

Comunicado de prensa
14 de agosto de 2025

El nuevo BMW iX3 sometido a las últimas pruebas dinámicas de conducción.

+++ Hasta 800 km de autonomía eléctrica (WLTP) y carga rápida de hasta 400 kW +++ El BMW Panoramic iDrive perfecciona la orientación al conductor • El tren motriz Gen6 y el Heart of Joy elevan el placer de conducir típico de BMW a un nuevo nivel +++ Inicio de producción a finales de año • Estreno mundial en el IAA Mobility 2025 de Múnich en septiembre +++

El desarrollo del primer modelo de producción en serie de la Neue Klasse está en la recta final: los prototipos de la próxima generación del BMW iX3 están actualmente en pruebas en las instalaciones del Grupo BMW en Miramas, en el sur de Francia. Este revolucionario modelo debutará a nivel mundial en el IAA Mobility 2025 en Múnich en septiembre y saldrá de la línea de producción en la nueva planta del Grupo BMW en Debrecen (Hungría) a partir de finales de año.

“Mayor autonomía, carga más rápida, un concepto de visualización y operación completamente nuevo, y la inteligencia de cuatro supercerebros son las características distintivas de la Neue Klasse. Con el próximo BMW iX3 – el primer modelo de la nueva generación de automóviles – estamos introduciendo actualizaciones tecnológicas fundamentales con el claro objetivo de elevar el placer de conducir típico de BMW a un nivel completamente nuevo”, dice Mike Reicheit, Jefe de la Neue Klasse BMW. “Con el completamente nuevo BMW iX3, llevamos nuestras tecnologías revolucionarias a la producción en serie por primera vez, y estamos ansiosos por verlo en acción en la carretera. Todos los futuros modelos de BMW, independientemente del tipo de tren motriz, se beneficiarán de las innovaciones y conjuntos tecnológicos de la Neue Klasse.”

Las nuevas tecnologías en un vistazo:

- El revolucionario concepto de visualización y operación BMW Panoramic iDrive proporciona una orientación perfecta al conductor y establece un nuevo estándar.
- Carga más rápido: el tren motriz totalmente eléctrico de sexta generación (Gen6) establece estándares en rendimiento y eficiencia.
- El nuevo BMW iX3 50 xDrive tiene una autonomía eléctrica de hasta 800 km (WLTP) y puede cargarse para proporcionar una autonomía de más de 350 km en solo 10 minutos*.
- El Heart of Joy y el software BMW Dynamic Performance Control llevan el potencial dinámico de los trenes motrices eléctricos a un nuevo y más alto nivel.

BMW Panoramic iDrive: “Manos en el volante, ojos en la carretera”.

El BMW Panoramic iDrive muestra toda la información relevante de conducción en la línea de visión ideal del conductor y maximiza la eficiencia ergonómica y la seguridad. Cuatro elementos se combinan para crear una experiencia de usuario única:

- **BMW Panoramic Vision:** la información se proyecta sobre una superficie impresa en negro en el parabrisas de un pilar A a otro.
- **3D Head-Up Display:** el opcional BMW 3D Head-Up Display proyecta información para navegación y conducción automatizada en el campo de visión directo del conductor, por encima de la pantalla de BMW Panoramic Vision.
- **Pantalla central con tecnología de retroiluminación de matriz:** la pantalla de diseño libre está en una posición ergonómicamente ideal cerca del volante.
- **Volante multifuncional Shy-tech:** los botones se iluminan cuando las funciones están disponibles; la estructura en relieve y la retroalimentación háptica activa permiten una operación intuitiva sin que el conductor tenga que apartar la vista de la carretera.

El BMW Panoramic iDrive funciona bajo el BMW Operating System X, también un nuevo desarrollo. Ofrece una amplia personalización, soporte inteligente para el conductor y actualizaciones de software extensas. El lema de BMW “Manos en el volante, ojos en la carretera” se redefine con una mezcla equilibrada de controles físicos y funciones digitales. El BMW Panoramic iDrive garantizará una operación amigable e intuitiva en cada segmento de vehículo y con cada concepto de tren motriz.

Próxima generación de trenes motrices eléctricos.

El concepto de batería de alta tensión para la sexta generación de tecnología eDrive de BMW (Gen6) es fundamentalmente nuevo y, junto con el portafolio revisado de sistemas de propulsión eléctrica, ofrece una solución óptima para todos los segmentos de vehículos. El sistema Gen6 hará su debut en el BMW iX3 y luego se implementará en todos los segmentos de vehículos.

