



El nuevo BMW iX3. Contenido.

El comienzo de una nueva era.

El nuevo BMW iX3. 2

El diseño.

Entrando en una nueva era:
claro y rico en carácter, enfocado al futuro y atemporal. 14

Elevar la experiencia digital a un nuevo nivel - en el BMW iX3 y más allá.

Excepcionalmente bien conectado, inteligente y que permite una
personalización al detalle. 22

Cuatro supercerebros hacen que el BMW iX3 sea notablemente más inteligente para los clientes.

Una arquitectura electrónica y de software completamente nueva sienta
las bases del vehículo definido por software. 31

Placer de conducir en perfección eléctrica. Más digital y más BMW que nunca.

'Heart of Joy' y los sistemas de asistencia al conductor perfeccionados
ofrecen a los clientes una experiencia de conducción de primera clase. 35

Un paquete tecnológico completamente nuevo para la batería y el sistema de propulsión.

Célula, batería, motor: el sistema de propulsión de sexta generación
(Gen6) con batería de celdas cilíndricas supone un salto tecnológico... 40

BMW Charging.

Carga rápida a 400 kW, estreno para la carga bidireccional..... 46

Sostenibilidad en el diseño y la fabricación de productos.

Enfoque holístico para reducir las emisiones de CO₂e
y establecer una economía circular. 54

Las cifras oficiales de consumo de combustible, emisiones de CO₂, consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica se determinaron sobre la base del procedimiento de medición prescrito de conformidad con el Reglamento Europeo (CE) 2007/715 en la versión aplicable. Cuando se muestra una autonomía, las cifras WLTP tienen en cuenta el impacto de cualquier extra opcional.

Encontrará más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y los valores específicos de emisiones de CO₂ de los turismos nuevos en la siguiente guía: "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Guía sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO₂ y el consumo de energía eléctrica de los turismos nuevos), que puede obtenerse gratuitamente en todos los concesionarios, en Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-

El amanecer de una nueva era. El nuevo BMW iX3.¹



BMW presenta el primer modelo de la Neue Klasse producido en serie. La nueva generación del BMW iX3 es un Sports Activity Vehicle (SAV) completamente eléctrico que ofrece a los clientes el primer contacto con una nueva era de placer de conducir. Un lenguaje de diseño completamente nuevo confiere al coche un aspecto con mucho carácter que transmite fielmente los avances tecnológicos del nuevo modelo. Con la tecnología BMW eDrive de sexta generación, una autonomía de hasta 805 kilómetros y una tasa de carga máxima de 400 kW, el nuevo BMW iX3 establece nuevos estándares de eficiencia y capacidad para recorrer largas distancias. Una nueva arquitectura electrónica y de software, que incluye cuatro ordenadores de alto rendimiento "super cerebros", hace que el primer modelo de la Neue Klasse sea más inteligente y esté mejor equipado que nunca para el futuro. La tecnología de gestión de la dinámica de conducción y del sistema de propulsión "Heart of Joy" permite un dinamismo y una precisión de conducción inigualables, mientras que los últimos sistemas de conducción automatizada optimizan la interacción simbiótica entre el ser humano y el vehículo.

Un elemento definitorio de la experiencia digital del usuario en el nuevo BMW iX3 es BMW Panoramic iDrive, que eleva a un nuevo nivel el manejo intuitivo y la atención al conductor por los que la marca es conocida. Y un concepto de sostenibilidad integral reduce la huella de carbono del producto a lo largo de su ciclo de vida en más de un 30% en comparación con su predecesor.

El primer modelo de la Neue Klasse se fabricará en la nueva planta de BMW Group en Debrecen, Hungría. La primera variante del SAV completamente eléctrico que saldrá de la línea de producción a partir del otoño de 2025 será el BMW iX3 50 xDrive (consumo eléctrico combinado: 17,9 - 15,1 kWh/100 km; clase CO₂: A; autonomía: 678 - 805 km; cifras provisionales según WLTP) con una potencia de 345 kW/469 CV y tracción total eléctrica. A este modelo le seguirán otras variantes totalmente eléctricas, incluido un modelo de entrada. El lanzamiento al mercado del nuevo BMW iX3 tendrá lugar en Europa en la primavera de 2026 y en Estados Unidos en el verano de 2026. También a partir del verano de 2026 se entregará una variante del

¹ Las características de equipamiento y los datos de este documento se refieren al mercado alemán.

nuevo BMW iX3 producida en las instalaciones de Shenyang que se ha adaptado específicamente a las necesidades y deseos de los clientes de China.

El nuevo BMW iX3 representa un salto adelante en el desarrollo con respecto a su predecesor del mismo nombre que va mucho más allá de los alcances de una renovación convencional del modelo. Los avances realizados en términos de diseño y tecnología crean la impresión de que se ha saltado una generación completa de vehículos. Para el Grupo BMW, el lanzamiento del nuevo BMW iX3 también representa un hito en el proceso de transformación en lo que respecta a la electrificación, la digitalización y la circularidad. Encabezando la llegada de la Neue Klasse, ofrece a los clientes las últimas innovaciones en diseño y tecnología, que darán forma a toda la gama de modelos de la marca en el futuro. Las tecnologías de la Neue Klasse se incorporarán a un total de 40 nuevos modelos y actualizaciones de modelos de aquí a 2027.

"La Neue Klasse es nuestro mayor proyecto de futuro y supone un enorme salto adelante en términos de tecnología, experiencia de conducción y diseño", afirma Oliver Zipse, presidente del Consejo de Dirección de BMW AG. "Prácticamente todo es nuevo, pero también es más BMW que nunca. Toda nuestra gama de productos se beneficiará de las innovaciones aportadas por la Neue Klasse, sea cual sea la tecnología de propulsión empleada. Lo que empezó como una visión audaz se ha hecho realidad: el BMW iX3 es el primer modelo de la Neue Klasse que se fabrica en serie. No sólo estamos sacando a la carretera la nueva generación de uno de nuestros vehículos totalmente eléctricos de mayor éxito, sino que estamos inaugurando una nueva era para BMW".

Lanzamiento del nuevo lenguaje de diseño: reducido, con carácter y atemporal.

Los grandes avances tecnológicos siempre ofrecen la oportunidad de introducir cambios de diseño más significativos. El nuevo BMW iX3 lanzará el nuevo lenguaje de diseño de BMW, que se replicará en toda la gama de modelos de la marca a su debido tiempo. Este nuevo uso de las formas ofrece una interpretación muy moderna del diseño original y perdurable de BMW. El diseño es atemporal y capta el espíritu de la época. Se reduce a la esencia de la marca BMW y, por tanto, es más BMW que nunca. Esta es la razón por la que se ha registrado una amplia protección de diseño para el nuevo lenguaje de diseño de BMW utilizado en el nuevo BMW iX3.

El nuevo BMW iX3 exhibe los valores y cualidades de la Neue Klasse dentro de la plantilla de un SAV. El primer modelo BMW X de la nueva generación es todo espacio interior y un estilo de vida progresista. Con 4.782 milímetros de longitud, 1.895 milímetros de anchura y 1.635 milímetros de altura, el nuevo BMW iX3 tiene las proporciones características de un SAV. El diseño está impregnado de la presencia robusta de un modelo BMW X y tiene líneas precisas que enfatizan las cuatro ruedas. La optimización detallada de la aerodinámica del coche permite un coeficiente de resistencia aerodinámica (C_d) de 0,24.

La capacidad del compartimiento de carga del nuevo BMW iX3 puede aumentarse de 520 a un máximo de 1.750 litros abatiendo los los asientos traseros, según sea necesario. El compartimento adicional bajo el capó puede albergar otros 58 litros de carga. Los clientes que necesiten capacidad de transporte adicional pueden equipar su coche con el enganche de remolque eléctrico (opcional). La carga máxima de remolque del nuevo BMW iX3 50 xDrive es de 2.000 kilogramos.

El frontal erguido y las superficies de formas claras dotan al nuevo BMW iX3 de una presencia considerable. Los riñones de BMW y los faros dobles, ambos rasgos distintivos del diseño de BMW, ocupan el centro de la atención visual. Los esculpidos riñones de BMW hacen referencia a la Neue Klasse de los años sesenta en su disposición vertical. Una firma luminosa completamente nueva asume el papel que antes desempeñaba el cromo, confiriendo al coche un aura de calidad y sofisticación. Y cuando se mira desde el lateral, las grandes superficies interrumpidas por un pequeño número de líneas precisas crean un aspecto con mucho carácter. Las superficies acristaladas y los tiradores de las puertas también se aprecian en la vista lateral. La robusta estatura del nuevo BMW iX3 queda subrayada por los pasos de rueda del color de la carrocería con contornos sutilmente rectangulares, en el conocido estilo del modelo X de BMW. También la zaga es poderosa y atlética. Los pilotos traseros, que se extienden hasta el centro de la zaga, representan una interpretación horizontal de la característica forma en "L" de BMW.

Diseño interior: el moderno espacio está orientado hacia el conductor, típico de BMW, y ofrece un confort excepcional a todos los pasajeros.
El diseño del interior del BMW iX3 establece nuevos estándares en términos de modernidad y experiencia digital. El interior tiene un diseño despejado y reducido, que proporciona el escenario ideal para la experiencia digital. El habitáculo se centra en la clara orientación al conductor que ha hecho famosa a BMW y en la comodidad para todos

los ocupantes. Creada específicamente para vehículos eléctricos, la arquitectura del vehículo permite niveles de espacio extremadamente generosos en las cinco plazas. Las líneas del salpicadero "flotante" fluyen directamente hacia los grandes paneles embellecedores de las puertas, creando un efecto envolvente para los pasajeros. Con su superficie de tela, el salpicadero -con retroiluminación atmosférica- contribuye a crear un ambiente cálido y acogedor en el interior. Las grandes superficies acristaladas y el techo solar panorámico opcional con acristalamiento de confort climático generan un ambiente bañado en luz.

Otra influencia destacada en el puesto de conducción horizontal es el nuevo sistema de control y manejo BMW Panoramic iDrive, basado en el nuevo Operating System BMW X. Reúne indicadores, geometría y diseño de luz y sonido en una experiencia integral, personalizable a través de los modos My Modes. También desempeñan un papel importante los nuevos sonidos de conducción, efectos y señales sonoras del paisaje sonoro BMW HypersonX, creado específicamente para la Neue Klasse.

Los asientos de nuevo diseño, de líneas elegantes y minimalistas, destacan por su excelente confort en trayectos largos, su carácter deportivo y su amplio margen de ajuste. También lucen un diseño totalmente nuevo el volante y la consola central, situada entre el asiento del conductor y el del acompañante, completa con espacios portaobjetos y elementos de control. La banqueta del asiento trasero ofrece una superficie de asiento única, similar a la de un sofá.

Los mundos interiores, dispuestos con precisión, aportan un carácter único y completamente distinto a cada paquete de equipamiento. Los materiales y las combinaciones de colores seleccionados se inspiran en el moderno diseño de interiores y en la avanzada tecnología Neue Klasse, y se coordinan armoniosamente entre sí. Por lo tanto, contribuyen de manera notable y visible a los excepcionales niveles de confort a bordo del nuevo BMW iX3. Una atractiva gama de colores permite combinar a la perfección los tonos del interior con los de la pintura exterior. Como alternativas al diseño interior Essential de serie en Vivid Grey con revestimientos de asientos Econeer, los clientes también pueden elegir entre otras tres composiciones en Veganza, el mundo interior BMW M negro en Veganza y M PerformTex, y la opción BMW Individual con una combinación de cuero Merino/M PerformTex de alta calidad en Negro Bicolor o Gris Adelaida.

El nuevo BMW iX3 se puede equipar opcionalmente con el paquete M Sport o el paquete M Sport Pro desde el lanzamiento. Su aspecto dinámico se acentúa aún más con los detalles en negro de alto brillo para el exterior, y los asientos M Sport y el volante M en el interior del coche.

El paquete exterior BMW Iconic Glow permite una impresionante secuencia de luz y sonido con los estilos **Relaxed, Balanced y Excited**. La secuencia de bienvenida comienza en cuanto el conductor se acerca al vehículo y, al tomar asiento, se inicia un saludo animado en el **BMW Panoramic Vision** y en la pantalla central, que se extiende suavemente desde el lado del conductor del habitáculo hasta el lado del acompañante.

BMW Panoramic iDrive: atención al conductor al más puro estilo BMW. El BMW iX3 es el primer modelo de serie en el que BMW Panoramic iDrive redefine la experiencia del usuario y, por tanto, también el placer de conducir. El sistema BMW Panoramic iDrive, con su acertado equilibrio entre funciones digitales y elementos físicos, eleva el manejo intuitivo -según el famoso principio de BMW "manos en el volante, ojos en la carretera"- a un nuevo nivel de concentración del conductor. Todo el sistema nace de décadas de experiencia y de un enfoque de diseño centrado en el usuario. En el proceso de desarrollo se han incorporado las opiniones de clientes individuales, datos de más de 10 millones de vehículos conectados y estudios de usabilidad con más de 3.000 clientes. Hay controles físicos para los limpiaparabrisas, los intermitentes, los retrovisores exteriores, el control de volumen, el selector de marchas, el freno de mano, las luces de emergencia, la calefacción de la luneta trasera y la función de desempañado. Otras funciones se han optimizado para su uso mediante comandos táctiles y de voz o a través del volante multifunción.

El BMW Intelligent Personal Assistant se ha mejorado notablemente y ahora incluye dos nuevas voces, una nueva apariencia para el BMW Panoramic Vision y asistencia adicional para el conductor mediante sugerencias proactivas y rutinas personalizables. La tecnología LLM (Large Language Model) también se introducirá gradualmente para permitir una interacción por voz aún más intuitiva en el futuro.

BMW Panoramic iDrive reúne cuatro elementos centrales en un sistema único de visualización y control/manejo. El BMW Panoramic Vision proyecta la información a todo lo ancho del parabrisas, de pilar A, a pilar A. El contenido en el centro y en el lado del acompañante puede

adaptarse a los gustos y necesidades personales. La información clave para la conducción aparece en el campo visual del conductor. Y por encima del BMW Panoramic Vision, el BMW 3D Head-Up Display (opcional) ahora también puede mostrar indicaciones integradas de navegación y conducción automatizada en la carretera con profundidad espacial. La pantalla central de diseño libre con tecnología de retroiluminación matricial se encuentra en una posición ergonómicamente ideal junto al volante. En el lado del conductor, los widgets dispuestos verticalmente permiten un acceso rápido y directo a las funciones de uso más frecuente mediante la tecnología de acceso rápido (QuickSelect). El nuevo volante multifunción sirve como principal punto de control físico. Sus botoneras ayudan al conductor y al vehículo a trabajar juntos de forma simbiótica mediante iluminaciones, una superficie en relieve y retroalimentación háptica.

La base del BMW Panoramic iDrive es el Operating System BMW X, también de nuevo desarrollo, que ofrece amplias posibilidades de personalización mediante el BMW ID, asistencia inteligente al conductor, una gran variedad de funciones digitales, amplia conectividad mediante la aplicación My BMW y una excelente preparación para el futuro gracias a las actualizaciones de software de BMW.

El sistema de navegación BMW Maps de serie incluye una actualización para la guía de rutas con carga optimizada, además de una presentación inteligentemente coordinada de la información en el BMW Panoramic Vision, la pantalla central y el Head-Up Display 3D opcional. La BMW Digital Key Plus puede configurarse en teléfonos móviles y relojes inteligentes de los principales fabricantes, también de serie. El Operating System BMW X, por su parte, ofrece una gran variedad de posibilidades de entretenimiento durante el viaje y en las paradas para recargar el vehículo. Además de aplicaciones de reproducción de música, como Spotify, y de juegos en el coche, como AirConsole, también ofrece una aplicación de reproducción de vídeo, como Disney+, YouTube y otras plataformas de vídeo a la carta y en directo específicas de cada país. También está disponible la aplicación Zoom para videollamadas.

La tienda BMW ConnectedDrive ofrece una visión general de las funciones que los clientes pueden descargar o a las que pueden acceder actualmente, y estas se pueden añadir de forma fácil y flexible a través de las actualizaciones ConnectedDrive. Por ejemplo, en todo el mundo hay disponibles más de 60 aplicaciones de terceros en las categorías de música y audio, entretenimiento, juegos, noticias y viajes y local. Para descargar las funciones y utilizar las aplicaciones, los clientes

necesitarán acceso a conectividad a través de BMW Digital Premium o una red WiFi/hotspot para teléfono móvil. La gama de funciones BMW Digital Premium que los clientes pueden añadir a su gusto incluye amplias funciones de seguridad, funciones de navegación ampliadas, datos ilimitados para entretenimiento y ahora también BMW M Apps.

Sexta generación de la tecnología BMW eDrive: mayor eficiencia, más autonomía, carga más rápida.

La sexta generación de la tecnología BMW eDrive desarrollada para la Neue Klasse comprende motores eléctricos altamente eficientes, baterías de alto voltaje fundamentalmente nuevas con celdas cilíndricas y tecnología de 800V. El BMW iX3 50 xDrive está propulsado por dos motores eléctricos, que juntos generan una potencia de 345 kW/469 CV y un par motor de 645 Nm. Acelera de 0 a 100 km/h en 4,9 segundos y alcanza una velocidad máxima de 210 km/h. Su configuración de tracción integral eléctrica consta de un motor síncrono de excitación eléctrica (EESM) ampliamente mejorado con niveles de eficiencia particularmente altos en el eje trasero y, en el eje delantero, un nuevo motor asíncrono (ASM) que se distingue por su diseño compacto y su alta eficiencia de costes. La combinación de EESM y ASM demuestra el compromiso del Grupo BMW con la neutralidad tecnológica también en el ámbito de la movilidad eléctrica. La tecnología de propulsión desarrollada para la Neue Klasse reduce las pérdidas de energía en un 40% en comparación con la tecnología BMW eDrive de quinta generación, el peso en un 10% y los costes de fabricación en un 20%.

El nuevo concepto de batería de alto voltaje con celdas cilíndricas para la Neue Klasse también logra avances significativos. La densidad energética a nivel de célula es un 20% mayor que con la tecnología BMW eDrive de quinta generación, y el nuevo concepto también allana el camino para un aumento del 30% en la velocidad de carga. Las células cilíndricas están integradas directamente en la batería de alto voltaje ("cell to pack"), lo que redundó en beneficio de la densidad energética y la eficiencia de costes. Además, la batería de alto voltaje está integrada en la arquitectura del vehículo como componente estructural para minimizar el peso ("pack to open body"). La batería de alto voltaje del BMW iX3 50 xDrive tiene un contenido de energía utilizable de 108,7 kWh, lo que permite una autonomía de hasta 805 kilómetros en el ciclo WLTP.

