

Comunicado de prensa
23 de septiembre de 2025

De la flota piloto a la producción en serie: el nuevo BMW iX5 Hydrogen

+++ Enfoque tecnológico abierto como factor estratégico de éxito
+++ Por primera vez en BMW: cinco variantes de propulsión en un solo vehículo
+++ Iniciativa HyMoS para promover el desarrollo de ecosistemas locales de hidrógeno
+++

El Grupo BMW lanza un vehículo con cinco tecnologías de propulsión diferentes. El nuevo BMW X5 será el primer modelo que ofrecerá a los clientes la posibilidad de elegir entre tecnología eléctrica de batería, híbrida enchufable, de gasolina, diésel y de pila de combustible de hidrógeno. La iniciativa HyMoS (Hydrogen Mobility at Scale) está diseñada para promover el desarrollo de ecosistemas de hidrógeno y estaciones de repostaje en áreas metropolitanas y tiene como objetivo una implantación piloto inicial en Alemania.

"Con el lanzamiento del nuevo BMW X5, que ofrece cinco variantes de sistema de propulsión, demostramos una vez más nuestra posición de liderazgo como pioneros tecnológicos", afirma **Joachim Post, miembro del Consejo de Administración de BMW AG y Desarrollo**, en un evento de BMW celebrado en Nueva York. "El hidrógeno tiene un papel esencial que desempeñar en la descarbonización global, por lo que estamos comprometidos con el avance de esta tecnología".

La apertura tecnológica es un factor estratégico de éxito

La diversidad de productos sigue siendo un factor clave del éxito del Grupo BMW. Una amplia cartera de sistemas de propulsión, que abarca motores de combustión interna, híbridos enchufables, sistemas de propulsión eléctricos de batería y, a partir **del nuevo BMW iX5 Hydrogen en 2028**, la tecnología de pila de combustible de hidrógeno, sienta las bases para satisfacer con éxito las diferentes demandas y necesidades de los clientes de todo el mundo, tanto ahora como en el futuro.

Las flexibles estructuras de fabricación y los elevados niveles de experiencia en integración permiten que esta gama de tecnologías de propulsión se implementen eficientemente en la nueva gama BMW X5 en términos de desarrollo, compras y producción. Esto significa que la gama de modelos BMW incluirá dos tipos de propulsión totalmente eléctrica (eléctrica de batería y de pila de combustible de hidrógeno) a partir de 2028, lo que subraya la rigurosa aplicación del enfoque tecnológico abierto de la marca.

El nuevo BMW iX5 Hydrogen

Tras el éxito de las pruebas de la flota piloto en todo el mundo, el nuevo BMW iX5 Hydrogen* entrará en el mercado como el primer modelo de la marca propulsado por hidrógeno producido en serie. "El nuevo BMW iX5 Hydrogen será un auténtico BMW, pionero en su clase y que ofrecerá el placer de conducir típico de BMW", afirma **Michael Rath, Vicepresidente de Vehículos de Hidrógeno del Grupo BMW**.

La tecnología de propulsión se basa en el sistema de pila de combustible de tercera generación que el Grupo BMW está desarrollando en colaboración con Toyota Motor Corporation. Este avance tecnológico allana el camino para un sistema con un diseño más compacto que también es más potente y eficiente, aumentando así la autonomía y el rendimiento al mismo tiempo que se reduce el consumo de energía. Los centros de competencia de la empresa en Múnich y en la planta del Grupo BMW en Steyr ya están construyendo los primeros prototipos. Otros componentes del sistema de propulsión procederán de la planta del Grupo BMW en Landshut.

Ventajas de la tecnología de hidrógeno

El hidrógeno está reconocido como un prometedor vector energético futuro para la descarbonización global. Actúa como un eficaz medio de almacenamiento para las fuentes de energía renovables, ayudando a equilibrar la oferta y la demanda y permitiendo una integración más estable y fiable de las energías renovables en la red energética. El hidrógeno es la pieza que falta para completar el rompecabezas de la movilidad eléctrica allí donde los sistemas de propulsión eléctrica por baterías no son una solución óptima.

Iniciativa HyMoS: alianza para reforzar la infraestructura del hidrógeno

Además de desarrollar el nuevo BMW iX5 Hydrogen, BMW también participa activamente en los esfuerzos para ampliar la red de repostaje de hidrógeno. La iniciativa HyMoS (Hydrogen Mobility at Scale) se creó para apoyar los ecosistemas de hidrógeno para la movilidad en colaboración con socios industriales e institucionales. El objetivo de esta iniciativa es aumentar la viabilidad económica de los ecosistemas de movilidad del hidrógeno agrupando la demanda de todo tipo de vehículos, incluidos camiones, autobuses y turismos. Esto ayudará a alcanzar una distribución y un uso óptimos de las estaciones de hidrógeno. La iniciativa apoya los proyectos de ecosistemas de hidrógeno existentes para que alcancen todo su potencial compartiendo experiencias entre proyectos y proporcionando apoyo en tierra de sus socios industriales. Se ha iniciado una fase piloto con el apoyo de los ecosistemas existentes en Alemania y Francia para recopilar experiencias con vistas a su despliegue en otras áreas metropolitanas y a una posible expansión posterior a otros países.

Tecnología punta en hidrógeno: la planta del Grupo BMW en Steyr fabricará sistemas de pilas de combustible de tercera generación

La planta del Grupo BMW en Steyr se está preparando para la producción en serie de sistemas de pilas de combustible. La tercera generación del sistema de propulsión de hidrógeno del Grupo BMW se fabricará en Steyr a partir de 2028, y los centros de competencia de la empresa en Múnich y Steyr ya están construyendo los primeros prototipos. Otros componentes del sistema de propulsión procederán del centro tecnológico de Landshut.

"El lanzamiento del primer modelo de producción con pila de combustible de BMW en 2028 añadirá otro sistema de propulsión de alto rendimiento y excepcionalmente eficiente, con cero emisiones, a nuestra cartera de productos de tecnología abierta", afirma **Joachim Post, miembro del Consejo de Administración de BMW AG y Desarrollo**. "La elección de Steyr como lugar de producción demuestra claramente nuestro compromiso con la innovación europea. Los centros de competencia de BMW en Múnich y Steyr desempeñan un papel clave en el desarrollo de sistemas pioneros de pilas de combustible".

EMISIONES DE CO2 Y CONSUMO.

* Dado que se trata de un prototipo en fase de desarrollo, aún no se dispone de información sobre el consumo de energía según la norma WLTP.

El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante premium de automóviles y motocicletas del mundo, y también proporciona servicios financieros premium. La red de producción del Grupo BMW comprende más de 30 centros de producción en todo el mundo; la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2024, el Grupo BMW vendió más de 2,45 millones de vehículos de pasajeros y más de 210.000 motocicletas en todo el mundo. El beneficio antes de impuestos en el ejercicio financiero de 2024 fue de 11,0 mil millones de euros, mientras que los ingresos ascendieron a 142,4 mil millones de euros. A 31 de diciembre de 2024, el Grupo BMW tenía una plantilla de 159.104 empleados.

El éxito económico del Grupo BMW siempre se ha basado en una visión a largo plazo y en una acción responsable. La sostenibilidad es un elemento clave de la estrategia corporativa del Grupo BMW y abarca todos los productos, desde la cadena de suministro y la producción hasta el final de su vida útil.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>