

El nuevo BMW i3

Información general.



- **Variante de modelo del nuevo BMW i3**
- **El nuevo BMW i3.** Segundo modelo de la Neue Klasse
Diseño. El núcleo de la marca reinterpretado: moderno, atemporal e inconfundible
- **Sistema de visualización y manejo, experiencia digital.** Tecnología digital moderna con la clásica orientación al conductor de BMW
- **"Supercerebro" y nueva arquitectura.** Más potencia de cálculo y actualizaciones más flexibles
- **Experiencia de conducción.** Heart of Joy y BMW Symbiotic Drive para una nueva dimensión del placer de conducir y del placer de la conducción asistida
- **Propulsión y batería.** Salto tecnológico: sexta generación de propulsión eléctrica con batería de alto voltaje de celdas cilíndricas
- **BMW Charging.** Los modelos de la Neue Klasse superan claramente a los vehículos con eDrive Gen5: avances revolucionarios en autonomía y velocidad de carga, junto con soluciones de carga innovadoras
- **Sostenibilidad en el producto.** Enfoque holístico para conservar recursos y reducir las emisiones de CO₂e

BMW i3 50 xDrive:

BMW eDrive de sexta generación, tecnología de 800 voltios y baterías de alto voltaje con nuevas celdas redondas

Dos motores eléctricos de alta eficiencia con tecnología EESM y ASM

Potencia del sistema: 345 kW/469 CV¹

Par del sistema: 645 Nm¹

Autonomía: hasta 900 km¹

(según el ciclo de pruebas WLTP)

Potencia de carga de CC: hasta 400 kW

- Velocidad de carga: hasta 400 km en 10 minutos¹

(según la norma ISO 12906 en el ciclo WLTP)

Carga de CA Professional: hasta 22 kW

Carga bidireccional

¹Datos provisionales. Los valores reales dependen de múltiples factores (carga, estilo y perfil de conducción, ruta, climatización, neumáticos, estado/edad de la batería).

La Serie 3 de BMW es la esencia de la marca BMW. Durante cinco décadas, este icono ha sido sinónimo de placer de conducción deportiva, un diseño inconfundiblemente atractivo y un progreso constante. Un legado con el que se compromete cada generación de la Serie 3 de BMW. El nuevo BMW i3, totalmente eléctrico, realza el carácter característico de la Serie 3 de BMW con características adicionales y únicas.

Como segundo modelo de la Neue Klasse, supone un salto tecnológico hacia una nueva era. El primer BMW Serie 3 totalmente eléctrico se presenta como el BMW i3 50 xDrive, que cuenta con un motor eléctrico tanto en el eje delantero como en el trasero. La potencia combinada del sistema es de 345 kW/469 CV, y el par máximo es de 645 Nm. La altamente eficiente tecnología BMW eDrive de sexta generación, junto con el nuevo BMW Panoramic iDrive y Heart of Joy, ofrece un placer de conducción a un nivel nunca antes experimentado. Con BMW Symbiotic Drive, la experiencia de conducción asistida también entra en una nueva era. El BMW i3 también representa una interpretación moderna de las características de diseño distintivas de una berlina BMW.

Como representante del nuevo lenguaje de diseño, el nuevo BMW i3 se reconoce de inmediato como un BMW Serie 3: seguro, dinámico e inteligente. Las proporciones de la silueta deportiva característica de BMW se reflejan en el nuevo diseño de dos volúmenes y medio. Destacan la larga distancia entre ejes, la superficie acristalada que se inclina hacia la parte trasera y los voladizos cortos. El frente de cuatro faros resulta familiar, pero a la vez nuevo. La parrilla del radiador BMW y los faros dobles se funden en una innovadora firma luminosa, creando un conjunto potente y expresivo. La parte trasera, con luces traseras horizontales muy prominentes, resalta aún más la precisión y el avance tecnológico. Los pasos de rueda marcadamente abombados enfatizan la postura deportiva y ancha del nuevo BMW i3. El interior ofrece un alto nivel de amplitud y aprovecha al máximo todas las posibilidades del concepto del vehículo, que está orientado de forma coherente hacia la electromovilidad. Al mismo tiempo, el interior representa una

deportividad orientada al conductor. El nuevo BMW Panoramic iDrive no solo define el interior moderno y acogedor, sino que también marca el comienzo de un nuevo nivel de la orientación hacia el conductor característica de BMW. La deportividad y el placer de conducir forman parte indisoluble del ADN de la Serie 3 de BMW. El nuevo BMW i3 establece nuevos estándares.

Aprovechando al máximo las capacidades inigualables de la electromovilidad, ofrece un manejo impresionantemente preciso, sin esfuerzo y seguro. El ordenador de alto rendimiento «Heart of Joy» da forma a la experiencia de conducción del BMW i3. Sus respuestas son diez veces más rápidas que en los sistemas anteriores. Junto con otros tres ordenadores de alto rendimiento «superbrain», el «Heart of Joy» constituye la pieza central de la nueva arquitectura de software y electrónica.

El nuevo BMW i3 destaca por su excelente aptitud para los viajes largos. Su autonomía alcanza los 900 kilómetros¹ (según el ciclo de pruebas WLTP). Las capacidades de carga de corriente continua de hasta 400 kW también reducen drásticamente los tiempos de carga. El cargador rápido de CC puede recargar energía para hasta 400 km¹ en 10 minutos (según la norma ISO 12906 en el ciclo WLTP). La tecnología BMW eDrive de sexta generación proporciona los requisitos previos para este rápido avance. Incluye motores eléctricos de alta eficiencia, tecnología de 800 voltios y nuevas baterías de alto voltaje con nuevas celdas redondas. El diseño «cell-to-pack» utilizado permite altas densidades energéticas a nivel de paquete y una batería de alto voltaje más plana. El BMW i3 también cuenta con las funciones de carga bidireccionales Vehicle-to-Load (se requiere la carga de CA Professional opcional), Vehicle-to-Home y Vehicle-to-Grid. El BMW i3 se fabrica en la planta del Grupo BMW en Múnich, que es la planta principal del Grupo BMW. Desde hace más de cien años, la planta de Milbertshofen, al norte de Múnich, produce vehículos de gama alta. En los últimos cuatro años, la planta ha experimentado una importante modernización: además de un nuevo taller de carrocería, se ha construido una zona de montaje de vehículos de última generación que incorpora espacio logístico. Los nuevos edificios se encuentran en las últimas fases de

ampliación. La producción del nuevo BMW i3 comenzará en estas naves a partir de agosto de 2026. Los primeros vehículos se entregarán a partir del otoño de este año. Un año más tarde, la gama de producción pasará a estar compuesta exclusivamente por vehículos totalmente eléctricos de la Neue Klasse. La reconversión de la planta incluye un gran número de medidas de modernización.

¹ Todos los datos son provisionales. Nota: dado que actualmente no se dispone de valores WLTP vinculantes, estos son valores provisionales. Además, los valores reales dependen de diversos factores, como la carga, el estilo de conducción, el recorrido, las condiciones meteorológicas, los consumidores auxiliares (incluido el aire acondicionado), los neumáticos y la antigüedad de la batería.

Diseño

El corazón de la marca, reinterpretado: Moderno, atemporal e inconfundible

Aspectos destacados del capítulo:

- Diseño de 2,5 volúmenes con superficies distintivas, gran batalla y voladizos cortos.
- Familiar y nuevo a la vez: el frontal de la Serie 3 — simbiosis de geometría y luz.
- Paquete exterior BMW Iconic Glow para efectos de iluminación personalizables.
- Zaga poderosa con firma lumínica horizontal.
- Expresivo: nuevo color M Le Castellet Blue metalizado.
- Interior: un espacio acogedor — orientado al conductor, digital y moderno.
- Orientación al conductor: precisa e intuitiva.
- Asientos multifunción y asientos BMW M Sport opcionales.
- Amplia selección de diseños interiores.
- Estilo deportivo con el paquete M Sport.