BMW Charging: tiempos de carga cortos, estreno para la carga bidireccional.

Los avances de la sexta generación de la tecnología BMW eDrive también influyen notablemente en la experiencia de carga. Una tasa de carga máxima de 400 kW permite a los usuarios llenar su nuevo BMW iX3 con suficiente energía en una estación de carga rápida de corriente continua (CC) de 800 V para añadir hasta 372 kilómetros² de autonomía en sólo diez minutos. La batería de alto voltaje puede cargarse del 10% al 80% de su capacidad en 21 minutos. Gracias a la tecnología de gestión de la batería con matriz de conmutación integrada, desarrollada completamente por BMW Group, el nuevo BMW iX3 también puede cargarse desde estaciones de CC de 400 V. Las mejoras en la preparación de la batería también contribuyen a acortar los tiempos de carga. El nuevo BMW iX3 50 xDrive se puede cargar en corriente alterna (CA) a 11 kW de serie o a 22 kW³ como opción.

Las amplias funciones de carga bidireccional⁴ también están disponibles para el nuevo BMW iX3, lo que significa que se puede utilizar como fuente de suministro de energía para una variedad de aplicaciones. La función Vehicle-to-Load (V2L) convierte al nuevo BMW iX3 en un powerbank móvil, que puede suministrar energía a dispositivos eléctricos mientras se está en movimiento. La función Vehicle-to-Home (V2H) le confiere el papel de unidad de almacenamiento de energía solar generada por sistemas fotovoltaicos instalados en casa.

La selección de accesorios de carga de serie y opcionales se ha ampliado considerablemente. Para una carga flexible durante el viaje, los clientes pueden utilizar el nuevo cargador multifunción, que incluye varios adaptadores para cargar y descargar la batería de alto voltaje. El nuevo BMW Wallbox Professional (DC) permite la carga bidireccional en casa o en el trabajo. Además, BMW Charging ofrece la posibilidad de cargar el vehículo en casa optimizando los costes y la energía solar. El emblema de la experiencia de carga en esta nueva generación de vehículos es la tapa de carga inteligente del nuevo BMW iX3, que utiliza inteligencia artificial (IA) para detectar la intención del cliente de cargar su coche y, a continuación, se abre o se cierra automáticamente. Y la tecnología BMW eDrive de sexta generación permite ver la velocidad y la

² La autonomía añadida tras diez minutos de carga de alta potencia se determinó de acuerdo con la norma ISO12906 en el ciclo WLTP. Esto y el rendimiento de carga dependen de la especificación del vehículo, la carga de la batería, el estado y la temperatura, el perfil de conducción individual, el uso de consumidores auxiliares, la temperatura ambiente y la potencia de carga proporcionada por el punto de carga.

³ Disponible a partir del periodo de producción 3/2026.

⁴ Disponible a partir del periodo de producción 3/2026.

curva de carga actuales en la aplicación My BMW. En el interior del nuevo BMW iX3 se pueden mostrar digitalmente hasta diez contratos de carga individuales de varios proveedores, lo que permite utilizar la función Plug & Charge Multi Contract.

'Heart of Joy': El placer de conducir alcanza un nuevo nivel.

El 'Heart of Joy', uno de los cuatro "supercerebros" de la arquitectura electrónica de la Neue Klasse, se encarga de la gestión del sistema de propulsión y de la dinámica de conducción. Esta unidad de control de alto rendimiento es responsable de las subfunciones de propulsión, frenos, recuperación de energía y dirección, y procesa la información hasta diez veces más rápido que las unidades de control convencionales. De este modo, se aprovecha al máximo el potencial de la movilidad eléctrica en términos de entrega instantánea de potencia, transferencia suave de la misma, agilidad, estabilidad y eficiencia.

Junto con el paquete de software BMW Dynamic Performance Control, desarrollado íntegramente en la empresa, el Heart of Joy calcula todos los parámetros de la dinámica de conducción con un nuevo nivel de velocidad y precisión. Aquí se ponen de manifiesto las décadas de experiencia de BMW en el campo del control de la dinámica de conducción. El conductor y los pasajeros del nuevo BMW iX3 experimentan una sensación de conducción única, armoniosa y típica de BMW, sea cual sea la situación y la velocidad. Cada movimiento del acelerador, del pedal del freno y de la dirección se ejecuta directamente y con seguridad y precisión. La tracción suprema y -gracias a la exclusiva función Soft Stop- el proceso de frenado más suave jamás logrado por un BMW son otros de sus atributos. Además, la eficiencia del nuevo BMW iX3 se optimiza mediante la gestión integrada del sistema de propulsión, el sistema de frenos y la recuperación de energía. En la conducción diaria, el 98% de las maniobras de frenado se realizan utilizando únicamente la recuperación, es decir, sin aplicar los frenos de fricción.

"Supercerebro de la conducción automatizada" para los sistemas de asistencia al conductor con tecnología de nueva generación.

Otro ordenador de alto rendimiento reúne todas las funciones de conducción y aparcamiento automatizados del BMW iX3. Con una potencia de procesamiento 20 veces mayor que las unidades de control convencionales, el "supercerebro de la conducción automatizada" permite un avance tecnológico significativo con la Neue Klasse también en este ámbito.

BMW Symbiotic Drive proporciona un apoyo sin fisuras.

El BMW iX3 utiliza su capacidad Symbiotic Drive combinada con la asistencia al conductor para crear una experiencia de conducción completamente nueva. Cuando el conductor quiere acelerar, frenar o girar el volante, sus acciones se combinan de forma intuitiva con el software de inteligencia artificial. El resultado es una forma totalmente nueva de placer de conducción. Por lo general, estas funciones de asistencia al conductor ya se incluyen de serie en el equipamiento básico. Por ejemplo, el sistema automático de control de crucero no se desactiva con sólo pisar ligeramente el pedal del freno, sino que sólo se desconecta cuando el conductor frena con más fuerza. El asistente de autopista BMW, aún más desarrollado, ayuda a los conductores del BMW iX3 desde el momento en que se incorporan a una autopista hasta que la abandonan, y les permite apartar las manos del volante durante largos períodos. La funcionalidad que ofrece el asistente en ciudad incluye la detección de semáforos, en la que el coche se detiene automáticamente y vuelve a ponerse en marcha.

Nueva arquitectura electrónica con cuatro "supercerebros".

La arquitectura electrónica, de desarrollo completamente nuevo, comprende un total de cuatro ordenadores de alto rendimiento conocidos como "supercerebros". Reúnen su capacidad de procesamiento para la dinámica de conducción, la conducción automatizada, el infoentretenimiento y las funciones básicas y de mejora del confort. También constituyen la base de una nueva arquitectura de software que puede actualizarse continuamente y, por tanto, está diseñada para incorporar las próximas actualizaciones de funciones, incluidas las características de IA.

El nuevo sistema nervioso digital consiste en un mazo de cables dividido en cuatro zonas. Esto reduce el peso en un 30% en comparación con la tecnología utilizada anteriormente y permite reducir el cableado en unos 600 metros. Otra novedad son los "fusibles inteligentes" digitales, que sustituyen a los fusibles de seguridad clásicos. Permiten modos de alimentación inteligentes para diferentes estados del vehículo que ayudan a mejorar la eficiencia general del coche.

Con sus cuatro supercerebros y sus plataformas de software altamente conectadas, el BMW iX3 es un auténtico vehículo definido por software y excepcionalmente bien equipado para el futuro. Además, la nueva arquitectura electrónica constituye la base de múltiples mejoras en la interconexión del BMW iX3 con la aplicación My BMW. Este nuevo nivel

de calidad en materia de integración ofrece nuevas experiencias y encierra un considerable potencial para futuras innovaciones.

Equipamiento e individualización para aumentar el placer de conducir, el confort y la versatilidad.

El nuevo BMW iX3 estará disponible a partir de su lanzamiento con una pintura sólida y cinco metalizadas. Como alternativa a las llantas de aleación ligera de 20 pulgadas que se montan de serie, los clientes también pueden echar un vistazo a una exclusiva selección de nuevas llantas de aleación ligera (de 20, 21 y 22 pulgadas) disponibles como opción. La gama también incluye llantas de aleación BMW M y BMW Individual, algunas de ellas con especificaciones aerodinámicas y de peso optimizado Air Performance.

Los clientes pueden adaptar el diseño del habitáculo a su estilo personal con la ayuda de los mundos de diseño interior Essential, Contemporary, M Sport y BMW Individual. El asiento del conductor y el del acompañante están calefactados y son de ajuste eléctrico de serie. Los asientos M Sport y los asientos multifunción están disponibles opcionalmente.

También están en la lista de opciones un volante deportivo y un volante M Sport.

El equipamiento de serie del nuevo BMW iX3 50 xDrive incluye, además, climatizador automático de dos zonas, acceso confort, accionamiento automático del portón trasero, paquete ampliado de retrovisores exteriores, sistema de alarma y telefonía con función de carga inalámbrica. Otros elementos destacados de la oferta de equipamiento opcional son el climatizador automático de tres zonas, las funciones de faros adaptativos con control inteligente de la iluminación, el paquete BMW Iconic Glow que incluye riñones BMW iluminados, el sistema HiFi Harman Kardon con 13 altavoces, la calefacción del volante y el techo solar panorámico de grandes dimensiones, cuyo acristalamiento de confort climático tiene un exclusivo filtrado de la energía solar y protección 100% contra los rayos UV.

Enfoque holístico orientado a la circularidad y la reducción de CO₂.

BMW Group inició el desarrollo de su próxima generación de vehículos intensificando una vez más sus esfuerzos para aumentar la circularidad y reducir las emisiones de CO₂. Para el nuevo BMW iX3 también se ha aplicado un enfoque holístico para minimizar la huella de carbono del producto: desde el desarrollo del producto centrado en la circularidad y una cadena de suministro optimizada por el uso sistemático de

materiales secundarios y energía renovable hasta la producción, la fase de uso del vehículo y su posterior reciclaje.

Una serie de acciones garantizan que la huella de carbono del producto del nuevo BMW iX3 50 xDrive a lo largo de todo su ciclo de vida -medida en CO₂e (equivalentes de CO₂) y basada en un kilometraje de 200.000 kilómetros - sea un 34% menor que la de su predecesor. Esto significa que, cuando utilice energía procedente del mix eléctrico europeo, tendrá una huella de carbono de producto (basada en el ciclo de vida total) menor que la de un modelo comparable con motor de combustión una vez que haya recorrido unos 21.500 kilómetros (13.358 millas). Si el coche se carga exclusivamente con electricidad procedente de fuentes renovables, sólo tendrá que recorrer 17.500 kilómetros antes de llegar al mismo punto.

Alrededor de un tercio del nuevo BMW iX3 se fabrica con materias primas secundarias. Por ejemplo, los componentes termoplásticos para el compartimento del motor, el espacio de almacenamiento bajo el capó y su cubierta están fabricados con un 30% de plástico marino reciclado⁵. El hilo de los tapizados de los asientos Econeer se fabrica con un 100% de PET reciclado de⁶, y el hilo del revestimiento del techo y las alfombrillas se fabrica con un 100% de materiales reciclados⁷. En cuanto al chasis del coche, se utiliza aluminio con un 80% de materia prima secundaria para los bujes y los cubos de rueda, mientras que las llantas se funden en aluminio con un 70% de materia prima secundaria.

La huella de carbono global de la cadena de suministro del BMW iX3 50 xDrive se ha reducido en un 35%. La producción en la planta de BMW Group en Debrecen no utiliza combustibles fósiles en su funcionamiento normal. Y gracias a la tecnología BMW eDrive de sexta generación y a otras medidas de BMW EfficientDynamics, la eficiencia global del nuevo BMW iX3 en la fase de uso es aproximadamente un 20% superior a la del modelo predecesor.

⁵ La proporción indicada de material reciclado en porcentaje se refiere al polímero base sin tener en cuenta los aditivos y cargas que contiene el material.

⁶ La proporción indicada de material reciclado en porcentaje se refiere al polímero base sin tener en cuenta los aditivos y cargas contenidos en el material.

⁷ La proporción indicada de material reciclado en porcentaje se refiere al polímero base sin tener en cuenta los aditivos y cargas contenidos en el material.

Diseño.

Entrando en una nueva era: claro y rico en carácter, enfocado al futuro y atemporal.



DISEÑO DESTACADO

- **Nuevo lenguaje de diseño.** Diseño claro, reducido y rico en carácter para el nuevo BMW iX3.
- **Aspecto poderoso.** Tratamiento superficial reducido, líneas precisas y grandes superficies acristaladas.
- **Nueva interpretación de la cara de cuatro ojos.** Riñones verticales, firma luminosa horizontal: la luz sustituye al cromo.
- **Enrasado.** Los tiradores de las puertas se extienden automáticamente cuando el conductor o los pasajeros se acercan al vehículo.
- **Efecto envolvente.** Las líneas del habitáculo de configuración horizontal fluyen directamente hacia los paneles embellecedores de las puertas.
- **Saludo animado tanto desde el exterior como desde el interior.** La secuencia holística de efectos de luz y sonido causa una impresión impactante.

Diseño.

Entrando en una nueva era: claro y rico en carácter, enfocado al futuro y atemporal.

El nuevo BMW iX3 marca el lanzamiento del nuevo lenguaje de diseño de BMW. Los grandes avances tecnológicos siempre brindan la oportunidad de introducir cambios más sustanciales en el diseño de un automóvil. El nuevo lenguaje de diseño es claro, reducido y rico en carácter, y se extenderá a toda la gama de modelos BMW a su debido tiempo. El nuevo lenguaje se centra en los inconfundibles rasgos estilísticos de la marca BMW y los reinventa con un toque moderno. El BMW iX3 muestra los valores y cualidades de la Neue Klasse dentro del modelo de un Sports Activity Vehicle (SAV).

Centrándose en lo esencial, el lenguaje de diseño confiere al exterior del nuevo BMW iX3 un aspecto general moderno y robusto. Las grandes superficies acristaladas proyectan una sensación de ligereza y apertura, y el interior se ha diseñado para crear un espacio habitable acogedor y de generosas dimensiones. La posición familiar de los asientos de un modelo BMW X y una nueva perspectiva de la atención al conductor, por la que BMW es conocida, fuertemente influenciada por la digitalización progresiva, ofrecen una experiencia de conducción suprema dentro y fuera de la carretera. "El diseño de la Neue Klasse ofrece una interpretación muy moderna de lo que BMW siempre ha representado", afirma Adrian van Hooydonk, Director de Diseño de BMW Group. "Con nuestro nuevo lenguaje de diseño, el nuevo BMW iX3 parece enfocado al futuro, moderno y atemporal, pero, sobre todo, más BMW que nunca".

SAV con nuevo lenguaje de diseño y las proporciones familiares de un modelo BMW X.

Con 4.782 milímetros de longitud, 1.895 milímetros de anchura y 1.635 milímetros de altura, el nuevo BMW iX3 tiene las proporciones características de un SAV de BMW. El diseño está impregnado de la presencia robusta de un modelo BMW X y tiene un tratamiento superficial reducido que enfatiza las cuatro ruedas. La arquitectura del vehículo, concebida exclusivamente para vehículos eléctricos, permite una relación muy favorable entre la superficie de la carrocería y el espacio interior. El BMW iX3 tiene una distancia entre ejes de 2.897 milímetros y un ancho de vía de 1.628 milímetros en el eje delantero y de 1.633 milímetros en el trasero.

Con sus líneas precisas, superficies reducidas y grandes superficies acristaladas, el aspecto visual del nuevo BMW iX3 combina dinamismo y ligereza. Las llantas de aleación ligera de 20 pulgadas montadas de serie y los nueve milímetros añadidos al diámetro de las ruedas en comparación con el predecesor subrayan el poderoso aspecto del SAV. Las detalladas medidas de optimización aerodinámica permiten un coeficiente de resistencia aerodinámica (C_d) de 0,24.

El frontal: nueva interpretación de la clásica cara de cuatro ojos.

El frontal erguido confiere al nuevo BMW iX3 una presencia imponente. Las grandes entradas de aire y la banda negra en la parte inferior del faldón delantero acentúan la robusta deportividad de este modelo X de BMW. Además, el reducido tratamiento de la superficie permite que los característicos riñones BMW y los faros dobles ocupen un lugar central. Una nueva firma luminosa horizontal sustituye a los elementos cromados, confiriendo al frontal una sensación de calidad y clase. Por encima de los riñones, en el "valle" del capó, aparece el logotipo de la marca BMW rediseñado.

En referencia a la Neue Klasse de los años 60, los riñones esculpidos de BMW están dispuestos verticalmente. La incrustación de los riñones en la superficie del faldón delantero acentúa aún más sus contornos.

También hay una nueva versión de la cara de cuatro ojos característica de BMW, creada por los faros. En este caso, los elementos verticales de la luz de conducción diurna, ligeramente inclinados hacia fuera y con función de intermitentes, generan la mirada inquebrantable sobre la carretera que nos es familiar desde el pasado de BMW. Las superficies luminosas horizontales adicionales, que crean una clara sensación de profundidad y se extienden hasta los riñones de BMW, añaden los toques finales a la nueva firma luminosa. Junto con los riñones BMW con Iconic Glow, aportan un efecto luminoso exclusivo al frontal del nuevo BMW iX3.

La vista lateral combina una poderosa estatura con ligereza.

En los flancos del vehículo, las superficies de generosas proporciones acentuadas por un pequeño número de líneas precisas crean un aspecto de gran carácter. El diseño parece cortado de un solo molde, gracias a las fluidas transiciones hacia los extremos delantero y trasero. La musculosa estatura del nuevo BMW iX3 queda subrayada por los pasos de rueda del color de la carrocería con contornos sutilmente rectangulares, al estilo de los modelos X de BMW. Por el contrario, las superficies acristaladas de la parte superior de la carrocería transmiten una elegante sensación de ligereza. El estilizado diseño de las

ventanillas laterales y la línea del techo ligeramente inclinada hacia abajo optimizan la aerodinámica. Las juntas ocultas permiten que la carrocería del vehículo transite directamente hacia las superficies acristaladas, produciendo una vista lateral armoniosa. Una línea de carácter situada en la parte baja de los flancos acentúa la altura del coche y da una sensación de estiramiento dinámico. Los tiradores de las puertas están integrados a ras en las puertas y se extienden automáticamente al acercar la llave digital BMW.

