



Comunicado de prensa
5 de diciembre de 2025

BMW España Motorsport exhibe su evolución y proyección durante todo el campeonato del Iberian Supercars.

El equipo oficial de BMW Group España sumó dos victorias y un segundo puesto durante la recientemente concluida temporada 2025 en el Iberian Supercars – Supercars España que sirvieron para terminar en quinta posición de la clasificación general de GT4 Pro. El BMW M4 GT4 Evo, pilotado por Nerea Martí y José Manuel De los Milagros, ha demostrado su competitividad y capacidad de evolución a lo largo del año

BMW España Motorsport daba por concluida la temporada del Iberian Supercars – Supercars España este pasado fin de semana. Ha sido un año en el que todos los integrantes del equipo oficial de BMW Group España han demostrado un indomable espíritu de superación y resiliencia, secundados por las excelentes prestaciones del BMW M4 GT4 Evo que ha vuelto a portar los colores de la marca bávara y representando sus valores deportivos en los principales circuitos de la Península Ibérica. El GT alemán ha estado pilotado por José Manuel De los Milagros y Nerea Martí, que han conformado un bloque extremadamente potente en uno de los campeonatos a nivel mundial de superior calidad y cantidad en lo que a inscripción se refiere.

La temporada se inició a principios del mes de abril en el Autódromo Internacional do Algarve, que iba a ser el primer examen de altura para el equipo. Las nuevas medidas de neumáticos introducidos por el organizador obligaron a los ingenieros y pilotos de BMW España Motorsport a adaptarse contrarreloj a esta nueva circunstancia y se lograron puntos de enorme valor de cara al campeonato. Con varias semanas para analizar todos los datos recogidos en tierras portuguesas y a las puertas del verano, la segunda cita llegaba en el Jarama y ahí es donde se ofreció ya la verdadera medida del equipo. De los Milagros marcó la pole position y Martí situó el BMW M4 GT4 Evo en segunda línea de parrilla, que posteriormente en las carreras dominicales se convirtieron en un triunfo y en una segunda posición, gestionando perfectamente la estrategia de carrera y el hándicap de tiempo extra de la parada en boxes para maximizar el botín de puntos cosechado.

Tras el parón veraniego, toda la caravana del campeonato se desplazaba hasta el Circuit Ricardo Tormo de Cheste. Una vez más, un Balance of Performance (BoP), llamado a equiparar las prestaciones de los diferentes vehículos, iba a ser adverso para el BMW M4 GT4 Evo. Con todo, los técnicos de BMW España Motorsport lograron optimizar el rendimiento con los oportunos ajustes a los reglajes. Así, tras salir desde posiciones retrasadas en las dos carreras dominicales, en la primera de ellas se remontó hasta la quinta plaza, mientras en la segunda se concretó un fenomenal triunfo fruto del trabajo y empeño colectivos, el planteamiento táctico y las virtudes del BMW M4 GT4 Evo con una sobresaliente gestión de la degradación de las gomas y una contrastada solidez en el ritmo vuelta a vuelta.

La siguiente parada tuvo lugar en Jerez, ya a principios de noviembre, y una vez más la estructura oficial de BMW Group España debió concentrarse en exprimir al máximo el potencial del coche, lastrado por las limitaciones del BoP. Yendo siempre de menos a más durante el fin de semana, Martí y De los Milagros pasaron quintos bajo la bandera a cuadros en la segunda carrera dominical, sumando unos puntos que iban a asegurar la presencia del equipo en el top-5 de la clasificación general de GT4 Pro en el Supercars España. BMW España Motorsport llegaba a Estoril a finales del mes pasado con el objetivo de despedir la presente campaña luchando por el podio, sin embargo, el golpe propinado por un rival en el transcurso de la primera carrera por la mañana iba a dar al traste con las aspiraciones del equipo. Pese a todo, el verdadero triunfo fue el esfuerzo de todos los miembros del equipo por tener el BMW M4 GT4 Evo listo para la segunda carrera, objetivo que se logró en un tiempo récord de menos de dos horas y que permitió a los pilotos, incluso, llegar a la línea de meta en séptima posición.

Este 2025 ha brindado una ocasión inmejorable de reforzar el carácter premium de la marca, con un rendimiento y evolución constantes que han permitido luchar por las posiciones de honor del campeonato, incluso en los contextos menos favorables.

El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante premium de automóviles y motocicletas del mundo, y también proporciona servicios financieros premium. La red de producción del Grupo BMW comprende más de 30 centros de producción en todo el mundo; la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2024, el Grupo BMW vendió más de 2,45 millones de vehículos de pasajeros y más de 210.000 motocicletas en todo el mundo. El beneficio antes de impuestos en el ejercicio financiero de 2024 fue de 11,0 mil millones de euros, mientras que los ingresos ascendieron a 142,4 mil millones de euros. A 31 de diciembre de 2024, el Grupo BMW tenía una plantilla de 159.104 empleados.

El éxito económico del Grupo BMW siempre se ha basado en una visión a largo plazo y en una acción responsable. La sostenibilidad es un elemento clave de la estrategia corporativa del Grupo BMW y abarca todos los productos, desde la cadena de suministro y la producción hasta el final de su vida útil.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>