Dimensiones del nuevo BMW i3:

Longitud	4.760 mm
Anchura	1.865 mm
Altura	1.480 mm
Batalla	2.897 mm
Vía delantera	1.606 mm
Vía trasera	1.614 mm

Tras el BMW iX3, el nuevo BMW i3 es el segundo modelo de la Neue Klasse en celebrar su estreno. En consonancia con el nuevo

lenguaje de diseño de BMW, encarna una interpretación contemporánea de los elementos de diseño distintivos que caracterizan a la marca BMW. Al mismo tiempo, el BMW i3 combina una dinámica orientada al futuro con las proporciones características de una berlina deportiva de BMW. El ADN de la Serie 3 de BMW, que lleva décadas cosechando éxitos, se aprecia de inmediato en su moderno diseño de 2,5 volúmenes. Las líneas precisas y las superficies llamativas caracterizan el aspecto exterior claro y minimalista del BMW i3. El moderno interior presenta un diseño deportivo y acogedor. La digitalización avanzada configura la experiencia del usuario de forma tan fundamental como la característica orientación al conductor de BMW. La máxima simplicidad garantiza la concentración en lo esencial.

Diseño de carrocería de 2,5 volúmenes con superficies distintivas, una distancia entre ejes larga y voladizos cortos

La silueta del nuevo BMW i3 conserva las proporciones clásicas y deportivas típicas de BMW. Con la Neue Klasse, la berlina de BMW presenta un moderno diseño de 2,5 volúmenes. El nuevo BMW i3 es inconfundiblemente reconocible como un BMW.

Su aspecto se caracteriza por la larga distancia entre ejes, las llamativas superficies y los voladizos cortos. La forma está optimizada aerodinámicamente. El aspecto del diseño es a la vez moderno y dinámico. Los voladizos cortos y los pasos de rueda de formas marcadas acentúan el aspecto deportivo. Una característica distintiva del diseño es la superficie acristalada, retrasada con respecto a la estructura principal. En combinación con los pasos de rueda abombados, esto crea una zona de hombros especialmente atlética. La línea de carácter, precisa y de posición baja, acerca el centro de gravedad visual del BMW i3 a la carretera.

Las juntas ocultas garantizan una transición directa y armoniosa entre las superficies acristaladas y la carrocería. Cuando la BMW Digital Key Plus se acerca, las manillas de las puertas, empotradas, se extienden automáticamente.

Para aumentar la eficiencia y la autonomía, la berlina de cuatro puertas cuenta con una parte inferior de la carrocería completamente cerrada y lisa.

Las nuevas llantas M 1067 M Aerodynamic de 21 pulgadas resaltan el aspecto deportivo del BMW i3.

Familiar, pero a la vez novedoso: el frontal del BMW Serie 3, una simbiosis de geometría y luz.

La parte delantera del nuevo BMW i3 presenta el rostro de la Neue Klasse en una forma distintiva y moderna. La emblemática parrilla del radiador de BMW y los faros dobles se integran a la perfección con los sensores delanteros, creando un elemento visual unificado que ejemplifica la armonía entre la geometría y la luz. Con una precisión meticulosa, resaltan eficazmente el diseño amplio del vehículo. La firma luminosa, dispuesta horizontalmente, abarca casi todo el frontal. Dos luces diurnas a la izquierda y a la derecha con función de intermitente integrada crean un aspecto nuevo y moderno para el característico frontal de cuatro ojos de BMW. Como opción, el equipamiento especial Iconic Glow realza el efecto de profundidad visual de la parrilla del radiador de BMW. Iluminación de contorno precisa resalta su atractivo aspecto. Si se solicita, los efectos de iluminación dinámicos pueden añadir detalles únicos a la parte delantera. Situado en el «valle» del capó esculpido, el emblema rediseñado de la marca BMW se encuentra sobre la parrilla del radiador BMW. La parte delantera se inclina dinámicamente hacia la carretera con un diseño de «morro de tiburón», lo que resalta el carácter deportivo del vehículo.

Paquete exterior BMW Iconic Glow para efectos de iluminación personalizables.

El nuevo BMW i3 cobra vida con su animación lumínica en cuanto el conductor se acerca al vehículo. La animación lumínica de bienvenida comienza en el exterior del vehículo y continúa en el interior. Las animaciones de bienvenida y despedida varían en función del nivel de equipamiento. El paquete exterior opcional BMW Iconic Glow ofrece tres impresionantes animaciones

lumínicas: «Balanced», «Relaxed» y «Excited». Los clientes pueden personalizar la animación de luces de bienvenida de su BMW i3 según sus gustos personales.

Potente firma luminosa trasera horizontal.

Al igual que la parte delantera del vehículo, la parte trasera del nuevo BMW i3 presenta un lenguaje de diseño contemporáneo y dinámico. Los hombros atléticos con una cabina marcadamente empotrada son un rasgo característico de la parte trasera. Los pasos de rueda marcadamente abombados transmiten deportividad. Destacan con fuerza la anchura de la berlina, así como su presencia en la carretera. Situado en la parte inferior trasera, un elemento difusor resalta las cualidades dinámicas del BMW i3. Las luces traseras, marcadamente alineadas en horizontal, presentan una nueva firma luminosa tridimensional. Se extienden hasta los prominentes hombros y reflejan precisión y avance tecnológico. Dos elementos luminosos por lado muestran la familiar forma de L de las luces traseras de los BMW anteriores en una nueva forma abstracta. Al mismo tiempo, subrayan la anchura de la berlina y el carácter distintivo de la Serie 3 de BMW. El emblema de BMW vuelve a estar situado en el «valle» entre las luces traseras.

Expresivo: nuevo acabado en azul metalizado «M Le Castellet».

En el momento del lanzamiento al mercado del nuevo BMW i3 habrá disponibles un total de once colores exteriores diferentes. El nuevo color metalizado «M Le Castellet Blue» es exclusivo de esta gama. También hay disponibles acabados en colores lisos, «frozen» y metalizados.

Interior: un espacio acogedor y envolvente, centrado en el conductor, digital y moderno.

El interior del BMW i3 da vida al lenguaje de diseño de la Neue Klasse con especial intensidad. El diseño interior es dinámico, espacioso y moderno, y se caracteriza por una orientación óptima hacia el conductor, una interacción rediseñada con el usuario y una

interacción armoniosa entre geometría, luz y sonido. Los contenidos digitales y reales se fusionan gracias al diseño coordinado de la iluminación ambiental y los gráficos de la pantalla central y del BMW Panoramic Vision.

Gracias a su excepcional confort interior, el BMW i3 saca el máximo partido a la arquitectura del vehículo, centrada de forma coherente en la electromovilidad. La pantalla central Free-Cut Design está inclinada hacia el asiento del conductor y situada en el salpicadero. Esto refleja el diseño deportivo de la Serie 3 de BMW. Las líneas del salpicadero fluyen horizontalmente a ambos lados hacia los paneles de las puertas, de diseño dinámico. Esto crea un efecto envolvente para los pasajeros, que se prolonga por todo el interior. El techo panorámico opcional con cristal climatizado, en combinación con las amplias superficies acristaladas, crea una sensación de espacio inundado de luz.

Orientación al conductor: precisa e intuitiva.