Parte trasera con hombros atléticos y nueva firma luminosa.

El claro lenguaje de diseño, centrado en lo esencial, continúa en la zaga del nuevo BMW iX3. Al igual que en la parte delantera del coche, el tema dominante en la sección superior de la zaga son las grandes superficies detalladas por un reducido número de líneas, creando una estética técnica y moderna. La sección inferior del faldón trasero, por su parte, genera un mayor impacto visual, con el carácter robusto pero deportivo del nuevo BMW iX3 subrayado por una banda negra y un elemento difusor.

Si se mira desde atrás, la mirada se dirige en particular a los hombros atléticos de la carrocería y a los cristales fuertemente ahusados, que mejoran la aerodinámica. El énfasis visual de los pasos de rueda acentúa la anchura del coche y su robustez en carretera. Este efecto se ve reforzado por los faros traseros expansivos, dispuestos horizontalmente. De hecho, el BMW iX3 también tiene una nueva firma luminosa en la parte trasera. Sus fuentes luminosas están divididas en varios niveles y desarrollan una sensación de profundidad particularmente intensa. Las distintas fuentes luminosas de las luces traseras del nuevo iX3 están dispuestas en la conocida forma en L de BMW.

El llamativo alerón del techo aumenta el dinamismo visual del nuevo BMW iX3. Reflejando el "valle" del capó, el alerón tiene una hendidura central que continúa en el espacio entre las luces traseras, donde crea un escenario perfecto para el logotipo actualizado de BMW.

La secuencia acústica y visual de bienvenida y despedida para el conductor varía en función del equipamiento del coche. La variante Base ofrece una secuencia reducida de efectos. El **paquete exterior BMW Iconic Glow** añade una impresionante secuencia de luz y sonido con los estilos **Relaxed**, **Balanced** y **Excited**. Esta secuencia da la bienvenida al conductor cuando se acerca al vehículo y continúa en el interior. Cuando el conductor ocupa su asiento, comienza un saludo animado en el **BMW**

Panoramic Vision y en la pantalla central, que se extiende suavemente desde el lado del conductor del habitáculo hasta el lado del acompañante.

Nuevos acabados de pintura metalizados, exclusivos para el BMW iX3.

El BMW iX3 estará disponible a partir de su lanzamiento con una selección de una pintura sólida y cinco metalizadas, incluyendo el Polarized Grey metalizado y el Ocean Wave Blue metalizado, disponibles por primera vez y en exclusiva para el SAV completamente eléctrico. Otros tres colores metalizados se añadirán a la gama en la primavera de 2026.

Interior: el moderno espacio está orientado al conductor, típico de BMW, y ofrece un confort excepcional a todos los pasajeros.

El diseño del interior del BMW iX3 establece nuevos estándares en términos de modernidad y experiencia digital. El diseño del habitáculo tiene un aspecto despejado y reducido, proporcionando el escenario ideal para la experiencia digital. El habitáculo se centra en la clara orientación al conductor que ha hecho famosa a BMW y en el confort de todos los ocupantes. Concebida específicamente para vehículos eléctricos en todos los ámbitos, la arquitectura del vehículo allana el camino para una amplitud excepcional en las cinco plazas. El notable aumento del espacio para las piernas de los pasajeros de las plazas traseras en comparación con el modelo predecesor se percibe de inmediato. Las grandes ventanillas y el techo solar panorámico opcional generan un ambiente bañado en luz. Las líneas del salpicadero "flotante" fluyen directamente hacia los paneles embellecedores de gran superficie de las puertas, creando un efecto envolvente para los pasajeros. Con su superficie de tela, el salpicadero - con retroiluminación atmosférica como opción - contribuye al ambiente cálido y acogedor del interior.

Otro elemento dominante del habitáculo es el nuevo sistema de control y manejo BMW Panoramic iDrive. Los avances tecnológicos logrados permiten no sólo rediseñar totalmente los elementos de mando individuales, sino también reconfigurar la relación entre forma y función. Por ejemplo, junto a los botones multifunción (diseñados para un manejo intuitivo) y los pronunciados apoyos para los pulgares, el volante de nuevo diseño cuenta ahora también con un radio central en su parte superior. Este enfoque de diseño se basa en el hecho de que la información de conducción en el nuevo BMW iX3 se muestra en el BMW

Panoramic Vision o en el BMW 3D Head-Up Display, lo que significa que no hay pantallas en el habitáculo detrás del volante.

BMW Panoramic iDrive abre la puerta a una nueva dimensión en la orientación al conductor típica de BMW y a una personalización mayor que nunca. El conductor recibe siempre la información adecuada en el momento oportuno y en el lugar ideal. Las pantallas, la geometría y el diseño de luz y sonido se funden en una experiencia global que lo abarca todo. Los modos My Modes ofrecen una experiencia personalizada que orquesta la conexión entre la luz, el sonido y el sistema de propulsión con un efecto armonioso.

Asientos de nuevo diseño, cuatro mundos interiores para elegir.

Los asientos de nuevo diseño del nuevo BMW iX3 ofrecen un alto nivel de confort en trayectos largos, una fuerte sujeción lateral y un amplio margen de ajuste. Los gruesos cojines de los asientos, que se extienden a gran distancia hacia abajo, y la ausencia, en gran medida, de molduras de plástico, confieren a los asientos un aspecto elegante. Con sus contornos distintivos, los reposacabezas también contribuyen al estilo progresivo del diseño interior. Los paneles de control del ajuste eléctrico de los asientos están integrados en los paneles embellecedores de las puertas. La banqueta del asiento trasero tiene una superficie de asiento uniforme, similar a la de un sofá. Y el nuevo BMW iX3 dispone de elevalunas eléctricos en las puertas delanteras y traseras, cuyos mandos se encuentran justo detrás de los botones de las ventanillas, en los tiradores.

La consola central situada entre el asiento del conductor y el del acompañante, con compartimentos portaobjetos y elementos de mando, también tiene un diseño totalmente nuevo. La zona de almacenamiento situada bajo el reposabrazos alberga una fuente de alimentación de 12 V. En la parte delantera de la consola central hay un espacio portaobjetos con función de carga inductiva, dos puertos USB-C y espacio para un segundo teléfono móvil, además de dos portavasos separados por un elemento embellecedor triangular iluminado. Detrás se encuentra la palanca selectora de marchas, un interruptor de rodillo para ajustar el volumen del sistema de audio y los botones físicos del freno de estacionamiento, la calefacción de la luneta trasera, el desempañador del parabrisas y las luces de emergencia. Debajo de la consola central, un espacio portaobjetos con iluminación indirecta ofrece espacio adicional para guardar objetos.

El meticuloso diseño interior confiere a cada paquete de equipamiento un carácter propio inconfundible. La elección de los materiales y la combinación de colores se inspiran en el moderno diseño de interiores y en la avanzada tecnología de la Neue Klasse. Una atractiva y amplia gama de colores garantiza que los tonos interiores y los acabados de pintura exterior estén perfectamente coordinados. El mundo interior Essential, que viene de serie, presenta superficies de asiento en Econeer -un material de superficie fabricado a partir de material secundario reciclable- en el tono Vivid Grey. Con el mundo interior Contemporary opcional, las superficies de los asientos y del interior en Veganza (un material con características similares al cuero) pueden pedirse en las variantes de color Negro, Digital White y Castanea. El paquete M Sport opcional también puede combinarse con el acabado Contemporary o con una opción de acabado BMW Individual e incluye superficies de asiento negras en la combinación Veganza/M PerformTex. Los clientes también pueden pedir opcionalmente el mundo interior BMW Individual con una combinación de cuero Merino/M PerformTex de alta calidad en Negro Bicolor o Gris Adelaida.

Disponible desde el lanzamiento: el paquete M Sport y el paquete M Sport Pro.

El nuevo BMW iX3 puede pedirse desde el lanzamiento con el paquete M Sport como opción. Para acentuar el aura dinámica del SAV, el exterior cuenta con elementos de diseño especiales, como el faldón delantero de dos secciones, los elementos de conducción del aire cerca de las ruedas delanteras, los faldones laterales pintados en dos tonos, las carcchas de los retrovisores exteriores con el logotipo M, un elemento difusor especialmente pronunciado y reflectores dispuestos verticalmente en el faldón trasero.

También forman parte del paquete M Sport las llantas de aleación ligera M de 20 pulgadas en diseño de radios dobles, un sistema de frenos M Sport con pinzas de freno pintadas en azul y un saliente de retrovisor exterior para la secuencia de bienvenida y despedida, que muestra el logotipo M. Para acentuar el carácter deportivo del coche en el interior se incluyen un volante deportivo, pedales M, un elemento embellecedor específico M entre los porta-bebidas, superficies de los asientos negras en Veganza/M PerformTex, el cuadro de instrumentos revestido en una combinación de M PerformTex negro y tela de color antracita, además de contenidos específicos M en la pantalla central y el BMW Panoramic Vision.

El paquete M Sport Pro añade elementos como los riñones BMW iluminados con un marco negro, las carcchas de los retrovisores exteriores y un elemento difusor en la parte trasera, también en negro. En los vehículos equipados con el paquete M Sport Pro, el sistema de frenado M Sport también incluye pinzas de freno rojas. En el habitáculo, los asientos M en Veganza/M PerformTex negro, el volante M y los cinturones de seguridad M aumentan el placer de conducir que ofrece el nuevo BMW iX3. A lo largo del próximo año se ofrecerán otras variantes de color y equipamiento para el nuevo iX3.

El compartimiento de carga del nuevo BMW iX3 tiene una capacidad de 520 litros, o de hasta 1.750 litros con los elementos del respaldo de los asientos traseros abatidos. Junto con el espacio de almacenamiento de 58 litros bajo el capó, esto convierte al nuevo iX3 en una opción excelente también para viajes más largos. Si se equipa el enganche de remolque eléctrico (opcional), el nuevo BMW iX3 50 xDrive tiene una carga máxima de remolque de 2.000 kilogramos.

Elevar la experiencia digital a un nivel completamente nuevo: en el BMW iX3 y más allá.



Excepcionalmente bien conectado, inteligente y permitiendo una personalización al detalle.

ASPECTOS DESTACADOS UI/UX

- **BMW Panoramic iDrive con Operating System BMW X.** Sistema inigualable de visualización y control/operación que perfecciona la concentración del conductor, el suministro de información y la ergonomía.
- **Cuatro elementos clave.** BMW Panoramic Vision, pantalla central en diseño de corte libre, volante multifunción Shy-tech, 3D Head-Up Display.
- **BMW Intelligent Personal Assistant.** Amplias mejoras e introducción gradual de la tecnología LLM (Large Language Model) para una interacción de voz natural.
- **Experiencia digital personalizada.** BMW ID y los nuevos modos My Modes ofrecen más posibilidades de personalización que antes.
- **BMW Maps.** Planificación inteligente de rutas con carga optimizada y una experiencia de navegación completa incluso en el equipamiento básico.
- **BMW Digital Key Plus de serie.** Los teléfonos móviles y relojes inteligentes se convierten en llaves del vehículo con una serie de funciones adicionales.

Elevando la experiencia digital a un nivel completamente nuevo, en el BMW iX3 y más allá.

Excepcionalmente bien conectado, inteligente y permitiendo una personalización al detalle.

El BMW iX3 anuncia el comienzo de una nueva era para la experiencia digital del usuario, tanto en el coche como al utilizar la aplicación My BMW. El nuevo concepto de pantalla y control/operación BMW Panoramic iDrive revoluciona la interacción con el vehículo y coloca la información directamente en el campo visual del conductor, llevando así al siguiente nivel el conocido enfoque de BMW de "las manos en el volante, los ojos en la carretera". El nuevo Operating System BMW X es el software inteligente en el que se basan las múltiples posibilidades de personalización y las numerosas funciones digitales. La interacción con el nuevo BMW Intelligent Personal Assistant alcanza nuevas cotas gracias a la tecnología LLM (Large Language Model). Gracias a la nueva arquitectura electrónica y de software, que incluye cuatro ordenadores de alto rendimiento, los clientes podrán notar la inteligencia superior del BMW iX3 también en situaciones cotidianas. Por ejemplo, la iluminación interior se enciende automáticamente cuando el conductor busca un objeto en el asiento del acompañante, la tapa de carga se abre al acercarse a ella para insertar el cable de carga y la aplicación My BMW avisa al cliente si los sensores interiores detectan movimientos en el vehículo cuando está cerrado. La nueva arquitectura electrónica y de software del BMW iX3 ya está preparada para las numerosas funciones inteligentes adicionales de las que se beneficiarán los clientes en el futuro gracias a las actualizaciones de software a distancia.

Cuatro elementos con un único objetivo: centrarse por completo en el conductor, al estilo BMW.

El nuevo BMW Panoramic iDrive se basa en el Operating System BMW X, que combina cuatro elementos clave para crear un sistema de visualización y control/operación sin igual que perfecciona la concentración del conductor, el suministro de información y la ergonomía. El Operating System BMW X ha sido desarrollado internamente en BMW. Al igual que el Operating System BMW 9, se basa en el software Android Open Source Project (AOSP). La capacidad de actualización del software se ha mejorado aún más en comparación con el sistema anterior, garantizando que el BMW iX3 se mantenga siempre al día.

El BMW Panoramic Vision es un nuevo concepto de pantalla desarrollado por BMW para proyectar contenidos directamente en la parte inferior del parabrisas, donde la información aparece en una superficie negra impresa que se extiende de pilar a pilar. La información es visible para todos los ocupantes y promete una nueva dimensión en la atención al conductor.

La información de conducción más importante se proyecta directamente en la línea de visión del conductor en el lado izquierdo del BMW Panoramic Vision (en los modelos con volante a la izquierda), por encima del volante. El conductor puede personalizar el contenido de las zonas central y derecha del BMW Panoramic Vision a través de la pantalla central. La forma en que está integrado el BMW Panoramic Vision crea un efecto tridimensional para el conductor y los pasajeros.

El nuevo **BMW 3D Head-Up Display** opcional, situado sobre el BMW Panoramic Vision, muestra por primera vez gráficos integrados de navegación y conducción automatizada en el campo visual inmediato del conductor. El contenido del BMW Panoramic Vision y del BMW 3D Head-Up Display se presenta de manera perfectamente coordinada. BMW Group ha presentado varias solicitudes de patente para el desarrollo de las tecnologías de proyección empleadas en ambas pantallas, lo que pone de manifiesto el grado de innovación que han supuesto.

La pantalla central de 17,9 pulgadas, **con diseño de corte libre**, tecnología de retroiluminación matricial y una resolución de 3.340 x 1.440 píxeles, presenta una versión mejorada de la conocida estructura de menús de acceso rápido, que permite un manejo táctil óptimo de las funciones y los contenidos. La imagen de inicio de la pantalla central muestra permanentemente la vista de mapas del sistema de navegación BMW Maps u otros contenidos configurables individualmente. En este nivel también se encuentran widgets dispuestos verticalmente en el lado del conductor, entre los que el usuario puede cambiar deslizando el dedo. La función de acceso rápido permite acceder directamente a funciones importantes sin tener que entrar en un submenú. Al deslizar horizontalmente un widget, se muestra información adicional relacionada y opciones de configuración. El manejo es excepcionalmente ergonómico gracias a la posición ideal de la pantalla central, muy cerca del volante. Los usuarios pueden volver a la pantalla de inicio desde cualquiera de los submenús tocando con el dedo el icono de inicio situado en el borde inferior de la pantalla central. Los iconos de acceso rápido para reproducir música, navegación, llamadas telefónicas, el menú con todas las aplicaciones y el menú de ajustes del vehículo

también se encuentran aquí. Hay un menú en la pantalla central que contiene widgets que se pueden mover al BMW Panoramic Vision arrastrando y soltando. De este modo se pueden configurar libremente hasta seis widgets.

El nuevo **volante multifunción** emplea el enfoque BMW shy-tech, es decir, las funciones disponibles se indican iluminando los botones correspondientes. De este modo, sirve como principal punto de control físico, cuyos botones proporcionan una respuesta háptica activa. Las superficies en relieve de los botones, finamente diseñadas, proporcionan una orientación óptima y permiten al conductor controlar las funciones manualmente sin necesidad de apartar la vista de la carretera. Los botones se han dispuesto siguiendo el principio habitual de situar las funciones de asistencia a la conducción en el lado izquierdo del volante y las funciones para controlar el infoentretenimiento y las comunicaciones, por ejemplo, en el derecho.

Los conductores del BMW iX3 siempre recibirán la información correcta, en el lugar adecuado y en el momento oportuno. El sistema continúa el enfoque de utilizar una combinación óptima de controles analógicos y digitales con interruptores y botones, táctiles y comandos de voz. Hay controles hápticos para los limpiaparabrisas, los intermitentes, los retrovisores exteriores, el control de volumen, el selector de marchas y la función de desempañado. Otras funciones están optimizadas para su uso táctil y por voz o a través del volante multifunción.

El diseño de la interfaz de usuario del sistema operativo X de BMW utiliza texto, iconos y gráficos de alto contraste para garantizar que el contenido se muestre con precisión y claridad en todas las situaciones. Sus animaciones y transiciones fluidas crean una sensación de profundidad tridimensional que confiere a la pantalla un atractivo emocional. La precisión característica de BMW se traslada al ámbito digital, donde puede apreciarse en todos los iconos, detalles tipográficos y gráficos 3D que visualizan el vehículo. La capa ambiental añade profundidad visual y emocional. Este fondo animado produce una sensación vibrante en todas las superficies de visualización y está presente en todos los modos y vistas. La base técnica la proporciona un sombreador en tiempo real, que genera una animación adecuada en función de los datos de los sensores, los eventos del sistema y las entradas del usuario.

Se han incluido microanimaciones, como se conocen, para facilitar un manejo intuitivo. Los avisos de movimiento indican la dirección en la que

el usuario puede desplazarse o pulsar, y cada animación se ha diseñado con gran detalle. Las microanimaciones también proporcionan información visual en respuesta a las entradas correctas.

