantas anteriores.

Nueva suspensión electrónica con Ajuste dinámico del chasis (DCA) que permite seleccionar dos posiciones de conducción para obtener el máximo equilibrio entre confort y dinamismo, así como un ajuste dinámico de la amortiguación, la rigidez de los muelles y la compensación de la carga, como equipamiento opcional de fábrica.

El chasis electrónico Dynamic ESA, de serie, ofrece un alto nivel de seguridad y disfrute de conducción sobre una amplia variedad de superficies gracias al ajuste dinámico de la amortiguación y a la regulación de la precarga del muelle trasero en función de la carga.

El Ajuste dinámico del chasis (DCA) electrónico da ahora un paso más y, además de las conocidas opciones del Ajuste dinámico de la suspensión (DSA), como el ajuste dinámico de la amortiguación, la rigidez de los muelles y la compensación de la carga, ofrece dos posiciones de conducción seleccionables por el conductor a través de los modos de conducción para obtener la máxima variedad entre el confort de conducción y el pilotaje dinámico. Esto proporciona una experiencia de pilotaje aún más emocionante en todas las condiciones.

El DCA se ha desarrollado prestando la misma atención al rendimiento dinámico y al confort. El nuevo chasis semiactivo ofrece dos posiciones de conducción diferentes. Una posición de conducción tiene un ángulo de dirección plano y, por lo tanto, una geometría del chasis diseñada para maximizar la estabilidad y la suavidad de conducción. La segunda posición de conducción cuenta con una amortiguación más firme, una mayor rigidez del muelle y una altura de conducción más elevada. Al elevar la parte trasera más

que la delantera, se obtiene un ángulo de dirección más pronunciado y un ángulo de avance reducido, lo que facilita la conducción y el manejo de la motocicleta. El DCA hace posibles estas dos geometrías diferentes del chasis y las combina con los modos de conducción.

Un sistema de frenado de alto rendimiento en combinación con ABS Pro integral de serie. Frenos deportivos como equipamiento opcional de fábrica.

La R 1300 RT viene equipada de serie con un freno de doble disco con dos pinzas fijas de cuatro pistones montadas radialmente delante y un freno de disco simple con pinza flotante de dos pistones detrás en combinación con el sistema BMW Motorrad Integral ABS Pro. La nueva BMW R 1300 RT puede equiparse de fábrica con el sistema de frenos deportivos como equipamiento opcional. Además de un aspecto más deportivo con pinzas de freno de color titanio, ofrece un ligero aumento de las prestaciones de frenado.

Nuevos faros full LED y unidades de iluminación LED de última generación en todo el vehículo. El Faro Pro con faros adaptativos y compensación de inclinación, así como los modos de iluminación adaptativos con ajuste inteligente de la orientación y la intensidad de las luces de cruce en función de las diferentes situaciones de conducción, están disponibles como equipamiento opcional de fábrica.

Desde hace décadas, BMW Motorrad es considerada una marca pionera en materia de seguridad en motociclismo. En consonancia con ello, la nueva R 1300 RT viene equipada de serie con unidades de iluminación LED de última generación en todos los elementos. El nuevo faro delantero totalmente LED, que ilumina la carretera con una claridad y un brillo sin igual, subraya el prestigio de la nueva R 1300 RT. La unidad de iluminación consta de un módulo LED con múltiples LED para las luces de cruce y las luces de carretera. La luz diurna o el icono de la luz de posición (dependiendo del mercado), situado a la izquierda y a la derecha del faro, le confiere un aspecto distintivo.

El Faro Pro va un paso más allá y está disponible como equipamiento opcional. Además del faro adaptativo, el faro delantero de la nueva R 1300 RT también cuenta con compensación de inclinación, por ejemplo, al acelerar y desacelerar, así como para nivelar la posición de conducción al activar el DCA. El Faro Pro cuenta con un servomotor que ajusta automáticamente y de forma activa la posición de la línea de corte para mantener la inclinación vertical.

El Faro Pro se puede mejorar aún más con los “modos de luz adaptativa” opcionales, que ofrecen una tecnología de iluminación que adapta de forma inteligente la dirección y la intensidad de las luces de cruce a las diferentes situaciones de conducción. Los modos de iluminación adaptativa proporcionan unas condiciones de iluminación óptimas para la conducción nocturna con iluminación de la carretera en función de la velocidad. La

iluminación se proporciona en varias etapas: para velocidades bajas, medias y altas. La adaptación inteligente a la velocidad y a las condiciones de conducción aumenta la seguridad y ayuda a guiar al conductor.

Asistente de conducción con Control de crucero activo (ACC), Aviso de colisión frontal (FCW), Aviso de cambio de carril (SWW) y Aviso de colisión trasera (RCW) para una conducción más cómoda y segura, como equipamiento opcional de fábrica.

La nueva R 1300 RT viene de serie con el Control de crucero dinámico (DCC) con función de frenado, mientras que el asistente de conducción, disponible como equipamiento opcional de fábrica, ofrece una gama de funciones mucho más amplia, que incluye el Control de crucero activo (ACC), el Aviso de colisión frontal (FCW), el Aviso de cambio de carril (SWW) y el nuevo Aviso de colisión trasera (RCW).

Pantalla TFT en color de 10,25 pulgadas con navegación por mapas, amplia gama de funciones y nuevo Connectivity Hub para controlar los accesorios, así como compartimento con ventilación activa para cargar el smartphone con puerto de carga USB-C de serie.

La R 1300 RT viene equipada de serie con una pantalla TFT en color de 10,25 pulgadas con navegación por mapas integrada y el nuevo Connectivity Hub. Con una conectividad máxima, una excelente legibilidad, una navegación por menús clara y un concepto de manejo altamente integrado, la nueva R 1300 RT mantiene su posición de liderazgo entre las motocicletas de serie.

Las "fichas" que se muestran se pueden utilizar para seleccionar los menús "Mi motocicleta", "Radio", "Navegación", "Multimedia", "Teléfono" y "Configuración". Una nueva característica es el Connectivity Hub para conectar accesorios actuales y futuros, como gafas inteligentes, chalecos calefactables y chaquetas ligeras. Esto simplifica el funcionamiento de los accesorios.

La nueva R 1300 RT viene de serie con un compartimento con ventilación activa para cargar el smartphone, situado al alcance del conductor. Es aún más fácil de abrir que el de su predecesora y tiene capacidad para smartphones mucho más grandes. La batería del smartphone se carga a través de una conexión USB-C. La tapa también cuenta con un clip que se puede utilizar para guardar tarjetas de débito o billetes.

Sistema de audio y Audio Pro disponibles como extras opcionales de fábrica para un sonido excepcional.

Con el sistema de audio, la nueva R 1300 RT ofrece una experiencia sonora aún más intensa. Cuenta con un alto nivel de integración con el sistema eléctrico del vehículo. El control del menú, las opciones de configuración y el concepto de pantalla único hacen que la experiencia auditiva sea perfecta también en términos de interacción. Además de

los altavoces, también se puede utilizar un sistema de comunicación conectado para la reproducción.

Audio Pro ofrece una experiencia sonora aún más impresionante. Disponible como equipamiento opcional para el sistema de audio, cuenta con altavoces de mayor calidad con control independiente para tweeters/medios y woofers, lo que proporciona un sonido más potente y cristalino. La posibilidad de elegir entre diferentes perfiles de sonido y el control dinámico del volumen garantizan un placer auditivo óptimo en cualquier situación de conducción. Audio Pro también destaca por su aspecto. Una rejilla perforada plateada sin revestimiento permite ver claramente los altavoces con su cúpula protectora dorada.

Equipamiento opcional y Accesorios Originales BMW Motorrad para la nueva BMW R 1300 RT.

Hay disponible un amplio programa de equipamiento opcional y accesorios opcionales para personalizar aún más la nueva BMW R 1300 RT.

Lo más destacado de la nueva BMW R 1300 RT:

- Diseño ligero y dinámico.
- Ergonomía y accesibilidad optimizadas para una conducción dinámica y un viaje seguro.
- Concepto de protección contra el viento y las inclemencias meteorológicas con molduras laterales integradas en el diseño.
- Parabrisas alto disponible como equipamiento opcional de fábrica.
- Cuatro variantes de modelo: variante básica, Triple Black, Impulse y Option 719 Camargue.
- Motor bóxer de 2 cilindros con 107 kW (145 CV) a 7.750 rpm y 149 Nm a 6.500 rpm.
- Una gama de variantes de asiento garantiza una altura óptima, mientras que un nuevo sistema de equipaje con maletas electrificadas, topcase y maletas Vario hace que la moto sea ideal para viajar cómodamente.
- Se incluyen de serie tres modos de conducción, que permiten a la moto adaptarse perfectamente a cualquier condición de la carretera.
- Riding Modes Pro con los modos adicionales "Dynamic" y "Dynamic Pro", junto con la preselección del modo de conducción como equipamiento opcional de fábrica.
- Control del momento de arrastre del motor (MSR) de serie.
- Asistente de cambio automatizado (ASA) con funcionamiento totalmente automático del embrague y cambio manual o automatizado para una experiencia de conducción mejorada como equipamiento opcional.
- Chasis de nuevo desarrollo con bastidor principal de acero y bastidor trasero tubular de aluminio.
- EVO Telelever con elemento flexible y guía de rueda trasera EVO Paralever para una precisión de dirección y una estabilidad de marcha aún mayores.