El BMW Panoramic iDrive ofrece una experiencia totalmente nueva de la orientación hacia el conductor característica de BMW. Cuatro elementos centrales se fusionan en una pantalla y un sistema de control únicos en el nuevo BMW i3. El BMW Panoramic Vision y el BMW 3D Head-Up Display opcional proyectan información relevante para la conducción directamente en el campo de visión del conductor. Esto elimina la necesidad de pantallas en el salpicadero detrás del volante, que ahora ha sido completamente rediseñado. Por primera vez en un BMW Serie 3, cuenta con un radio central en la sección superior. Además de unos distintivos reposapulgares para mejorar la ergonomía, dispone de botones multifunción para un manejo especialmente intuitivo. Esto sigue el principio característico de BMW de «Manos en el volante, ojos en la carretera». También está disponible como alternativa al volante deportivo un volante M Sport con un diseño plano y dinámico y radios en las posiciones de las cuatro y las ocho en punto. La pantalla central Free-Cut Design, equipada con tecnología de retroiluminación matricial, también está situada justo al lado del volante. Está inclinada 3 grados más hacia el conductor para una

orientación aún más directa hacia este. El BMW i3 ofrece a los clientes amplias opciones de personalización en materia de iluminación, sonido, pantallas y conducción a través de My Modes.

Asiento multifunción y asiento BMW M Sport (opcional)

El nuevo BMW i3 viene equipado de serie con asientos deportivos y elegantes con ajustes eléctricos, así como con el sistema «Travel & Comfort». Estos asientos ofrecen un alto nivel de confort y una sujeción lateral segura. Los asientos multifunción están disponibles como opción. También se ofrecen los asientos BMW M Sport, que presentan un diseño deportivo y expresivo, así como unos laterales característicos que proporcionan una sujeción lateral especialmente segura. Los paneles de control para el ajuste de los asientos se encuentran en los paneles de las puertas. El BMW i3 cuenta con apertura eléctrica de puertas delante y detrás. La consola central entre los asientos del conductor y del acompañante incluye un compartimento con función de carga inductiva, la palanca de selección y botones físicos para el freno de mano y las luces de emergencia.

Amplia variedad de diseños de interiores.

El BMW i3 presenta diseños interiores coordinados con precisión y naturalidad gracias a su selección de materiales y tonos. Además del diseño interior Essential de serie, con el material de superficie Econeer en Vivid Grey, el nuevo BMW i3 ofrece otras tres opciones. La versión Contemporary está disponible con la tapicería Veganza en los colores Agave Green, Digital White, Castanea y Black. Este material de alta calidad, similar al cuero, también se utiliza en los asientos del BMW M Design World, aquí en negro combinado con M Performtex. En la versión BMW Individual, la exclusiva piel Merino proporciona un lujoso confort en los asientos, disponible en negro. Los clientes también pueden optar por los asientos BMW M Sport en Adelaide Grey.

Sporty style with the M Sport package.

El paquete M Sport está disponible como opción para el nuevo BMW i3. Entre otras cosas, incluye el paquete aerodinámico M, los frenos M en color azul, un volante deportivo y retrovisores exteriores con el logotipo M.

Display y sistema operativo

Tecnología moderna y digital se unen a la característica orientación al conductor de BMW

Aspectos destacados:

- BMW Panoramic iDrive con BMW Operating System X.
- BMW Panoramic Vision centrado en la orientación al conductor.
- BMW 3D Head-Up Display con animaciones de percepción espacial.
- Pantalla Central Free-Cut Design.
- Nuevo volante multifunción con elementos Shy Tech.
- Alta capacidad de personalización.
- BMW Intelligent Personal Assistant.
- BMW Digital Key Plus como llave preferente.
- BMW Operating System X con gran capacidad de actualización.

Durante muchas décadas, los vehículos BMW han sido considerados líderes en manejo intuitivo y ergonomía perfecta. Esto también se aplica a la última pantalla panorámica iDrive y al sistema operativo BMW Operating System X del nuevo BMW i3. Todo el sistema se rige por el principio: la información adecuada, en el lugar adecuado y en el momento adecuado. Se controla mediante elementos de mando analógicos y digitales optimizadas ergonómicamente. Muchas de las innovaciones del BMW i3 en el ámbito de la tecnología de pantallas y control están protegidas por el Grupo BMW mediante solicitudes de patente. El nuevo BMW i3 cuenta con BMW Panoramic Vision, con una proyección de contenido en toda la sección inferior del parabrisas. Este concepto de pantalla de nuevo desarrollo, con proyección de información desde el pilar A hasta el pilar A, se complementa con la pantalla central Free Cut Design de 17,9 pulgadas con control táctil, el BMW 3D Head-Up Display opcional y el volante multifunción con controles Shy Tech. Esto crea una experiencia de usuario digital y moderna que es la esencia misma de BMW. El asistente de voz BMW

Intelligent Personal Assistant ofrece numerosas ventajas en cuanto a comodidad, personalización y control por voz en el nuevo BMW i3. La introducción de la tecnología de modelos de lenguaje grandes (LLM, Alexa+)¹ hace que la interacción por voz para el conductor sea aún más natural que antes. El BMW ID garantiza la mejor personalización posible para hasta siete usuarios tras registrarse en el BMW i3. La BMW Digital Key Plus se convierte en la llave preferida del vehículo en un smartphone o un smartwatch.

BMW Panoramic iDrive: un sistema de visualización y manejo innovador y la última generación del concepto de visualización y manejo de BMW.

Centrado en la interacción entre el conductor y el vehículo, el sistema Panoramic iDrive de BMW redefine el manejo del vehículo, la visualización de la información y la orientación del conductor. Gracias a su combinación inteligente de pantallas, elementos de control y software, crea un sistema integrado que ofrece una ergonomía óptima, es intuitivo y cómodo de usar, y proporciona al conductor la información relevante en todo momento.

BMW Panoramic Vision: Enfoque en la orientación del conductor.

El núcleo del sistema de visualización y manejo es el BMW Panoramic Vision. Se trata de un nuevo tipo de pantalla en la que la información se proyecta sobre una zona con un revestimiento especial situada en la parte inferior del parabrisas, que se extiende de un pilar A al otro. El contenido que se muestra en esta zona es siempre visible y constituye la base visual de todo el concepto de visualización y manejo. La información clave de conducción se muestra en el lado izquierdo, claramente estructurada y en la línea de visión del conductor, sin restringir su visión de la carretera. Los contenidos que se muestran en las zonas central y derecha de la pantalla pueden personalizarse y son visibles para todos los ocupantes.

Pantalla de visualización frontal 3D de BMW: las animaciones facilitan la percepción espacial.

El BMW 3D Head-Up Display opcional, integrado sobre el BMW Panoramic Vision, proyecta contenidos seleccionados directamente en el campo de visión del conductor para su uso exclusivo. Esta pantalla permite una percepción espacial especialmente precisa, por ejemplo, en el caso de las indicaciones de navegación o de la información del sistema de asistencia al conductor. Los contenidos del BMW 3D Head-Up Display y del BMW Panoramic Vision están perfectamente coordinados y se complementan entre sí, para ofrecer una experiencia visual coherente y claramente estructurada.

Free-Cut Design Central Display.

La pantalla central de 17,9 pulgadas con diseño Free-Cut se integra en el BMW Panoramic iDrive como un elemento de control esencial más. Cuenta con una avanzada tecnología de retroiluminación matricial con una resolución de 3.340 x 1.440 píxeles, lo que garantiza una visualización brillante y fácil de leer en cualquier condición de iluminación. La forma específica del diseño Free-Cut permite un posicionamiento ergonómicamente óptimo y, gracias a la avanzada estructura de menús con QuickSelect, ofrece un manejo cómodo, sencillo e intuitivo mediante toque. En la pantalla central hay un menú que contiene widgets que se pueden mover a la BMW Panoramic Vision mediante arrastrar y soltar. De esta forma, se pueden organizar libremente hasta seis widgets para permitir un acceso rápido a las funciones de uso frecuente. Mediante el volante multifunción, se pueden mostrar más contenidos y submenús de los widgets en el BMW Panoramic Vision.

Nuevo volante multifunción con mandos Shy Tech.

