

MINI

COMUNICACIÓN CORPORATIVA



Información para los medios

03 de septiembre de 2025

MINI JCW x Deus Ex Machina: Dos mundos. Dos coches. Un entusiasmo singular.

MINI presenta, en colaboración con la marca de estilo de vida Deus Ex Machina, dos coches John Cooper Works exclusivos y únicos. Celebrando la legendaria historia de MINI en el mundo del motor, los dos coches representan un entusiasmo compartido por el automovilismo y la personalización, cada uno construido con un diseño, una funcionalidad y una innovación creativa únicos.

Con un profundo respeto por la artesanía, la cultura y las comunidades que las conforman, la colaboración entre MINI John Cooper Works y Deus Ex Machina cobra vida a través de dos coches personalizados y únicos, expresiones rodantes de un estilo de vida en el que el amor por la velocidad se une a la creatividad y al diseño cuidado. Construidos no solo para el rendimiento, sino para las personas que lo viven y lo respiran.

«Los modelos MINI siempre se han caracterizado por una mezcla de diseño creativo y dinámica deportiva», explica Stefan Richmann, director de MINI. «Gracias a nuestra colaboración con Deus Ex Machina, llevamos esta filosofía a un nuevo nivel y marcamos nuevas y emocionantes tendencias para los aficionados y entusiastas del automovilismo. A los que les une su «pasión por las máquinas, la innovación y la creatividad», así como una relación auténtica con su propia comunidad», afirma Stefan Richmann.

Enfoque de diseño purista, funcional y gráfico.

Ambos conceptos de vehículo se basan en un modelo MINI John Cooper Works: el primero, un MINI JCW Electric con hasta 190 kW/258 CV, y el segundo, un MINI JCW con motor de combustión de 170 kW/231 CV. El techo de cada vehículo cuenta con una gran «X» blanca, un elemento de conexión que señala un diseño significativo y una creación conjunta: el proceso de creación conjunta entre dos marcas icónicas por derecho propio: MINI JCW x DEUS.

«En esta extraordinaria colaboración, presentamos dos vehículos que nos recuerdan la historia y los éxitos de MINI en el mundo del motor. Cada detalle ha sido elaborado con

precisión artesanal y experiencia. El resultado son dos personajes únicos que se perciben claramente como parte de un todo gracias a su lenguaje de diseño distintivo y al uso de gráficos», afirma Holger Hampf, director de diseño de MINI.

Las costuras visibles, los llamativos interruptores y las palancas tradicionales enfatizan el carácter mecánico de los habitáculos. Los materiales y colores utilizados en todo el vehículo crean contrastes atrevidos: una ruptura deliberada con el alto brillo. En lugar de la perfección, prima la autenticidad: los diseñadores hablan de un «enfoque crudo y artesanal» que celebra la «belleza de la imperfección». En el exterior, los expresivos gráficos compuestos por números, elementos geométricos y colores vivos rinden homenaje a la historia de MINI en el mundo del motor.

Los modelos únicos MINI JCW X DEUS.

Construidos como un dúo, afines en espíritu, opuestos en energía. Uno nacido en la costa: moldeado por las tablas de surf, el rocío del mar y el ritmo sencillo de la vida en la playa. El otro forjado en la pista: ágil, rápido y alimentado por el amor por la velocidad y la precisión.

The Skeg: elegante, eléctrico, costero.

El coche de exhibición eléctrico 'The Skeg' es una rebelión limpia, minimalista y silenciosa, que se inspira en los materiales, las tecnologías y la filosofía del mundo del surf: fibra de vidrio, aceleración y minimalismo.

La carrocería del vehículo causa una primera impresión audaz con su acabado en amarillo vivo y plata, un guiño a la visión progresista de MINI sobre la movilidad eléctrica. Los guardabarros anchos, la parrilla delantera iluminada y el alerón del techo afilan la silueta, mientras que los paneles de fibra de vidrio semitransparentes reducen el peso del coche en un 15 % y refinan su rendimiento aerodinámico.

En la parte trasera, el alerón Flex Tip Surf Spoiler responde al flujo de aire de forma muy similar a como una tabla de surf se desliza sobre los contornos de una ola. Su forma se inspira en la parte inferior cóncava de una tabla, redirigiendo el movimiento, generando elevación y convirtiendo el diseño en funcionalidad.

Las correas tensadas a lo largo del techo hacen referencia al conocido ritual de atar una tabla de surf después de una sesión, al tiempo que siguen siendo un detalle de diseño característico de la nueva familia MINI, presente como acento en el salpicadero y en el radio de las 6 en punto del volante.