- Suspensión electrónica Dynamic ESA de serie.
- Nueva suspensión electrónica con Ajuste dinámico del chasis (DCA) con dos posiciones de conducción diferentes para obtener el máximo equilibrio entre confort y dinamismo, así como ajuste dinámico de la amortiguación, la rigidez de los muelles y la compensación de la carga como equipamiento opcional de fábrica.
- Nuevas llantas 1,4 kg más ligeras.
- Sistema de frenos de alto rendimiento en combinación con BMW Motorrad ABS Pro para una frenada segura, incluso en curvas.
- Nuevo faro full LED de serie. Faro Pro con luz adaptativa como equipamiento opcional de fábrica.
- Riding Assistant con Control de crucero activo (ACC), Aviso de colisión frontal (FCW), Aviso de colisión trasera (RCW) y Aviso de cambio de carril (LWC) para una conducción cómoda y segura como equipamiento opcional.
- Audio Pro como equipamiento opcional de fábrica.
- Paquete de confort para el pasajero como equipamiento opcional de fábrica.
- Equipamiento opcional y accesorios originales BMW Motorrad.

2. Diseño y ergonomía.



"Al diseñar la nueva BMW R 1300 RT, hemos conseguido una apariencia mucho más ligera y dinámica reduciendo la masa visual de la motocicleta. El alto grado de transparencia en la parte delantera es en gran parte responsable del aspecto más ligero de la moto y, al mismo tiempo, mejora la visibilidad del entorno del conductor".

Matthias Kottmann, Diseñador de Vehículos BMW R 1300 RT

La nueva BMW R 1300 RT: una gama más amplia, que abarca desde la cómoda moto touring hasta la moto dinámica para carreteras secundarias. Diseño dinámico con protección optimizada contra el viento y las inclemencias meteorológicas.

La nueva BMW R 1300 RT sigue los pasos de su exitosa predecesora. Continúa desarrollando las cualidades probadas de la BMW RT, como la capacidad para viajar y el confort de conducción, tanto en solitario como en pareja y con mucho equipaje. Esta experiencia touring y de confort se ha mejorado aún más en la nueva R 1300 RT, por ejemplo, con el paquete confort para el pasajero, que eleva la idoneidad para viajar en pareja a un nivel sin precedentes. Además de los asientos calefactables, el paquete confort para el pasajero incluye puños calefactables y un respaldo calefactable para el pasajero. Por último, la nueva R 1300 RT está disponible por primera vez con un sistema de equipaje Vario de accionamiento eléctrico, que confiere a la motocicleta un aspecto más esbelto y garantiza que solo se mueva la anchura necesaria en cada momento, lo que supone una ventaja en el tráfico urbano y en términos de consumo de combustible.

Al mismo tiempo, la nueva R 1300 RT ofrece un perfil de uso más amplio al enfatizar sus características deportivas y dinámicas. El equipamiento opcional, como el freno deportivo, el avanzado asistente de cambio pro y la nueva suspensión electrónica DCA, permiten un estilo de conducción aún más activo y dinámico. La gama de extras opcionales se complementa con el asistente de cambio automatizado (ASA), que se puede manejar en modo manual, pero también permite viajar cómodamente en modo automático. Todo ello, combinado con un diseño más dinámico y visualmente más ligero, promete continuar la historia de éxito de la BMW RT.

Gracias al depósito plano, la línea dinámica se prolonga en una sola línea a lo largo del frontal reducido, con los llamativos iconos luminosos como característica distintiva de BMW. La proporción de los elementos pintados que se elevan hacia la parte delantera de la motocicleta acentúa la expresión de un vehículo robusto y resistente, ideal para largas distancias. Además, el diseño del equipaje, el topcase y los asientos se ha integrado mejor en el vehículo, especialmente en lo que respecta a la posición del conductor.

El concepto de protección contra el viento y las inclemencias meteorológicas de la nueva R 1300 RT incluye molduras laterales ajustables que se integran de forma homogénea en el diseño. Esto permite proporcionar al conductor un suministro adecuado de aire fresco en todo momento, incluso en condiciones difíciles, como el tráfico urbano o las altas temperaturas exteriores en carreteras secundarias, y ofrecer una protección muy eficaz contra el viento y las inclemencias meteorológicas a bajas temperaturas cuando se circula por autopistas o autovías. También hay disponibles deflectores de viento variables como equipamiento opcional de fábrica.

Para mejorar aún más la nueva protección contra las inclemencias del tiempo de la nueva R 1300 RT, también se ha prestado atención a la suciedad y el barro en la zona de los pies. Un carenado de cilindro, geométricamente idéntico al protector de cilindro de fibra de carbono, ahora ajusta el flujo de aire para mantener el talón significativamente más seco que en el modelo anterior.

Las variantes del modelo de la nueva BMW R 1300 RT.

Versión básica.

- Color Alpine White 3 uni.
- Silenciador trasero estándar (acero inoxidable cepillado).
- Colector estándar (acero inoxidable pulido).
- Manillar tubular.
- Depósito de combustible pintado (Mineral Grey metalizado mate).

Versión Triple Black.

- Color metálico Blackstorm.
- Sistema de escape cromado oscuro.
- Parabrisas deportivo.
- Manillar forjados.
- Depósito de combustible pintado.

Alternativas opcionales del paquete:

- Manillar tubular.
- Sistema de escape cromado.
- Depósito de combustible de aluminio (barniz transparente opaco).
- Parabrisas alto.

Versión Impulse.

- Color Racing Blue metalizado.
- Sistema de escape cromado oscuro.
- Manillares forjados.
- Deflectores de viento variables.

- Llantas opcionales.
- Depósito de combustible de aluminio cepillado natural.

Alternativas opcionales del paquete:

- Manillar tubular.
- Sistema de escape cromado.
- Depósito de combustible de aluminio (barniz transparente opaco).

Option 719 Camargue.

- Color Blue Ridge Mountain metalizado.
- Líneas pintadas a mano (en la planta de Berlín).
- Sistema de escape cromado.
- Manillar forjado.
- Deflectores de viento variables.
- Ruedas deportivas Option 719.
- Paquete de piezas fresadas en negro.
- Depósito de combustible pintado.
 - Alternativas opcionales del paquete:
- Manillar tubular.
- Sistema de escape cromado oscuro.
- Depósito de combustible de aluminio (barniz transparente tintado).

Ergonomía y equipamiento perfectos para viajar y hacer turismo de forma cómoda y dinámica.

El diseño, el motor y el chasis de la BMW R 1300 RT no son los únicos aspectos de este icono de las motos touring de BMW que reflejan la ambición del equipo de desarrollo de BMW Motorrad de ampliar la gama de usos posibles de la nueva BMW R 1300 RT y hacerla aún más dinámica. También se ha prestado la misma importancia a la ergonomía, centrándose en crear una posición de conducción más activa.

En consecuencia, el triángulo ergonómico formado por el manillar, los reposapiés y el asiento de la nueva R 1300 RT se ha diseñado para situar al conductor notablemente más adelante. Esto se traduce en una mejor respuesta de la parte delantera y, por lo tanto, en una mayor manejabilidad durante la conducción dinámica. Al mismo tiempo, la posición de conducción más activa sigue permitiendo una conducción relajada, incluso con un pasajero.

Para lograr un equilibrio entre una posición de conducción activa y la idoneidad para largas distancias, se ha mantenido la posición de las estribas con respecto al asiento del modelo anterior, ya que los ángulos de la cadera y la rodilla eran excelentes. Sin embargo, se ha modificado la posición del manillar, que ahora está más adelantado, lo que acerca la parte superior del cuerpo a la rueda delantera. El manillar también es

ligeramente más ancho y menos inclinado hacia atrás. Esto permite colocar los codos en una posición más activa y proporciona al conductor una mejor sensación de la moto.

La altura y el ángulo del asiento del conductor se pueden ajustar para adaptar la posición de conducción. Es posible ajustar la altura del asiento en 20 mm o inclinarlo. La inclinación del asiento afecta al ángulo de la pelvis y, por lo tanto, puede contribuir a la comodidad y la agilidad del conductor.

