

# El amanecer de una nueva era.

## Aspectos destacados del nuevo BMW iX3.<sup>1</sup>



- **El comienzo de una nueva era:** Con el nuevo BMW iX3, Sports Activity Vehicle (SAV) completamente eléctrico, BMW pone en circulación el primer modelo de la Neue Klasse.
- **Estreno de las tecnologías Neue Klasse:** Elevan el placer de conducir de la marca al siguiente nivel y dan forma a las próximas generaciones de modelos BMW.
- **Diseño minimalista, con carácter y atemporal:** El BMW iX3 lanza un lenguaje de diseño completamente nuevo para la marca BMW que transmite fielmente los avances tecnológicos alcanzados.
- **Máxima atención al conductor, al estilo BMW:** El revolucionario sistema de visualización y manejo BMW Panoramic iDrive con el nuevo Operating System BMW X redefine la experiencia del usuario.
- **Cuatro supercerebros para una experiencia de conducción de primera clase:** La arquitectura electrónica zonal con cuatro ordenadores de alto rendimiento sienta las bases del vehículo definido por software.
- **Aplomo, seguridad y ligereza sin igual:** El 'Heart of Joy' lleva el puro placer de conducir a la perfección eléctrica y permite el proceso de frenado más suave jamás logrado por un BMW.
- **Las funciones automatizadas de conducción y aparcamiento aumentan el confort y la seguridad:** El nuevo asistente de autopista y ciudad, el Parking Assistant y el Symbiotic Drive asistido por IA con frenos simbióticos (una primicia mundial) proporcionan a los conductores más ayuda que nunca.

Las cifras oficiales de consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub>, consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica se determinaron basándose en el procedimiento de medición prescrito de acuerdo con el Reglamento Europeo (CE) 2007/715 en la versión aplicable. Cuando se muestra una autonomía, las cifras WLTP tienen en cuenta el impacto de cualquier extra opcional.

Encontrará más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y los valores específicos de emisiones de CO<sub>2</sub> de los turismos nuevos en la siguiente guía: "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Guía sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO<sub>2</sub> y el consumo de energía eléctrica de los turismos nuevos), que puede obtenerse gratuitamente en todos los concesionarios, en Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <https://www.dat.de/co2>.

<sup>1</sup> Las características de equipamiento y los datos de este documento se refieren al mercado alemán.

09/2025

- **Eficiencia y resistencia:** La sexta generación (Gen6) de BMW eDrive con batería de celdas cilíndricas y nuevos motores eléctricos supone un salto tecnológico.
- **Carga más rápido, conduce más lejos:** La velocidad de carga máxima de 400 kW añade 372 kilómetros de autonomía en diez minutos; las funciones bidireccionales convierten el coche en un banco de energía sobre ruedas.
- **Enfoque holístico orientado a la circularidad y la reducción de CO<sub>2</sub>:** El BMW iX3 genera un 34% menos de emisiones de CO<sub>2</sub>e que el modelo predecesor a lo largo de su ciclo de vida; el uso de materiales secundarios y la optimización de la facilidad de desmontaje aumentan la circularidad.
- **Saltarse toda una generación de desarrollo:** Los avances realizados con el BMW iX3 en términos de diseño y tecnología van mucho más allá de los alcances de una renovación convencional del modelo. Las tecnologías de la Neue Klasse se incorporarán a un total de 40 nuevos modelos y actualizaciones de modelos de aquí a 2027.

**Oliver Zipse, Presidente del Consejo de Administración de BMW AG:**

- "La Neue Klasse es nuestro mayor proyecto de futuro y supone un enorme salto adelante en términos de tecnología, experiencia de conducción y diseño. Prácticamente todo es nuevo, pero también es más BMW que nunca. Toda nuestra gama de productos se beneficiará de las innovaciones aportadas por la Neue Klasse, sea cual sea la tecnología de propulsión empleada".
- "Lo que comenzó como una visión audaz se ha convertido en realidad: el BMW iX3 es el primer modelo Neue Klasse que entra en producción en serie. No sólo estamos sacando a la carretera la nueva generación de uno de nuestros vehículos totalmente eléctricos más exitosos, sino que estamos lanzando una nueva era para BMW".