El volante multifunción se basa en la filosofía «Shy Tech», lo que significa que los botones solo se iluminan cuando las funciones correspondientes están disponibles. Los mandos para las funciones de asistencia a la conducción y de aparcamiento se encuentran en el lado izquierdo, mientras que los mandos para las funciones de infoentretenimiento, como el teléfono o el reproductor multimedia, están a la derecha. Estas funciones se pueden manejar a través de

un panel de control especial que proporciona retroalimentación háptica. Esto permite a los conductores controlar las funciones clave de forma segura y precisa sin tener que apartar la vista de la carretera. La disposición lógica de las teclas facilita un uso intuitivo y contribuye de manera significativa al diseño ergonómico general del sistema.

La personalización como característica clave del sistema.

Los contenidos, los widgets y las pantallas se pueden configurar de forma individual, lo que permite adaptarlos a las preferencias personales. Los usuarios pueden seleccionar colores, esquemas de visualización e imágenes de fondo para crear una experiencia digital personalizada. Existe una gran variedad de opciones que permiten a los usuarios personalizar el diseño de la interfaz de usuario en el Modo Personal según sus propias preferencias, lo que permite una individualización avanzada de las pantallas, las interacciones y los ajustes relacionados con el vehículo. Otros modos, como Sport, Efficient y Silent, amplían la gama de configuraciones personales disponibles para los clientes. El BMW ID abre las puertas a una experiencia de conducción personalizable con BMW Panoramic iDrive. Hasta siete personas diferentes pueden iniciar sesión en el vehículo con su BMW ID, lo que les permite disfrutar al máximo de cada viaje con sus ajustes individuales. El proceso de personalización comienza con el registro inicial en el vehículo, que se realiza escaneando un código QR en la pantalla central con un smartphone. A continuación, el BMW ID personal se añade al coche y se guía al usuario a través de los pasos principales de la configuración inicial, que también se puede iniciar antes de la entrega del vehículo a través de la aplicación My BMW, si se desea. Al mismo tiempo, el vehículo se guarda automáticamente en la aplicación My BMW junto con el perfil correspondiente. Todos los ajustes personales del vehículo, como la configuración de BMW Panoramic Vision, los favoritos multimedia, los destinos recientes, los ajustes de los asientos con configuración de entrada y salida y mucho más, están ahora disponibles automáticamente para cada viaje, siempre que el perfil se haya vinculado a una BMW Digital Key Plus o a una llave física. Antes de partir, aparecerá

automáticamente en la pantalla central un mensaje de bienvenida dirigido al cliente por su nombre, junto con su foto de perfil personal, si así lo desea.

El Asistente Personal Inteligente de BMW.

La lógica de funcionamiento multimodal del BMW Panoramic iDrive combina interacciones táctiles, hápticas y por voz. El BMW Intelligent Personal Assistant, el concepto de manejo del nuevo BMW i3, desempeña un papel fundamental. Permite controlar numerosas funciones del vehículo, destinos de navegación y contenidos multimedia utilizando un lenguaje natural, sin necesidad de comandos de voz predefinidos. El asistente de voz con autoaprendizaje puede activarse de la forma habitual con la frase «Hey BMW» o pulsando un botón en el panel de control derecho del volante. Tras la configuración inicial, el BMW Intelligent Personal Assistant se sitúa de forma predeterminada en el centro del BMW Panoramic Vision y siempre es capaz de reaccionar adecuadamente al contexto específico. Si se desea, el BMW Intelligent Personal Assistant puede realizar sugerencias proactivas basadas en el comportamiento de uso y otros factores. Esta inteligencia se ve reforzada por el BMW Operating System X, que tiene en cuenta muchos más contextos, como las situaciones de conducción, el análisis del entorno y el reconocimiento del interior. La incorporación de la tecnología de IA Alexa+ de Amazon¹ al Asistente Personal Inteligente de BMW amplía aún más la gama de funciones. La integración de Amazon Alexa+ en el Asistente Personal Inteligente de BMW supone un salto tecnológico cuántico centrado en el valor añadido para el cliente. La tecnología de IA utilizada es un Modelo de Lenguaje Grande (LLM), una IA generativa que entiende el lenguaje y es capaz de formular sus propias respuestas. Esto permite interacciones de voz más orientadas al diálogo; facilita intercambios intuitivos e inteligentes y permite el acceso a bases de conocimiento externas, servicios en la nube y contenidos multimedia, así como el control de las funciones del vehículo. Al vincular el BMW Intelligent Personal Assistant a una cuenta de Amazon, el usuario puede buscar y reproducir música, acceder a las

últimas noticias y utilizar una amplia gama de otros contenidos con facilidad. La disponibilidad se ampliará gradualmente, comenzando por los mercados de Alemania y EE. UU. La interacción entre BMW Panoramic Vision, el BMW 3D Head-Up Display, la pantalla central y el volante multifunción —controlados por el BMW Operating System X— crea un concepto de visualización y manejo coherente y claramente estructurado. Los elementos de control físicos y digitales se combinan para crear una experiencia de usuario unificada, diseñada de forma coherente teniendo en cuenta la orientación del conductor y la ergonomía. En este proceso, el principio de «las manos en el volante, los ojos en la carretera» se reinterpreta y se lleva a un nivel tecnológico más avanzado. El BMW Panoramic iDrive se basa en un concepto escalable, y la arquitectura del sistema subyacente permite la integración flexible de futuros servicios digitales, formatos de pantalla adicionales y nuevas funciones.

La BMW Digital Key Plus se convierte en la llave preferida para el vehículo.

Esto significa que los smartphones y los relojes inteligentes de todos los principales fabricantes (incluidos Apple, Samsung y Google) pueden configurarse fácilmente para funcionar como llave del vehículo. Se utilizan las tecnologías de banda ultraancho (UWB) y Bluetooth para permitir que el smartphone y el vehículo se comuniquen entre sí a corta distancia. La tecnología UWB permite localizar la ubicación del usuario con extrema precisión, al tiempo que garantiza la máxima seguridad posible en el acceso al vehículo (certificada según la norma del Car Connectivity Consortium). La BMW Digital Key Plus ofrece otras ventajas además de un acceso al vehículo muy cómodo. Los clientes pueden compartir la llave digital con otras personas de forma fácil y segura mediante una aplicación de mensajería, al tiempo que definen roles y derechos individuales. También permite el uso de funciones adicionales a través del monedero del smartphone, como el accionamiento remoto del portón trasero.

Sistema operativo BMW X con gran capacidad de actualización y mejora.

El software BMW Panoramic iDrive se basa en el BMW Operating System X. Actúa como plataforma inteligente para la pantalla y el sistema operativo, y está diseñado de forma coherente para un enfoque de vehículo definido por software. La arquitectura se basa en el Android Open Source Project (AOSP) y ofrece un alto nivel de capacidad de actualización y mejora. Como resultado, el sistema se mantiene actualizado a largo plazo y puede ampliarse continuamente con nuevas funciones y servicios digitales. El sistema operativo BMW X gestiona meticulosamente todos los aspectos de la interacción y garantiza que la información se presente de forma coherente y adaptada al contexto de cada situación.

Superordenador de alto rendimiento y nueva arquitectura

Procesamiento más rápido y actualizaciones más flexibles

Aspectos destacados:

- Cuatro superordenadores especializados de alto rendimiento.
- Sistema electrónico distribuido en cuatro zonas: mayor eficiencia y menor peso.
- Las actualizaciones inalámbricas permiten mejoras continuas.

La Neue Klasse también supone un cambio fundamental en cuanto a su arquitectura de software y electrónica. En el futuro, la programación de software determinará el carácter de los automóviles y su interacción con los conductores.

Cuatro superordenadores especializados de alto rendimiento.

En el corazón de la nueva arquitectura se encuentran cuatro superordenadores de alto rendimiento. A cada uno de ellos se le ha asignado una función principal en el nuevo BMW i3: el «Heart of Joy» se encarga principalmente de la dinámica de conducción, mientras que otros ordenadores se dedican a la conducción y el aparcamiento automatizados, al infoentretenimiento y a funciones esenciales y de confort, como el acceso al vehículo y el control de la climatización. Ofrecen una potencia de cálculo hasta 20 veces superior en comparación con los modelos anteriores de BMW.