Independientemente de que sean muy visibles o más sutiles, todas las animaciones siguen la "curva de movimiento característica", desarrollada especialmente por el equipo de diseño de BMW, y confieren a las animaciones un aspecto moderno y atractivo, al empezar rápido y ralentizarse suavemente, todo ello con el objetivo de que el manejo del Operating System BMW X sea lo más intuitivo y centrado posible en el usuario.

BMW Intelligent Personal Assistant con importantes mejoras para una interacción natural.

El BMW Intelligent Personal Assistant desempeña un papel clave en el concepto operativo del BMW iX3, sirviendo como asistente adaptativo que convierte al vehículo en un compañero digital inteligente. Además de la incorporación de dos nuevas voces, su aspecto también se ha rediseñado por completo para el BMW Panoramic Vision. Se puede llamar al asistente de la forma habitual con la indicación "**Hey BMW**" o pulsando un botón en el panel de mandos derecho del volante. Tras la primera configuración, el asistente personal inteligente se sitúa por defecto en el centro del BMW Panoramic Vision. Reacciona en todo momento de forma adecuada al contexto con una serie de animaciones atractivas y llenas de vida. Tras largos períodos de inactividad, el asistente pasa a un segundo plano visual transformándose en el logotipo de BMW. El asistente puede ayudar a controlar las ventanillas, el aire acondicionado, la comodidad de los asientos, las llamadas telefónicas, el entretenimiento en el coche y mucho más. También puede utilizarse para acceder a muchos menús de funciones o manejar determinadas aplicaciones.

Para el desarrollo del BMW Intelligent Personal Assistant, BMW Group estableció en 2022 una colaboración con Amazon, basada en el asistente personalizado Alexa como base tecnológica. La compañía seleccionó a Amazon como su socio estratégico para la tecnología de IA de voz de próxima generación, profundizando la colaboración existente con Alexa Custom Assistant. Ambas compañías se comprometen a proporcionar funciones adicionales para mejorar la experiencia de conducción. El objetivo es mejorar continuamente la interacción de voz en el vehículo. A través de la integración de la tecnología Large Language Model (LLM), los clientes podrán interactuar con el BMW Intelligent Personal Assistant) de una forma completamente natural. Inicialmente, el uso de la tecnología LLM se centrará en la navegación

(disponible sólo en EE.UU. en el momento del lanzamiento; le seguirán otros países). Los clientes pueden emitir órdenes completas como en una conversación normal, afinarlas y hacer preguntas de seguimiento. El objetivo es implantar la tecnología LLM en todas las funciones de control del vehículo para elevar la interacción por voz a un nuevo nivel. Gracias a la asociación con Amazon, se podrán controlar funciones adicionales de Amazon Alexa a través de "Hey BMW", incluida la búsqueda de música y mucho más. Los pasajeros también pueden emitir comandos durante un tiempo prolongado sin necesidad de reactivar el asistente diciendo "Hey BMW". Además, el asistente puede ser interrumpido por voz cuando sea necesario.

A petición del conductor, el BMW Intelligent Personal Assistant también es capaz de ofrecer sugerencias proactivas basadas en patrones de uso y otros factores. El Operating System BMW X amplía aún más esta capacidad inteligente teniendo en cuenta muchos más contextos, por ejemplo, de la situación medioambiental. Por ejemplo, en el caso de los sistemas de asistencia al conductor que están instalados, pero se utilizan poco, el asistente personal se los indicará al conductor en situaciones adecuadas. Si el vehículo se conduce de forma deportiva en tramos de carretera adecuados, el asistente propondrá activar el modo Sport. Y si el conductor pierde una llamada, el asistente le sugerirá devolverla en el widget de la pantalla central. Si el conductor no reacciona repetidamente a las sugerencias proactivas o si se rechazan con frecuencia sugerencias individuales, el sistema inteligente tomará nota de ello y se abstendrá de hacer sugerencias en el futuro.

La función **Rutinas** amplía aún más las posibilidades de ayuda del BMW Intelligent Personal Assistant. De la misma manera que la gente tiene su rutina diaria matutina de, por ejemplo, encender primero la cafetera y luego hojear las noticias del día, ahora los conductores pueden enseñar fácilmente al asistente rutinas para obtener el máximo placer personal de conducción. Por ejemplo, si la calefacción del volante, la calefacción de los asientos y la función de desempañado se encienden al principio de cada viaje en invierno, estas mismas acciones pueden combinarse fácilmente en una rutina.

En el futuro, se pondrán a disposición de los clientes funciones adicionales a través de actualizaciones de software, con el fin de seguir mejorando y ampliando las posibilidades del asistente personal.

Una experiencia fascinante de principio a fin: el BMW iX3 da la bienvenida al conductor y se despide de nuevo con una secuencia de

iluminación y sonido personalizable.

La llave digital BMW Digital Key Plus será la forma preferida de acceder al vehículo BMW iX3. Esto significa que los teléfonos móviles y relojes inteligentes de todos los fabricantes líderes (incl. Apple, Samsung, Google) pueden configurarse fácilmente para funcionar como llave del vehículo. Las tecnologías de banda ultraancha (UWB) y Bluetooth permiten que el teléfono móvil y el vehículo se comuniquen entre sí a corta distancia. La tecnología UWB permite localizar al usuario con gran precisión y garantizar la máxima seguridad de acceso al vehículo (certificada según la norma del Car Connectivity Consortium). Con efectos visuales y acústicos que acompañan al conductor desde el exterior del BMW iX3 hasta su interior, la secuencia de bienvenida comienza cuando todavía se está acercando al coche con la BMW Digital Key Plus. La bienvenida varía en función del equipamiento. Mientras que la variante del modelo base ofrece una secuencia más reducida, el **paquete exterior BMW Iconic Glow** prepara el terreno para llamativos efectos de luz y sonido con los estilos **Relaxed, Balanced y Excited**. El logotipo se proyecta y las manillas de las puertas se extienden automáticamente poco antes de que el conductor llegue al coche, y cuando agarre la manilla el BMW iX3 parecerá desbloquearse por sí solo. Mientras el conductor se acomoda en su asiento, le da la bienvenida una animación que engloba el **BMW Panoramic Vision** y la pantalla central que se desarrolla armoniosamente desde el lado del conductor hasta el lado del acompañante. Desde que el conductor se acerca al coche hasta que se aleja de él, puede dejar el teléfono móvil en el bolsillo durante todo el trayecto y, para arrancar el BMW iX3, basta con pisar el pedal del freno. La BMW Digital Key Plus continúa enriqueciendo la experiencia digital sin interrupciones en el BMW iX3 también cuando el viaje llega a su fin. En cuanto el conductor abandona el vehículo, una secuencia de luces confirma visualmente que el BMW iX3 se ha bloqueado automáticamente.

Además del cómodo acceso al vehículo, la llave digital BMW Digital Key Plus ofrece otras ventajas. Los clientes pueden compartir la llave digital con otras personas de forma fácil y segura mediante una aplicación de mensajería, al tiempo que establecen roles y derechos individuales. También permite el uso de funciones adicionales a través del monedero del teléfono móvil, como el accionamiento a distancia del portón trasero o -en combinación con el asistente de aparcamiento opcional Parking Assistant Professional- el aparcamiento por control remoto con la aplicación My BMW.

El Operating System BMW X: inteligente y preparado para el futuro, con grandes posibilidades de personalización.

El BMW ID abre la puerta a la experiencia de conducción personalizable con el Operating System BMW X. Hasta siete usuarios diferentes pueden iniciar sesión en el nuevo BMW iX3 con su BMW ID, lo que les permite disfrutar al máximo de cada trayecto con sus ajustes individuales. El proceso de personalización comienza en el vehículo con el registro inicial, que se realiza escaneando un código QR en la pantalla central con un teléfono móvil. A continuación, se añade el identificador personal BMW al coche y se guía al usuario a través de los pasos principales de la configuración inicial, que también puede iniciarse antes de la entrega del vehículo a través de la aplicación My BMW si así se desea. Al mismo tiempo, el vehículo se almacena automáticamente en la aplicación My BMW con el perfil correspondiente. Todos los ajustes personales del vehículo, como la **configuración del BMW Panoramic Vision**, los favoritos multimedia, los destinos recientes, los ajustes de los asientos con configuración de entrada y salida, y mucho más, ahora están disponibles automáticamente para cada viaje siempre que el perfil se haya vinculado a una llave digital BMW o a una llave física. Antes de iniciar el viaje, aparecerá automáticamente en la pantalla central un mensaje en el que se saluda al cliente por su nombre, junto con su foto de perfil personal, si así lo desea.

El nuevo BMW iX3 pone la diversión en la espera: transmite una película, juega a un videojuego o realiza una videollamada.

El Operating System BMW X ofrece a los clientes del BMW iX3 más opciones de entretenimiento en el coche que nunca. Pueden optar por la comodidad de utilizar la amplia cartera de aplicaciones, vídeos y juegos con los datos ilimitados incluidos en el paquete BMW Digital Premium. Alternativamente, los clientes pueden proporcionar su propia conectividad utilizando su teléfono móvil como punto de acceso móvil o conectándose a una red Wi-Fi. El BMW iX3 ofrece acceso a la aplicación Video (con tecnología TiVo™). Esto permite transmitir vídeos en la pantalla central cuando el vehículo está parado y ofrece una gama cada vez más amplia de contenidos, como noticias y plataformas de reproducción en directo y a la carta. La última incorporación a la aplicación de vídeo y a la oferta de la App Store para el nuevo BMW iX3 es el **servicio de reproducción Disney+**, mientras que YouTube también está disponible. Al iniciar sesión con las cuentas existentes, los clientes pueden retomar películas o series en su coche aparcado desde el punto exacto en que lo dejaron en casa. La aplicación Vídeo también ofrece contenidos específicos para cada país. En Alemania, por ejemplo, la aplicación incluye además el servicio de noticias tagesschau y el popular

servicio de reproducción JOYN, que da acceso a emisoras como ProSieben. La selección de plataformas de reproducción de vídeo seguirá evolucionando. **BMW Originals** es una parte integral de la aplicación de vídeo que, además, ofrece a los clientes de BMW la transmisión de conciertos y eventos deportivos seleccionados, como la Ryder Cup, el BMW Open o BMW Classics con la Orquesta Sinfónica de Londres. La aplicación Vídeo estará disponible en todos los mercados BMW Connected Drive a lo largo de 2026.

¡La aplicación AirConsole del Operating System BMW X ofrece un gran entretenimiento para todos los ocupantes con clásicos mundialmente conocidos que han sido especialmente adaptados para la experiencia de juego en el coche, como **UNO® Car Party! Hot Wheels: Xtreme Overdrive™** de Mattel es un nuevo producto destacado en la amplia biblioteca de juegos de la AirConsole y está disponible exclusivamente para los clientes de BMW. El juego de Hot Wheels permite a los jugadores demostrar sus habilidades al volante del BMW Vision Neue Klasse X. Con la AirConsole, los jugadores pueden utilizar sus teléfonos móviles como mandos, permitiendo a todos los pasajeros jugar con o contra los demás.

Los clientes pueden obtener más juegos y aplicaciones para el entretenimiento en el coche en la **Tienda BMW ConnectedDrive**. Los juegos seleccionados ahora también se pueden controlar con los mandos Bluetooth para consolas de juegos estándar del BMW iX3. En la actualidad, la tienda BMW ConnectedDrive **cuenta con más de 60 aplicaciones en todo el mundo en las categorías de música y audio, entretenimiento, juegos, noticias y viajes y actividades locales**. Por primera vez, los clientes también pueden utilizar la aplicación Zoom para realizar videollamadas cuando están parados en el BMW iX3. El vídeo que se muestra en la pantalla central se detiene en cuanto el vehículo se pone en marcha, pero la conversación puede continuar sin problemas en forma de audio.

La gama de aplicaciones seguirá creciendo. Para descargar y utilizar las aplicaciones, se requiere la conectividad proporcionada por BMW Digital Premium o una conexión a una red Wi-Fi o a un punto de acceso móvil para teléfono móvil.

Nuevos mundos cromáticos y ambientes personalizados: My Modes ofrece nuevas posibilidades de personalización.

Se han ampliado las posibilidades de ajuste que ofrecen los modos My Modes, lo que permite a los conductores del BMW iX3 personalizar

también por primera vez las características de conducción. My Mode Personal permite ahora al conductor ajustar a su gusto la capacidad de respuesta y el tacto de la dirección. En el **modo Personal** también hay varias opciones para adaptar el diseño de la interfaz de usuario a las preferencias personales. Para ello, en el momento del lanzamiento estarán disponibles seis imágenes de fondo inspiradoras de BMW Design. Los clientes también podrán configurar sus propias fotos como imagen de fondo de la pantalla central a través de la aplicación My BMW. La apariencia de los colores de diseño de la interfaz de usuario en todas las pantallas se ajusta automáticamente a la imagen seleccionada. Como alternativa, hay disponible una gama de tonos individuales para el diseño de la interfaz de usuario y la iluminación ambiental.

Los conductores pueden elegir entre los modos My Modes **Sport**, **Efficient** y **Silent**, además del modo personalizado Personal. El modo Sport se centra en ofrecer una experiencia de conducción dinámica, mientras que el modo Silent se centra en la reducción digital y en disfrutar de un viaje silencioso. Los ajustes del vehículo en el modo Efficient, por su parte, facilitan una conducción eficiente. Los modos Personal, Efficient y Silent My pueden configurarse cada uno como el modo preferido por defecto.

BMW Maps: planificación de rutas inteligente y optimizada para la carga, así como una completa experiencia de navegación, incluso en el equipamiento básico.

El nuevo BMW Panoramic iDrive convierte cada viaje en una experiencia cuando se activa la guía de ruta. La perfecta coordinación de la información de navegación mostrada en el BMW Panoramic Vision, la pantalla central y el BMW 3D Head-Up Display opcional garantiza que el conductor reciba la información correcta en el momento y lugar adecuados. La función de vista anticipada de curva proporciona al conductor asistencia visual en el BMW 3D Head-Up Display para curvas difíciles en la carretera.

En el BMW iX3, el sistema de navegación BMW Maps basado en la nube calculará una ruta optimizada para la carga en cuanto se haya introducido el destino si la autonomía actual del vehículo es insuficiente para la distancia del trayecto. Las paradas de carga se planifican de forma que se llegue lo antes posible al destino seleccionado. El conductor también puede establecer un nivel de carga mínimo preferido para cuando el vehículo llegue al destino final o a las paradas de carga, que puede ajustarse en incrementos del cinco por ciento. El sistema

puede dar preferencia a las estaciones de carga operadas por proveedores seleccionados a petición del conductor.

Si es necesario, se puede proporcionar información aún más detallada sobre las paradas de las estaciones de carga en ruta. Se enumeran la disponibilidad actual de la estación, los tipos de conectores admitidos y las opciones de pago, junto con la disponibilidad de instalaciones sanitarias, de restauración o comerciales en las proximidades de la estación de carga correspondiente. También se puede mostrar por adelantado la duración prevista de la parada de carga prevista y el coste resultante.

Cuanto más se acerque el vehículo a una parada programada a mitad del trayecto, con más frecuencia se comprobará la disponibilidad del punto de recarga para poder calcular a tiempo una ruta alternativa en caso necesario. La función MAX RANGE que puede utilizarse en el BMW iX3 fue concebida principalmente para los casos en los que, en contra de lo esperado, no está disponible un punto de carga que forme parte del itinerario previsto. La función está disponible en el modo My Mode Efficient y permite ampliar la autonomía hasta en un 25%, limitando cuidadosamente la potencia de propulsión y la velocidad máxima y reduciendo las funciones de confort.

Si la guía de ruta del sistema de navegación BMW Maps ha planificado una parada a mitad del trayecto en un punto de carga de corriente continua, la batería de alto voltaje del BMW iX3 se precalienta a medida que el coche se acerca para garantizar que se carga de la forma más eficiente posible. Esta preparación de la batería también puede iniciarse manualmente.

Todos los detalles de cada operación de carga completada se almacenan en el backend de BMW. De este modo, se puede documentar con precisión, por ejemplo, la tasa de carga real alcanzada y dar preferencia a las mejores estaciones de carga para la ruta de carga optimizada. Para la planificación de la ruta también se tienen en cuenta los datos en directo de los operadores de las estaciones de carga sobre los puntos de carga fuera de servicio.

BMW Digital Premium: el paquete completo y flexible de amplias funciones de seguridad, navegación ampliada y entretenimiento sin límites.

El Operating System BMW X ha introducido importantes mejoras en la oferta de BMW Digital Premium con respecto a la generación anterior.

Por primera vez, el paquete incluye un **Asistente de Seguridad**, que comprende una serie de útiles funciones para dar mayor tranquilidad al cliente. Por ejemplo, los intentos de robo y los golpes al aparcar activarán notificaciones push en la aplicación My BMW. Y en caso de accidente, el BMW Drive Recorder pone instantáneamente a disposición en el coche imágenes exteriores de lo sucedido, que luego se pueden exportar a un teléfono móvil. El **grabador de colisiones antirrobo y de aparcamiento** también realiza grabaciones de vídeo automáticas. Las funciones opcionales **Remote Inside** y **Remote 3D View** permiten además a los clientes echar un vistazo al interior de su BMW iX3 y comprobar sus inmediaciones mediante la aplicación My BMW. La amplia gama de funciones incluidas con BMW Digital Premium permite una navegación aún mejor utilizando **BMW Maps**:

- **Los altos volúmenes de tráfico** en las carreteras que no están en la ruta activa también se marcan en color en el mapa.
- **Vistas en 3D** y por satélite: también se pueden seleccionar vistas en 3D y por satélite de alta resolución para el mapa de navegación.
- **Los radares de velocidad** fijos u otros controles de tráfico como cámaras de semáforo en rojo se añaden al mapa de navegación (no disponible en todos los países).
- **Visualización precisa de carriles** en BMW Maps: la visualización precisa y realista de los carriles de tráfico facilita la orientación de la navegación cuando se trata de trazados de carreteras complejos en las ciudades.
- **Navegación proactiva**: el sistema aprende los lugares por los que se circula con regularidad y puede configurarse para que envíe notificaciones automáticas en la aplicación My BMW con antelación si se producen retrasos inusualmente largos en la ruta.
- **Búsqueda de aparcamiento más eficiente**: la tecnología de sensores a bordo de la flota BMW conectada se utiliza para proporcionar información sobre aparcamiento en la calle y sugerencias de aparcamiento. La ocupación actual de muchos aparcamientos se indica adicionalmente en el mapa.

