

Comunicado de prensa  
28 de mayo de 2025

## **El nuevo BMW M2 CS.**

El nuevo BMW M2 CS (consumo de combustible combinado: 10,0 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas: 226 g/km en el ciclo WLTP, clase de CO<sub>2</sub>: G)\* eleva aún más el listón del placer de conducir en el segmento de los deportivos compactos de altas prestaciones. Su extraordinaria agilidad, el notable aumento de la potencia, el gran dinamismo y las características de diseño especialmente deportivas hacen que conducir el último modelo exclusivo de edición especial de BMW M GmbH sea una experiencia apasionante. El nuevo BMW M2 CS es el siguiente capítulo de una enfática historia de éxito, que comenzó con el icónico BMW 2002 turbo y continuó con el BMW Serie 1 M Coupé y el primer BMW M2, incluida la primera variante CS, que se dio a conocer en 2019. BMW M GmbH ofreció un primer vistazo al diseño exterior del BMW M2 CS hace unos días, como parte del evento único Concorso d'Eleganza Villa d'Este a orillas del lago de Como.

La nueva versión de esta edición especial ofrece el máximo placer de conducción, tanto en circuito como en el día a día. Al igual que el BMW M2 Racing, que se basa en el chasis del M2 de última generación, el BMW M2 CS se fabricará en la planta del Grupo BMW en San Luis Potosí, México. Como ya es habitual en otros modelos de edición especial de BMW M GmbH, el BMW M2 CS se producirá en cantidades limitadas. Los principales mercados de venta son Estados Unidos, Alemania y China. El lanzamiento al mercado comenzará a finales del verano de 2025.

El nuevo BMW M2 CS se basa en la segunda generación del BMW M2 (consumo de combustible combinado: 9,8 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas: 223 g/km en el ciclo WLTP, clase de CO<sub>2</sub>: G) y mejora significativamente lo que ya es un extraordinario nivel de prestaciones. Por ejemplo, el motor de seis cilindros en línea de altas revoluciones con tecnología M TwinPower Turbo desarrolla unos impresionantes 390 kW (530 CV) en el BMW M2 CS. Esto supone 37 kW (50 CV) más que en el actual BMW M2. De este modo, el BMW M2 CS iguala las prestaciones del BMW M3 Competition Sedán xDrive (consumo de combustible combinado: 10,2 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas: 230 g/km en el ciclo WLTP, clase de CO<sub>2</sub>: G) y el BMW M4 Competition Coupé xDrive (consumo de combustible combinado: 10,1 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas: 229 g/km en el ciclo WLTP, clase de CO<sub>2</sub>: G). El BMW M2 CS envía su potencia a las ruedas traseras a través de la caja de cambios M Steptronic de ocho velocidades con Drivelogic, que viene de serie.

**Notable reducción de peso gracias a un diseño ligero inteligente.**

BMW M GmbH ha reducido el peso de la edición especial en aproximadamente 30 kilogramos en comparación con el M2 de serie. Esto se ha logrado mediante modificaciones que incluyen el uso adecuado de técnicas de diseño ligero. Por ejemplo, el BMW M2 CS incorpora multitud de componentes exteriores e interiores fabricados con plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP). Y estará equipado de serie con llantas de aleación ligera M forjadas. Como resultado, el CS será el BMW M2 más ligero hasta la fecha de la generación actual.

**Motor de seis cilindros en línea mejorado con un aumento significativo de la potencia y del par motor.**

Para el BMW M2 CS, BMW M GmbH ha optado por una versión mejorada del motor de seis cilindros en línea y 3,0 litros del M2 de serie. Esto intensifica la experiencia de rendimiento en la edición especial, particularmente en situaciones de conducción altamente dinámicas. Aumenta aún más las inconfundibles características de potencia del motor y acentúa a la perfección la entrega de potencia lineal -sostenida en los tramos más altos de la gama de revoluciones-común de los modelos M. En comparación con el BMW M2 con caja de cambios M Steptronic de ocho velocidades con Drivelogic, el par máximo se ha incrementado en 50 Nm hasta 650 Nm y está disponible en una amplia gama de revoluciones, entre 2.650 y 5.730 rpm. El motor alcanza su potencia máxima de 390 kW (530 CV) a 6.250 rpm, con un régimen máximo de 7.200 rpm. Para permitir reacciones extremadamente rápidas a las peticiones de aceleración del conductor y hacer que las características de rendimiento mejoradas del motor sean una experiencia particularmente intensa, se han optimizado el mapeado y la respuesta del acelerador en todos los modos de conducción, que se pueden seleccionar a través del menú M Setup.

