



Información para los medios

06 de agosto de 2025

## **Los Nuevos modelos MINI John Cooper Works Muestran todo su potencial en la pista de pruebas de Hakka Ring**

En una jornada de pruebas en el circuito Hakka Ring, en Toledo, los cinco modelos MINI John Cooper Works han hecho su puesta en escena de la única manera posible: Con la diversión al volante y experiencia de conducción inconfundibles por bandera, fieles a su origen.

### **Herencia en la competición, generación tras generación.**

Desde 1961, año en el que John Cooper decidió potenciar el pequeño Mini clásico diseñado por Alec Issigonis, mostrando una visión muy clara sobre cómo aprovechar las virtudes de un vehículo pequeño y ligero sobre sus competidores, hasta los éxitos cosechados por el prototipo basado en el nuevo MINI John Cooper Works en las 24 horas de Nürburgring, con su nieto Charlie Cooper a los mandos, John Cooper Works ha representado toda una declaración de intenciones en el mundo de la competición.

No importa el modelo, el MINI John Cooper Works es sinónimo de máximas prestaciones y rendimiento.

### **Interior deportivo sin renunciar a su esencia**

El interior de los nuevos modelos MINI John Cooper Works ya deja claro que se está ante un MINI especial, con detalles exclusivos JCW en negro y rojo. Los asientos deportivos y el volante JCW garantizan el agarre excelente en una conducción dinámica. La tapicería, también en combinación rojo/negro, es exclusiva John Cooper Works.

### **Tecnología de vanguardia para garantizar la mejor experiencia de conducción**

En el apartado tecnológico, el equipamiento John Cooper Works mejora los datos que ofrece la gran pantalla OLED, con información en tiempo real sobre la potencia, par motor o la fuerza g.

Además, los nuevos Experience Modes disponibles en la familia John Cooper Works garantizan un toque deportivo adicional.

Los modelos John Cooper Works incorporan también la función Digital Key, que convierten el smartphone en la llave del vehículo, permitiendo un bloqueo/desbloqueo del MINI sin sacar el teléfono del bolsillo.

**Por primera vez, MINI añade dos modelos John Cooper Works totalmente eléctricos a su gama: El MINI John Cooper Works Eléctrico y el MINI John Cooper Works Aceman.**

El MINI John Cooper Works Eléctrico (consumo combinado: 15,3-15,5 kWh/100 km según el ciclo WLTP; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 0 g/km; autonomía en km según el ciclo WLTP: 371 - 364) y el MINI John Cooper Works Aceman (consumo combinado: 16,0-16,4 kWh/100 km según el ciclo WLTP; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 0 g/km; autonomía en km según el ciclo WLTP: 355 - 345) ofrecen hasta 190 kW/258 CV y 350 Nm de par motor disponibles al instante.

Además, ambos modelos entregan 20kW adicionales con tan sólo pulsar el botón “boost”, que activa la sobrealimentación eléctrica con carácter inmediato.

Tanto el MINI John Cooper Works Eléctrico de tres puertas como el MINI John Cooper Works Aceman montan elementos aerodinámicos específicos para optimizar el flujo de aire y mejorar la autonomía, que se sitúa en 371 kilómetros para la versión de tres puertas, y en los 355 kilómetros para el MINI John Cooper Works Aceman de cinco puertas.

**MINI John Cooper Works y MINI John Cooper Works Cabrio: el ya legendario “go-kart feeling” permanece intacto.**

El MINI John Cooper Works (consumo combinado de combustible: 6,5 - 6,8 l/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 147 - 154 g/km según el ciclo WLTP) y el MINI John Cooper Works Cabrio (consumo combinado de combustible: 6,8 - 7,1 l/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 155 - 161 g/km según el ciclo WLTP) montan un motor TwinPower Turbo de cuatro cilindros, 170 kW/231 CV y 380 Nm de par motor que garantiza máximas sensaciones al volante. El cambio automático de doble embrague con reglaje deportivo es el acompañante ideal del potente motor de dos litros de cilindrada.

Como gran novedad, y en una clara referencia al motorsport, en el centro del difusor trasero destaca un único tubo de escape que remarca el carácter deportivo de ambos modelos.

Todos esos elementos contribuyen a unos datos de aceleración de 0 a 100km/h de 6.1s para el MINI John Cooper Works y de 6.4 segundos para el MINI John Cooper Works Cabrio.

La capota del nuevo John Cooper Works Cabrio puede plegarse en tan sólo 18 segundos hasta los 30km/h.

**MINI John Cooper Works Countryman All4: Cuando el terreno no es lo importante.**

El nuevo MINI John Cooper Works Countryman ALL4 (consumo combinado de combustible: 7,8 - 8,2 l/100 km según el ciclo WLTP; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 177-186 g/km) promete alimentar aventuras con potencia y estilo a partes iguales.

El MINI de mayor tamaño de la familia John Cooper Works recibe el propulsor más potente, con 221 kW/300 CV de potencia, 400 Nm de par máximo y una velocidad máxima de 250 km/h. Su tracción total ALL4 se encarga de aprovechar esas cifras al máximo, con independencia del terreno en el que se encuentre.

A nivel exterior, y a primera vista, el nuevo MINI John Cooper Works Countryman ALL4 destaca por su carácter deportivo. Sus marcadas líneas, acompañadas con los elementos aerodinámicos en color rojo y las luces traseras en modo John Cooper Works realzan su alma racing.

Por primera vez, el MINI Countryman ofrece conducción autónoma de nivel 2 en autopista, proporcionando un extra de confort en trayectos por vía rápida.

#### Precios 2025 para los modelos John Cooper Works

##### Gasolina

MINI Cooper JCW 39.140 €

MINI Copper Cabrio JCW 43.640 €

MINI Countryman ALL JCW 51.880€

##### Electricos

MINI Cooper JCW 41.680 €

MINI Aceman JCW 43.680 €

#### El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el principal fabricante mundial de automóviles y motocicletas de alta gama y también ofrece servicios financieros de primera calidad. La red de producción de BMW Group comprende más de 30 centros de producción en todo el mundo; la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2024, BMW Group vendió más de 2,45 millones de vehículos de pasajeros y más de 210 000 motocicletas en todo el mundo. El beneficio antes de impuestos en el ejercicio financiero de 2023 fue de 17 100 millones de euros, mientras que los ingresos ascendieron a 155 500 millones de euros. Al 31 de diciembre de 2023, BMW Group tenía una plantilla de 154.950 empleados.

El éxito económico de BMW Group siempre se ha basado en una visión a largo plazo y en una acción responsable. La sostenibilidad es un elemento clave de la estrategia corporativa de BMW Group y abarca todos los productos, desde la cadena de suministro y la producción hasta el final de su vida útil.

[www.mini.es](http://www.mini.es)

Facebook: <http://www.facebook.com/MINI.Espana>

Twitter: <http://twitter.com/MINIEspana>

Instagram: <http://instagram.com/miniespana>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/MINIEspana>