La comodidad del pasajero también se ha mejorado considerablemente. Las nuevas maletas ofrecen ahora más espacio para las piernas del pasajero sin comprometer el volumen de las maletas. El asiento del pasajero también se ha alargado. Ahora hay más espacio para cambiar de posición de vez en cuando en los viajes largos.

Las variantes de manillar disponibles como equipamiento opcional y como accesorios originales BMW Motorrad, así como el sistema de estriberas regulables, permiten un mayor ajuste ergonómico personalizado.

Una selección de diferentes alturas de asiento para una comodidad óptima y un nuevo sistema de equipaje con maletas eléctricas y topcase. Sistema adicional de maletas de volumen variable para una personalización óptima.

Como es habitual, los ingenieros de BMW Motorrad han prestado especial atención a la facilidad de acceso y a la altura reducida del asiento. Por este motivo, durante el desarrollo de la nueva R 1300 RT se ha prestado especial atención a conseguir una altura mínima del asiento de solo 780 mm. Además del asiento de serie, se ofrecen los siguientes extras opcionales individuales de fábrica.

- Asiento confort para el conductor (con calefacción).
- Asiento confort para el conductor, bajo (con calefacción).
- Asiento confort para el conductor, alto (con calefacción).
- Asiento confort para el pasajero (con calefacción).

La nueva BMW R 1300 RT viene equipada de serie con maletas (27 litros cada una) para viajes largos y vacaciones. Otras características destacadas de la nueva R 1300 RT son las maletas Vario, disponibles por primera vez de fábrica como equipamiento opcional para una BMW RT. El sistema de equipaje variable permite ajustar el volumen de las maletas de 27 a 33 litros, de modo que la anchura del vehículo se puede adaptar a las necesidades del conductor, lo que ofrece ventajas en el tráfico urbano y en términos de consumo de combustible. Ambas están electrificadas y se pueden desbloquear mediante el sistema de cierre centralizado. Además, ambas cuentan con iluminación interior y la maleta izquierda incluye un puerto de carga USB-C. Los dos topcases, con una capacidad de 39 y 54 litros respectivamente, ofrecen espacio de almacenamiento

adicional. El gran compartimento de 54 litros también es eléctrico. Una característica especial es el respaldo calefactado para el pasajero.

3. Conducción



“Con una potencia y un par motor significativamente superiores a los de su predecesora, el motor bóxer de la nueva BMW R 1300 RT es el compañero perfecto para disfrutar del turismo y los viajes deportivos y dinámicos”.

Andreas Kowitz, Director del Concepto de Vehículo BMW R 1300 RT

Robusto motor bóxer con excelentes cifras de potencia y par, junto con una suavidad de marcha y una eficiencia optimizadas.

El motor bóxer de la nueva BMW R 1300 RT tiene una cilindrada exacta de 1.300 cc, mientras que la relación entre diámetro y carrera es de 106,5 a 73 mm (modelo anterior: 102,5 a 76 mm). Este aumento de cilindrada se debe al mayor diámetro del cilindro y a un nuevo cigüeñal con carrera reducida. Tiene una potencia de 107 kW (145 CV) (modelo anterior: 100 kW (136 CV), también a 7.750 rpm, y desarrolla un par máximo de 149 Nm a 6.500 rpm (modelo anterior: 143 Nm a 6.250 rpm), lo que lo convierte, con diferencia, en el motor bóxer BMW de serie más potente hasta la fecha. Su régimen máximo es de 9.000 rpm.

Además del aumento significativo de la potencia máxima en comparación con el modelo anterior, la nueva BMW R 1300 RT se beneficia especialmente de un par aún más imponente, que hace que la nueva R 1300 RT sea más potente y dinámica que nunca, combinando una enorme fuerza de tracción con una impresionante potencia máxima. Y esto se aplica tanto a la diversión en solitario como con un pasajero, ya sea en recorridos deportivos, en largas carreteras sinuosas o en viajes largos.

También se ha optimizado la eficiencia. A pesar de ofrecer una potencia y un par motor considerablemente superiores, la nueva BMW R 1300 RT no consume más combustible que su predecesora. El motor bóxer también marca la pauta en cuanto a suavidad de marcha, ya que ofrece una respuesta aún más directa a las órdenes del acelerador gracias a la reducción de los ciclos de inversión de carga en la cadena cinemática. La alineación ideal de la combinación motor-chasis garantiza además una respuesta ejemplar en cuanto a vibraciones.

El motor bóxer de la nueva R 1300 RT sigue utilizando el conocido sistema de refrigeración aire/líquido, en el que el refrigerante fluye a través de los elementos del motor sometidos a un especial estrés térmico, como las culatas y partes de los cilindros. Otras características que se mantienen son las culatas de flujo vertical, la admisión variable de aceite, la eficaz refrigeración de la base del pistón y el sistema de válvulas DOHC con levas ligeras. En el nuevo motor bóxer, los dos árboles de levas son accionados a cada lado del cilindro por una cadena de distribución que pasa por

ambos árboles de levas, cada uno desde un piñón de reducción. En el lado derecho, la transmisión está situada delante del cilindro, mientras que, en el lado izquierdo, el conducto de la cadena de distribución está dispuesto detrás del cilindro.

Además, el motor de la nueva BMW R 1300 RT incorpora el probado sistema de sensor de detonaciones para garantizar la máxima aptitud para el turismo y el sistema de gestión del motor y el sistema de gestión del motor BMS-O para una carburación altamente eficaz.

Con una potencia y un par considerablemente mayores, el motor bóxer comprime la mezcla de combustible y aire en una relación de 13,3:1 (predecesor: 12,5:1). La ganancia de potencia y par con un alto rendimiento se debe a una distribución recalculada y a unos diámetros de válvula mayores: ahora miden 44 mm en lugar de 40 mm en el lado de admisión y 35,6 mm en lugar de 34 mm en el lado de salida.

Caja de cambios situada debajo del motor para un conjunto aún más compacto con un peso reducido. Nuevo conjunto de transmisión por cardán.

La caja de cambios de 6 velocidades y el embrague están integrados en el cárter del motor de la nueva R 1300 RT. Sin embargo, la caja de cambios ya no se encuentra detrás del motor, sino debajo de él. Las ventajas especiales de esta nueva disposición radican en la reducción de la longitud total y mejoran el equilibrio de pesos, creando un conjunto más compacto, ya que fue posible hacer los ejes de transmisión significativamente más cortos. En comparación con la unidad de potencia de los modelos anteriores, fue posible lograr un ahorro de peso de nada menos que 3,9 kg en el motor básico y de 6,5 kg en el conjunto de la cadena cinemática. Al mismo tiempo, una mayor concentración de la masa hacia el centro de gravedad global garantiza unas cualidades de conducción aún mejores. Como antes, la potencia se transmite a la caja de cambios de 6 velocidades a través de un embrague húmedo con diez discos de fricción y un mecanismo antirrebote autorreforzado. La salida se realiza a través de dos engranajes rectos, uno de ellos con amortiguador de vibraciones integrado.

Para aumentar la precisión del cambio, la caja de cambios cuenta ahora con un sensor transmisor de señales basado en un nuevo concepto que incluye un imán de torsión. Esto se traduce en una sensación mucho más directa al cambiar de marcha.

El cardán tiene ahora juntas universales más grandes, mientras que un ángulo de ataque reducido también reduce la falta de uniformidad de la transmisión rotacional que es inherente a las transmisiones por cardán. La transmisión del eje trasero tiene ahora una conexión de rueda más grande para facilitar aún más el montaje y desmontaje de la rueda trasera.

Tecnología BMW ShiftCam para un rendimiento y una suavidad de marcha superiores, así como excelentes niveles de consumo y emisiones.

El motor bóxer de la nueva BMW R 1300 RT también está equipado con la exclusiva tecnología BMW ShiftCam para variar la distribución y la carrera de las válvulas en el lado de admisión. El corazón de esta tecnología es un árbol de levas de admisión de una sola sección que tiene una leva de carga parcial y una leva de carga total para cada válvula a accionar, cada una con una geometría de leva diferente. Mientras que la leva de carga parcial se ha configurado para optimizar el consumo de combustible y el refinamiento, la leva de carga total se ha diseñado para optimizar el rendimiento.

Las levas de admisión de las válvulas de admisión izquierda y derecha de la leva de carga parcial difieren en carrera y posición angular. Este desfase significa que las dos válvulas de admisión se abren en grados diferentes y de forma escalonada. El efecto de esto es crear un remolino y, por tanto, una mayor agitación de la mezcla de combustible y aire que fluye hacia la cámara de combustión. Como resultado, la nueva BMW R 1300 RT se beneficia de una combustión y un aprovechamiento del combustible aún más eficaces.