Electrónica en cuatro zonas: mayor eficiencia, menor peso.

El cableado por zonas reduce la complejidad de los mazos de cables. Además, el nuevo BMW i3 utiliza «Smart eFuses» en lugar de los fusibles clásicos. Esta protección eléctrica inteligente y flexible, combinada con la arquitectura por zonas, permite utilizar cables más cortos y finos, ahorra peso, reduce el consumo de energía gracias a una distribución inteligente de la potencia y aumenta la eficiencia general del vehículo.

Las actualizaciones inalámbricas permiten realizar mejoras continuas.

El nuevo BMW i3 seguirá incorporando nuevas funciones, un rendimiento optimizado o prestaciones basadas en inteligencia artificial a través de actualizaciones de software mucho tiempo después de su compra. Gracias a sus «supercerebros», a su arquitectura electrónica por zonas y a su software inteligente, el nuevo BMW i3 combina el placer de conducir clásico con la inteligencia digital. Esto da lugar a una simbiosis única entre las personas y los coches con una intensidad sin precedentes. Todos los futuros modelos de BMW incorporarán la arquitectura electrónica y de software desarrollada para la Neue Klasse.

Experiencia de conducción

Heart of Joy y BMW Symbiotic Drive para una nueva dimensión del placer de conducir y el disfrute de la conducción asistida

Aspectos destacados del capítulo:

- Heart of Joy: Diez veces más rápido que los sistemas anteriores.
- Soft-Stop: el proceso de frenado más suave de la historia de BMW.
- Suspensión: deportiva y cómoda. Suspensión adaptativa M opcional.
- BMW Symbiotic Drive garantiza una interacción perfecta entre el conductor y los sistemas de asistencia a la conducción.

Durante décadas, la Serie 3 de BMW ha sido sinónimo de puro placer de conducción en todo el mundo. En este emblemático modelo de BMW, la deportividad, la precisión en la conducción y el confort en largas distancias se fusionan a la perfección para crear una combinación excepcional. El nuevo BMW i3 lleva estas cualidades a la era de la Neue Klasse y aprovecha el potencial de la movilidad eléctrica, hasta ahora inalcanzable. El «Heart of Joy» define la nueva experiencia de conducción, ofreciendo mayor precisión, mayor seguridad y mayor agilidad. En combinación con la avanzada tecnología de suspensión del BMW i3, esto crea una dimensión completamente nueva del placer de conducir. Múltiples sistemas de asistencia a la conducción y al aparcamiento, que funcionan en sinergia y de forma segura con el conductor, al tiempo que mantienen el carácter único de BMW, proporcionan mayor seguridad y comodidad para la conducción diaria.

Heart of Joy: diez veces más rápido que los sistemas anteriores.

Como uno de los cuatro «supercerebros», el Heart of Joy, junto con el sistema de conducción BMW Dynamic Performance Control, forma la unidad de control de alto rendimiento del BMW i3. Los sistemas de control en los vehículos tienen una larga tradición en BMW. Todo comenzó en 1979 con la primera incorporación de un sistema de frenos antibloqueo (ABS) en la serie 7 de BMW.

El «Heart of Joy» controla la tracción, los frenos, algunas funciones de la dirección, la carga y la recuperación de energía. Funciona a un nuevo nivel y responde diez veces más rápido que los sistemas anteriores. El resultado es un manejo excepcionalmente fluido y seguro. Esto permite al BMW i3 tomar las curvas con precisión y con un toque ligero para lograr la máxima exactitud. El «Heart of Joy» reduce el número de intervenciones de control necesarias. El comportamiento en las curvas es más consistente y predecible, lo que contribuye a una sensación de seguridad aún mayor.

Soft-Stop: el proceso de frenado más suave de la historia de BMW.

El control preciso de los motores eléctricos garantiza que el nuevo BMW i3 desacelere suavemente, sin sacudidas ni ruidos de frenado. La función Soft-Stop asegura una frenada sin igual.

En la conducción diaria, el freno de recuperación se encarga de casi todas las operaciones de frenado en el BMW i3. El freno clásico solo se utiliza para la conducción deportiva o el frenado de emergencia.

Suspensión: deportiva y cómoda. Suspensión adaptativa M opcional.

El nuevo BMW i3 se distingue por su característica alta dinámica de conducción combinada con el confort en largas distancias.

Aprovecha la arquitectura, diseñada específicamente para la movilidad eléctrica. La nueva batería de alto voltaje, de perfil plano, permite un centro de gravedad bajo. De serie, el BMW i3 cuenta con

una suspensión con amortiguadores dependientes de la carrera. Además del eje delantero con puntales de muelle de dos articulaciones, cuenta con un nuevo eje trasero de cinco brazos. Se utilizan barras estabilizadoras delanteras y traseras con cojinetes altamente precargados para un manejo aún más dinámico. En el BMW i3 con tracción total está disponible como opción una suspensión adaptativa M. Aumenta el carácter dinámico y deportivo del BMW i3 al tiempo que mantiene el confort de marcha.

BMW Symbiotic Drive garantiza una interacción fluida entre el conductor y los sistemas de asistencia a la conducción.

BMW es sinónimo de una experiencia de conducción única, incluso con la conducción asistida. Los avanzados sistemas de asistencia al conductor de nivel 2 del BMW i3 están diseñados hasta el más mínimo detalle para lograr una interacción fluida entre la asistencia y las acciones del conductor. El objetivo no es alcanzar el mayor nivel posible de automatización en todas las situaciones, sino ofrecer una experiencia de asistencia al conductor segura que aporte el máximo beneficio y sea siempre controlable. Como resultado, el conductor siempre participa en una interacción entre la inteligencia humana y la artificial. Esto permite acelerar, girar el volante o frenar incluso cuando la asistencia al conductor está activada, sin que ello provoque la desactivación inmediata del sistema de asistencia. La lógica de funcionamiento clara y las pantallas del BMW Panoramic iDrive garantizan que el comportamiento de conducción asistida sea intuitivo y pueda modificarse en cualquier momento. La interacción simbiótica entre el conductor y el vehículo también se puede experimentar con funciones de seguridad activa como el aviso de salida de carril. La intención del conductor se registra en función del comportamiento de la dirección y la dirección de la mirada, de modo que el sistema interviene con avisos y correcciones de dirección solo cuando el conductor se desvía involuntariamente de su propio carril o se detecta una colisión inminente.

El Driving Assistant Plus alivia la carga de la dirección y el frenado. Si se desea, controla la velocidad y la distancia con respecto al vehículo que circula delante y ayuda al conductor a mantener el vehículo cómodamente en el carril. El sistema puede detectar automáticamente los límites de velocidad reconocidos y ajustar la velocidad antes de curvas, rotondas y giros. Todas las funciones de asistencia a la conducción y al aparcamiento también pueden activarse digitalmente en la tienda BMW ConnectedDrive Store en una fase posterior.

Motor y batería

Un salto tecnológico: motor eléctrico de sexta generación con célula redonda Batería de alto voltaje.

Aspectos destacados del capítulo:

- Celdas redondas de iones de litio de nuevo desarrollo —como las del BMW iX3— para una mayor densidad energética.
- El diseño «cell-to-pack» permite una alta densidad energética a nivel de la batería.
- La construcción «pack-to-open-body» permite un diseño plano.
- Energy Master: el centro de control altamente inteligente.
- Dos motores eléctricos de alta eficiencia con tecnología EESM y ASM.

La sexta generación de la tecnología BMW eDrive comprende un nuevo sistema de propulsión con un concepto de batería de alto voltaje totalmente renovado y tecnología de 800 voltios. Como una de las innovaciones más destacadas de la Neue Klasse, pone de manifiesto la amplia experiencia de BMW. Tras su estreno en el BMW iX3, también se está utilizando en el nuevo BMW i3. El nuevo desarrollo denominado Gen6 ofrece autonomías significativamente mayores, una recarga aún más rápida, una capacidad de recarga de hasta 400 kW en corriente continua y funcionalidad de recarga bidireccional.