**La experiencia en competición ofrece un rendimiento inspirador.**

Con sus prestaciones máximas mejoradas, el nuevo BMW M2 CS consolida su liderazgo en el segmento de los compactos de altas prestaciones. Esta especificación de rendimiento se logra modificando la gestión del motor y proporciona una prueba más del extraordinario potencial del motor de seis cilindros en línea desarrollado por BMW M GmbH, que también sirve de base para la unidad de potencia utilizada en el coche de carreras BMW M4 GT3 EVO. La tecnología M TwinPower Turbo del motor consta de un par de turbocompresores monocilíndricos, cada uno de los cuales suministra aire comprimido a tres cilindros, un intercooler indirecto alimentado por un circuito de baja temperatura y una válvula de descarga controlada electrónicamente. El paquete tecnológico también incluye inyección de alta precisión, que funciona con una presión máxima de 350

bares, distribución variable VALVETRONIC y distribución totalmente variable Doble-VANOS. El motor también cuenta con una serie de detalles tomados directamente del diseño de los coches de carreras, como su rapidísima respuesta, su apetito por las revoluciones y su capacidad de alto rendimiento en uso en circuito. Estos detalles incluyen un bloque extremadamente rígido con una construcción cerrada, un cigüeñal forjado con un diseño ligero, cilindros con un revestimiento de hierro pulverizado por arco de alambre y un núcleo impreso en 3D para la culata.

El sistema de refrigeración específico de M garantiza que los componentes de la cadena cinemática mantengan una temperatura de funcionamiento óptima incluso con cargas pesadas y el circuito de aceite está diseñado para soportar situaciones de conducción dinámicas extremas. Una bomba de aceite controlada por mapa garantiza un suministro fiable de aceite incluso en condiciones de aceleración extrema.

El motor envía su fuerza motriz a través de una caja de cambios M Steptronic de ocho velocidades con Drivelogic de serie. El botón Drivelogic integrado en la palanca selectora permite modificar las características de cambio de la caja de cambios, con una selección de tres ajustes claramente distinguibles. Tanto la palanca selectora de nuevo diseño M como las levas de cambio del volante permiten intervenir secuencialmente en el proceso de selección de marchas en cualquier momento.

### **El BMW M2 CS rompe la barrera de los cuatro segundos.**

Una fijación del motor específica para el modelo, con un índice de elasticidad más elevado, permite una conexión especialmente rígida de la unidad motriz con la estructura del BMW M2 CS. La transmisión extremadamente directa de la potencia al sistema de propulsión optimiza la respuesta. Gracias a la rapidísima entrega de potencia, en combinación con la mayor potencia del motor y el menor peso del coche, el BMW M2 CS es capaz de romper la barrera de los cuatro segundos en el sprint de 0 a 100 km/h. Su tiempo de 3,8 segundos es 0,2 segundos más rápido que el del M2 estándar. La cifra calculada utilizando el método de "1-foot rollout"\*\*\* es de 3,5 segundos. El aumento de potencia también mejora la aceleración desde parado hasta 200 km/h. En este caso, el tiempo necesario se reduce en 1,2 segundos hasta los 11,7 segundos, o 11,4 segundos según el método "1-foot rollout"\*\*. El sprint medio de 80 a 120 km/h requiere 3,4 segundos. La velocidad máxima del modelo de edición especial, que incluye de serie el M Driver's Package, está limitada electrónicamente a 302 km/h. La dinámica entrega de potencia está respaldada por una nota de motor extremadamente correcta, evocada por el sistema de escape específico M con trampillas controladas eléctricamente y los cuatro tubos de escape típicos de M, que vienen en negro mate en el BMW M2 CS. Para aquellos que deseen reequipar su coche, el sistema de silenciador M Performance con embellecedores de cola de

escape de carbono y titanio desarrollado específicamente para los modelos CS está disponible por primera vez en la gama de piezas M Performance para el BMW M2 CS. El sistema de escape de válvula ligera con silenciadores de titanio genera un sonido de coche de carreras garantizado para despertar las emociones. El Active Sound Design ayuda a transmitir con autenticidad la banda sonora del motor al interior del habitáculo, y la intensidad se eleva un escalón más cuando se selecciona el modo SPORT o SPORT PLUS mediante el interruptor Driving Experience Control (Control de experiencia de conducción).