Los datos necesarios para las funciones de entretenimiento **se incluyen** con BMW Digital Premium, lo que significa que no hay necesidad de que los clientes proporcionen una conexión de datos mediante el uso de un teléfono inteligente como punto de acceso o iniciando sesión en una red

Wi-Fi. Además, el sistema telemático del vehículo preparado para 5G garantiza la **mejor velocidad de transmisión posible** en todo momento.

BMW Digital Premium ofrece a los clientes que equipen su BMW iX3 con el paquete M Sport otras tres **aplicaciones específicas de M en el coche**. Estas proporcionan acceso a señales técnicas del vehículo y a datos de dinámica de conducción, así como a contenidos multimedia adicionales. La aplicación M Cockpit permite al cliente crear un cuadro de mandos configurado individualmente con datos en tiempo real, mientras que el M Drag Meter proporciona una medición de la aceleración del vehículo. Y el Canal M ofrece vídeos de carreras de coches junto con información exclusiva sobre el mundo de BMW M.

**Especificación flexible del vehículo incluso después de la compra:
amplia oferta de BMW ConnectedDrive Upgrades.**

Las ampliaciones BMW ConnectedDrive permiten a los clientes añadir más productos y servicios digitales a su vehículo incluso después de haberlo comprado. La mayoría de los BMW ConnectedDrive Upgrades ofrecen a los clientes la posibilidad de un período de prueba gratuito. Además de BMW Digital Premium, la gama disponible para el nuevo BMW iX3 incluye todo el espectro de sistemas de asistencia al conductor que se ofrecen en el mercado local, desde el asistente de aparcamiento plus hasta el asistente de conducción plus y el asistente de autopista. Dependiendo del producto concreto, estas funciones pueden reservarse de forma flexible como BMW ConnectedDrive Upgrades para toda la vida útil del vehículo, un año o un mes. Se pueden obtener en la Tienda BMW ConnectedDrive, ya sea online, en la aplicación My BMW o directamente desde el coche.

La Tienda BMW ConnectedDrive tiene un diseño aún más claro para el sistema operativo BMW X. Sirve como puerta de entrada principal para los clientes que deseen obtener aplicaciones de terceros, reservar actualizaciones BMW ConnectedDrive o gestionar las reservas existentes.

Mejoras en la experiencia del cliente para las actualizaciones de software a distancia.

BMW ya tiene más de 60 modelos en las carreteras de todo el mundo que son totalmente actualizables, lo que equivale a un total de unos 10 millones de vehículos, una cifra de referencia para el sector. Los clientes han realizado con éxito más de 15 millones de actualizaciones en sus BMW. Esta vasta experiencia se utilizó para realizar mejoras específicas en la capacidad de actualización y el proceso de actualización para el

nuevo BMW iX3. La ejecución de las actualizaciones también será aún más sencilla. Si se activa la opción **actualización automática**, el BMW iX3 se encargará de todos los pasos, excepto de la confirmación final para instalar la actualización. Incluso las actualizaciones más extensas del software del vehículo no llevarán más de 20 minutos. Se puede obtener más información sobre la versión actual del software y la disponibilidad de nuevas actualizaciones en cualquier momento abriendo la aplicación "Mi vehículo" en el BMW iX3.

Máximo placer desde el primer momento: nuevo asistente de primeros pasos y mucho mayor abanico de funciones en la aplicación My BMW. Un vehículo nuevo con su amplia gama de funciones digitales puede parecer una perspectiva desalentadora al principio. El **asistente de primeros pasos** del coche ha sido objeto de una revisión fundamental con el fin de ofrecer a los clientes una experiencia de usuario óptima desde su primer encuentro con él. Tras el registro inicial con su BMW ID, guía al cliente a través de las funciones clave del vehículo. Esto incluye la configuración de la Llave Digital BMW, el emparejamiento de un teléfono móvil a través de Bluetooth y el ajuste del Asistente Personal Inteligente BMW. **La aplicación My BMW** permite al cliente empezar a personalizar su BMW iX3 antes incluso de recibirla. Se pueden establecer, por ejemplo, ubicaciones como "Casa" o "Trabajo", añadir una foto de perfil o seleccionar de antemano ajustes del vehículo como el estilo para el paquete exterior BMW Iconic Glow.

Desde su lanzamiento en 2020, la aplicación My BMW ha sido un componente esencial de la experiencia BMW, con más de 12 millones de usuarios activos en todo el mundo. Debido a que el Neue Klasse se desarrolló como un verdadero vehículo definido por software (SDV) con una arquitectura electrónica y de software completamente nueva, proporciona una base de vanguardia para los servicios móviles: interacción en tiempo real, acceso más amplio a las funciones para desbloquear una gama más amplia de servicios remotos y más posibilidades de personalización, así como nuevas características de conectividad directamente en el vehículo. Este nuevo nivel de integración ofrece nuevas experiencias en el BMW iX3 y encierra un considerable potencial para futuras innovaciones. Los aspectos más destacados disponibles desde el lanzamiento del BMW iX3 incluyen:

- **Funciones remotas**, como el envío de destinos de navegación y los cambios en la configuración, se transmiten sin pasos intermedios y son ejecutados por el vehículo **casi en tiempo real**.

La velocidad de carga también se puede monitorizar en directo desde la aplicación My BMW.

- **Funciones remotas ampliadas:** los clientes pueden abrir o cerrar el coche a distancia y programar ajustes individuales para preacondicionar el vehículo, por ejemplo, ajustar la temperatura deseada o activar la calefacción de los asientos de forma individual. Para una mayor flexibilidad a la hora de cargar, los clientes pueden establecer sus propias franjas horarias de carga, por ejemplo, para beneficiarse de tarifas eléctricas más bajas independientemente de la hora de salida.
- **Acceso para pasajeros:** ahora los pasajeros pueden conectar su aplicación My BMW con el coche de forma rápida y sencilla escaneando un código QR. Esto les permite controlar fácilmente las funciones del vehículo, como la reproducción de música, la temperatura, la iluminación o la navegación, sin distraer al conductor.

Integración del teléfono móvil Apple CarPlay y Android Auto.

El uso inalámbrico de Apple CarPlay y Android Auto también se incluye de serie en el nuevo BMW iX3. Cualquier metadato disponible para títulos multimedia o guía de ruta que esté activo en el modo actual se muestra al conductor en el BMW Panoramic Vision y en el BMW 3D Head-Up Display opcional de forma inteligentemente presentada. Los widgets de acceso rápido siguen estando disponibles en la imagen de inicio de la pantalla central, mientras que el contenido proyectado desde el teléfono móvil se incrusta junto a ellos para que se adapte a la forma de la pantalla. Una vez vinculado, el icono de Apple CarPlay / Android Auto se añadirá a la barra de menú, permitiendo que el contenido proyectado se muestre en modo de pantalla completa.

Cuatro supercerebros hacen que el BMW iX3 sea notablemente más inteligente para los clientes.



Una arquitectura electrónica y de software completamente nueva proporciona la base para el vehículo definido por software.

ASPECTOS DESTACADOS SUPERCEREBROS

- **Nueva arquitectura electrónica y de software.** Base del vehículo definido por software, flexible y preparado para el futuro.
- **Arquitectura electrónica zonal.** Mazo de cables radicalmente simplificado con cuatro zonas.
- **Cuatro supercerebros.** Ordenadores de alto rendimiento con 20 veces más velocidad de procesamiento.
- **Fusibles electrónicos inteligentes.** La gestión digitalizada de la energía aumenta la eficiencia global.
- **Actualizaciones remotas flexibles.** Diseñadas para incorporar las próximas actualizaciones de software y funciones, incluidas las características tangibles de IA.
- **Mejor conectividad con My BMW App.** Más interacción en tiempo real, servicios remotos y personalización.

Cuatro supercerebros hacen que el BMW iX3 sea notablemente más inteligente para los clientes.

Una arquitectura electrónica y de software completamente nueva proporciona la base para el vehículo definido por software.

En el BMW iX3 debutó un sistema nervioso digital desarrollado completamente desde cero para todas las variantes de sistemas de propulsión y segmentos de modelos de BMW Group. **La pionera arquitectura electrónica y de software** abre un nuevo estrato de experiencias digitales.

- **Cuatro ordenadores de alto rendimiento** que cubren la **dinámica de conducción, la conducción automatizada, el infoentretenimiento y las funciones básicas y de mejora del confort** (por ejemplo, el acceso al vehículo, el climatizador y el confort) disponen de **una potencia de procesamiento 20 veces superior** a la de la actual generación de vehículos.
- El **mazo de cables** radicalmente simplificado de la nueva **arquitectura electrónica zonal** del BMW iX3 permite un considerable ahorro de peso y material. **Los fusibles inteligentes**, que sustituyen a los fusibles de seguridad convencionales, contribuyen notablemente a mejorar la eficiencia global del vehículo.
- La nueva arquitectura electrónica constituye la base de una **arquitectura de software de BMW** Group también nueva. La nueva arquitectura electrónica y de software permite **desarrollar por separado el vehículo y el software** y sienta las bases para la **próxima generación de vehículos definidos por software (SDV)**. Se extenderá a toda la gama BMW a su debido tiempo, lo que permitirá que todos los modelos se beneficien de la misma ciberseguridad de última generación y de actualizaciones por aire mejoradas con funciones tangibles de inteligencia artificial.

Gracias a su pionera arquitectura electrónica y de software, el BMW iX3 **proporcionará a los clientes un vehículo notablemente más inteligente en situaciones cotidianas** desde su lanzamiento. Por lo tanto, los clientes podrán beneficiarse de amplias mejoras en la conectividad del coche con la **aplicación My BMW**, avances en los **sistemas de asistencia al conductor**, así como **lo último en dinámica de conducción eléctrica**.

Cuatro ordenadores de alto rendimiento en el BMW iX3.

Los cuatro ordenadores de alto rendimiento forman el núcleo de la nueva arquitectura electrónica. La tecnología de gestión de la dinámica de conducción y del sistema de propulsión **Heart of Joy** ofrece a los clientes un dinamismo, una precisión y una eficiencia sin precedentes. Todas las funciones de conducción y aparcamiento automatizados del BMW iX3 se agrupan en otro ordenador de alto rendimiento, el **cerebro de la conducción automatizada**. Gracias a su enorme capacidad de procesamiento, la Neue Klasse ha **dado un gran salto tecnológico** en este campo.

El cableado del nuevo BMW iX3 se ha simplificado radicalmente. Se basa en una **arquitectura electrónica zonal** con **cuatro zonas diferentes**: frontal, central, trasera y techo. Esto permite reducir el peso en un 30% en comparación con la tecnología anterior y utilizar unos **600 metros** menos **de cableado**. Los ordenadores de alto rendimiento están interconectados con unidades de control más pequeñas, denominadas **controladores zonales**, mediante enlaces de datos de alta velocidad. Estos controladores gestionan y consolidan el flujo de datos electrónicos que entran y salen de las zonas. De este modo, el cableado del vehículo se divide en zonas, lo que significa que es más corto, más fino y más ligero que en una arquitectura electrónica de estructura convencional.

Los fusibles electrónicos inteligentes también son un factor crucial para hacer el cableado más fino y ligero. Se pueden programar de forma inteligente para controlar digitalmente la distribución de energía a los componentes y sustituir hasta 150 fusibles de seguridad convencionales en la nueva arquitectura electrónica de la Neue Klasse. Los fusibles inteligentes permiten **modos de alimentación inteligentes** para diferentes estados del vehículo, como conducción, aparcamiento, carga y mejora, en los que se desconectan selectivamente los consumidores que no se necesitan. Estos modos contribuyen de forma significativa a la **mejora del 20% en la eficiencia global del vehículo**.

Eficiente, inteligente, preparado para el futuro: la base del vehículo definido por software.

En la arquitectura electrónica y de software del BMW iX3, las distintas plataformas de software se ejecutan en los respectivos supercerebros, sobre los que se ejecutan las funciones del vehículo. **La capa de servicios compartidos** actúa como elemento de conexión (middleware) y proporciona, entre otras cosas, **ciberseguridad de vanguardia** junto con **actualizaciones a distancia flexibles** e **incluso más frecuentes**, incluyendo **funciones tangibles de IA**. La potente BMW Cloud significa

que la nueva arquitectura electrónica y de software ya está preparada para numerosas funciones futuras, de las que los clientes del BMW iX3 seguirán beneficiándose después de comprar su coche gracias a las actualizaciones a distancia.

La arquitectura electrónica y de software desarrollada para la Neue Klasse se extenderá a toda la **gama de modelos BMW** a su debido tiempo. Como resultado, será aún más fácil mantener todos los futuros modelos BMW totalmente al día con la última tecnología digital a través de actualizaciones a distancia.

Sistemas de asistencia al conductor mejorados en el nuevo BMW iX3. Gracias a su pionera arquitectura electrónica y de software, el BMW iX3 proporcionará a los clientes un **vehículo notablemente más inteligente en situaciones cotidianas** desde el lanzamiento, como se podrá apreciar en los avanzados **sistemas de asistencia al conductor**, por ejemplo, o en el asistente de voz **BMW Intelligent Personal Assistant**, recientemente mejorado. La iluminación interior también se enciende automáticamente cuando el conductor coge un objeto en el asiento del acompañante, por ejemplo, y la **tapa de carga inteligente** se abre automáticamente para la carga y se vuelve a cerrar automáticamente después.

Un enfoque basado en la inteligencia artificial optimiza **la interacción simbiótica entre el ser humano y el vehículo** en el BMW iX3, utilizando como base la nueva arquitectura electrónica y de software. Esto permite al sistema detectar con mayor precisión lo que el conductor quiere hacer y llevarlo a cabo de forma proactiva. Además de **la dirección simbiótica**, el BMW iX3 **es el primer modelo del mundo que incorpora frenos simbióticos**. Esto significa que **el sistema de control de crucero automático** no se desactiva con solo pisar ligeramente el pedal del freno, sino que solo se desconecta cuando el conductor frena con más fuerza.

Conectividad mejorada con la aplicación My BMW.

La nueva arquitectura electrónica y de software crea además una base de vanguardia para introducir amplias **mejoras en la conectividad** del BMW iX3 con la aplicación **My BMW. La interacción en tiempo real**, un acceso más amplio a las funciones para desbloquear una gama más amplia de **servicios remotos**, un mayor margen de **personalización**, así como nuevas características de conectividad directamente en el vehículo permiten a los usuarios de la aplicación My BMW experimentar estas mejoras en el día a día. Además, My BMW avisará al cliente si la función

detección de presencia registra movimientos en el vehículo cerrado mediante los sensores interiores.



Placer de conducir en perfección eléctrica. Más digital -y más BMW- que nunca. 'Heart of Joy' y los sistemas de asistencia al conductor perfeccionados brindan a los clientes una experiencia de conducción de primera clase.

DESTACA LA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN

- El supercerebro **Heart of Joy** con el software **BMW Dynamic Performance Control**, de desarrollo totalmente propio, puede gestionar las características de conducción del vehículo en su conjunto desde la parada hasta el límite dinámico.
- **Soft Stop.** La recuperación de la energía de frenado es suficiente para el 98% de todas las frenadas en la conducción diaria y permite el proceso de parada más suave jamás logrado por un BMW.
- **"Supercerebro de la conducción automatizada".** Ordenador central de alto rendimiento para la conducción automatizada con una potencia de cálculo 20 veces mayor que en el modelo predecesor.
- **Nuevas funciones de conducción y aparcamiento.** Motorway & City Assistant disponible como opción por primera vez en la clase BMW iX3 (según mercado en el lanzamiento)
- **Asistencia al conductor optimizada.** Primer modelo del mundo con frenos simbióticos.

Placer de conducir en perfección eléctrica. Más digital -y más BMW- que nunca. 'Heart of Joy' y los sistemas de asistencia al conductor perfeccionados brindan a los clientes una experiencia de conducción de primera clase.

BMW elevó el placer de conducir a la categoría de distintivo de la empresa en los años 60 con la Neue Klasse original, deportiva, fiable y emocionalmente atractiva. Y ahora, la nueva generación de la Neue Klasse lleva el placer de conducir a la perfección eléctrica. La arquitectura de control de nuevo desarrollo -con el 'Heart of Joy' centrado en ofrecer un dinamismo sin diluir- ofrece a los clientes de BMW una sensación de conducción completamente nueva. Esta tecnología aprovecha todo el potencial de un sistema de propulsión eléctrico y ofrece a los clientes una combinación hasta ahora inigualable de deportividad, suavidad y eficiencia. Las acreditadas tecnologías de chasis, optimizadas para los sistemas de propulsión eléctricos, ofrecen el dinamismo que los clientes esperan de un BMW, mientras que las nuevas funciones de asistencia a la conducción y al estacionamiento aúnan tradición e innovación, creando una experiencia de conducción totalmente nueva y, al mismo tiempo, inconfundiblemente BMW.

El supercerebro dinámico Heart of Joy alcanza velocidades de procesamiento sin precedentes.

El ordenador de control central Heart of Joy da forma a la experiencia de conducción de nueva generación. Como uno de los cuatro supercerebros, es responsable de las subfunciones del sistema de propulsión, los frenos, la carga, la recuperación de energía y la dirección. En colaboración con el paquete de software BMW Dynamic Performance Control, calcula el conjunto completo de funciones de dinámica de conducción con una rapidez sin precedentes. Para el conductor y los pasajeros del BMW iX3, la sensación de conducción es constante y estable, independientemente de la situación de conducción y de la velocidad a la que viajen. El 'Heart of Joy' con BMW Dynamic Performance Control les ofrece una experiencia de conducción segura y precisa, una tracción impecable, una eficiente recuperación de la energía y el proceso de frenado más suave jamás logrado por un BMW.

Su unidad de control de altas prestaciones dota al coche de las herramientas necesarias para aprovechar al máximo el potencial de un sistema de propulsión eléctrico, la recuperación de energía crea una simbiosis entre las funciones de propulsión y frenado. El 'Heart of Joy' controla la aceleración y el frenado, la estabilización del vehículo, las

funciones de dirección dinámica y la gestión de la carga diez veces más rápido que los sistemas anteriores.

Los conductores del BMW iX3 lo notarán en la respuesta incomparablemente directa de su coche. El iX3 se distingue por su manejo sin esfuerzo, preciso y seguro, y llega a la parada con un grado de confort totalmente nuevo gracias al Soft Stop.