Además de motores eléctricos avanzados y de alta eficiencia, incorpora baterías de alto voltaje de diseño totalmente nuevo con celdas redondas. En comparación con la Gen5, la autonomía aumenta en un 30 %, y en algunos modelos de BMW el incremento

es aún mayor. El nuevo BMW i3 tiene una autonomía de hasta 900 kilómetros¹ (según el ciclo de pruebas WLTP). La velocidad de recarga es un 30 % más rápida.

Celdas redondas de iones de litio de nuevo desarrollo —como en el BMW iX3— para una mayor densidad energética.

Las nuevas celdas redondas instaladas en el sistema de almacenamiento de alta tensión tienen un diámetro de 46 milímetros y una altura de 95 milímetros.

Presentan un aumento del 20 % en la densidad energética volumétrica en comparación con las celdas prismáticas que utilizan la tecnología Gen5.

¹ Todos los datos son provisionales. Nota: dado que actualmente no se dispone de valores WLTP vinculantes, estos son valores provisionales. Además, los valores reales dependen de diversos factores, como la carga, el estilo de conducción, el recorrido, las condiciones meteorológicas, los consumidores auxiliares (incluido el aire acondicionado), los neumáticos y la antigüedad de la batería.

El diseño «cell-to-pack» permite una alta densidad energética a nivel de la batería.

Las celdas redondas con mayor densidad energética se integran directamente en la batería de alto voltaje sin necesidad de una construcción modular ni de elementos estructurales. Este diseño «cell-to-pack» permite altas densidades energéticas a nivel de paquete y ahorra peso y costes.

Además, la combinación del diseño de las celdas y la construcción «cell-to-pack» allana el camino para el diseño plano de la batería de alto voltaje Gen6. Se trata de un desarrollo propio y —desde la celda hasta su integración en el vehículo— el resultado de la experiencia del Grupo BMW en tecnología de baterías acumulada desde 2008.

La construcción «pack-to-open-body» permite un diseño plano.

Gracias al concepto de carrocería «pack-to-open», la carcasa de la batería del nuevo BMW i3 también actúa como elemento estructural. El chasis cuenta con un suelo abierto, que se cierra al instalar la batería de alto voltaje. De este modo, la cubierta de la carcasa asume la función de los bajos del vehículo.

La omisión de esta parte inferior habitual ahorra peso y, combinada con el diseño de la batería de alto voltaje, allana el camino para el diseño plano y aerodinámicamente eficiente del BMW i3. Otra ventaja: la rigidez torsional de la carrocería también se beneficia de la construcción «pack-to-open», lo que tiene un efecto positivo en la dinámica de conducción del nuevo BMW i3.

Energy Master: el centro de control altamente inteligente.

Los componentes eléctricos y electrónicos de la batería de alto voltaje se encuentran en el Energy Master. En la Gen6, este se encuentra situado sobre la batería de alto voltaje. El Energy Master, desarrollado internamente por el Grupo BMW tanto en lo que respecta al software como al hardware, suministra electricidad a los motores eléctricos y al sistema eléctrico del vehículo. Además, actúa como interfaz para todos los datos procedentes de la batería de alto voltaje. Garantiza un funcionamiento inteligente, eficiente y seguro de la batería.

Dos motores eléctricos de alta eficiencia con tecnología EESM y ASM.

El BMW i3 50 xDrive cuenta con un motor eléctrico tanto en el eje delantero como en el trasero. En conjunto, proporcionan una potencia total de 345 kW/469 CV y un par motor de 645 Nm.

En el eje trasero, el eje de tracción principal, se integra un motor síncrono de excitación eléctrica (EESM) diseñado para la arquitectura de 800 voltios.

¹ Todos los datos son provisionales.

Este EESM constituye el elemento central de la tecnología de propulsión Gen6 de la Neue Klasse. Se basa en un estator, que genera un campo magnético giratorio mediante corriente alterna trifásica, y un rotor, que cuenta con electroimanes excitados eléctricamente. Este diseño hace que el EESM sea fundamentalmente diferente de los motores con imanes permanentes, ya que el campo magnético del rotor puede regularse de forma flexible. Esta capacidad permite reducir el campo magnético a baja carga y, de este modo, evitar pérdidas.

Por otro lado, se pueden generar campos magnéticos especialmente fuertes bajo cargas elevadas. Esto da como resultado un par elevado y una potencia de salida constante hasta la velocidad máxima del motor.

Todo el sistema está controlado por un inversor, que convierte la corriente continua de la batería en la corriente alterna necesaria y, al mismo tiempo, garantiza la excitación del rotor, así como todos los procesos de control y supervisión. Como resultado, el EESM funciona siempre con una eficiencia óptima. Su tecnología lo distingue claramente como un argumento de venta único en el panorama competitivo. Su eficiencia y su desarrollo de rendimiento se encuentran entre sus ventajas más importantes.

El EESM del BMW i3 50 xDrive se complementa con un motor asíncrono (ASM) en el eje delantero. El ASM funciona según el principio de inducción y constituye un complemento compacto y ligero del EESM. El ASM se diferencia fundamentalmente en el diseño de su rotor: en lugar de imanes o excitación eléctrica, el rotor está formado por varillas de aluminio conectadas mediante anillos

de cortocircuito. El par necesario se genera mediante corrientes inducidas que se producen cuando existe una diferencia de velocidad — conocida como deslizamiento— entre el campo del estator y el rotor. El ASM es especialmente robusto, resistente al calor y de construcción compacta y sostenible, ya que solo utiliza hierro y aluminio. La combinación de ambos tipos de motores permite un salto tecnológico cualitativo: juntos, reducen las pérdidas de energía en un 40 %, el peso del sistema de propulsión en un 10 % y los costes de fabricación en un 20 % en comparación con la ya potente generación anterior.

El EESM del nuevo BMW i3 se fabrica en la planta del Grupo BMW en Steyr, en la Alta Austria, y la batería de alto voltaje en la planta del Grupo BMW en Debrecen, Hungría. La planta del Grupo BMW en Landshut aporta el Energy Master.

Motor y batería

Los modelos de la Neue Klasse superan ampliamente a los vehículos con eDrive Gen5. Avances revolucionarios en autonomía y velocidad de carga combinados con soluciones de recarga innovadoras

Aspectos destacados del capítulo:

- Carga más rápido y recorre más distancia que nunca gracias a la tecnología BMW eDrive de sexta generación: tecnología de 800 V, potencia de carga de 400 kW, recarga de hasta 400 km de autonomía¹ en solo 10 minutos (según la norma ISO 12906 en el ciclo WLTP) (aplicable al BMW i3 50 xDrive).
- Innovación en la recarga bidireccional: el BMW i3 se convierte en un cargador portátil mientras se desplaza y en un dispositivo flexible de almacenamiento de energía en casa.
- Productos de carga innovadores: para casa o para llevar.
- Sencillo, cómodo, digital: la recarga se convierte en una experiencia.

La Neue Klasse representa un salto tecnológico cualitativo para BMW. Con el BMW iX3 como modelo inicial, el BMW i3 también entra en una nueva era en cuanto a velocidad de carga, autonomía, comodidad de carga y soluciones. El nuevo BMW i3 50 xDrive recarga energía para hasta 400 kilómetros en diez minutos¹.