Los elementos de fibra de vidrio hechos a medida en el techo, la parte delantera, la trasera y el interior crean un juego de luces cambiante: translúcido, intenso y sensible a la hora del

día y al entorno, mientras que el salpicadero se inspira directamente en la construcción de las tablas de surf: ligero, resistente y visualmente distintivo.

El interior.

En el interior, los controles analógicos se han reducido al mínimo: sencillos, táctiles y funcionales, reflejan una cultura del surf que prima la funcionalidad sobre el acabado. El coche se asemeja a una tienda de surf móvil. Un ejemplo de su funcionalidad bien pensada son las bandejas de fibra de vidrio para los trajes de neopreno. Las estanterías, con su forma especial, ofrecen una solución de almacenamiento práctica y llevan la cultura del surf al interior. La tapicería de neopreno de los ligeros asientos de carreras, flexible, repelente al agua y cómoda, también crea una conexión táctil con el surf.

El salpicadero de fibra de vidrio traslada la tecnología de la construcción de tablas de surf al sector automovilístico.

La «X» de gran tamaño vuelve como elemento visual distintivo, mientras que las insignias de la colección Deus y los detalles impresos en 3D de la consola son sutiles referencias a una cultura compartida, basada en la artesanía, la conexión y la búsqueda de la aventura.

El Machina: ruidoso, bajo, alimentado por combustión.

El Machina, un John Cooper Works que concentra toda la potencia de la mecánica pura y la esencia del automovilismo. Inspirada en la estética del automovilismo, es sinónimo de puro entusiasmo por las carreras y funcionalidad auténtica.

El exterior: elementos distintivos vinculados al mundo de las carreras.

El diseño exterior rinde homenaje a la herencia deportiva de la marca MINI. Cada característica se ha seleccionado cuidadosamente, prestando especial atención a la funcionalidad y al atractivo emocional.

La pintura en rojo, blanco y negro, con detalles llamativos y las letras Deus en la parte trasera, causa una impresión inmediata. Los clásicos guardabarros ensanchados hacen un guiño a la herencia de las carreras, combinando forma y función, mientras que los cuatro faros adicionales montados en el capó rinden homenaje a las raíces del deporte del rally. Cada faro, fabricado a medida, lleva el sutil logotipo de Deus, lo que le confiere un rendimiento y un aspecto distintivo.

En la parte trasera, el difusor se inspira en el coche de carreras MINI JCW que arrasó en el legendario Nordschleife. Más allá de su aspecto agresivo, se trata de un diseño pensado para optimizar el flujo de aire y la estabilidad, con el escape integrado en el centro como punto central funcional y estético, que amplifica el sonido y la presencia del motor.

En la parte delantera, una parrilla a medida y los contornos perforados de los faros mejoran la refrigeración, mientras que la emblemática firma luminosa de MINI John Cooper Works, con entradas de aire, afianza el coche en la línea de alto rendimiento de MINI. El broche final lo pone el alerón trasero estilo Can-Am: una pieza atrevida que evoca la nostalgia de la competición y rinde homenaje a una época en la que la innovación en las carreras llevó al límite tanto el diseño como la ingeniería.

El interior.

En el interior del coche de exposición JCW, la paleta de colores rojo, blanco y negro mantiene su fuerza: sobria, decidida e inconfundiblemente John Cooper Works. Los arneses de carreras de 5 puntos sujetan al conductor y, en última instancia, se convierten en parte de la experiencia de conducción, envolviendo el cuerpo con precisión.

Las placas del suelo de aluminio en bruto ofrecen algo más que agarre, ya que reflejan la estética utilitaria de los talleres de motocicletas personalizadas de Deus, desde Sídney hasta Venice Beach y Canggu, y dotan al coche de un lenguaje común de rendimiento y artesanía.

El ahorro de peso está integrado en todas las superficies, desde los paneles de las puertas, despojados de todo lo superfluo y marcados con llamativos motivos en forma de «X» blancos, hasta el salpicadero de tela encerada, ligero, duradero y acabado con una pátina desgastada que denota un trabajo artesanal. En la parte superior, la jaula antivuelco expuesta añade estructura y carácter a partes iguales, una característica de seguridad que hace referencia al ADN puramente deportivo del coche.

Los controles del coche de exposición hablan un lenguaje claro de funcionalidad y franqueza. Todos los interruptores y botones están diseñados para funcionar de forma intuitiva y fiable, incluso en condiciones extremas.

Los interruptores basculantes son elementos clásicos: sin menús complejos, solo conexiones mecánicas directas entre el pensamiento y la acción. Cada botón tiene una función clara. Un ejemplo clásico es el freno de mano hidráulico con su gran palanca, que actúa como conexión directa entre el conductor y el vehículo, un compromiso con la precisión y el control. El coche de exposición JCW es un manifiesto de conducción y un homenaje al ADN deportivo de la marca MINI.