- El BMW iX3 puede tomar **las curvas** con una precisión excepcional. El "Heart of Joy" reduce la necesidad de realizar maniobras de control, y el coche mantiene una línea más precisa y estable. De esta manera, el BMW iX3 desarrolla un comportamiento en curvas constante y repetible, y se puede dirigir de manera más suave e intuitiva.
- La recuperación de la energía de frenado es suficiente para casi todas las **situaciones de frenado** en el BMW iX3. En el día a día, el 98% de los conductores no requieren la intervención de los frenos tradicionales. Sólo se recurre a ellos en frenadas de emergencia y con estilos de conducción extremadamente deportivos. Cuando llega el momento de detenerse, el BMW iX3 se detiene sin sacudidas gracias a la recuperación de energía. El sistema Soft Stop no sólo consigue las paradas más suaves de la historia de BMW, sino que también contribuye en gran medida a aumentar la eficiencia del coche.

Confort, facilidad de uso diario, ligereza. Tecnologías de chasis probadas, optimizadas para vehículos eléctricos.

Para el primer modelo de la Neue Klasse, BMW ha dado prioridad a la facilidad de uso diario y a la comodidad de conducción tanto en trayectos largos como en viajes cortos, combinadas con un sorprendente grado de ligereza. Para ello, el BMW iX3 emplea probadas tecnologías de chasis que aportan la potencia dinámica por la que es conocida BMW, y que han sido modificadas especialmente para la nueva arquitectura de vehículos eléctricos de batería (BEV). En el uso diario, el dinamismo vivaz que crea la sensación de estar en un vehículo mucho más pequeño causa una impresión convincente. En el tráfico de cercanías, el BMW iX3 mantiene un comportamiento tranquilo y relajado desde que arranca hasta que se detiene, equilibrando el dinamismo y el confort con una maestría nunca antes experimentada en esta clase.

- La nueva y esbelta construcción de la batería de alto voltaje permite un **centro de gravedad bajo** con una reducida altura del

centro de balanceo y una distribución del peso casi uniforme (49:51).

- Los anchos de vía son comparables a los del modelo predecesor, pero la **distancia entre ejes** es 32 milímetros mayor. **El diámetro** de las ruedas se ha aumentado a 740 milímetros. Estas medidas mejoran la estabilidad direccional y la tracción, y contribuyen positivamente a la estabilidad al límite.
- **El eje delantero de doble articulación** con brazo de torsión y barra estabilizadora del BMW iX3 tiene la dirección situada por delante del eje. La cinemática del eje delantero se desarrolló con una mayor convergencia y soportes de goma más firmes para ofrecer al conductor un mejor tacto de la dirección y lograr una respuesta más precisa del vehículo.
- **Un nuevo tipo de eje trasero de cinco brazos** con disposición separada de muelles y amortiguadores crea espacio para un compartimiento de carga más grande.

BMW ofrece una **innovadora generación de neumáticos optimizados para la resistencia a la rodadura** -sólo disponibles en BMW- exclusivamente para el BMW iX3. Estos neumáticos añaden hasta 40 kilómetros de autonomía sobre lo que era posible con el modelo predecesor.

El nuevo BMW iX3 incorpora un fiable concepto de movilidad que permite al cliente ayudarse a sí mismo en caso de pinchazo: el **kit de reparación de neumáticos Plus**. Ofrece al conductor una forma sencilla y segura de mantener el vehículo listo para circular en caso de pérdida de presión de los neumáticos, reduciendo significativamente el tiempo de permanencia en la "zona de peligro". Cuando se activa el kit, el neumático dañado se llena automáticamente de aire y sellador. Una vez que se ha restaurado la presión suficiente (al menos 1,5 bar), el kit de reparación de neumáticos Plus permite que el vehículo continúe su viaje sin más demora durante un máximo de 200 kilómetros y a una velocidad de hasta 80 km/h .

Inteligente, simbótico, seguro. Las nuevas funciones de conducción y aparcamiento automatizados.

Con sus nuevas funciones de conducción y aparcamiento automatizados, el BMW iX3 ofrece a los clientes un considerable valor añadido en términos de confort y seguridad. El ordenador central de alto

rendimiento refrigerado por agua, el **supercerebro de la conducción automatizada**, agrupa todas las funciones para el cliente del nuevo conjunto de herramientas de conducción automatizada con una potencia de cálculo 20 veces superior a la de la generación anterior. La tímida iluminación tecnológica del volante de nuevo diseño señala cuándo hay funciones disponibles y las activa con sólo pulsar un botón: inteligente, simbiótico y seguro.

Nuevo: gama ampliada de funciones en el equipamiento de serie.

El aviso de cambio de carril, el aviso de prioridad de paso, el aviso de salida y el Assisted View se incluyen de serie en el nuevo BMW iX3, con asistencia de detección de señales de tráfico también disponible en los mercados ConnectedDrive.

El aviso de salida utiliza radares laterales para vigilar el tráfico junto al coche cuando está parado y avisar al conductor de objetos que se aproximan. El nuevo Assisted View muestra la última situación de conducción de forma precisa y detallada en la pantalla central, en el sistema de visión panorámica y en el 3D Head-Up Display, según se desee. La inclusión de una completa tecnología de sensores incluso en el modelo básico permite activar todas las funciones adicionales a través de la tienda ConnectedDrive en cualquier momento.

Las nuevas opciones ofrecen mayores posibilidades de elección a los clientes.

El asistente de autopista y ciudad se estrena como opción en el nuevo BMW iX3.⁸ Esta característica mejorada combina las funciones del asistente de autopista, incluyendo el cambio automático de carril -ya conocido del BMW Serie 5 y BMW Serie 7- y nuevas funciones de asistencia para la conducción en autopistas y zonas urbanas. El asistente de autopista está ahora homologado según la nueva normativa UN-ECE R 171 y alcanza el máximo nivel de conducción parcialmente automatizada. Permite al conductor retirar las manos del volante durante largos períodos de tiempo a velocidades de hasta 130 km/h. No obstante, debe permanecer alerta y preparado para intervenir en caso necesario. El asistente no sólo se encarga de guiar el vehículo dentro de su carril cuando el conductor está conduciendo el coche, sino que también puede cambiar de carril automáticamente si es necesario: el conductor sólo tiene que confirmarlo con una señal ocular. En zonas urbanas, el sistema ayuda al conductor a detectar las señales de los

⁸ El Asistente de Autopista y Ciudad estará disponible en Alemania desde el inicio de las ventas del BMW iX3. Le seguirán otros países y funciones.

semáforos. Si se desea, puede frenar automáticamente cuando los semáforos están en rojo y avisa al conductor cuando se ponen en verde.

También está disponible como opción el control de crucero automático. Éste forma parte del paquete Driving Assistant Plus, que ya está incluido en el Motorway & City Assistant.

El BMW iX3 puede aparcar por sí solo con sólo pulsar un botón. El Parking Assistant alinea automáticamente el coche en paralelo o en perpendicular a la calzada. La función de búsqueda de aparcamiento está activa a velocidades inferiores a 36 km/h. La función de reconocimiento de plazas de aparcamiento asistida por inteligencia artificial, incluida de serie, busca plazas de aparcamiento de suficiente longitud y anchura al pasar. El conductor pulsa el botón de aparcamiento para iniciar el proceso de aparcamiento automatizado, que luego sólo tiene que supervisar. Parking Assistant también ayuda al conductor a salir de las plazas, observando la situación de la carretera y alertando al conductor de la presencia de vehículos o peatones para evitar colisiones.

Esta asistencia simbiótica al conductor crea una transición fluida entre la ayuda al conductor y el control del mismo.

Además de contar con dirección simbiótica, el BMW iX3 es también el primer modelo del mundo con frenos simbióticos.

Cuando esta función está activada, el conductor puede aplicar ligeras maniobras de dirección y frenado para ajustar las acciones del sistema como desee en cualquier momento, sin desconectar por ello el asistente. En lugar de ello, la función sigue asistiendo al conductor.

El nuevo enfoque también se manifiesta en el funcionamiento del aviso de cambio involuntario de carril: si el sistema detecta que el conductor pretende cambiar de carril basándose en su movimiento ocular, no intervendrá y tomará medidas correctivas.

El poder innovador de los frenos simbióticos queda subrayado por las más de dos docenas de solicitudes de patente presentadas por BMW Group como resultado del desarrollo de estas tecnologías.



Un paquete tecnológico completamente nuevo para la batería y el sistema de propulsión.

Célula, batería, motor: el sistema de propulsión de sexta generación (Gen6) con batería de celdas cilíndricas

LO MÁS DESTACADO DE LA BATERÍA Y EL SISTEMA DE PROPULSIÓN

- **Tecnología BMW eDrive de sexta generación (Gen6).** Todos los componentes diseñados para 800 V de alta tensión.
- **Células cilíndricas de iones de litio.** Densidad energética aumentada en un 20%.
- **Enfoque "célula a paquete".** Permite altas densidades de energía a nivel de pack, un diseño de batería de alto voltaje más sencillo y un peso y unos costes menores.
- **Diseño de paquete a carrocería abierta.** Batería como componente estructural del vehículo, menor uso de material.
- **BMW Energy Master.** Centro de control altamente inteligente en la batería de alto voltaje.
- **Batería de alto voltaje de nuevo diseño, concebida para toda la gama:** el BMW iX3 es el primer modelo que se beneficia de ella.
- **Dos motores eléctricos.** Sistema de propulsión EESM mejorado y, por primera vez, tecnología ASM en el eje delantero de la variante xDrive.

Un paquete tecnológico completamente nuevo para la batería y el sistema de propulsión.

Célula, batería, motor: el sistema de propulsión de sexta generación (Gen6) con batería de celdas cilíndricas

El mejor y más eficiente sistema de propulsión viene de BMW: esta misma misión ha inspirado a los ingenieros que trabajan en el fabricante bávaro desde hace más de un siglo. Los retos pueden haber cambiado, pero la misión sigue siendo la misma, y esto es particularmente cierto en el caso de la Neue Klasse y el lanzamiento del nuevo paquete de tecnología de propulsión eléctrica en el nuevo BMW iX3.

El Grupo BMW está dando un salto tecnológico con la tecnología BMW eDrive de sexta generación (Gen6 para abreviar). Y el BMW iX3 es el primer modelo que se beneficia de ella. Todos los componentes de la tecnología Gen6 se han diseñado para **800 V** de alta tensión (Gen5: 400 V).

El BMW iX3 50 xDrive está impulsado por un motor eléctrico en el eje delantero y otro en el trasero, que juntos generan una potencia de 345 kW/469 CV y un par motor de 645 Nm. Acelera de 0 a 100 km/h en 4,9 segundos y alcanza una velocidad máxima de 210 km/h. La batería de alto voltaje del BMW iX3 50 xDrive tiene un contenido de energía utilizable de 108,7 kWh. Ofrece una autonomía de 678 - 805 kilómetros en el ciclo WLTP.

Prestaciones dinámicas, autonomías mucho mayores, carga rápida y capacidad bidireccional: desarrollada desde cero, la batería de nueva generación sirve como centro de energía del nuevo BMW iX3 y prepara el camino para algunas mejoras significativas.

En el centro de todo está la nueva célula cilíndrica de BMW, cuyas cualidades se suman para dar al nuevo BMW iX3 un gran impulso, al tiempo que representa la solución óptima para su uso en la futura cartera de BEV de la marca BMW.

En comparación con las células prismáticas utilizadas con la tecnología Gen5, las células cilíndricas, **con su diámetro de 46 milímetros y su altura de 95 milímetros, logran un aumento del 20% en la densidad volumétrica de energía.**

La nueva célula debutó en la producción en el nuevo BMW iX3. Su diseño es **el resultado de la experiencia que BMW Group ha acumulado** en el campo de la tecnología de celdas de batería **desde 2008**. Este vasto know-how se ha consolidado en el Centro de Competencia de Celdas de Batería (BCCC) del Grupo BMW en Múnich desde 2019. El BCCC cubre toda la cadena de valor: desde la investigación y el desarrollo hasta el diseño de las celdas de batería y la producibilidad.

Además del aumento de la densidad energética, las celdas cilíndricas Gen6 **también ofrecen otra serie de ventajas funcionales** en lo que respecta al diseño del conjunto de baterías de la tecnología Gen6, **al tiempo que garantizan la máxima seguridad**.

Las celdas cilíndricas de la tecnología Gen6 están integradas directamente en la batería de alto voltaje. Esto elimina tanto la capa de módulos celulares utilizada en Gen5 como todas las piezas estructurales de la batería. Este enfoque, conocido como "célula a paquete", permite altas densidades de energía a nivel de paquete, mientras que el contenido energético puede ampliarse añadiendo filas de células. También tiene la ventaja de ahorrar peso y costes.

Pack to open body: paralelamente, la carcasa de la batería sirve por primera vez como componente estructural dentro del vehículo. El chasis tiene un suelo abierto, que se cierra cuando se instala la batería de alto voltaje. Este diseño de carrocería abierta convierte la batería en una parte estructural del vehículo y permite almacenar más energía en el mismo espacio. Esta construcción tiene un efecto positivo en la rigidez torsional de la carrocería, lo que mejora la dinámica de conducción del coche. Al mismo tiempo, este método permite a BMW reducir la cantidad de material necesario y reducir el peso, ya que evita la necesidad del piso adicional del vehículo instalado anteriormente.

Gracias a su esbelto y eficiente diseño y a la forma en que se integra en el coche, el concepto de batería de alto voltaje Gen6 maximiza el espacio interior del BMW iX3, y más adelante será posible incorporarlo en variantes del modelo de muy baja altura o en modelos de altas prestaciones de BMW M GmbH.

Centro de control altamente inteligente en la batería de alto voltaje: el Energy Master.

El Energy Master es el centro de control de la propulsión eléctrica del Gen6. Está situado encima de la batería de alto voltaje y suministra energía a los **motores eléctricos** y al **sistema eléctrico**. Actúa como

interfaz para el suministro de energía de alto y bajo voltaje, así como para los datos de la batería de alto voltaje.

Además, garantiza el funcionamiento seguro e inteligente de la batería. Tanto el hardware como el software del Energy Master han sido desarrollados internamente en BMW Group. El desarrollo interno del Energy Master significa que las innovaciones pueden aplicarse con extrema rapidez, lo que supone una gran ventaja para los clientes.

Cómo fabrica BMW Group sus baterías de alto voltaje para Gen6.

El Grupo BMW adquiere las celdas de sus baterías de alto voltaje a los principales fabricantes de celdas, que las fabrican según las especificaciones de la empresa y de acuerdo con las normas técnicas más exigentes. A continuación, en las plantas de montaje de baterías de alto voltaje del Grupo BMW, las celdas se agrupan en clusters y se conectan a unidades de refrigeración. Los grupos de celdas y el sistema de contacto de las celdas se limpian con láser y se sueldan con precisión. Un proceso de espumado de última generación garantiza ahora la protección de todos los elementos como una sola unidad mecánica. La espuma garantiza así la seguridad, estabilidad y durabilidad de la batería de alto voltaje. A continuación, se cierra la carcasa y, en el último paso del proceso de montaje, se instala el Energy Master encima de la batería de alto voltaje. Para terminar, cada batería de alto voltaje se somete a una inspección completa al final de la línea para garantizar su calidad, seguridad y correcto funcionamiento.

La gestión térmica crea unas condiciones óptimas para la batería y los motores eléctricos.

A diferencia de los vehículos con motor de combustión, los motores eléctricos desprenden poco calor debido a su alta eficiencia. Por ello, BMW emplea diversos mecanismos para que la batería funcione siempre en condiciones óptimas. Entre ellos destaca el sistema de gestión térmica, que implica una interacción muy compleja entre diversos sistemas de los vehículos eléctricos de batería. Orquestar esta interacción tiene una importancia decisiva para una serie de parámetros de rendimiento, como la autonomía, la potencia y el tiempo de carga. Se trata de mantener constantemente la temperatura de la batería de alto voltaje, el motor eléctrico y la electrónica de potencia en el rango óptimo, manteniendo al mismo tiempo los niveles de confort en el interior del coche.

Una gestión térmica eficiente es especialmente importante para la carga rápida: en este caso, la temperatura de la batería debe mantenerse

dentro de un margen definido para aprovechar al máximo la capacidad de carga disponible. Esto significa que, en función del estado de funcionamiento, la batería y el habitáculo no sólo deben refrigerarse, sino también calentarse.

Los motores eléctricos de la tecnología de propulsión del BMW Gen6.

El Grupo BMW ha mantenido el principio de un motor síncrono excitado eléctricamente (EESM) para su propulsor Gen6. En este tipo de motor síncrono, el campo magnético del rotor se genera mediante una corriente de excitación procedente de una fuente externa, en lugar de imanes permanentes. Al igual que en la versión Gen5, el motor síncrono está integrado en el eje trasero y presenta una carcasa compacta que incorpora la unidad de accionamiento eléctrico, la electrónica de potencia y la transmisión.

Neue Klasse incorpora además la tecnología ASM.

A diferencia del sistema de propulsión Gen5, Gen6 emplea una segunda tecnología de motor eléctrico en forma de motor asíncrono (ASM). El ASM funciona según el principio de inducción, por lo que no requiere imanes permanentes ni una corriente de excitación externa. Cuando un motor asíncrono está en marcha, su rotor gira a una velocidad inferior a la del campo magnético giratorio del estator, es decir, de forma asíncrona con respecto al estator. Las variantes ASM se montarán en el eje delantero de las versiones BMW xDrive de la Neue Klasse. Esto ofrece la ventaja de un diseño más compacto y un menor peso en comparación con la configuración Gen5, que también cuenta con un EESM en el eje delantero.

Amplias mejoras en la tecnología EESM.

Además de la incorporación de la tecnología ASM, la tecnología EESM también ha experimentado una importante mejora para Gen6. Los componentes del rotor, el estator y el inversor se han diseñado para la nueva arquitectura de 800 V de la tecnología Gen6. Se ha utilizado un enfoque de diseño integral para maximizar el rendimiento y la eficiencia del sistema de accionamiento. El rediseño completo de los sistemas de refrigeración por agua y aceite también ha contribuido a optimizar la eficiencia. Se han realizado mejoras en la carcasa central del motor eléctrico para reducir aún más el peso y aumentar la rigidez.