El BMW i3, al igual que el BMW iX3 que lo precedió como primer modelo de la Neue Klasse, incorpora la tecnología BMW eDrive de sexta generación totalmente renovada, que incluye tecnología de 800 voltios que permite una potencia de carga de corriente continua de hasta 400 kW. Además, esta tecnología BMW eDrive de sexta generación permite la carga bidireccional. El vehículo puede utilizarse de diversas formas, ya sea como dispositivo de almacenamiento de energía en el hogar o como batería externa

móvil durante los desplazamientos. De este modo, se pueden alimentar varios dispositivos eléctricos fuera del vehículo al mismo tiempo. También es posible utilizar la energía eléctrica de las baterías de alto voltaje en el hogar o inyectarla en la red eléctrica pública para obtener ingresos.

Un ejemplo de la comodidad de recarga en el BMW i3, al igual que en el BMW iX3, son las rutas optimizadas para la recarga o nuevas características como la tapa de recarga inteligente, que se abre y se cierra completamente.

De forma automática y eléctrica. La planificación de la ruta, incluidas las paradas para recargar, se realiza bien en el propio vehículo mediante BMW Maps, bien a través de la aplicación My BMW.

Carga más rápido y recorre más distancia que nunca gracias a la tecnología BMW eDrive de sexta generación: tecnología de 800 V, potencia de carga de 400 kW, recarga de hasta 400 km de autonomía¹ en solo 10 minutos (según la norma ISO 12906 en el ciclo WLTP) (aplicable al BMW i3 50 xDrive).

Para la Neue Klasse, la sexta generación de la tecnología BMW eDrive utilizada en el BMW i3 ha sido objeto de una importante remodelación tanto en su hardware como en su software.

Representa un salto tecnológico en densidad energética, potencia de carga y autonomía. Esto se traduce en tiempos de carga significativamente más cortos en comparación con los vehículos eléctricos de BMW con los sistemas de alta tensión de generaciones anteriores. En solo diez minutos, el BMW i3 50 xDrive recarga hasta 400 kilómetros¹ de autonomía en una estación de carga rápida de 800 voltios para corriente continua (CC) con hasta 400 kW. Una unidad de control con una matriz de conmutación integrada permite además seguir utilizando estaciones de 400 voltios CC. El BMW i3 se carga opcionalmente con corriente alterna (CA) con hasta 22 kW.

Innovación en la recarga bidireccional: el BMW i3 se convierte en un cargador portátil durante los desplazamientos y en un dispositivo flexible de almacenamiento de energía en casa. Como novedad adicional, el nuevo BMW i3 —al igual que todos los futuros vehículos eléctricos de la 6.ª generación— contará con funciones de recarga bidireccional. De este modo, la energía almacenada en la batería no solo se puede utilizar para la propulsión y los consumidores eléctricos del vehículo, sino también para las siguientes aplicaciones:

Vehicle-to-Load (V2L): Esto convierte al nuevo BMW i3 en un cargador portátil que suministra electricidad directamente desde la batería de alto voltaje a varios dispositivos. Por ejemplo, para utilizar una barbacoa eléctrica en una escapada de fin de semana o para cargar la batería de una bicicleta eléctrica con hasta 3,7 kW.

Vehicle-to-Home (V2H): La recarga bidireccional convierte al BMW i3 en un sistema doméstico de almacenamiento de energía: gracias a la tecnología Vehicle-to-Home (V2H), junto con el BMW Wallbox Professional y un sistema fotovoltaico, se reducen los costes de recarga del vehículo y los gastos de electricidad de todo el hogar. Al mismo tiempo, aumenta el grado de autosuficiencia

hasta en 30 puntos porcentuales. Para ello, el exceso de energía del sistema fotovoltaico se almacena temporalmente en la batería del vehículo y posteriormente se devuelve a la vivienda cuando no hay energía solar.

1 Nota: Dado que actualmente no se dispone de valores WLTP vinculantes, estos son valores provisionales. La autonomía recargada tras 10 minutos de carga de alta potencia se determinó de acuerdo con la norma ISO 12906 en el ciclo WLTP y supone que la infraestructura de carga permite la potencia máxima de carga de CC. La autonomía recargada y el rendimiento de la carga depende del equipamiento del vehículo, del estado de carga y de envejecimiento de la batería, auxiliares, los ajustes de carga específicos del vehículo y la potencia de carga suministrada en la estación.

Productos de recarga innovadores: para casa o para llevar.

Un equipamiento innovador optimiza la recarga tanto en casa como fuera de ella. Los productos BMW aportan flexibilidad a la recarga. Los nuevos productos para la recarga bidireccional completan la gama. El cable de recarga (Modo 3) o el cargador multifunción caben en el compartimento de 31 litros situado bajo el capó.

BMW Wallbox Professional (CC): La nueva e innovadora caja de pared permite cargar y descargar el BMW i3 en casa y también se puede utilizar para la función Vehicle-to-Home (V2H). En este caso, la electricidad almacenada en la batería de alto voltaje se suministra a los consumidores del hogar. El BMW Wallbox Professional (CC) cuenta con un cable de carga de seis metros de longitud y carga en Europa con una potencia de hasta 11 kW y, dependiendo del mercado, de hasta 19,2 kW.

El BMW Multifunction Charger (MFC): la nueva solución multiuso para cargar en casa y fuera de ella también es compatible con las funciones de carga bidireccional. Un nuevo diseño con un conector de carga ergonómicamente optimizado, una longitud de cable de seis metros y adaptadores adecuados para diversos fines hacen que el MFC sea más flexible que nunca. Para la carga y descarga de vehículos eléctricos Gen6, en Europa hay disponibles adaptadores para corriente doméstica y de alta tensión, para la carga pública (Modo 3) con hasta 11 kW y para la función Vehicle-to-Load (V2L).

Las modalidades de carga pueden variar en función del país.

Sencillo, cómodo, digital: la recarga se convierte en una experiencia.

El BMW i3 cuenta con numerosas innovaciones para una recarga cómoda y rápida durante el trayecto. Esto incluye, por ejemplo, la ruta optimizada para la recarga planificada según criterios individuales con preparación automática de la batería para una recarga de CC más rápida. O la cómoda parada de recarga con una

tapa de recarga inteligente que se abre automáticamente y Plug & Charge para la autenticación automática en las estaciones de recarga.

Planificación de rutas optimizada para la recarga: el sistema de navegación BMW Maps calcula una ruta optimizada para la recarga, incluyendo paradas para recargar, si el destino se encuentra fuera de la autonomía actual. El conductor determina el estado de carga con el que se debe llegar preferiblemente a las estaciones de recarga y al destino, así como qué proveedores de estaciones de recarga se deben preferir. Mediante el uso de la IA, el sistema aprende de procesos de recarga anteriores, por ejemplo, la potencia de recarga que se puede esperar de forma realista, la propensión a fallos o los datos de ubicación exactos de las estaciones de recarga individuales, e incluye la estación de recarga óptima en la planificación de la ruta. Para una total transparencia, el cliente recibe información sobre el estado de ocupación actual, el número de estaciones de recarga y los tipos de enchufe. La duración y los costes previstos de las paradas de recarga se muestran por adelantado en función de las tarifas de recarga almacenadas individualmente. El vehículo y la aplicación My BMW sincronizan la información actual mientras se conduce; esto permite al pasajero consultar la ruta sobre la marcha y ajustarla si es necesario. También se muestra la disponibilidad de restaurantes, parques infantiles, aseos o tiendas cerca de la parada de recarga.

Preparación de la batería para una recarga más rápida en corriente continua: la preparación de la batería garantiza que la batería de alto voltaje alcance la temperatura óptima antes de iniciar un proceso de recarga en una estación de recarga de corriente continua. Esto aumenta la capacidad de recarga inmediatamente después de conectar el vehículo y reduce el tiempo de recarga. Cuando el conductor se dirige activamente a

una estación de carga de CC con BMW Maps, el BMW i3 acondiciona automáticamente (calienta o enfría) su batería. Alternativamente, la función se puede activar manualmente a través de la pantalla central o la aplicación My BMW. El estado actual de la temperatura de la batería y el tiempo restante para la preparación de la batería se pueden consultar en cualquier momento en el estado del vehículo del BMW i3 y en la aplicación My BMW.

