

Comunicado de prensa
12 de agosto de 2025

El BMW M2 CS establece un nuevo récord de 7:25,5 minutos en Nürburgring-Nordschleife

+++ El nuevo BMW M2 CS es el coche compacto más rápido en el "Infierno Verde" +++ 20,832 kilómetros completados en menos de 7:30 minutos por primera vez +++ Se marca un hito en el mundo de los deportivos compactos de altas prestaciones +++

El nuevo BMW M2 CS (consumo de combustible combinado: 10,0 l/100 km; emisiones de CO₂ combinadas: 226 g/km según WLTP, clase G de CO₂)* establece un nuevo hito en el legendario circuito Nordschleife de Nürburgring. Pilotado por el ingeniero de desarrollo de BMW M Jörg Weidinger, completó los 20,823 kilómetros del circuito de Nürburgring-Nordschleife en 7:25,5 minutos, superando en ocho segundos el mejor tiempo anterior para coches compactos. Este BMW M2 CS de récord no sólo sube el listón en la categoría de coches compactos, sino que también consolida aún más la reputación de BMW M como fabricante de vehículos de altas prestaciones que destacan tanto en carretera como en circuito.

"El BMW M2 CS ha logrado un hito significativo con su tiempo de vuelta de 7:25,5 minutos en el Nordschleife, mostrando el potencial de combinar rendimiento, tecnología y una dinámica de conducción excepcional en un solo vehículo", declaró Franciscus van Meel, Director General de BMW M GmbH. "Estamos orgullosos de que el M2 CS haya vuelto a marcar un nuevo hito en la categoría de coches compactos con este tiempo de vuelta".

La continuación de una historia de éxito.

El anterior mejor tiempo para un modelo BMW M2 lo estableció Weidinger en abril de 2023, cuando completó el recorrido en 7:38,7 minutos. Dos años más tarde, superó este tiempo en 13 segundos, batiendo el récord de la clase de 7:30 minutos por primera vez. Con el nuevo mejor tiempo de 7:25,5 minutos, el BMW M2 CS demuestra sus extraordinarias prestaciones, así como la potencia innovadora y las habilidades de ingeniería de BMW M GmbH.

Los anteriores récords en Nordschleife del BMW M4 CS, el BMW M4 CSL y el BMW M3 CS, todos ellos vehículos de gama media, lograron tiempos por debajo de los 7:30 minutos. El BMW M4 CSL también ostenta el mejor tiempo por vuelta jamás

registrado por un coche de producción del Grupo BMW, con un tiempo oficial de 7:18,137 minutos.

El Nürburgring-Nordschleife como escenario.

A menudo conocido como el "Infierno Verde", el circuito de Nürburgring está considerado como uno de los más exigentes y desafiantes del mundo. Con una longitud de 20,832 kilómetros y más de 70 curvas, plantea las mayores exigencias tanto a los pilotos como a los vehículos. Una vuelta rápida en este circuito demuestra el rendimiento y la capacidad de conducción de un vehículo. Los tiempos de vuelta en el Nordschleife son el patrón oro para medir el rendimiento deportivo y la dinámica de conducción de un vehículo. Las vueltas de récord son supervisadas por una organización de pruebas neutral y se comprueba que los vehículos estén en condiciones estándar. Esta inspección detallada garantiza que las vueltas de récord se realizan con vehículos de serie.

Nürburgring - Hogar de BMW M.

BMW M y Nürburgring llevan colaborando más de un cuarto de siglo. Desde la Tribuna BMW M y el Puente BMW M hasta la Experiencia de Conducción BMW M y el Centro de Pruebas BMW M, sin olvidar las pruebas de conducción en el Nordschleife para vehículos M en camino a la producción en serie, la asociación entre BMW M y Nürburgring ha sido un éxito rotundo durante más de 25 años. El Nordschleife sirve de banco de pruebas para todos los modelos M. El Centro de Pruebas BMW M está equipado con instalaciones de taller de vanguardia que permiten a BMW M someter a los vehículos a rigurosas pruebas en el circuito de Nordschleife incluso antes de que lleguen a la producción en serie, así como desarrollar nuevos modelos.

Los coches de carreras de BMW M Motorsport han logrado numerosos éxitos en varias series de carreras, incluidas 21 victorias generales en la carrera de 24 horas de Nürburgring. La sala de exposiciones M Power, rediseñada en 2021, es otro buque insignia de la cooperación. La posición de Nürburgring como sede de BMW M se ha reforzado aún más desde entonces.

El nuevo BMW M2 CS: más potencia, dinámica de conducción mejorada y construcción ligera consecuente.

El nuevo BMW M2 CS es una prueba del compromiso constante de BMW M GmbH por establecer el estándar en el segmento de los deportivos compactos de altas prestaciones. Su combinación de prestaciones, construcción ligera y tecnología innovadora convierte al BMW M2 CS en un vehículo que acelera los corazones de conductores y entusiastas. El BMW M2 CS aumenta el placer de conducir en el segmento premium gracias a sus mayores prestaciones y a su extraordinaria agilidad. El avanzado motor de seis cilindros en línea con tecnología BMW M TwinPower Turbo ofrece una impresionante potencia de 390 kW/530 CV y un par máximo de 650 Nm. Los soportes del motor específicos del modelo, una suspensión

M adaptativa y un sistema de frenos M compound contribuyen a su rendimiento deportivo. La potencia se transmite a las ruedas traseras a través de una transmisión M Steptronic de 8 velocidades con Drivelogic. El BMW M2 CS es el modelo más ligero de la actual generación M2 gracias a su construcción ligera, que incluye un gran número de componentes exteriores e interiores de plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP), lo que reduce su peso en unos 30 kg. Esto contribuye decisivamente a su excelente dinámica de conducción. El BMW M2 CS viene de serie con llantas de aleación ligera M forjadas. Fabricado en la planta del Grupo BMW en San Luis Potosí, México, el BMW M2 CS es un modelo de edición limitada con un lanzamiento al mercado previsto para agosto de 2025, con un precio de 141.100€ en España.

***Cifras de consumo y emisiones:**

(Consumo de combustible combinado: 10,0 l/100 km; emisiones de CO2 combinadas: 226 g/km según WLTP, clase de CO2 G)

Los datos sobre consumo de combustible, emisiones de CO2, consumo eléctrico y autonomía se refieren a vehículos del mercado automovilístico de Alemania. Todas las cifras se han calculado ya sobre la base del nuevo ciclo de pruebas WLTP. Los datos de consumo y emisiones se refieren al Reglamento alemán de etiquetado energético de turismos (EnVKV).

El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante premium de automóviles y motocicletas del mundo, y también proporciona servicios financieros premium. La red de producción del Grupo BMW comprende más de 30 centros de producción en todo el mundo; la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2024, BMW Group vendió más de 2,45 millones de vehículos de pasajeros y más de 210 000 motocicletas en todo el mundo. El beneficio antes de impuestos en el ejercicio financiero de 2024 fue de 11,0 mil millones de euros, mientras que los ingresos ascendieron a 142,4 millones de euros. A 31 de diciembre de 2024, BMW Group tenía una plantilla de 159.104 empleados.

El éxito económico de BMW Group siempre se ha basado en una visión a largo plazo y en una acción responsable. La sostenibilidad es un elemento clave de la estrategia corporativa de BMW Group y abarca todos los productos, desde la cadena de suministro y la producción hasta el final de su vida útil.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>