# Diseño.

## Entrando en una nueva era: claro y rico en carácter, enfocado al futuro y atemporal.

### DISEÑO DESTACADO

- **Nuevo lenguaje de diseño.** Diseño claro, minimalista y con carácter para el nuevo BMW iX3.
- **Aspecto poderoso.** Tratamiento superficial minimalista, líneas precisas y grandes superficies acristaladas.
- **Nueva interpretación de la cara de cuatro ojos.** Riñones verticales, firma luminosa horizontal: la luz sustituye al cromo.
- **Enrasado.** Los tiradores de las puertas se extienden automáticamente cuando el conductor o los pasajeros se acercan al vehículo.
- **Efecto envolvente.** Las líneas del habitáculo de configuración horizontal fluyen directamente hacia los paneles embellecedores de las puertas.
- **Saludo animado tanto desde el exterior como desde el interior.** La secuencia holística de efectos de luz y sonido causa una impresión impactante.

# Elevar la experiencia digital a un nivel completamente nuevo: en el BMW iX3 y más allá.

Excepcionalmente bien conectado, inteligente y que permite una personalización al detalle.

## ASPECTOS DESTACADOS UI/UX

- **BMW Panoramic iDrive con Operating System BMW X.** Sistema de visualización y manejo sin igual que perfecciona la concentración del conductor, el suministro de información y la ergonomía.
- **Cuatro elementos clave.** BMW Panoramic Vision, pantalla central en diseño de corte libre, volante multifunción Shy-tech, 3D Head-Up Display.
- **BMW Intelligent Personal Assistant.** Amplias mejoras e introducción gradual de la tecnología LLM (Large Language Model) para una interacción de voz natural.
- **Experiencia digital personalizada.** BMW ID y los nuevos modos My Modes ofrecen más posibilidades de personalización que antes.
- **BMW Maps.** Planificación inteligente de rutas con carga optimizada y una experiencia de navegación completa incluso en el equipamiento básico.
- **BMW Digital Key Plus de serie.** Los smartphones y smartwatches se convierten en llaves del vehículo con una gran cantidad de funciones adicionales.

# Cuatro supercerebros hacen que el BMW iX3 sea notablemente más inteligente para los clientes.

Una arquitectura electrónica y de software completamente nueva constituye la base del vehículo definido por software.

## ASPECTOS DESTACADOS SUPERCEREBROS

- **Nueva arquitectura electrónica y de software.** Base del vehículo definido por software, flexible y preparado para el futuro.
- **Arquitectura electrónica zonal.** Mazo de cables radicalmente simplificado con cuatro zonas.
- **Cuatro supercerebros.** Ordenadores de alto rendimiento con una velocidad de procesamiento 20 veces superior.
- **Fusibles electrónicos inteligentes.** La gestión digitalizada de la energía aumenta la eficiencia global.
- **Actualizaciones inalámbricas flexibles.** Diseñadas para incorporar las próximas actualizaciones de software y funciones, incluidas las características tangibles de IA.
- **Mejor conectividad con My BMW App.** Más interacción en tiempo real, servicios remotos y personalización.

# Placer de conducir en perfección eléctrica. Más digital -y más BMW- que nunca. El 'Heart of Joy' y los sistemas de asistencia al conductor perfeccionados brindan a los clientes una experiencia de conducción de primera clase.