### **Chasis y frenos optimizados para aumentar las prestaciones.**

La tecnología del chasis y el sistema de frenos del BMW M2 CS se han adaptado con precisión a las características de rendimiento mejoradas del motor y al equilibrio de peso específico de la edición especial. El chasis se ha rebajado ocho milímetros y se ha adaptado especialmente para el coche con una puesta a punto a medida de sus muelles, amortiguadores y sistemas de control del chasis. Estas modificaciones mejoran significativamente la conducción en todos los escenarios, incluso en condiciones de conducción extremadamente duras. De hecho, los ajustes del Control Dinámico de Estabilidad (DSC) y del Modo Dinámico M se han optimizado precisamente para satisfacer las exigencias de la conducción en circuito. El chasis M adaptativo de serie ha recibido una configuración específica del modelo cuidadosamente adaptado, al igual que la dirección M Servotronic, el diferencial M Sport y el sistema de frenado integrado. Un sistema de frenos M Compound con pinzas de freno rojas, que viene de serie, proporciona una potente frenada. Opcionalmente, está disponible un sistema de frenos carbocerámicos M con pinzas de freno rojas. El equipamiento de serie también incluye llantas de aleación ligera M forjadas exclusivas CS con diseño de radios dobles y acabado Gold Bronze mate. Miden 19 pulgadas en el eje delantero y 20 pulgadas en el trasero y están equipadas de serie con neumáticos de circuito, cuyas dimensiones son 275/35 ZR19 delante y 285/30 ZR20 detrás. Hay disponibles bajo pedido un neumático ultra-circuito y un neumático deportivo de serie (opción sin coste) con las mismas dimensiones.

### **Exterior con numerosos componentes de carbono y detalles exclusivos.**

El impactante exterior del BMW M2 CS está formado por muchos componentes de plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP) y otros detalles exclusivos. Además de las tapas de los retrovisores exteriores M del BMW M2, el techo de fibra de carbono M, que viene de serie en el modelo de edición especial, y el difusor trasero específico del CS también están fabricados con llamativa fibra de carbono vista. Un alerón delantero en negro mate y una exclusiva parrilla negra BMW M con entradas

de aire optimizadas completan el aspecto deportivo y dinámico. La ligera tapa del maletero de CFRP con cola de pato integrada es un verdadero punto de atracción. El logotipo "M2 CS" en la parte trasera tiene un contorno rojo. Para el acabado exterior del nuevo BMW M2 CS se ofrecen cuatro colores: Black Sapphire metalizado, Velvet Blue metalizado, Brooklyn Grey M metalizado y Portimao blue metalizado. También son de serie los faros LED adaptativos con asistente de luz de carretera antideslumbramiento BMW y las luces M Shadowline con incrustaciones oscuras.

### **El carbono y el estilo de competición continúan en el interior.**

El interior del nuevo BMW M2 CS combina un aspecto exclusivo con el tacto deportivo del exquisito Alcántara y un innovador diseño ligero. Por ejemplo, la consola central está hecha de plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP). El conductor y el acompañante se sientan en asientos M de fibra de carbono calefactados y de peso optimizado, con una amplia gama de ajustes eléctricos y el logotipo "CS" iluminado. Los reposacabezas integrados son extraíbles y, gracias a la opción de integrar arneses multipunto, mejoran la preparación del coche para la pista. Las superficies de los asientos están acabadas en cuero Merino.

Con un aro de base plana, levas de cambio, un marcador central rojo a las 12 en punto y dos botones M para seleccionar las configuraciones individuales del vehículo, el volante M Alcántara de serie -que está disponible en una versión calefactada como opción y cuenta con un diseño de tres radios- aporta un auténtico toque de competición al habitáculo. Los elementos decorativos del panel de instrumentos y la consola central son de fibra de carbono M. Otros detalles específicos son el logotipo rojo "CS" en la consola central, los cinturones de seguridad M y las placas de los umbrales de las puertas de acceso, que por primera vez son negras con el logotipo "M2 CS" y un contorno rojo. Ahora iluminados con el logotipo "CS", los paneles embellecedores de las puertas acaparan toda la atención. El color utilizado puede ajustarse individualmente, al igual que la iluminación ambiental de serie. Cuando está apagada, se aprecia una estructura de carbono. El revestimiento de techo M Antracita completa el interior deportivo.

### **Sistema operativo BMW 8.5, control digital de las funciones de climatización.**

El equipamiento de serie del nuevo BMW M2 CS incluye también climatizador automático de dos zonas, acceso confort, sistema de sonido envolvente Harman Kardon y BMW Live Cockpit Professional, que incluye el sistema de navegación BMW Maps.