Tapa de carga inteligente: El puerto de carga se encuentra en la parte trasera derecha del nuevo BMW i3. Es posible abrir la tapa de carga manualmente con solo pulsar, pero esto ya no es necesario. La tapa de carga inteligente del nuevo BMW i3 se abre automáticamente en cuanto se detecta la solicitud de carga del cliente. Uno de los factores que activan la apertura está respaldado por IA: si el cliente se dirige hacia un punto de recarga conocido o registrado, la trayectoria de su movimiento revela la intención de recargar, tras lo cual se abre la tapa. Si no hay ningún cable de recarga conectado, la tapa de recarga se cierra automáticamente, al igual que lo hace una vez finalizado el proceso de recarga o cuando el vehículo está listo para circular.

Sostenibilidad en el producto

Concepto integral para la conservación de recursos y la reducción de las emisiones de CO₂e.

Aspectos destacados del capítulo:

- La ventaja en términos de CO₂e ya se aprecia tras 1 o 2 años de uso.
- Descarbonización en la cadena de suministro.
- Materiales y tecnologías innovadores en el interior y el exterior.
- Uso de materiales secundarios en el nuevo BMW i3.
- Mayor eficiencia en la fase de uso.
- En línea con los objetivos de sostenibilidad del Grupo BMW.
- Transparencia gracias a la huella de carbono del producto.

Al igual que con el BMW iX3, el Grupo BMW también adopta un enfoque integral de la sostenibilidad con el nuevo BMW i3. La atención se centra en la descarbonización a lo largo de todo el ciclo de vida: desde el desarrollo del producto y la cadena de suministro hasta la fase de producción y uso.

De este modo, el BMW i3 contribuye a alcanzar los objetivos de CO₂e que la empresa se ha fijado para 2030, 2035 y 2050.

La ventaja en cuanto a CO₂e ya es evidente tras 1-2 años de uso. Dependiendo de la variante de propulsión, el kilometraje anual y la generación de la electricidad utilizada para la recarga, el nuevo BMW i3 50 xDrive logra una reducción de CO₂e respecto a un modelo comparable con motor de combustión interna¹ tras solo 1-2 años de uso.

Descarbonización en la cadena de suministro.

Un punto de partida fundamental para reducir las emisiones de

CO₂e es la descarbonización específica a lo largo de la cadena de suministro. Las energías renovables, el mayor uso de materiales secundarios y las innovaciones en productos y procesos contribuyen a una reducción significativa de las emisiones en la cadena de suministro de todas las variantes de motorización.

El resultado de este enfoque coherente queda demostrado por las reducciones de emisiones logradas: las emisiones de CO₂e en la cadena de suministro se redujeron en torno a un 33 % incluso durante el desarrollo del producto del BMW i3¹.

¹ El valor mostrado es una previsión preliminar. El valor definitivo se publicará junto con la huella del vehículo (VFP) al inicio de la producción (SOP).

Materiales y tecnologías innovadores en el interior y el exterior.

El principio «Design for Circularity» también se aplica de forma sistemática en el nuevo BMW i3. Este enfoque implica un mayor uso de materiales secundarios, una selección estratégica de materiales y la optimización de las capacidades de desmontaje.

En el parachoques delantero del BMW i3, el 30 % del plástico utilizado en los embellecedores es reciclado. Además, la variedad de materiales en todo el parachoques, sin contar los accesorios, se ha reducido de 15 a 7 en comparación con su predecesor (BMW Serie 3). Gracias al uso extensivo de un plástico especialmente adecuado para el reciclaje, la proporción de plásticos reciclables se ha incrementado de aproximadamente el 46 % en el modelo predecesor a aproximadamente el 85 % (2). Esto sienta las bases para la recuperación de plásticos reciclados de alta calidad a partir del vehículo.

Otro ejemplo de la aplicación del principio «Diseño para la circularidad» en la nueva Serie 3 de BMW son las fundas de asiento «Essential» de Econeer, fabricadas con un compuesto textil reciclable. El material base del tejido exterior está

compuesto al 100 % por poliéster reciclado. El uso de PET reciclado como materia prima para el hilo de poliéster reduce significativamente las emisiones de CO₂e y el consumo de agua en la producción, en comparación con el uso de materiales vírgenes. Además, se ha mejorado la capacidad de desmontaje de la funda de los asientos para facilitar la separación selectiva al final del ciclo de vida.

Uso de materiales secundarios en el nuevo BMW i3.

El nuevo BMW i3 está compuesto, en total, por alrededor de un 30 % de materiales secundarios¹: la proporción de materiales secundarios en los componentes de aluminio fundido de los cojinetes giratorios y los soportes de buje del nuevo BMW i3 es del 80 %; las llantas de aluminio fundido están compuestas en un 70 % por aluminio secundario. La carcasa del motor Gen6 del eje trasero también está compuesta, aproximadamente, por dos tercios de aluminio reciclado.

Las celdas de batería Gen6 del paquete de baterías de alto voltaje del BMW i3 utilizan una proporción de materiales secundarios para el cobalto, el litio y el níquel. También se utiliza energía procedente de fuentes renovables en la producción de los materiales del ánodo y el cátodo, así como en la fabricación de las celdas. En comparación con una celda Gen5 anterior del BMW i4, la huella de CO₂e en la cadena de suministro de las celdas se ha reducido en torno a un 33 % por Wh. Otro ejemplo del uso innovador de materiales y materiales secundarios es la cubierta del compartimento del motor y el compartimento de almacenamiento situado debajo de la puerta delantera del BMW i3. El material base está compuesto en un 30 % por plástico marino reciclado. Se trata de material postconsumo procedente de redes y cuerdas de pesca usadas. La materia prima del hilo para el tejido del techo interior y el pilar A del BMW i3 está compuesta al 100 % por material reciclado.

¹ El valor mostrado es una previsión preliminar. El valor definitivo se publicará junto con la Huella del Vehículo (VFP) al inicio de la producción (SOP). ² Esta cifra representa la

proporción del volumen total que puede separarse por tipo mediante un proceso de trituración y métodos de separación posteriores.

Mayor eficiencia en la fase de uso.

El paquete tecnológico EfficientDynamics optimiza la eficiencia del vehículo en todos los subsistemas durante la fase de uso. Incluye aerodinámica, construcción ligera, resistencia a la rodadura y gestión energética global. El Grupo BMW lleva utilizando EfficientDynamics desde 2007 y es independiente de la tecnología de propulsión.

En línea con los objetivos de sostenibilidad del Grupo BMW.

El compromiso del Grupo BMW con el Acuerdo de París sobre el clima y con alcanzar las cero emisiones netas a más tardar en 2050 forma parte integrante del enfoque holístico de sostenibilidad de 360°, que está arraigado en la estrategia corporativa. La empresa se ha fijado unos objetivos ambiciosos de CO₂e, basados en datos científicos, para los próximos años. Por ejemplo, el Grupo BMW pretende reducir sus emisiones de CO₂e en un total de al menos 40 millones de toneladas de CO₂e en 2030 y en alrededor de 60 millones de toneladas de CO₂e para 2035. Esto supone una reducción adicional de alrededor de 20 millones de toneladas de CO₂e, además del objetivo ya fijado para 2030.

Transparencia gracias a la huella de carbono de los productos.

El Grupo BMW lleva mucho tiempo publicando las emisiones de gases de efecto invernadero certificadas por el TÜV (TÜV = Asociación de Inspección Técnica) de sus vehículos como parte de la iniciativa Vehicle Footprint. Este informe está disponible públicamente aquí para todas las versiones de motorización de la nueva Serie 3 de BMW al inicio de la producción y también se puede consultar en la aplicación My BMW. Esto genera una

mayor transparencia en cuanto a las proporciones de materias primas secundarias (SRQ) y las emisiones de CO₂e a lo largo de todo el ciclo de vida de los vehículos.