La transmisión sigue siendo de una sola velocidad y se ha optimizado su geometría, refrigeración, pérdidas por fricción y acústica. Las mayores mejoras se han logrado en el "cerebro" eléctrico del Gen6 EESM, el inversor, que no sólo incorpora tecnología de 800 V, sino también

semiconductores de carburo de silicio (SiC) para aumentar la eficiencia. Desarrollado internamente por BMW Group, el inversor se integra ahora de forma diferente en la carcasa y se ha perfeccionado su estrategia de funcionamiento. El inversor se fabrica en la planta austriaca de Steyr y forma parte esencial del motor eléctrico. Además de controlar y supervisar el motor eléctrico, su tarea consiste en convertir la alimentación de corriente continua de la batería de alto voltaje en corriente alterna para su uso en el motor.

Menor peso, costes y pérdidas de energía: mayor eficiencia en el vehículo.

Los resultados obtenidos con la incorporación inteligente de nuevas tecnologías y la mejora constante de los sistemas existentes son impresionantes. En comparación con un modelo Gen5, un futuro modelo Neue Klasse completo con tecnología EESM y ASM presenta las siguientes mejoras: una reducción del 40% de las pérdidas, una disminución del 20% de los costes y un ahorro de peso del 10%. Y al combinar diferentes tipos de motores eléctricos, la apertura tecnológica de BMW Group se pone claramente de manifiesto también en el campo de la movilidad eléctrica. El nuevo enfoque utilizado con las tecnologías de motores eléctricos Gen6 es, por tanto, un factor significativo en la ganancia anunciada en la eficiencia total del vehículo de alrededor del 20% para la Neue Klasse respecto a la actual generación de vehículos totalmente eléctricos del Grupo BMW.

Los sistemas de propulsión eléctrica Gen6 se fabrican en Steyr.

La producción en serie de los sistemas de propulsión eléctrica Gen6 comenzó en la planta de BMW Group en Steyr, Alta Austria, en el verano de 2025. La reproducción ya se inició allí en septiembre de 2024. En 2030, BMW Group habrá invertido más de mil millones de euros en la planta -desde el lanzamiento del proyecto en 2022- para ampliar su experiencia en desarrollo y producción de accionamientos eléctricos. Gracias al aumento de la capacidad, la planta mantendrá su estatus como la principal instalación de sistemas de propulsión del Grupo BMW. La planta lleva más de 40 años desarrollando y construyendo motores de combustión para las marcas BMW y MINI. Los muchos años de experiencia y la enorme pericia de BMW Group Plant Steyr en el campo de los sistemas de propulsión la convierten en el lugar ideal para fabricar los motores eléctricos Gen6. En el futuro, todos los componentes clave de la innovadora unidad de propulsión eléctrica altamente integrada, es decir, el rotor, el estator, la transmisión, el inversor y la carcasa, se fabricarán en Steyr. Por primera vez, los inversores se fabricarán internamente en un entorno de sala limpia, lo que llevará al fabricante de

motores al ámbito de la ingeniería eléctrica. Una serie de innovaciones que abarcan todos los componentes ha contribuido a reducir el consumo de energía del motor eléctrico Gen6. Y es el inversor de nuevo desarrollo que se construye en Steyr el que más contribuye a la mejora de la eficiencia. En el futuro, todos los componentes se montarán aquí en dos nuevas líneas de montaje.

BMW Charging.

Carga rápida a 400 kW, estreno para la carga bidireccional.



LO MÁS DESTACADO DE LA CARGA

- **Velocidad de carga de 400 kW.** Potencia suficiente para cargar hasta 372 kilómetros en diez minutos.
- **Autonomía de hasta 805 kilómetros.** Recorre hasta 805 kilómetros con una sola carga de la batería (en el ciclo WLTP).
- **El coche actúa como powerbank.** La carga bidireccional allana el camino para las tecnologías de vehículo a carga (V2L) y vehículo a casa (V2H).
- **Posibilidad de elegir entre dos BMW Wallbox.** BMW Wallbox Professional (CC) y BMW Wallbox Plus (CA).
- **Nueva experiencia de carga.** Tapa de carga inteligente y cargador multifunción para una carga sencilla.
- **Contrato múltiple Plug & Charge.** Carga con hasta diez contratos de diferentes proveedores sin necesidad de autenticación.

Carga BMW.

Carga rápida a 400 kW, estreno para la carga bidireccional.

El salto tecnológico que supone la llegada de la Neue Klasse revoluciona no sólo la experiencia de conducción en el nuevo BMW iX3 50 xDrive, sino también la experiencia de carga. Es la primera vez que un modelo completamente eléctrico de BMW alcanza una potencia de carga de 400 kW y una autonomía máxima en el ciclo WLTP de 805 kilómetros.

Además, la tecnología BMW eDrive de sexta generación (Gen6 para abreviar) permite la carga bidireccional, lo que significa que la batería de alto voltaje del vehículo no sólo puede almacenar electricidad, sino que también puede volver a liberarla. La función Vehicle-to-Load (V2L) convierte al nuevo BMW iX3 en un powerbank móvil capaz de suministrar electricidad a aparatos eléctricos cuando se está de viaje. La función Vehicle-to-Home (V2H) lo convierte en un dispositivo de almacenamiento temporal de la energía solar generada en casa mediante un sistema fotovoltaico.

Una gama mucho más amplia de equipos de recarga permite utilizar las nuevas funciones con facilidad. Para permitir una carga flexible cuando se está fuera de casa, el nuevo Cargador Multifunción cuenta con varios adaptadores diferentes para cargar la batería de alto voltaje y descargarla para aplicaciones Vehicle-to-Load (V2L). El nuevo BMW Wallbox Professional (DC) podrá utilizarse tanto para la carga como para las funciones Vehicle-to-Home (V2H) y Vehicle-to-Grid (V2G) con una tasa de descarga de hasta 11 kW (disponibilidad según mercado). La tapa de carga inteligente del nuevo BMW iX3 se controla con la ayuda de inteligencia artificial y es símbolo de la experiencia de carga que ofrece una nueva generación de vehículos, detectando cuándo el cliente tiene la intención de cargar el coche y abriéndose y cerrándose automáticamente según sea necesario. El BMW iX3 cuenta con una serie de nuevas funciones de carga conectadas. En la pantalla central y en la aplicación My BMW se puede consultar una gran variedad de información mientras se está cargando, como la velocidad y la curva de carga actuales, la autonomía actual y el tiempo restante hasta alcanzar el objetivo de carga fijado.

Tecnología de 800 V con 400 kW de carga: carga rápida para cargar hasta 372 kilómetros en diez minutos.⁹

⁹ La autonomía extra añadida tras diez minutos de carga de alta potencia se calculó de acuerdo con la norma ISO 12906 sobre la

El rediseño completo tanto de la tecnología BMW eDrive de sexta generación con una tensión del sistema de 800 V como de la nueva batería de alto voltaje con celdas cilíndricas allana el camino para un rendimiento de carga muy superior y tiempos de carga mucho más cortos en comparación con el modelo saliente. En una estación de carga rápida de 800 V CC con una tasa de carga máxima de 400 kW, el BMW iX3 50 xDrive puede reponerse con energía suficiente para ampliar su autonomía hasta 372 kilómetros en sólo diez minutos. Las reservas de energía de la batería de alto voltaje del BMW iX3 pueden pasar del 10% al 80% de su capacidad total en sólo 21 minutos. También se pueden utilizar estaciones de carga rápida de 400 V CC gracias a la unidad de gestión de la batería de alto voltaje con matriz de conmutación integrada, cuyo hardware y software han sido desarrollados íntegramente por BMW Group. El nuevo BMW iX3 50 xDrive se carga con corriente alterna a una velocidad de 11 kW de serie y 22 kW¹⁰ como opción.

Carga bidireccional¹¹ : innovación que convierte al BMW iX3 en un powerbank móvil en movimiento y en un dispositivo flexible de almacenamiento de energía en casa.

Además de una carga más rápida en las estaciones públicas, la tecnología Gen6 aporta otra innovación en forma de funciones de carga bidireccional. Esto significa que la energía almacenada en la batería de alto voltaje del nuevo BMW iX3 puede utilizarse no sólo para el sistema de propulsión, sino también para fuentes externas.

- **Vehicle-to-Load (V2L):** el nuevo BMW iX3 se transforma en un powerbank móvil que suministra electricidad directamente desde la batería de alto voltaje del vehículo. Se pueden alimentar simultáneamente varios aparatos eléctricos con hasta 3,7 kW. No importa si se trata de utilizar una parrilla eléctrica en un viaje de camping, recargar la batería de una bici eléctrica o cargar un ordenador portátil: el cargador multifunción (MFC) de nuevo desarrollo se combina con el adaptador de descarga V2L para el MFC -que adopta la forma de un adaptador de enchufe de tres vías- para crear una conexión entre el BMW iX3 y el dispositivo o aparato en cuestión. BMW también ofrece un adaptador V2L

base del ciclo WLTP. Tanto esta autonomía como el rendimiento de carga dependen del equipamiento del vehículo, del nivel de carga de la batería y de su antigüedad, de la temperatura de la batería, del perfil de conducción individual, del uso de consumidores auxiliares, de la temperatura ambiente y de la potencia de carga disponible en la estación de carga.

¹⁰ Disponible a partir del periodo de producción 3/2026.

¹¹ Disponible a partir del periodo de producción 3/2026.

como alternativa al MFC, que puede utilizarse para alimentar un único aparato eléctrico directamente desde el vehículo.

- **Vehicle-to-Home (V2H):** el nuevo BMW Wallbox Professional (DC) bidireccional permite utilizar el BMW iX3 como medio de almacenamiento de energía doméstica para la energía solar autogenerada en viviendas con un sistema fotovoltaico (FV). Gracias a la conexión inteligente entre el Wallbox y la casa, la energía puede tanto alimentar la batería de alto voltaje del vehículo como descargarse de nuevo en la casa a una velocidad de hasta 11 kW para abastecer a los consumidores eléctricos de la misma. Esto significa que la energía generada por el sistema fotovoltaico durante el día puede estar disponible no sólo para la próxima conducción en el BMW iX3, sino también para la bomba de calor, para cocinar, una noche de televisión o la iluminación del hogar, por ejemplo. De este modo, los propietarios de sistemas solares fotovoltaicos pueden reducir sus gastos domésticos totales -y no sólo los de carga- y, al mismo tiempo, dar un impulso significativo a su nivel de autosuficiencia. Un escenario ideal, los clientes podrán evitar tener que invertir en un sistema adicional de almacenamiento de energía en el hogar y utilizar su BMW iX3 para este fin en su lugar. Además, al hacer un mayor uso de la energía renovable en el hogar, estarán ayudando a reducir las emisiones de carbono y contribuyendo a la transición energética. El cliente puede programar su propio objetivo de carga y hora de salida tanto en el vehículo como en la aplicación My BMW y, de este modo, establecer un límite para la cantidad máxima de energía que puede descargarse. La gestión inteligente de la carga que forma parte del BMW Wallbox Professional (DC) garantizará que el vehículo se cargue al nivel deseado a tiempo para la salida.

Carga doméstica optimizada e inteligente.

BMW ofrece varias opciones para optimizar la carga doméstica en función de criterios seleccionados y minimizar así el coste de cargar el coche en casa.

- **Carga con costes optimizados:** la función Remote Access Charging permite a los proveedores de electricidad compatibles controlar automáticamente el proceso de carga y utilizar franjas horarias con precios bajos. Todo lo que se necesita es una tarifa eléctrica adecuada de un proveedor compatible. Al mismo tiempo, también se tienen en cuenta los requisitos de movilidad

individuales del cliente, como la próxima hora de salida prevista y el nivel de carga deseado para la batería de alto voltaje.

- **Carga solar optimizada:** si la instalación fotovoltaica del cliente genera suficiente energía solar, ésta puede utilizarse automáticamente para cargar el nuevo BMW iX3 tanto con el BMW Wallbox Plus (CA) como con el BMW Wallbox Professional (CC). Esto permite a los clientes reducir sus costes de carga en casa y garantizar que su energía solar autogenerada se utilice de forma excepcionalmente eficiente.

Fácil, cómodo, digital: convertir la carga en una experiencia.

El debut de la Neue Klasse trae consigo una gran cantidad de innovaciones diseñadas para optimizar la experiencia de carga. El objetivo es que la carga sea más fácil e intuitiva que nunca. A ello contribuye una gama mucho más amplia de funciones de carga y hardware, junto con funciones digitales que permiten a los clientes tenerlo todo bajo control en todo momento.

- **Tapa de carga inteligente:** el puerto de carga está situado sobre el paso de rueda trasero derecho del nuevo BMW iX3. Aunque la tapa de carga se puede abrir manualmente con un simple empujón, en realidad no es necesario. La tapa de carga inteligente del nuevo BMW iX3 se abre sola en cuanto detecta que el cliente quiere cargar el coche. Si el cliente se dirige a un punto de carga conocido o aprendido, el camino que siga indicará su intención de cargar el coche, lo que hará que se abra la tapa. Si al final no se conecta el cable de carga, la tapa de carga se vuelve a cerrar automáticamente, al igual que ocurre al final de la carga o cuando el vehículo pasa al modo "listo para conducir".
- **Cargador multifunción (MFC):** la nueva solución polivalente para cargar en casa y fuera también admite las funciones de carga bidireccional. Un nuevo diseño con un conector de carga ergonómicamente mejorado, un cable de seis metros y adaptadores adecuados para diversos fines hacen que el MFC sea más flexible que nunca. En Europa, los adaptadores de carga y descarga están disponibles para fuentes de alimentación domésticas monofásicas y trifásicas, carga en estaciones públicas (Modo 3) de hasta 11 kW y para la función de vehículo a carga (V2L).

- **BMW Wallbox Professional (DC):** el nuevo BMW Wallbox Professional (DC) es necesario para utilizar las funciones de carga bidireccional en casa, ya que permite cargar y descargar el BMW iX3. Para la función Vehicle-to-Home (V2H), utiliza la energía solar generada por el sistema fotovoltaico doméstico y almacenada en la batería de alto voltaje del BMW iX3 durante el día para abastecer a los consumidores eléctricos del hogar por la noche. El BMW Wallbox Professional (DC) se suministra con un cable de carga de seis metros y es capaz de cargar hasta 11 kW y, en determinados mercados, hasta 19,2 kW. En España, 7,4 kW
- **BMW Wallbox Plus:** el BMW Wallbox Plus está diseñado para la carga rápida de corriente alterna en casa, reponiendo la batería de alto voltaje del nuevo BMW iX3 a una velocidad de hasta 22 kW. Además, permite una carga optimizada e inteligente, y se puede controlar desde la aplicación My BMW. El cable de carga BMW Wallbox Plus mide seis metros de longitud.
- **Cable de carga para estaciones de carga públicas:** el equipamiento de serie del nuevo BMW iX3 incluye un cable de carga (Modo 3) para su uso en estaciones de carga públicas. Permite la carga trifásica con una potencia de hasta 22 kW y la carga monofásica con una potencia de hasta 7,4 kW. El cable de carga cabe perfectamente en el espacio de almacenamiento adicional bajo el capó del BMW iX3, donde se guarda de forma ordenada y segura y se mantiene siempre a mano.
- **Planificación de rutas con carga** optimizada: el sistema de navegación BMW Maps calcula una ruta con carga optimizada si la autonomía actual del vehículo es insuficiente para la distancia hasta el destino introducido. El nivel de carga mínimo preferido por el conductor para cuando el vehículo llegue a las paradas intermedias del viaje y al destino final puede incorporarse a la planificación de la ruta. El sistema también puede dar preferencia a las estaciones de carga operadas por proveedores seleccionados y excluir otras de la planificación de la ruta si así se desea. Se puede mostrar información sobre la ocupación actual de la estación, la velocidad de carga disponible y las opciones de pago para las paradas de la estación de carga en ruta, junto con la disponibilidad de, por ejemplo, lugares para comer y beber, áreas de juego e instalaciones comerciales durante la parada. También se muestra por adelantado la duración prevista de la parada de carga prevista y el coste resultante. En caso necesario,

se calculará a tiempo una ruta alternativa. Los detalles de las operaciones de carga completadas se almacenan en el backend de BMW. De este modo, por ejemplo, se pueden documentar con precisión las tasas de carga reales alcanzadas y recomendar a todos los clientes de BMW las mejores estaciones de carga para una ruta de carga optimizada.

- **Preparación de la batería para una carga de CC más rápida:** la preparación de la batería consigue que la batería de alto voltaje alcance la temperatura ideal antes de la carga en una estación de CC, aumentando así la velocidad de carga y acortando el tiempo de carga. El estado actual de la temperatura de la batería puede comprobarse, por ejemplo, accediendo a Estado del vehículo, o configurarse para que aparezca en la pantalla de carga de CC del BMW Panoramic Vision. Los clientes conseguirán un preacondicionamiento óptimo de la batería de alto voltaje navegando hasta una estación de carga de CC utilizando BMW Maps. En este caso, la batería se ajustará automáticamente a la temperatura ideal como preparación para la carga inminente, ya sea calentándola o enfriándola. Alternativamente, los clientes pueden activar la función "Preparar batería" manualmente en la pantalla central. La preparación de la batería también se puede iniciar fácilmente antes de iniciar el viaje desde la aplicación My BMW. El tiempo restante para la preparación de la batería también se muestra ahora en My BMW. Además, los clientes tienen la opción de preacondicionar la batería de alto voltaje lista para la hora de salida establecida para garantizar una carga de CC más rápida, ya sea en la aplicación My BMW o en el plan de salida en el coche.
- **Gestión de la carga en el coche y desde la aplicación My BMW:** las funciones digitales para gestionar la carga del vehículo y crear planes de carga se mejoran aún más con la llegada de la Neue Klasse. Información como el nivel de carga, el tiempo de carga restante y la velocidad de carga o descarga actual (por ejemplo, para aplicaciones V2L) se muestra en el vehículo en el BMW Panoramic Vision. Las lecturas correspondientes en la pantalla central son fácilmente legibles incluso desde fuera del vehículo. Mientras se está cargando, también se puede acceder a toda la información relacionada en la aplicación My BMW. La aplicación también se puede utilizar para planificar rutas optimizadas para la carga y obtener información detallada sobre las estaciones de carga seleccionadas. Con la sexta generación de la tecnología

BMW eDrive, los usuarios de My BMW pueden ver por primera vez información en tiempo real sobre la carga del vehículo completa con la curva de carga.