Sistema de escape ligero de acero inoxidable para unas características de rendimiento óptimas y un peso reducido.

El sistema de escape de la nueva R 1300 RT, fabricado íntegramente en acero inoxidable, funciona según el principio 2 en 1: está diseñado para una potencia y un par óptimos en combinación con BMW ShiftCam y para un peso muy reducido. Permite una curva de potencia y par muy homogénea, garantizando así la mejor conducción y rendimiento posibles, ya sea en carreteras comarcales o en viajes largos. De la depuración de los gases de escape se encarga un catalizador de circuito cerrado controlado por un sensor de oxígeno. De este modo, la nueva R 1300 RT no sólo cumple las normas actuales sobre gases de escape, sino que también está excelentemente equipada para cumplir los requisitos futuros.

Se incluyen de serie tres modos de conducción, que permiten a la moto adaptarse perfectamente a cualquier condición de la carretera.

En su equipamiento de serie, la nueva R 1300 RT dispone de tres modos de conducción para adaptarse a las preferencias de cada piloto. Los modos de conducción "Rain" y "Road" permiten adaptar las características de conducción a la mayoría de las condiciones de la carretera. El modo de conducción "Eco" también permite utilizar la innovadora tecnología BMW ShiftCam principalmente de manera que se pueda alcanzar la máxima autonomía con un solo depósito de combustible. En este modo de conducción, la suave curva del acelerador y la moderada limitación del par motor favorecen un estilo de conducción lo más económico posible. Con el fin de proporcionar apoyo visual a un estilo de conducción orientado a optimizar el consumo de combustible, un indicador de eficiencia en la línea de estado superior de la pantalla TFT en color proporciona información cuando se activa el modo "Eco". Si se requiere

el máximo rendimiento - por ejemplo, en pendientes o al adelantar - es fácil cambiar rápidamente a otro modo de conducción utilizando el botón de modo de conducción.

Riding Modes Pro con los modos adicionales "Dynamic" y "Dynamic Pro", junto con la preselección del modo de conducción como equipamiento opcional de fábrica. Control del momento de arrastre del motor (MSR) de serie.

Bajo pedido, la nueva R 1300 RT también puede equiparse de fábrica con el equipamiento opcional "Riding Modes Pro": entre otras cosas, este incluye los modos de conducción adicionales "Dynamic" y "Dynamic Pro". Además, el modo de conducción Dynamic Pro permite adaptarse a las necesidades individuales.

Con la preselección del modo de conducción, el motorista puede utilizar el botón de modo de conducción para realizar una selección individual. Para ello, se pueden elegir entre un mínimo de dos y un máximo de cuatro modos de conducción de una lista del menú de ajustes, y éstos se pueden seleccionar sucesivamente mediante el botón de modo de conducción. Esto ofrece una amplia gama de opciones para configurar la nueva R 1300 RT según las necesidades personales del piloto. De este modo, se puede configurar y seleccionar un número preferente y fácilmente manejable de modos

El control del momento de arrastre del motor (MSR) está incluido de serie. Se puede utilizar para evitar de forma segura condiciones de conducción inestables que pueden producirse durante la marcha por inercia o al reducir una marcha debido a un deslizamiento excesivo en la rueda trasera. En estos casos, el MSR abre instantáneamente las válvulas de mariposa hasta tal punto que el par de arrastre se iguala y la motocicleta se estabiliza.

La respuesta del control depende del modo de conducción. En los modos de conducción "Eco", "Rain" y "Road", el MSR garantiza la máxima estabilidad de marcha, mientras que en los modos de conducción "Dynamic" y "Dynamic Pro" el sistema de control permite un mayor deslizamiento.

Control dinámico de tracción DTC de serie.

De serie, el Control dinámico de tracción (DTC) utiliza configuraciones base fijas para controlar el deslizamiento de la rueda trasera en los modos de conducción "Rain", "Road" y "Eco".

Asistente de cambio automatizado (ASA) con accionamiento totalmente automático del embrague y cambio manual o automatizado para una experiencia motociclista mejorada como equipamiento opcional de fábrica.

Con el asistente de cambio automatizado (ASA), BMW Motorrad ofrece una innovadora solución técnica para hacer la conducción de motocicletas fácil y confortable. Fiel al lema "Simplify your Ride", el accionamiento automatizado del embrague y el cambio de marchas pone la experiencia de conducción aún más en primer plano, sin sacrificar la dinámica emocionalmente importante del proceso de cambio.

El ASA presenta un ingenioso diseño funcional en el que dos actuadores electromecánicos automatizan el embrague y el cambio en la caja de cambios convencional de 6 velocidades, la diferencia clave respecto a un asistente de cambio convencional. Como resultado, no hay necesidad de una maneta de embrague para accionamiento manual. El arranque, la parada y las maniobras se realizan sin esfuerzo.

Además, el ASA mejora la experiencia real de conducción con rápidos procesos de cambio de marcha que se adaptan a la carga y al régimen del motor, y los precisos cambios de marcha resultantes. De este modo, se reduce la carga de trabajo del piloto, lo que se traduce en un mayor placer de conducción. El ASA también crea una conexión más directa con el potente motor bóxer, ya que el accionamiento preciso del embrague facilita el control de la conducción mediante el puño del acelerador y la palanca de cambios.

En el modo de cambio "M", las marchas pueden seguir cambiándose manualmente mediante la palanca de pie, lo que permite al conductor elegir el punto exacto de cambio. En el modo de cambio "D", el ASA se muestra realmente eficaz: aquí, los cambios de marcha perfectamente sincronizados con una suave interrupción del par proporcionan una aceleración eficiente y una mayor estabilidad de marcha. Al subir de marcha, por ejemplo, se elimina en gran medida la sacudida habitual de una caja de cambios manual, lo que reduce el riesgo de contacto del casco entre el piloto y el pasajero.

Los cambios descendentes también se realizan con la máxima suavidad, minimizando cualquier perturbación en el chasis. Con el fin de garantizar un cambio de marchas óptimo para cada situación de conducción, a los diferentes modos de conducción se les asignan características específicas de la función de cambio automatizado. Y cuando se utiliza junto con el Control de crucero o la Alerta de colisión frontal, la interconexión de funciones pone el futuro del motociclismo al alcance de la mano.

Resumen de las ventajas que ofrece el asistente de cambio automatizado (ASA):

- No es necesario que el piloto accione el embrague.
- Cambios de marcha dinámicos y cómodos para una conducción más atractiva.

- Elección entre cambio manual y automatizado.
- Adaptación automática del comportamiento del cambio al estilo del piloto en modo automatizado D.
- Evita que el motor se cale debido a una mala sincronización de los cambios.

4. Chasis/Suspensión



“La nueva BMW R 1300 RT es la BMW RT más dinámica de todos los tiempos, sin descuidar las virtudes típicas de la RT, como la capacidad para viajar y el confort de conducción. Esto se aplica en combinación con la suspensión semiactiva DCA de nuevo desarrollo, disponible como equipamiento opcional. Esta permite al conductor seleccionar dos posiciones de conducción diferentes para maximizar la diferencia entre el confort de conducción y el manejo dinámico”.

Ralf Mölleken, Director de Dinámica de Conducción BMW R 1300 RT

Chasis de nuevo desarrollo con bastidor principal de acero y bastidor trasero de aluminio.

El chasis de la nueva BMW R 1300 RT se ha rediseñado por completo. La pieza central es el nuevo bastidor principal de acero, que además de una significativa optimización del espacio, también ofrece mayores niveles de rigidez que el modelo predecesor. En el transcurso del rediseño, el bastidor trasero también se reconfiguró por completo. En lugar de la anterior construcción tubular de acero, la nueva R 1300 RT cuenta ahora con un bastidor trasero tubular de aluminio y piezas forjadas. La elección de este diseño con tubos de aluminio extruido hexagonales, delgados y resistentes para la viga inferior se basa en el requisito de que la nueva R 1300 RT se utilizará principalmente para viajes largos. Se ha dado prioridad a la comodidad del asiento para el conductor y el pasajero, combinada con un sistema de equipaje de gran volumen. El ajuste de la altura del asiento del conductor en dos posiciones y los asientos más largos y cómodos para el conductor y el pasajero están conceptualmente vinculados a la elección del concepto del bastidor trasero. La transición al depósito de combustible se ha diseñado para adaptarse al ajuste de la altura del asiento.

En combinación con una unidad motriz que ahora es mucho más compacta, el nuevo diseño del chasis logró una concentración significativa de la masa hacia el centro de gravedad general, lo que se refleja en notables ventajas de manejo. Al mismo tiempo, la nueva R 1300 RT es aún más precisa y estable al frenar, requiere notablemente menos esfuerzo para conducir y ofrece una respuesta aún más satisfactoriamente precisa de los elementos de suspensión.