El componente central de la batería de alta tensión – la celda de batería cilíndrica de BMW – tiene una densidad energética un 20 por ciento mayor que las celdas prismáticas utilizadas anteriormente. Las celdas están integradas directamente en la batería de alta tensión, lo que juega un papel importante en la estructura del cuerpo de los modelos de la Neue Klasse.

Carga más rápido, conduce más lejos.

El Gen6 introduce un gran avance para nuestros clientes y el BMW iX3 es el primero en beneficiarse. Con 400 kW de carga máxima, nuestros clientes pueden añadir más de 350 km* (WLTP) a la autonomía de su vehículo en solo 10 minutos. La tecnología Gen6 permite a los usuarios monitorear el rendimiento de carga y la curva en tiempo real a través de la My BMW App. La tecnología de 800V está allanando el camino para la carga rápida. Cargar en estaciones de carga de 400V DC también seguirá siendo posible, por supuesto. El alto contenido energético de la batería de alta tensión, junto con el diseño eficiente del tren motriz y del vehículo en general, permite una autonomía de hasta 800 km (WLTP).

**Otras innovaciones relacionadas con la carga.**

Hacer que el proceso de carga sea aún más amigable para el usuario es la tapa de carga inteligente, que detecta cuando el conductor tiene la intención de detenerse a cargar el automóvil y se abre (y luego se cierra) automáticamente. Uno de los desencadenantes para abrir la tapa es asistido por IA: si el cliente se acerca a un punto de carga familiar o aprendido, el progreso hacia él revela una intención de cargar y la tapa se abre.

El inicio de producción del nuevo BMW iX3 también introducirá amplias funciones de carga bidireccional – Vehicle-to-Load, Vehicle-to-Home y Vehicle-to-Grid:

Vehicle-to-Load (V2L) convierte el vehículo en un potente banco de energía móvil (hasta 3.7 kW en Europa) y suministra energía para uno o varios consumidores, donde sea que los clientes la necesiten.

La capacidad de carga bidireccional convierte al BMW iX3 en una unidad de almacenamiento de energía en el hogar. Vehicle-to-Home (V2H) ayuda a los clientes a reducir costos. Vehicle-to-Grid (V2G) establece nuevos estándares para la integración del vehículo en el mercado energético. Ambas funciones contribuyen a reducir las emisiones y aumentar el uso de fuentes de energía regenerativas. De esta manera, el Grupo BMW demuestra que es parte de la solución mientras trabajamos hacia la transformación energética.

Proporcionando la clave para la carga bidireccional junto con la tecnología involucrada, el nuevo BMW Wallbox (DC) ofrece carga y descarga de 19.2 kW dependiendo del mercado. El equipo de carga de BMW ha sido rediseñado y ahora es más fácil de usar, e incluye adaptadores seleccionados, por ejemplo, para casos de uso de Vehicle-to-Load (V2L).

La experiencia de conducción de BMW con el Heart of Joy.

La nueva referencia en el placer de conducción puro. La unidad de control Heart of Joy en la Neue Klasse eleva la dinámica de conducción a un nuevo nivel. Junto con el software BMW Dynamic Performance Control, el Heart of Joy es fundamental para el tren motriz, los frenos, la recuperación y las subfunciones del sistema de dirección. Procesa información diez veces más rápido* que los sistemas anteriores y, por lo tanto, responde más directamente que nunca a los deseos del conductor.

Se requieren menos intervenciones, la estabilidad direccional es más precisa y estable. Como resultado, el vehículo desarrolla características de giro consistentes y reproducibles y puede ser dirigido de manera intuitiva.

Las funciones del tren motriz y de frenado también trabajan juntas de manera armoniosa para desacelerar el vehículo. La recuperación o frenado regenerativo se puede utilizar en todo el rango de velocidad hasta detenerse. De hecho, en el 98 por ciento de los casos, el vehículo puede detenerse sin aplicar los frenos de fricción – sin ruido ni sacudidas.

El Heart of Joy y el BMW Dynamic Performance Control elevan la experiencia de conducción de BMW a un nuevo nivel – desde el arranque hasta los límites dinámicos.

**Desarrollo adicional de sistemas de asistencia al conductor utilizando la computadora de alto rendimiento inteligente: "Supercerebro de la Conducción Automatizada"**

Los últimos sistemas de asistencia al conductor de BMW Group están entre los mejores del mundo. El nuevo BMW iX3 marca el inicio del despliegue de la próxima generación de tecnología. Esto está en línea con la filosofía ADAS (Sistema Avanzado de Asistencia al Conductor) de BMW: "Siempre inteligente, simbiótico y seguro".