Además del BMW Head-Up Display, también incluye la vista aumentada (Augmented View) en la pantalla de control. La integración del teléfono móvil de serie permite el uso de Apple CarPlay® y Android Auto™. Las pantallas específicas M de BMW Curved Display y BMW Head-Up Display añaden un toque deportivo progresivo al habitáculo. La agrupación de pantallas completamente digitales consta de una pantalla de información de 12,3 pulgadas y una pantalla de control de 14,9 pulgadas. Sirven de plataforma para el sistema de control y manejo BMW iDrive, basado en el sistema operativo BMW 8.5, que también puede utilizarse para manejar digitalmente las funciones de climatización. En el BMW M2 CS, los ajustes de temperatura y ventilación, los asientos y el volante calefactables (si se ha especificado) pueden controlarse táctilmente mediante una opción de menú especial en la zona inferior de la pantalla de control o mediante comandos de voz con ayuda del asistente personal inteligente BMW (BMW Intelligent Personal Assistant).

**El concepto de manejo específico M permite el acceso directo a una amplia gama de funciones.**

El modelo de edición especial incorpora el avanzado concepto de manejo para la personalización del BMW M2. En el centro se encuentra el botón Setup de la consola central. Con él se accede directamente a las opciones de ajuste del motor, del tren de rodaje adaptativo M de serie, de la dirección M Servotronic, del sistema de frenos integrado en combinación con los frenos M Compound y de la función control de tracción M que permite al conductor ajustar umbrales de intervención individuales para la limitación del deslizamiento de las ruedas. M Drive Professional es el compañero ideal para los viajes cargados de adrenalina. El modo M Track y el control de tracción M de diez niveles permiten personalizar las características de conducción. El M Drift Analyser muestra el ángulo y la duración de los derrapes ejecutados por el conductor, mientras que el M Laptimer es ideal para los que buscan la vuelta perfecta.

Los sistemas de conducción y aparcamiento semiautomatizados de serie incluyen el aviso de colisión frontal, el control de crucero con función de frenado, la función de información de límite de velocidad con indicador de prohibición de adelantamiento, el aviso de cambio involuntario de carril y el asistente de aparcamiento con asistente de marcha atrás. El control de crucero activo con función Stop&Go y el Driving Assistant pueden añadirse como equipamiento opcional.

**\* Cifras de consumo de combustible y emisiones:**

(Consumo de combustible combinado: 10,0 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas: 226 g/km en el ciclo WLTP, clase de CO<sub>2</sub>: G)

\*\* Valor con "rollout" restado. Con este método de medición alternativo, la medición del tiempo sólo comienza después de salir de una barrera de luz. La distancia que no se tiene en cuenta en la medición (el "rollout") es de 1 pie = 30,48 cm.

Todas las variantes de modelo, características de equipamiento, datos técnicos y cifras de consumo de energía y emisiones indicadas se refieren a la oferta en el mercado alemán, siempre que el modelo en cuestión esté disponible allí. Pueden variar para otros mercados. Las dimensiones y medidas se refieren a vehículos con configuración básica en Alemania. Pueden variar en función del tamaño de las ruedas/neumáticos y del equipamiento opcional seleccionado.

Las cifras oficiales de consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub>, consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica se han determinado en base al procedimiento de medición prescrito de acuerdo con el Reglamento Europeo (CE) 2007/715 en la versión aplicable. Cuando se muestra una autonomía, las cifras WLTP tienen en cuenta el impacto de cualquier extra opcional.

Encontrará más información sobre el procedimiento de medición WLTP en [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp).

**El Grupo BMW**

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el principal fabricante mundial de automóviles y motocicletas de alta gama y también ofrece servicios financieros de primera calidad. La red de producción de BMW Group comprende más de 30 centros de producción en todo el mundo; la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2024, BMW Group vendió más de 2,45 millones de vehículos de pasajeros y más de 210 000 motocicletas en todo el mundo. El beneficio antes de impuestos en el ejercicio financiero de 2023 fue de 17 100 millones de euros, mientras que los ingresos ascendieron a 155 500 millones de euros. Al 31 de diciembre de 2023, BMW Group tenía una plantilla de 154.950 empleados.

El éxito económico de BMW Group siempre se ha basado en una visión a largo plazo y en una acción responsable. La sostenibilidad es un elemento clave de la estrategia corporativa de BMW Group y abarca todos los productos, desde la cadena de suministro y la producción hasta el final de su vida útil.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>