Lo mejor de ambos mundos: guía de rueda delantera EVO Telelever con elemento flexible y guía de rueda trasera EVO Paralever para una precisión de dirección y una estabilidad de conducción aún mayores.

La guía de la rueda delantera de la nueva R 1300 RT sigue el concepto Telelever introducido por BMW Motorrad hace 30 años, pero con un diseño innovador que combina lo mejor de ambos mundos.

En las motocicletas deportivas BMW, como la R 1200 S o la HP2 Sport, el puente superior de la horquilla está fijado directamente a los tubos de la horquilla y unido al bastidor mediante una rótula montada en el bastidor. Esto crea una conexión muy rígida entre los brazos de la horquilla y el puente de la horquilla, por lo que el movimiento de inclinación del puente superior de la horquilla, inherente al sistema Telelever, apenas se nota debido al manillar corto. Sin embargo, en vehículos con manillares anchos y altos, este movimiento de inclinación tendría un efecto perjudicial. Por este motivo, el puente de horquilla superior está atornillado al bastidor de forma rígida pero giratoria mediante un rodamiento de bolas ranurado.

Con el Evo Telelever de la nueva BMW R 1300 RT, BMW Motorrad combina las ventajas de las dos variantes Telelever utilizadas anteriormente, como la compensación del paso de frenos y el desacoplamiento de las funciones de suspensión y dirección/guía de las ruedas. Firmemente fijada a los tubos de la horquilla, como en el diseño deportivo anterior, la estructura superior de la horquilla incorpora un sistema de desacoplamiento del manillar que evita cualquier movimiento de inclinación perjudicial y solo transmite las fuerzas de dirección. La conexión entre el puente del manillar y el puente superior de la horquilla es el elemento central del diseño, una placa de acero inoxidable, el denominado elemento flexible. Gracias a su flexibilidad y diseño geométrico, es capaz de compensar el movimiento de inclinación y, al mismo tiempo, transmitir las fuerzas de dirección. El puente superior de la horquilla está conectado de forma pivotante y giratoria mediante un cojinete giratorio radial a un robusto tubo del eje de dirección, que a su vez se guía en el bastidor principal mediante un cojinete de rodillos cilíndricos en la parte superior y un rodamiento de bolas ranurado en la parte inferior. Esta sofisticada construcción proporciona una rigidez significativamente mayor, lo que se refleja en la notablemente mayor estabilidad de marcha de la nueva R 1300 RT. La incorporación simultánea de un rodamiento de rodillos adicional para la rótula en el puente de horquilla inferior garantiza también una precisión de dirección emocionante gracias a la menor fricción del rodamiento. El amortiguador es regulable electrónicamente en cuanto a la amortiguación de rebote y compresión, así como en la rigidez del muelle. El recorrido del muelle es de 149 mm en la parte delantera.

La guía de la rueda trasera de la nueva R 1300 RT también se ha rediseñado. La característica distintiva del Evo Paralever es una conexión significativamente más rígida a través de la suspensión en el bastidor y un eje de liberación rápida del brazo oscilante continuo. El puntal del muelle también se puede ajustar electrónicamente en

términos de amortiguación de rebote y compresión, así como la rigidez y la precarga del muelle. El recorrido del muelle es de 158 mm.

La nueva R 1300 RT cuenta con nuevas llantas de aluminio de 17 pulgadas con diseño de radios huecos. En total, pesan menos de 1,4 kg que las llantas anteriores. La reducción de la masa giratoria mejora la aceleración y la respuesta de los frenos, además de optimizar las cualidades de manejo. El tamaño de las ruedas es de 3,5 x 17" delante y 6,0 x 17" detrás, con neumáticos de 120/70 ZR 17" delante y 190/55 ZR 17" detrás.

Nueva suspensión electrónica con ajuste dinámico del chasis (DCA) con dos modos de conducción diferentes seleccionables por el conductor para obtener la máxima variedad entre comodidad de conducción y pilotaje dinámico, y con ajuste dinámico de la amortiguación, la rigidez del muelle y la compensación de la carga como equipamiento opcional de fábrica.

La suspensión electrónica Dynamic ESA de serie ofrece un alto nivel de seguridad y diversión en la conducción en una amplia variedad de superficies gracias al ajuste dinámico de la amortiguación y al reposo del muelle ajustable en la parte trasera.

El ajuste dinámico del chasis (DCA) electrónico da ahora un paso más y, además de las conocidas opciones del Ajuste dinámico de la suspensión (DSA), como el ajuste dinámico de la amortiguación, la rigidez de los muelles y la compensación de la carga, ofrece dos posiciones de conducción seleccionables por el conductor a través de los modos de conducción para obtener la máxima variedad entre el confort de conducción y el manejo dinámico. Esto proporciona una experiencia de conducción aún más emocionante en todas las condiciones.

El DCA se ha desarrollado prestando la misma atención a la dinámica y al confort. El nuevo chasis semiactivo ofrece dos posiciones de conducción diferentes. Una posición de conducción tiene un ángulo de dirección plano y, por lo tanto, una geometría del chasis diseñada para maximizar la estabilidad y la suavidad de la conducción. La segunda posición de conducción cuenta con una amortiguación más firme, una mayor rigidez del muelle y una altura de conducción más elevada. Al elevar la parte trasera más que la delantera, se obtiene un ángulo de dirección más pronunciado y un ángulo de avance reducido, lo que facilita la conducción y el manejo de la motocicleta.

El DCA hace posibles estas dos geometrías diferentes del chasis y las combina con los modos de conducción. Los modos Eco, Rain y Road combinan una posición de conducción estable y suave con una amortiguación ROAD orientada a la carretera y una suspensión más suave. El resultado es una conducción segura y orientada al confort.

Los modos de conducción Dynamic y Dynamic Pro activan la configuración de amortiguación DYNAMIC más firme con una mayor rigidez del muelle. Además, el regulador de precarga se amplía para elevar la base del muelle trasero, lo que eleva la parte trasera aproximadamente 30 mm. No hay regulador de precarga en la parte delantera. Sin embargo, la mayor rigidez del muelle eleva la parte delantera unos 8 mm. Este "alargamiento" de ambos amortiguadores solo se produce a velocidades superiores a unos 20 km/h. Por debajo de unos 10 km/h, la suspensión se vuelve a bajar para garantizar que la altura del asiento sea siempre la misma cuando la moto está parada. El "alargamiento" de ambos amortiguadores aumenta la distancia al suelo, lo que tiene un efecto directo en el ángulo de inclinación.

Además, el DCA incluye todas las características ya conocidas del DSA: ajuste de la rigidez de la suspensión, compensación automática de la carga y dos modos de amortiguación que el conductor puede personalizar mediante un sistema de clic. Otra característica práctica y cómoda es la ayuda para el caballete. Esta facilita el apoyo del vehículo sobre el caballete central, disponible como equipamiento opcional.

Sistema de frenado de alto rendimiento con ABS Pro integral de serie. Freno deportivo como equipamiento opcional de fábrica.

La nueva R 1300 RT viene de serie con un freno de doble disco con dos pinzas fijas de cuatro pistones montadas radialmente en la parte delantera y un freno de disco único con pinza flotante de dos pistones en la parte trasera, en combinación con el ABS Pro integral de BMW Motorrad. La maneta de freno activa los frenos delantero y trasero simultáneamente. El ABS Pro integral está optimizado para su finalidad específica mediante una configuración adicional que depende del modo de conducción. En los ajustes del ABS Pro integral es posible desactivar el ABS en la rueda trasera para poder bloquear la rueda trasera mediante la palanca del freno trasero.

Como sistema de apoyo al ABS Pro Integral, el Control dinámico de frenado (DBC) ofrece una mayor seguridad al frenar -también en situaciones difíciles- al evitar el accionamiento involuntario del acelerador. Mediante la intervención en el control del motor, el par motor se reduce durante el frenado, aprovechando al máximo la potencia de frenado en la rueda trasera. Esto mantiene la estabilidad de la motocicleta y acorta la distancia de frenado. Gracias a la luz de freno dinámica de serie, el tráfico que circula por detrás es alertado de forma aún más eficaz de que la motocicleta está siendo frenada.

La nueva BMW R 1300 RT puede equiparse de fábrica con el sistema de frenos deportivos como equipamiento opcional. Además de un aspecto más deportivo con pinzas de freno de color titanio, ofrece un ligero aumento de las prestaciones de frenado.