El Grupo BMW fusiona el sistema de asistencia basado en reglas probado con un nuevo sistema basado en IA. En una simbiosis óptima, esta combinación apoya al conductor de manera aún más precisa y confiable en situaciones desafiantes en la carretera. El Supercerebro de la Conducción Automatizada agrupa todas las funciones del cliente para la conducción automatizada y tiene una velocidad de procesamiento 20 veces más rápida que el sistema anterior. Las nuevas funciones de conducción y estacionamiento automatizadas se basan en tecnología de sensores, software, procesadores y comunicaciones móviles de vanguardia.

El modelo básico del BMW iX3 ofrece funciones como advertencia de cambio de carril, advertencia de prioridad de carretera, salida segura y vista asistida. La salida segura utiliza radares montados en los laterales para monitorear el tráfico junto al automóvil mientras se detiene y advierte al conductor sobre objetos que se acercan. La nueva Vista Asistida muestra la situación de conducción más reciente de manera precisa y detallada, alternativamente en la Pantalla Central, la Visión Panorámica o el Head-Up Display 3D.

El asistente de autopista con cambio de carril automático estará disponible con funciones ampliadas en el BMW iX3. A petición, puede ayudar a los conductores desde que se incorporan a una autopista hasta que la abandonan y permitir que los conductores quiten las manos del volante durante largos períodos. Este asistente permanece activo incluso durante cambios automatizados en la autopista a lo largo de una ruta de navegación activa. El nuevo Asistente de Autopista y Ciudad ayuda al conductor en situaciones de conducción complejas en áreas urbanas, por ejemplo, a través de esquinas estrechas o rotundas. Frena automáticamente en semáforos en rojo y vuelve a avanzar o emite una señal audible cuando las luces se ponen en verde.

La asistencia al conductor simbiótica, como se conoce, permite una interacción perfecta entre la tecnología y el conductor en cuanto a funciones de confort y seguridad, y crea una transición fluida entre la dirección cooperativa y – en primicia mundial – el frenado cooperativo.

Cuando la función está activa, el conductor puede influir en el sistema en cualquier momento sin que el asistente se apague al girar el volante o aplicar los frenos ligeramente para ajustar las respuestas del sistema.

Las funciones de aparcamiento se pueden activar de manera intuitiva y ofrecen una selección basada en IA de servicios de asistencia para estacionamiento, reconocimiento de espacios de estacionamiento, planificación de maniobras y una experiencia de estacionamiento mejorada. Las funciones de monitoreo ampliadas ayudan al conductor a evitar daños al vehículo mientras aparca.



Las innovaciones de la Neue Klasse son basadas en IA, inteligentes y compatibles con actualizaciones. Gracias a la nueva arquitectura electrónica y de software con cuatro supercerebros (computadoras de alto rendimiento), el nuevo BMW iX3 es ahora notablemente más inteligente en situaciones cotidianas – por ejemplo, con los sistemas avanzados de asistencia al conductor y el mejorado asistente de voz BMW Intelligent Personal Assistant. Debido a la potente BMW Cloud, la nueva arquitectura electrónica y de software de la nueva generación de vehículos está lista para numerosas funciones inteligentes, de las cuales los clientes podrán beneficiarse a través de actualizaciones por aire después del lanzamiento al mercado.

Un gran número de las solicitudes de patentes presentadas por BMW en los últimos años han surgido como parte del desarrollo de tecnologías para la Neue Klasse – por ejemplo, en la tecnología de proyección para el BMW Panoramic Vision, en las funciones de control innovadoras del Heart of Joy, en la gestión de baterías y el sistema de contacto de celdas de la batería de alta tensión, en el nuevo motor eléctrico y en el nuevo sistema eléctrico zonal del vehículo.

*Dado que se trata de un prototipo en fase de desarrollo, las cifras proporcionadas son provisionales. La información sobre el consumo de energía según WLTP aún no está disponible

El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante premium de automóviles y motocicletas del mundo, y también proporciona servicios financieros premium. La red de producción del Grupo BMW comprende más de 30 centros de producción en todo el mundo; la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2024, BMW Group vendió más de 2,45 millones de vehículos de pasajeros y más de 210 000 motocicletas en todo el mundo. El beneficio antes de impuestos en el ejercicio financiero de 2024 fue de 11,0 mil millones de euros, mientras que los ingresos ascendieron a 142,4 millones de euros. A 31 de diciembre de 2024, BMW Group tenía una plantilla de 159.104 empleados.

El éxito económico de BMW Group siempre se ha basado en una visión a largo plazo y en una acción responsable. La sostenibilidad es un elemento clave de la estrategia corporativa de BMW Group y abarca todos los productos, desde la cadena de suministro y la producción hasta el final de su vida útil.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>