Creatividad concentrada en dos piezas de diseño extraordinarias.

Junto con el equipo creativo de MINI, el director creativo de Deus, Carby Tuckwell, y su amplio equipo creativo supervisaron los llamativos gráficos exteriores de los dos coches de exposición, dirigidos por Matt Willey, que complementaron el trabajo de Designworks, un

resultado que refleja verdaderamente la extraordinaria dinámica del diseño y las notables soluciones de los dos vehículos.

“Deus mantiene una larga colaboración creativa con Matt, impulsada por un verdadero respeto por el poder del diseño y el arte. Para nosotros, contar con él en este proyecto era algo obvio: trabajó estrechamente conmigo y con el equipo de Deus en nuestro primer proyecto creativo, que se plasmó en un coche MINI en 2024”. - Carby Tuckwell, cofundador y director creativo de Deus

Deus x Matt Willey: la fascinación por las carreras históricas.

Carby Tuckwell, de Deus, y Matt Willey llevan trabajando juntos desde 2015. Unidos por su fascinación por las decoraciones clásicas de los coches de carreras, crearon en 2022 un histórico Mini Cooper S de carreras con un acabado especial diseñado por Willey. El diseño hace referencia a la gloriosa y victoriosa historia del Mini clásico en el Rally de Montecarlo, incluido el número 37, con el que Paddy Hopkirk tomó la salida en 1964 y logró la primera victoria absoluta de un coche pequeño británico en el rally más famoso del mundo.

Matt Willey, nacido en Inglaterra y afincado en Brooklyn, se convirtió en socio de la prestigiosa firma de diseño Pentagram tras cinco años como director artístico de la revista New York Times Magazine.

Una visión compartida se convierte en tejido.

La colaboración se plasma en una colección cápsula de ropa MINI x Deus Ex Machina, que se lanzará el 8 de septiembre de 2025 en el Salón Internacional del Automóvil (IAA) de Múnich, antes de estar disponible en todo el mundo a través de la red de comercio electrónico y minorista de Deus Ex Machina. Diseñada en exclusiva para esta colaboración, la gama se inspira en el ADN común de ambas marcas: ingeniería de precisión, estilo atemporal y atención obsesiva por los detalles. Los materiales de alta calidad y la confección cuidada marcan la pauta de la gama, y cada prenda refleja el compromiso de Deus con la artesanía y su reputación en la creación de prendas que se mueven entre el estilo de vida y la tradición. Con un profundo conocimiento de la narración a través del diseño, Deus aporta autenticidad y relevancia cultural a la cápsula, tendiendo un puente entre el mundo del motor y la moda moderna de una forma que resulta actual y atemporal.

Tú puedes ser el primero después de mí.

El punto culminante de la campaña de comunicación del proyecto MINI JCW x DEUS será el estreno mundial en la IAA Mobility 2025 con la exclusiva MINI JCW x DEUS Night el 6 de septiembre en el pabellón MINI. La colaboración MINI JCW x DEUS se exhibirá en el pabellón MINI hasta el 14 de septiembre.

La exclusiva colección lifestyle MINI x DEUS estará a la venta en las mismas instalaciones, así como online en todos los canales de DEUS y en sus salas de venta.

«You can be first after me» (Puedes ser el primero después de mí): el lema que une los mundos de MINI y Deus Ex Machina. Su historia compartida ha comenzado y promete nuevos y emocionantes capítulos en nombre de la pasión por el automóvil.

El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el principal fabricante mundial de automóviles y motocicletas de alta gama y también ofrece servicios financieros de primera calidad. La red de producción de BMW Group comprende más de 30 centros de producción en todo el mundo; la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2024, BMW Group vendió más de 2,45 millones de vehículos de pasajeros y más de 210 000 motocicletas en todo el mundo. El beneficio antes de impuestos en el ejercicio financiero de 2023 fue de 17 100 millones de euros, mientras que los ingresos ascendieron a 155 500 millones de euros. A 31 de diciembre de 2023, BMW Group contaba con una plantilla de 154 950 empleados.

El éxito económico de BMW Group siempre se ha basado en una visión a largo plazo y en una acción responsable. La sostenibilidad es un elemento clave de la estrategia corporativa de BMW Group y abarca todos los productos, desde la cadena de suministro y la producción hasta el final de su vida útil.

www.mini.es

Facebook: <http://www.facebook.com/MINIEspaña>

Twitter: <http://twitter.com/MINIEspaña>

Instagram: <http://instagram.com/miniespana>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/MINIEspaña>