5. Sistema eléctrico y electrónica



"Los nuevos faros full LED, en combinación con los característicos iconos de las luces diurnas, confieren a la nueva BMW R 1300 RT un aspecto frontal inconfundible. El Faro Pro está disponible como equipamiento opcional con faros adaptativos y compensación de inclinación, y, por primera vez, los modos de luz adaptativos ofrecen un ajuste inteligente de la dirección y la intensidad de las luces de cruce en función de las diferentes situaciones de conducción. Con el Riding Assistant, que incluye Control de crucero activo (ACC) y Aviso de colisión frontal (FCW), Aviso de cambio de carril (SWW) y Aviso de colisión trasera (RCW), se ofrecen importantes novedades como equipamiento opcional de fábrica para mayor seguridad y comodidad".

Matthias Hillebrand, Director de Producto BMW R 1300 RT

Nuevos faros full LED y unidades de iluminación LED de última generación en toda la gama. Faro Pro con luz de carretera adaptativa como equipamiento opcional de fábrica.

Desde hace décadas, BMW Motorrad es considerada una marca pionera en materia de seguridad en motociclismo. En consonancia con ello, la nueva R 1300 RT viene equipada de serie con unidades de iluminación LED de última generación en todos los elementos. El nuevo faro delantero totalmente LED ilumina la carretera con una claridad y un brillo sin igual, lo que subraya el prestigio de la nueva R 1300 RT. La unidad de iluminación consta de un módulo LED con un total de doce LED para la luz de cruce y cinco LED para la luz de carretera. La luz de circulación diurna o el icono de la luz de posición (dependiendo del mercado), situado a la izquierda y a la derecha del faro, le confiere un aspecto distintivo.

El Faro Pro va un paso más allá y está disponible como equipamiento opcional de fábrica. El faro de la nueva R 1300 RT cuenta con luz adaptativa y compensación de inclinación. El Faro Pro opcional añade LED adicionales al faro. El faro cuenta entonces con un total de 16 LED para la luz de cruce y otros 31 LED para la luz de carretera.

Con el equipamiento Faro Pro, los faros cuentan con la función adaptativa. En función del ángulo de inclinación, se encienden LED adicionales para garantizar una iluminación ideal del horizonte, incluso cuando el vehículo se inclina en una curva.

El Faro Pro cuenta con un servomotor que ajusta de forma automática y activa la posición de la línea de corte durante el frenado y la aceleración para mantener la inclinación vertical dentro del rango óptimo cuando cambia la carga o las condiciones

de carga. La compensación de la inclinación es de hasta 1,5° durante la aceleración y de hasta 3,5° durante el frenado. Incluso con DCA, el servomotor garantiza que el alcance de los faros siga siendo óptimo cuando el vehículo se inclina.

Los modos de iluminación adaptativa, que ajustan de forma inteligente la dirección y la intensidad de las luces de cruce a diferentes situaciones de conducción, están disponibles como equipamiento opcional de fábrica.

El Faro Pro puede mejorarse aún más con la opción de modos de iluminación adaptativa (dependiendo del mercado), que ofrece una tecnología de iluminación que adapta de forma inteligente la dirección y la intensidad de las luces de cruce a diferentes situaciones de conducción. Los modos de iluminación adaptativa proporcionan unas condiciones de iluminación óptimas para la conducción nocturna con iluminación de la carretera en función de la velocidad. La iluminación se proporciona en varias etapas: para velocidades bajas, medias y altas. La adaptación inteligente a la velocidad y a las condiciones de conducción aumenta la seguridad y ayuda a guiar al conductor.

Los modos de luz adaptativa ajustan automáticamente la alineación y el enfoque de las luces de cruce para adaptarse a las condiciones de conducción, sin deslumbrar ni distraer al conductor ni a los demás usuarios de la carretera. La intensidad de la luz se optimiza en modos de luz específicos para las áreas relevantes del campo de visión. Esto garantiza la mejor iluminación posible de la carretera. Por ejemplo, a medida que los modos de luz adaptativa desplazan el foco de la luz más hacia la distancia, los LED se vuelven más brillantes.

El modo de iluminación adecuado se activa automáticamente en función de la velocidad del vehículo. Esto proporciona una iluminación óptima de la carretera tanto en conducción urbana como interurbana.

Pantalla TFT en color de 10,25 pulgadas con navegación por mapas, una amplia gama de funciones y nuevo Connectivity Hub para controlar los accesorios de serie.

La R 1300 RT viene equipada de serie con una pantalla TFT en color de 10,25 pulgadas con navegación por mapas integrada y el nuevo Connectivity Hub. Con una conectividad máxima, una excelente legibilidad, una navegación por menús clara y un concepto de manejo altamente integrado, la nueva R 1300 RT mantiene su posición de liderazgo entre las motocicletas de serie.

Para un uso intensivo en carretera, la pantalla está equipada con una cubierta de cristal endurecido y, por lo tanto, extremadamente resistente. Es antirreflectante para una visualización óptima y está protegida contra la suciedad mediante un

revestimiento antihuellas. La resolución Full HD con 1920 x 720 píxeles ofrece un nivel de detalle y nitidez únicos.

La pantalla muestra todo su potencial en el modo de pantalla completa. Por otra parte, la vista alternativa de pantalla dividida permite mostrar varias funciones simultáneamente y con claridad en la pantalla, lo que permite el funcionamiento del Multicontroller. La pantalla principal, o "Pure Ride Screen", muestra el velocímetro y el cuentarrevoluciones, así como las funciones básicas y el menú de selección. Alternativamente, también se muestra el mapa de navegación si la navegación está activa a través de la aplicación BMW Motorrad Connected. La pantalla dividida adicional muestra el ordenador de a bordo, el ordenador de viaje, la navegación con flechas, la llamada actual o la radio/los medios.

Las "fichas" que se muestran pueden utilizarse para seleccionar los menús "Mi motocicleta", "Radio", "Navegación", "Multimedia", "Teléfono" y "Ajustes". La integración de la visualización y el funcionamiento de los extras opcionales Riding Modes Pro, ACC y audio/radio es perfecta, lo que facilita el manejo, al igual que las funciones de serie.

Una nueva característica es el Connectivity Hub, que permite conectar accesorios actuales y futuros, como gafas inteligentes, chalecos calefactables y chaquetas ligeras. Esto simplifica el funcionamiento de los accesorios.

La pantalla de la nueva R 1300 RT cuenta con dos antenas de radio para conectarse, por ejemplo, a un casco o a un smartphone. Una antena está disponible para Bluetooth, mientras que la otra permite el intercambio de datos a través de WLAN inalámbrica y Bluetooth.

Las funciones del vehículo, como "Ajustes", "Navegación" y "Comunicación", se controlan mediante el Multicontroller de serie. El botón "Favoritos" se ha rediseñado con el objetivo de ofrecer un funcionamiento mejorado y especialmente sencillo e intuitivo. La unidad, compuesta por cuatro botones, se encuentra en el lado izquierdo del embellecedor, debajo del manillar: el control táctil de dos etapas permite acceder a funciones como "Audio" o "Puños calefactables", lo que facilita aún más la selección y el manejo de las funciones. El accionamiento en dos etapas significa que, al pulsar ligeramente, se muestra información sobre la función que controla la tecla y los ajustes disponibles. Si se pulsa la tecla más allá del punto de presión, se activa su función.

Las teclas pueden tener asignadas las siguientes funciones, por ejemplo:

- Iniciar/detener la reproducción multimedia (silenciar).
- Menú de calefacción (puños calefactables y calefacción opcional en el asiento).

- Cambiar fuente: audio/multimedia.
- Navegación (acceso a la navegación de la aplicación activa).
- Y mucho más.

Con su nueva pantalla TFT en color de 10,25 pulgadas, la R 1300 RT también ofrece la plataforma perfecta para utilizar una vista de mapa totalmente interactiva junto con el sistema de navegación de la aplicación BMW Motorrad Connected. La navegación (mapa) se “duplica” en la pantalla a través de WLAN. De este modo, la nueva R 1300 RT ofrece una nueva dimensión en la navegación por mapas para motocicletas. La pantalla TFT en color de 10,25 pulgadas permite ahora manejar muchas más opciones de navegación integradas a través del Multicontroller. Gracias a la arquitectura basada en smartphones, la navegación está siempre a bordo: no podría ser más sencillo cambiar de ruta durante una pausa para tomar un café o compartir una ruta con amigos.

La aplicación para smartphones proporciona al conductor de la nueva R 1300 RT el software de navegación y los mapas más recientes de forma continua, además de ofrecer las últimas funciones. La aplicación también permite una flexibilidad máxima en la planificación: se puede utilizar para planificar rutas, importar rutas planificadas desde Basecamp o descargar rutas sugeridas desde sitios web.