- **BMW Charging con una densa red de recarga y precios atractivos en Europa:** los clientes de BMW Charging pueden recargar en estaciones públicas de Europa a un precio reducido si optan por una de las tarifas ofertadas. Se ofrecen atractivos precios fijos por kilovatio-hora tanto para la recarga en corriente alterna como en corriente continua en socios seleccionados y en las estaciones de recarga rápida gestionadas por la empresa conjunta IONITY del Grupo BMW. En total, BMW Charging ofrece una de las redes de recarga más extensas y densas del mundo, con más de 165.000 puntos de recarga sólo en Alemania, más de 870.000 en Europa y más de dos millones en todo el mundo. Además, BMW Destination Charging ofrece instalaciones de carga en ubicaciones de socios premium de todo el mundo, como hoteles, clubes de golf y restaurantes.
- **Plug & Charge Multi Contract:** el nuevo BMW iX3 también es compatible con la función Plug & Charge Multi Contract, lo que hace que la recarga sobre la marcha sea especialmente sencilla. Con este servicio, ya no es necesaria la autenticación digital a través de una aplicación o una tarjeta de carga para acceder a las estaciones de carga públicas compatibles. En su lugar, el vehículo se autentica a través de una interfaz técnica (ISO 15118-2). Lo que lo hace único es que ahora los clientes pueden tener hasta diez contratos individuales de carga Plug & Charge de diferentes proveedores mostrados digitalmente en el vehículo. En cuanto el vehículo se conecta al punto de carga, no sólo pasa electricidad por el cable de carga, sino que también se transmiten los datos necesarios del contrato a través de la interfaz de comunicación.



Sostenibilidad en el diseño y la fabricación de productos.

Enfoque holístico para reducir las emisiones de CO₂e y establecer una economía circular.

ASPECTOS DESTACADOS DE LA SOSTENIBILIDAD

- **Contribución a la consecución de los objetivos de sostenibilidad.**
La producción en la planta del BMW iX3 en Debrecen no utiliza combustibles fósiles en su funcionamiento normal.
- **Se tiene en cuenta todo el ciclo de vida.** Las materias primas secundarias representan alrededor de un tercio del vehículo completo.
- **Huella más pequeña.** Emisiones equivalentes de CO₂(CO_{(2)e}) por vehículo un 34% inferiores para un kilometraje de 200.000 kilómetros.
- **Aerodinámica optimizada.** El nuevo BMW iX3 tiene un coeficiente de resistencia aerodinámica de 0,24.
- **Diseño para la circularidad.** Uso de materiales secundarios, selección de materiales reciclables y diseño para el desmontaje.
- **Centrado en el reciclaje de baterías.** Asociaciones a largo plazo y métodos desarrollados internamente.

Sostenibilidad en el diseño y la fabricación de productos.

Enfoque holístico para reducir las emisiones de CO₂e y establecer una economía circular.

El Grupo BMW ha establecido la sostenibilidad como parte integral de su estrategia corporativa. La empresa no sólo sigue adelante con la electrificación de todos los sistemas de propulsión, sino que también ha adoptado un enfoque holístico de la sostenibilidad de los productos, centrándose especialmente en la reducción de las emisiones de CO₂e (equivalentes de CO₂) de sus vehículos. Cuando se inició el desarrollo de la Neue Klasse, se redoblaron los esfuerzos para reducir las emisiones de CO₂e y establecer una economía circular. Para ello, se tiene en cuenta el ciclo de vida completo de un vehículo: desde el desarrollo del producto centrado en la circularidad, el abastecimiento de materias primas y el uso de materiales secundarios hasta la producción, la fase de uso del vehículo y su posterior reciclaje.

El nuevo BMW iX3 ayuda a alcanzar los objetivos de sostenibilidad de BMW Group de muchas maneras diferentes. Para 2030, la compañía quiere reducir sus emisiones de CO₂e en un total de al menos 40 millones de toneladas en comparación con 2019. Y se esfuerza por lograr cero emisiones netas de CO₂e en toda la cadena de valor a más tardar en 2050. Al mismo tiempo, BMW Group persigue una visión a largo plazo de una economía circular con el objetivo de mantener las materias primas en el circuito el mayor tiempo posible. De este modo, se reduce el consumo de materias primas, así como la extracción de nuevas materias primas y su procesamiento, que requiere una gran cantidad de energía y carbono.

Informe sobre el nuevo BMW iX3: la huella de carbono total del producto se ha reducido en un 34% en comparación con su predecesor.

Como resultado del enfoque holístico para alcanzar los objetivos de sostenibilidad, la huella de carbono del producto calculada para el nuevo BMW iX3 al inicio de la producción es un 34% menor en total que la de su predecesor (para el BMW iX3 50 xDrive) cuando se utiliza energía procedente del mix eléctrico europeo y sobre la base de un kilometraje de 200.000 kilómetros.

BMW Group publica un informe para que las emisiones de CO₂e verificadas por TÜV sean perfectamente transparentes. El BMW Vehicle

Footprint del nuevo BMW iX3 está disponible [aquí](#). También se puede acceder al documento desde la App My BMW y ofrece una mayor transparencia con respecto a las materias primas utilizadas y las emisiones de CO₂e a lo largo del ciclo de vida del vehículo. Además, la aplicación My BMW ofrece a los clientes información sobre las emisiones individuales de CO₂e de su BMW iX3. Para ello, las cifras estandarizadas de la Huella del Vehículo que detallan las emisiones durante el proceso de fabricación, por ejemplo, se combinan con datos individualizados sobre el uso del vehículo y el consumo de energía resultante.

Descarbonización en la cadena de suministro, sistema de propulsión mucho más eficiente.

El uso de materiales secundarios, energías renovables e innovaciones de productos y procesos en la cadena de suministro desempeña un papel fundamental en la reducción de las emisiones de CO₂e. De este modo, fue posible reducir las emisiones de CO₂e en la cadena de suministro en un 35% a lo largo del desarrollo del producto.

La tecnología BMW eDrive de sexta generación contribuye a mejorar la huella de carbono del producto tanto en la fase de fabricación como en la de uso. La huella de carbono por kilovatio-hora de las baterías de alto voltaje con celdas cilíndricas del nuevo BMW iX3 50 xDrive es un 42% menor que la de sus predecesores, gracias, entre otras cosas, al mayor uso de energías renovables en la fabricación de las celdas. La tecnología BMW eDrive de sexta generación se une a otras medidas de BMW EfficientDynamics -entre ellas una mejor gestión energética y térmica, cualidades aerodinámicas optimizadas que permiten al nuevo BMW iX3 alcanzar un C_d de 0,24, una menor resistencia a la rodadura, un diseño ligero inteligente que ahorra peso y la integración de funciones digitales de eficiencia- para reducir el consumo de energía en el ciclo WLTP en alrededor de un 20% en la fase de uso.

Si el nuevo BMW iX3 50 xDrive se carga con energía procedente del mix eléctrico europeo, ya tendrá una huella de carbono de producto menor que la de un modelo comparable con motor de combustión una vez que haya recorrido unos 21.500 kilómetros (WLTP combinado). Si el coche se recarga exclusivamente con electricidad procedente de fuentes renovables, sólo necesitará recorrer 17.500 kilómetros (WLTP combinado) antes de alcanzar este punto de equilibrio. Y el kilometraje que tendrán que recorrer otras variantes del nuevo BMW iX3 para que sus emisiones de CO₂e sean inferiores a las de un modelo de combustión comparable será aún menor.

Fabricado en la planta de BMW Group en Debrecen sin combustibles fósiles.

El nuevo BMW iX3 se fabrica en la planta de BMW Group en Debrecen, Hungría. Allí se fabrica siguiendo los principios de la [BMW iFACTORY](#): Eficiencia, Sostenibilidad y Digitalización. BMW Group Plant Debrecen es la primera planta automovilística de la compañía que no utiliza combustibles fósiles (petróleo y gas) en su funcionamiento normal para producir vehículos o hacer funcionar la planta. En su lugar, la única fuente de energía utilizada es la electricidad.

Actualmente está previsto utilizar el sistema fotovoltaico situado en el emplazamiento de la planta para generar una cuarta parte de la demanda anual de electricidad. La electricidad adicional necesaria se obtendrá de otras fuentes de energía renovables. En el futuro, en lugar de recortar el exceso de generación de electricidad del sistema fotovoltaico de la planta, será posible almacenar temporalmente la energía sobrante utilizando las calderas de electrodos existentes en el depósito de agua caliente. Se puede alcanzar una temperatura de hasta 95 grados centígrados en el depósito, dependiendo del modo de funcionamiento. La energía así almacenada temporalmente puede utilizarse para calentar el baño preparatorio del taller de pintura o alimentar el sistema de ventilación durante el proceso de pintura.

Lo local por lo local: producción de baterías de alto voltaje en la planta de BMW Group en Debrecen.

La batería de alto voltaje del nuevo BMW iX3 también se ensamblará en la planta de BMW Group en Debrecen. Hay un total de cinco plantas de producción para las baterías de alto voltaje de la sexta generación de la tecnología BMW eDrive, y la producción en serie se iniciará primero en Hungría. BMW Group sitúa sus plantas de ensamblaje de baterías lo más cerca posible de sus fábricas de vehículos, de acuerdo con el principio de "lo local por lo local". Por ello, además de la planta de Debrecen, también se están construyendo modernas instalaciones de montaje de baterías de alto voltaje en Irlbach-Straßkirchen (Baja Baviera), Shenyang (China), San Luis Potosí (Méjico) y Woodruff, cerca de Spartanburg (EE.UU.). Este planteamiento sirve para salvaguardar la producción incluso ante acontecimientos políticos y económicos inesperados. También tiene el efecto de reforzar los centros de producción existentes, conservando puestos de trabajo y creando otros nuevos.

Diseño para la circularidad: circularidad optimizada en el BMW iX3.

BMW también tiene en cuenta el ciclo de vida completo del vehículo tanto en la elección de los materiales como en su procesamiento. La Neue Klasse ofrece una demostración exhaustiva de cómo la capacidad de la economía circular puede combinarse con la ingeniería automovilística avanzada utilizando el enfoque del Diseño para la Circularidad. Alrededor de un tercio del nuevo BMW iX3 está fabricado con materias primas secundarias. Esto no sólo ayuda a conservar los recursos, sino que también contribuye a la reducción de las emisiones de CO₂e.

La economía circular se está estableciendo según el principio de Diseño para la Circularidad. Este es el término utilizado para el desarrollo de productos de componentes centrados en la circularidad que se basa en una elevada proporción de materiales secundarios, la selección de materiales reciclables y la optimización de la facilidad de desmontaje, la base para un reciclaje económico y de alta calidad. El diseño para la circularidad consta de tres elementos:

- **En primer lugar, los materiales secundarios:** los materiales secundarios se utilizan para sustituir a los primarios cuando es conveniente, teniendo en cuenta la disponibilidad en el mercado y los requisitos tecnológicos. Tanto los materiales secundarios como los primarios deben cumplir siempre los mismos elevados estándares de calidad, seguridad y fiabilidad en BMW Group.
- **Selección de materiales:** el desarrollo de productos centrado en la circularidad se basa no sólo en el uso de materiales secundarios, sino también en la selección de materiales reciclables. El proceso de selección de materiales busca reducir la variedad de materiales. Se da preferencia a los materiales reciclables, para que puedan separarse fácilmente en el proceso de reciclaje. Esto significa que durante el desarrollo del producto ya se sientan las bases para obtener materiales reciclados de buena calidad mediante procesos de recuperación de los materiales contenidos en los vehículos al final de su vida útil. Gracias a sus muchos años de experiencia y a su fuerza innovadora, BMW Group puede garantizar que estos materiales se desarrollen cuidadosamente para cumplir tanto los exigentes estándares de la empresa como los principios del Diseño para la Circularidad.

- **Facilidad de desmontaje:** al diseñar los productos, BMW procura que los componentes individuales puedan separarse fácilmente unos de otros y reacondicionarse con un alto nivel de calidad al final de su ciclo de vida. Este enfoque de diseño para el desmontaje incluye la reducción del número de piezas individuales y el uso de tipos de conexión que sean más fáciles de soltar para simplificar el proceso de separación, es decir, conexiones atornilladas, con clip y enchufables en lugar de uniones adhesivas o costuras. El uso de materiales compuestos es mínimo.

Aplicación del diseño circular en la Neue Klasse.

Los tres principios rectores para establecer una economía circular se aplican en muchos de los componentes que se encuentran en la Neue Klasse. La consola central del nuevo BMW iX3 se diseñó haciendo hincapié en los monomateriales separables, lo que permite un reciclaje de alta calidad de las piezas individuales. El salpicadero está dividido en dos secciones y también presenta una selección optimizada de materiales. El material elegido para su superficie en el embellecedor Essential procede de la misma familia de materiales que la subestructura del cuadro de instrumentos, en consonancia con el enfoque de Diseño para la Circularidad. Tiene un tacto similar al cuero, mientras que la composición del material facilita su manipulación en la producción y permite su colocación sin necesidad de utilizar otros materiales. También puede especificarse para el salpicadero un material de punto fabricado con hilo de poliéster reciclable. Tiene exactamente el mismo aspecto y tacto que el hilo fabricado con material primario. El hilo del revestimiento del techo interior también está fabricado al 100% con material reciclado¹², al igual que el hilo de las alfombrillas.

Las superficies de los asientos de serie en Econeer y el acolchado de los asientos también contienen una elevada proporción de material secundario. El hilo de las fundas de los asientos está fabricado con un 100% de material PET reciclado de¹³. Además, los tejidos de poliéster son generalmente reciclables y pueden reutilizarse cuando el vehículo llega al final de su vida útil. El uso de monomateriales para los revestimientos de los asientos garantiza una mayor circularidad. Con

¹² El porcentaje indicado de material reciclado se refiere al polímero base sin tener en cuenta los aditivos y cargas que contiene el material.

¹³ El porcentaje indicado de material reciclado se refiere al polímero base sin tener en cuenta los aditivos y cargas que contiene el material.

ellos se pueden fabricar nuevos productos que ofrezcan el mismo nivel de calidad, como los nuevos revestimientos de los asientos.

El equipamiento de serie del nuevo BMW iX3 incluye revestimientos interiores sin cuero. Esto se aplica tanto a las superficies de tela de los asientos en Econeer como a otros elementos del interior, como el guarnecido del volante. También existe la opción de asientos sin cuero tapizados en Veganza, una piel artificial de PVC. El uso de cuero artificial de PVC en lugar de cuero de vaca supone una reducción media de las emisiones de CO₂e de alrededor del 80%.

El Grupo BMW también utiliza material secundario para la producción de piezas de alta resistencia del chasis, como la suspensión de las ruedas. De hecho, los bujes y los cubos de rueda de fundición de aluminio del nuevo BMW iX3 contienen un 80% de material secundario. Y las llantas de fundición de aluminio que están disponibles para el SAV totalmente eléctrico están hechas de aluminio con un contenido de material secundario del 70 por ciento.

El material utilizado para la cubierta del compartimento del motor, así como el espacio de almacenamiento bajo el capó y su cubierta, está fabricado con un 30% de plástico marino reciclado¹⁴. Para ello, se compran redes usadas de empresas pesqueras, por ejemplo, y se incorporan al ciclo de materiales, lo que permite utilizar las materias primas secundarias así obtenidas para fabricar los componentes en cuestión.

Nuevas baterías de alto voltaje que contienen material secundario, innovadores procesos de reciclado en el Grupo BMW.

El uso de materias primas secundarias también desempeña un papel importante en la fabricación de las nuevas celdas cilíndricas para las baterías de alto voltaje del nuevo BMW iX3. Las materias primas secundarias representan alrededor del 20% del total de las celdas de la batería de sexta generación. En el caso del níquel, el cobalto y el litio, la proporción aumenta hasta el 50% en cada caso.

El auge de la movilidad eléctrica hace cada vez más necesario reciclar las baterías de alto voltaje al final de su ciclo de vida. En el marco de una asociación a largo plazo con SK tes -proveedor líder de soluciones tecnológicas innovadoras para el ciclo de vida-, el cobalto, el níquel y el litio de las baterías al final de su vida útil se recuperan del Grupo BMW y

¹⁴ El porcentaje indicado de material reciclado se refiere al polímero base sin tener en cuenta los aditivos y cargas contenidos en el material.

se integran en la cadena de suministro para la fabricación de baterías nuevas. El objetivo es utilizar estas materias primas secundarias, entre otras cosas, para las baterías de alto voltaje que forman parte de la sexta generación de la tecnología BMW eDrive. Este enfoque de circuito cerrado aumenta la eficiencia y la capacidad de recuperación del Grupo BMW en el marco de una economía circular (más información sobre la colaboración entre BMW Group y SK tes [aqui](#)). BMW Group planea seguir un camino similar en EE. UU., México y Canadá para 2026 con una colaboración independiente.

Además de esto, BMW Group también está explorando otras opciones de reciclaje en el proceso de creación de valor. Un ejemplo de ello es un método de reciclaje directo desarrollado internamente en casa. Para ello, el Grupo BMW está trabajando con su empresa conjunta Encory para crear un centro de competencia para el reciclaje de células de baterías en la Baja Baviera, donde la empresa pondrá en práctica sus ideas de reciclaje directo. Este innovador proceso permitirá descomponer mecánicamente los materiales residuales de la producción de pilas y las pilas enteras en sus valiosos componentes. Las materias primas así obtenidas se reutilizarán directamente en el proceso piloto de producción de células de baterías en los centros de competencia propios de la empresa.

El Centro de Reciclaje y Desmontaje (RDC) del Grupo BMW trabaja en el desarrollo de técnicas y soluciones que luego se ponen a disposición de toda la industria del reciclaje. Lleva 30 años realizando un importante trabajo de base dirigido a avanzar en la circularidad en la industria del automóvil (más información sobre el RDC [aqui](#)).

Conducción más eficiente con el Efficiency Trainer.

Además de la tecnología BMW EfficientDynamics, un estilo de conducción eficiente es un factor clave para reducir el consumo y las emisiones de CO₂ durante la fase de uso del vehículo. El Efficiency Trainer de la aplicación My BMW ofrece a los conductores consejos sobre cómo optimizar su estilo de conducción para lograr una mayor sostenibilidad. El asistente digital analiza trayectos anteriores y proporciona consejos para mejorar, además de comparar el estilo de conducción individual con valores relevantes de la Comunidad BMW para ofrecer a los conductores un incentivo adicional.