## DESTACA LA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN

- El supercerebro **Heart of Joy** con el software **BMW Dynamic Performance Control**, desarrollado íntegramente por BMW, puede gestionar las características de conducción del vehículo en su conjunto desde la parada hasta el límite dinámico.
- **Soft Stop.** La recuperación de la energía de frenado es suficiente para el 98% de todas las frenadas en la conducción diaria y permite el proceso de parada más suave jamás logrado por un BMW.
- **"Supercerebro de la conducción automatizada".** Ordenador central de alto rendimiento para la conducción automatizada con una potencia de cálculo 20 veces mayor que en el modelo predecesor.
- **Nuevas funciones de conducción y aparcamiento.** Motorway & City Assistant disponible como opción por primera vez en la clase BMW iX3 (según mercado en el lanzamiento).
- **Asistencia al conductor optimizada.** Primer modelo del mundo con frenos simbióticos.

# Un paquete tecnológico completamente nuevo para la batería y el sistema de propulsión.

## Célula, batería, motor: el sistema de propulsión de sexta generación (Gen6) con batería de celdas cilíndricas

### LO MÁS DESTACADO DE LA BATERÍA Y EL SISTEMA DE PROPULSIÓN

- **Tecnología BMW eDrive de sexta generación (Gen6).** Todos los componentes diseñados para 800 V de alta tensión.
- **Células cilíndricas de iones de litio.** Densidad energética aumentada en un 20%.
- **Enfoque de "célula a paquete".** Permite altas densidades de energía a nivel de pack, un diseño de batería de alto voltaje más sencillo y un menor peso y coste.
- **Diseño de paquete a carrocería abierta.** Batería como componente estructural del vehículo, menor uso de material.
- **BMW Energy Master.** Centro de control altamente inteligente en la batería de alto voltaje.
- **Batería de alto voltaje de nuevo diseño, concebida para toda la gama:** el BMW iX3 es el primer modelo que se beneficia de ella.
- **Dos motores eléctricos.** Sistema de propulsión EESM mejorado y, por primera vez, tecnología ASM en el eje delantero de la variante xDrive.

# BMW Charging.

## Carga rápida a 400 kW, estreno para la carga bidireccional.

### ASPECTOS DESTACADOS DE LA CARGA

- **Velocidad de carga de 400 kW.** Potencia suficiente para recorrer hasta 372 kilómetros en diez minutos.
- **Autonomía de hasta 805 kilómetros.** Recorre hasta 805 kilómetros con una sola carga de la batería (en el ciclo WLTP).
- **El coche actúa como powerbank.** La carga bidireccional allana el camino para las tecnologías de vehículo a carga (V2L) y vehículo a casa (V2H).
- **Posibilidad de elegir entre dos BMW Wallbox.** BMW Wallbox Professional (CC) y BMW Wallbox Plus (CA).
- **Nueva experiencia de carga.** Aleta de carga inteligente y cargador multifunción para una carga fácil de usar.
- **Contrato múltiple Plug & Charge.** Carga con hasta diez contratos de diferentes proveedores sin necesidad de autenticación.



# Sostenibilidad en el diseño y la fabricación del producto.

Enfoque holístico para reducir las emisiones de CO<sub>2</sub>e y establecer una economía circular.

## ASPECTOS DESTACADOS DE LA SOSTENIBILIDAD

- **Contribución a la consecución de los objetivos de sostenibilidad.**  
La producción en la planta del BMW iX3 en Debrecen no utiliza combustibles fósiles en su funcionamiento normal.
- **Se tiene en cuenta todo el ciclo de vida.** Las materias primas secundarias representan alrededor de un tercio del vehículo completo.
- **Huella más pequeña.** Emisiones equivalentes de CO<sub>2</sub>(CO<sub>2</sub>e) por vehículo un 34% inferiores para un kilometraje de 200.000 kilómetros.
- **Aerodinámica optimizada.** El nuevo BMW iX3 tiene un coeficiente de resistencia aerodinámica de 0,24.
- **Diseño para la circularidad.** Uso de materiales secundarios, selección de materiales reciclables y diseño para el desmontaje.
- **Centrado en el reciclaje de baterías.** Asociaciones a largo plazo y métodos desarrollados internamente.

Todas las cifras de este documento se refieren al BMW iX3 50 xDrive al inicio de su producción en noviembre de 2025.