La aplicación BMW Motorrad Connected se puede descargar de forma gratuita en las tiendas de aplicaciones de Google y Apple. También incluye atractivas funciones adicionales, como el registro de rutas y la visualización de otras estadísticas e información sobre el viaje.

Sistema de audio y Audio Pro disponibles como equipamiento opcional de fábrica para un sonido excepcional.

Con el sistema de audio, la nueva R 1300 RT ofrece una experiencia sonora aún más intensa. La antena para la recepción de radio está integrada de forma invisible en la carrocería. El sistema se identifica visualmente por las rejillas perforadas negras con revestimiento de vellón negro situadas encima de los altavoces.

El sistema de audio está altamente integrado en el sistema eléctrico del vehículo. El control del menú, las opciones de configuración y el concepto de pantalla único hacen que la experiencia de audio sea perfecta también en términos de interacción. Además de los altavoces, también se puede utilizar un sistema de comunicación conectado para la reproducción.

Lo más destacado del sistema de audio:

- DAB y DAB+ para un placer auditivo sin adulterar y una recepción estable de máxima calidad.
- Seguimiento DAB-FM. Se comparan las señales recibidas y se selecciona automáticamente la mejor.
- Perfiles de ecualización: perfiles optimizados para la escucha que adaptan la salida para una experiencia de audio perfecta
 - A través del casco: un perfil (estudio).
 - A través de los altavoces: cuatro perfiles (refuerzo de graves, refuerzo de agudos, voz, equilibrado).
- Opciones de diseño de arquitectura de sonido altamente flexibles (agudos/graves) con un espectro de salida muy amplio (rango de salida), incluso a altas velocidades.

Audio Pro ofrece una experiencia sonora aún más impresionante. Disponible como equipamiento opcional para el sistema de audio, cuenta con altavoces de mayor calidad con control independiente para tweeter/medios y woofer, lo que proporciona un sonido más potente y cristalino. Los distintos perfiles de sonido y el ajuste dinámico del volumen garantizan un placer auditivo óptimo en cualquier situación de conducción. Audio Pro también destaca por su aspecto. Una rejilla perforada plateada permite ver claramente los altavoces con su cúpula protectora dorada. Con Audio Pro, la música se sigue escuchando perfectamente incluso a altas velocidades. La mejora adicional de la calidad del sonido se debe también al hardware más sofisticado.

Mientras que en la primera etapa del sistema de audio dos tweeters y dos woofers son accionados por dos canales a través de un crossover pasivo, Audio Pro sustituye estos componentes por tweeters y woofers de mayor calidad. Además, se activan de forma activa a través de cuatro canales (dos en el sistema de audio básico), lo que elimina la necesidad de un crossover pasivo. Esto permite un ajuste aún más preciso. Además, la carcasa del altavoz está revestida con espuma absorbente Basotec, que absorbe las vibraciones no deseadas y proporciona un mejor cuerpo de resonancia. Audio Pro también se puede subir más alto a altas velocidades que el sistema de audio básico.

Además, el perfil de sonido "Voz" del sistema de audio básico se sustituye por "Adaptativo" en Audio Pro. El objetivo de "Adaptativo" es proporcionar siempre el equilibrio adecuado a diferentes velocidades. A bajas velocidades, y normalmente con música suave, se exagera ligeramente el rango de frecuencias bajas. A altas velocidades, cuando el volumen es alto y el ruido del viento ahoga la música, se acentúan las frecuencias altas.

Asistente de conducción con Control de crucero activo (ACC), Aviso de colisión frontal (FCW), Aviso de cambio de carril (SWW) y Aviso de colisión trasera (RCW) para mayor comodidad y seguridad al conducir la motocicleta, como equipamiento opcional de fábrica.

La nueva R 1300 RT ya viene equipada de serie con el Control de Crucero Dinámico (DCC) con función de frenado. El Riding Assistant ofrece muchas más funciones como equipamiento opcional de fábrica. Consta del Control de crucero activo (ACC), el Aviso de colisión frontal (FCW), el Aviso de cambio de carril (SWW) y el nuevo Aviso de colisión trasera (RECW).

El Control de crucero activo (ACC) permite el máximo confort y la mejor seguridad posible al pilotar una motocicleta: el control de crucero electrónico con control de distancia integrado puede utilizarse para establecer la velocidad de conducción deseada, así como la distancia con el vehículo que circula delante. Un sensor de radar situado en la parte delantera de la motocicleta determina la distancia con el vehículo que circula delante en función de la velocidad de guiñada y la velocidad del vehículo. Si esta distancia disminuye, el sistema reduce la velocidad y restablece automáticamente la distancia deseada. Esto libera la mente para disfrutar de la conducción sin preocupaciones, garantizando también una conducción relajada, especialmente en recorridos largos.

El Aviso de colisión frontal (FCW) con intervención en la frenada está diseñado para proporcionar protección frente a colisiones y ayudar a reducir la gravedad de los accidentes. La alerta de colisión frontal utiliza el sistema de radar ACC para proporcionar protección frente a colisiones por alcance. El sistema de asistencia al conductor puede advertir de posibles colisiones con otros vehículos, ciclistas o peatones y prepara el sistema de frenos.

La Advertencia de cambio de carril (SWW) supervisa los carriles a la izquierda y a la derecha y puede ayudar a garantizar un cambio de carril seguro, al tiempo que facilita el uso del espejo retrovisor. Un sensor de radar supervisa la zona situada detrás de la motocicleta, cubriendo también el temido ángulo muerto. Si se aproxima otro vehículo o se encuentra a una distancia peligrosa y el conductor podría no verlo, la función de advertencia de cambio de carril lo detecta y advierte de que no se cambie de carril. Esto se indica mediante un símbolo en el espejo retrovisor correspondiente.

El Aviso de colisión trasera (RECW) avisa a los vehículos que circulan detrás de una colisión inminente por detrás mediante un destello intermitente de alta frecuencia. Esta advertencia visual se activa cuando un vehículo que circula por el mismo carril es detectado por el sensor de radar situado en la parte trasera de la nueva R 1300 RT y se indica mediante el destello simultáneo de los intermitentes traseros.

Paquete confort para pasajeros, para viajar en pareja, disponible como equipamiento opcional de fábrica.

Además de los puños calefactables, que también están disponibles como equipamiento opcional de fábrica, la nueva calefacción del asiento para el conductor y

el pasajero proporciona un calor reconfortante en los días fríos, para disfrutar aún más de la experiencia de conducción en compañía. La calefacción del asiento para el conductor está disponible para todos los asientos confort. La calefacción del asiento para el pasajero como equipamiento opcional de fábrica solo está disponible en combinación con el asiento confort para el pasajero. La calefacción del asiento también se puede instalar posteriormente como accesorio original BMW Motorrad utilizando estos asientos confort. Como característica destacada, también están disponibles un respaldo calefactado para el topcase y puños calefactados para el pasajero. Esto garantiza el máximo confort del pasajero. La R 1300 RT debe estar equipada de fábrica con la calefacción del asiento opcional, el sistema de equipaje variable, el soporte para topcase o el cierre centralizado.

Compartimento para cargar el móvil con ventilación activa y puerto de carga USB-C.

La nueva R 1300 RT viene de serie con un compartimento con ventilación activa para cargar el smartphone, situado al alcance del conductor. Es aún más fácil de abrir que el de su predecesora y tiene capacidad para smartphones mucho más grandes. La batería del smartphone se carga a través de una interfaz USB-C. La tapa también tiene un clip que se puede utilizar para tarjetas de crédito o billetes.

El sistema básico de navegación será de especial interés para motociclistas, ya que permite organizar cómodamente los desplazamientos cotidianos y los viajes cortos sin necesidad de equipamiento adicional.

Llamada de emergencia inteligente de serie en España para aumentar aún más la seguridad.

Garantizar la asistencia más rápida posible en caso de accidente o en situaciones de emergencia y peligro puede salvar la vida de las personas. Por este motivo, BMW Motorrad ha desarrollado un sistema eCall - "Llamada de Emergencia Inteligente"- cuyo objetivo es hacer llegar ayuda al lugar del incidente lo más rápidamente posible.

6. Programa de equipamiento



Equipamiento opcional y Accesorios Originales BMW Motorrad para la nueva BMW R 1300 RT.

Hay disponible un amplio programa de equipamiento opcional y accesorios opcionales para personalizar aún más la nueva BMW R 1300 RT. Los elementos de equipamiento opcional se suministran de fábrica y se integran en el proceso de producción. Los accesorios opcionales los instala el concesionario BMW Motorrad o los propios clientes. También se pueden instalar posteriormente.

Además de la gama existente de Accesorios Originales BMW Motorrad, están disponibles los siguientes nuevos artículos para la nueva R 1300 RT.

Paquetes de equipamiento especial.

