

Comunicado de prensa
02 de marzo de 2026

M Performance Track Kit para el BMW M2 y nuevo sistema de escape M Performance para el BMW M2 CS

+++ M Performance Track Kit para el BMW M2: homologado para carretera y con prestaciones aún más deportivas en circuito +++ Accesorio para un atractivo aún más contundente y un emocionante sonido del motor del BMW M2 CS +++

Múnich. Los accesorios BMW M Performance siempre han sido sinónimo de tecnología orientada al futuro, estética deportiva y dinámica, y una calidad sin concesiones. El vehículo de acceso al mundo de los automóviles BMW M de altas prestaciones, el BMW M2, se beneficiará a partir de julio de 2026 de la disponibilidad de un M Performance Track Kit específicamente orientado al uso en track days (jornadas de circuito). El BMW M2 CS (WLTP combinado (EnVKV): consumo de combustible: 10,0 l/100 km; emisiones de CO₂: 226 g/km; clase de CO₂: G)* es el modelo especial exclusivo de BMW M en esta clase, caracterizado por un comportamiento aún más incisivo y rasgos de diseño únicos. Con el sistema de escape M Performance, la estética y el sonido de este modelo pueden elevarse ahora a un nuevo nivel.

M Performance Track Kit: máximo rendimiento homologado para carretera

Los track days se han convertido en un pasatiempo cada vez más popular entre los conductores con ambiciones deportivas. Disfrutan de la oportunidad de mejorar su rendimiento en un circuito cerrado y de explorar las capacidades dinámicas de su BMW M. Estas jornadas tratan de la emoción de conducir, el control del vehículo y la experiencia de las prestaciones. Además, fomentan un sentido de comunidad al reunir a personas con la misma pasión por el automovilismo y los automóviles BMW M.

Para llevar los límites un paso más allá hacia la competición profesional en estos eventos estará disponible un M Performance Track Kit para el BMW M2. Permite que el vehículo base ofrezca un comportamiento y unas prestaciones aún más deportivas en circuito.

El M Performance Track Kit incluye un splitter delantero ajustable manualmente, desplegable para uso en circuito. Forma un único conjunto con el difusor delantero. Este elemento se complementa con difusores en los pasos de rueda (no ajustables) y una toma/deflector bajo el radiador de aceite delantero. El conjunto splitter/difusor incrementa significativamente la carga aerodinámica, mientras que los aletines aerodinámicos añaden aún más agarre. Se suma un alerón trasero de "cuello de cisne" ajustable manualmente, como el empleado en los modelos de competición para clientes BMW M4 GT4 y BMW M4 GT3. Incorpora un exclusivo "Race Mode", en el que el alerón se retrasa 50 milímetros, aumentando de forma notable su eficacia aerodinámica. En "Street Mode", cuando está retraído, su posición cumple con el Reglamento alemán de homologación (StVZO), ya que no se superan los límites del vehículo. El ángulo de ataque del alerón también se puede variar; hay dos posiciones para maximizar la carga sobre el eje trasero según las características del circuito. Otro rasgo llamativo y único es la luz de freno integrada en el alerón trasero.

Otros elementos son una suspensión roscada con amortiguación de rebote y compresión ajustable en 4 vías, copelas superiores ajustables y el primer sistema de amortiguación específico para competición que también está homologado para su uso en carretera. Además, la carrocería puede rebajarse hasta 20 milímetros delante y detrás, con reglaje de altura continuo.

Los componentes del Track Kit se han desarrollado en colaboración con los especialistas de BMW M, que aportan la experiencia acumulada en innumerables competiciones. Todos los elementos se han optimizado aerodinámicamente en el túnel de viento de BMW. Jörg Weidinger piloto poseedor de récords e ingeniero de pruebas de BMW M es el responsable del desarrollo del ajuste del chasis con el Track Kit. Los componentes interactúan de forma única, especialmente cuando se combinan con neumáticos específicos para circuito (ultradeportivos).

Acústica y estética: del circuito a la carretera

El sistema de escape M Performance para el nuevo BMW M2 CS ya está disponible como una opción de personalización especialmente atractiva. Su trazado optimizado de los gases de escape realza el sonido característico del seis cilindros en línea de 390 kW/530 CV con tecnología BMW M TwinPower Turbo. La configuración ofrece varios modos que ajustan el rendimiento del sistema de escape y generan, en todos los casos, un sonido de motor emocionante y marcadamente deportivo.

En el apartado visual, el nuevo sistema de escape refleja la experiencia que BMW M ha acumulado durante cinco décadas de participación en el automovilismo. Los embellecedores de las salidas del escape M Performance, opcionales, están fabricados en carbono y titanio, dos materiales con amplia trayectoria en la competición. Aportan a la zaga del BMW M2 CS un aspecto contundente e inconfundible. La afinidad con el automovilismo también se evidencia en la construcción ligera: el sistema de escape M Performance es aproximadamente 8 kilogramos más liviano que el componente de serie.

El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante premium de automóviles y motocicletas del mundo, y también proporciona servicios financieros premium. La red de producción del Grupo BMW comprende más de 30 centros de producción en todo el mundo; la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2024, el Grupo BMW vendió más de 2,45 millones de vehículos de pasajeros y más de 210.000 motocicletas en todo el mundo. El beneficio antes de impuestos en el ejercicio financiero de 2024 fue de 11,0 mil millones de euros, mientras que los ingresos ascendieron a 142,4 mil millones de euros. A 31 de diciembre de 2024, el Grupo BMW tenía una plantilla de 159.104 empleados.

El éxito económico del Grupo BMW siempre se ha basado en una visión a largo plazo y en una acción responsable. La sostenibilidad es un elemento clave de la estrategia corporativa del Grupo BMW y abarca todos los productos, desde la cadena de suministro y la producción hasta el final de su vida útil.

www.bmwgroup.com