- **Paquete Confort para pasajero:** soporte para topcase, topcase grande, toma de corriente, asiento confort para el conductor, asiento confort para el pasajero.
- **Paquete Dinámico:** DCA, Shift Assistant Pro o Asistente de Cambio Automatizado (ASA), Riding Modes Pro, freno deportivo.
- **Paquete Innovación:** Faro Pro, Modos de Luz Adaptativa
- **Paquete Confort:** Cierre centralizado, alarma antirrobo, caballete central con asistencia, sistema de equipaje variable.

Elementos individuales de equipamiento opcional.

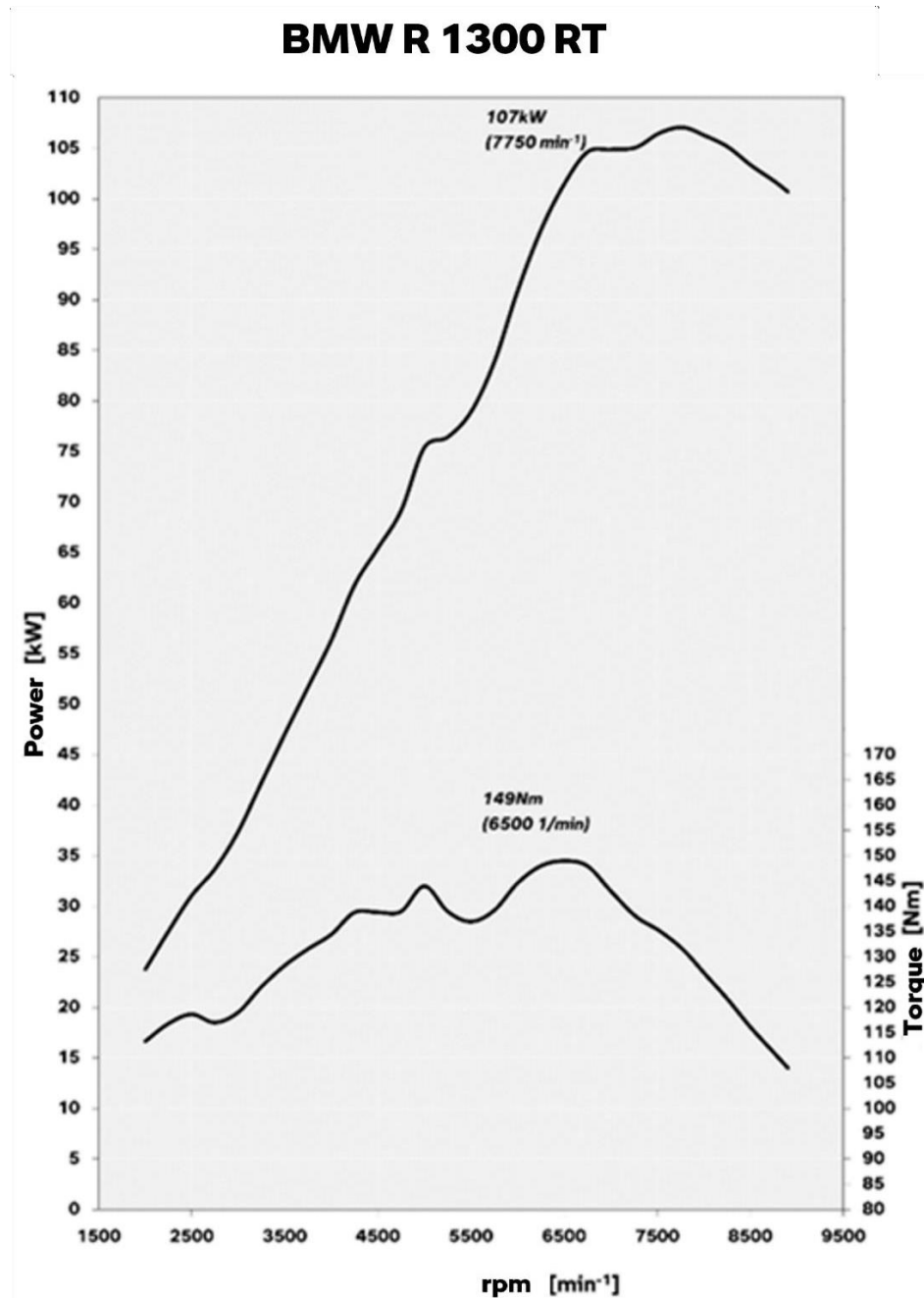
- Depósito de combustible de aluminio 1
- Opción de diseño: silenciador trasero cromado.
- Opción de diseño: silenciador trasero cromado oscuro.
- Colector cromado.
- Colector cromado oscuro.
- Asistente de Cambio Automatizado.
- Sistema de audio ECE/US.
- Audio Pro.
- Opción de diseño de llantas.
- Manillar forjado.
- Parabrisas alto.
- Parabrisas deportivo
- Deflector de viento variable.
- Faro LED adicional.
- Llamada de emergencia inteligente.
- Teleservicios.

- Caballete central.
- Manillar tubular.
- Asiento confort con calefacción.
- Asiento confort bajo con calefacción.
- Asiento confort alto con calefacción.
- Asiento del pasajero confort con calefacción.
- Paquete de piezas fresadas Shadow Option 719.
- Llantas deportivas Option 719.
- Versión para países fríos.

Accesorios originales BMW Motorrad.

- Protector de carenado.
- Topcase grande de 54 l electrificado.
- Topcase pequeño de 39 l.
- Funda para topcase grande/pequeño.
- Funda para maletas izquierda/derecha.
- Luz de freno adicional para topcase.
- Barra protectora del motor.
- Parabrisas confort.
- Estribas regulables.

7. Potencia y par motor



8. Ficha técnica



BMW R 1300 RT		
Motor		
Cilindrada	cc	1.300
Diámetro/Carrera	mm	106,5 x 73
Potencia	kW/hp	107/145
a	rpm	7.750
Par	Nm	149
a	rpm	6,500
Tipo	Motor bóxer de 2 cilindros y 4 tiempos refrigerado por aire/líquido con dos árboles de levas en cabeza accionados por cadena, un eje de contrapeso y control variable del árbol de levas de admisión.	
	Sistema BMW ShiftCam	
Compresión/combustible	13,3:1 / Premium sin plomo	
	95 RON	
Válvulas por cilindro	4	
Ø de admision/escape	mm	44/35,6
Ø valvula de mariposa	mm	52
Control del motor	BMS-O	
Control de emisiones	Catalizador de tres vías de circuito cerrado, norma de escape EU-5+	
Sistema eléctrico		
Generador	W	650
Batería	V/Ah	12/12,5
Faro	W	LED
Luz trasera	Luz de freno/trasera LED	
Arranque	kW	900
Transmisión de potencia		
Embrague	Embrague húmedo con función antirrebote, de accionamiento hidráulico	
Caja de cambios	Caja de cambios de 6 velocidades de engranaje constante	
Relación primaria	1.479	
Relaciones de transmisión I	2.438	
II	1.714	
III	1.296	
IV	1.059	
V	0.906	
VI	0.794	
Accionamiento secundario	Cardán	
Relación secundaria	2.818	

Chasis		
Bastidor	Concepto de bastidor de dos secciones compuesto por un bastidor principal y un bastidor trasero atornillado, motor portante	
Guía de la rueda delantera	BMW Motorrad Evo Telelever	
Suspensión trasera	Basculante monobrazo de aluminio fundido con BMW Motorrad EVO Paralever, WAD (equipamiento opcional: DCA)	
Recorrido del muelle, delantero/trasero	mm	149/158
Avance		115
Distancia entre ejes		1.500
Ángulo del eje de la dirección		64
Frenos	delante	Freno de doble disco, flotante discos de freno, Ø 310 mm, radiales de 4 pistones pinzas de freno
	detrás	Freno de disco simple, Ø 285 mm, pinza flotante de 2 pistones
ABS	Equipamiento de serie BMW Motorrad Integral ABS Pro (totalmente integral, ángulo de inclinación optimizado)	
Llantas	Llantas de aleación ligera	
	delante	3.50 x 17"
	detrás	6.00 x 17"
Neumáticos	delante	120/70 ZR17
	detrás	190/55 ZR17
Dimensiones y pesos		
Longitud total	mm	2.229
Anchura total incl. retrovisores	mm	971
Altura del asiento	mm	780/860
Peso en vacío DIN, preparado para carretera	kg	281
Peso total autorizado	kg	510
Capacidad del depósito	l	24
Cifras de rendimiento		
Consumo de combustible (WMTC)	l/100 km	4,9
CO2	g/km	113
Aceleración 0-100 km/h	s	3,6
Velocidad máxima	km/h	>200