

Comunicado de prensa  
14 de marzo de 2026

## **El enfoque abierto a la tecnología se une al arte de la ingeniería: el nuevo depósito de hidrógeno del BMW iX5 Hydrogen.**

+++ Integración óptima de la tecnología de hidrógeno  
+++ Innovadora geometría del espacio de instalación  
+++ Cinco variantes de propulsión en un mismo modelo  
+++ Producción altamente flexible +++ El placer de conducir característico de BMW +++

**Múnich.** El Grupo BMW está adoptando una nueva e innovadora tecnología de depósitos de hidrógeno para el BMW iX5 Hydrogen. La nueva disposición y el nuevo tamaño de los depósitos permiten una mayor autonomía de hasta 750 km. El nuevo sistema BMW Hydrogen Flat Storage ofrece la ventaja añadida de aprovechar de forma excepcionalmente eficiente el espacio que ocupa en el vehículo y es compatible con la batería de alto voltaje Gen6, lo que significa que no se pierde espacio en el interior del habitáculo. Por lo tanto, los modelos con tecnología de pila de combustible pueden fabricarse en la misma línea de producción que aquellos con otros tipos de sistemas de propulsión. Los depósitos de hidrógeno de alta presión de 700 bar se benefician además de la protección mecánica que proporciona la estructura del vehículo, lo que aumenta aún más la seguridad.

«Nuestro nuevo concepto de almacenamiento nos permite integrar el sistema de propulsión de hidrógeno en el nuevo X5 de forma precisa y ahorrando espacio», afirma el Dr. Joachim Post, miembro del Consejo de Administración de BMW AG responsable de Desarrollo. «Piénsese en ello como un Tetris de instalación: cada cliente obtiene el sistema de propulsión que mejor se adapta a sus necesidades y un auténtico BMW X5 sin concesiones. ¡Esto es apertura tecnológica y el arte de la ingeniería tal y como nos gusta a los desarrolladores!»

**Almacenamiento inteligente, mayor autonomía.**

El nuevo sistema de depósitos planos consta de siete depósitos de alta presión fabricados en compuesto reforzado con fibra de carbono, que están conectados entre sí en paralelo e integrados en un robusto bastidor metálico. Lo que hace especial a este diseño es que, en lugar de recipientes a presión individuales, hay varias cámaras conectadas para formar una unidad cerrada. Esta unidad se controla mediante una válvula principal central. De este modo, el concepto de almacenamiento optimizado permite al BMW iX5 Hydrogen alcanzar una mayor autonomía. Este desarrollo por sí solo da lugar a varias solicitudes de patente presentadas por el Grupo BMW. El sistema es capaz de almacenar al menos siete kilogramos de hidrógeno en total y puede llenarse desde vacío en menos de cinco minutos. Como es habitual en los modelos de hidrógeno de BMW, el repostaje es seguro, limpio y rápido.

**Disfruta del placer de conducir característico de BMW, repostar más rápido, llegar más lejos.**

La tecnología BMW Hydrogen Flat Storage forma parte del sistema de propulsión. Se combina con el sistema de pila de combustible y una innovadora batería de alto voltaje para ofrecer el placer de conducir por el que BMW es famoso. En este sentido, el nuevo BMW iX5 Hydrogen también se beneficia del nuevo software de control de la transmisión y el chasis «Heart of Joy», así como del BMW Dynamic Performance Control. También está equipado con la tecnología de pila de combustible Gen3 de última generación, que es más eficiente y potente que cualquier generación anterior.

## **Producción flexible para satisfacer las necesidades de los clientes.**

Gracias a la arquitectura inteligente y altamente flexible del nuevo BMW X5, se pueden fabricar cinco variantes diferentes del sistema de propulsión del modelo para adaptarse a las necesidades de los clientes: desde sistemas eléctricos a batería e híbridos enchufables, pasando por sistemas de propulsión convencionales de alta eficiencia, hasta la tecnología de pila de combustible de hidrógeno.

Se optimizan las sinergias en la producción. Las especificaciones geométricas uniformes para los sistemas de almacenamiento de energía y los componentes de propulsión reducen la complejidad técnica y los costes de producción. Al mismo tiempo, la plataforma flexible aumenta la solidez de la fabricación, facilita la integración de nuevas tecnologías y maximiza la escalabilidad. Allana el camino para la introducción generalizada del BMW iX5 Hydrogen en la red de producción del Grupo BMW en 2028.

## **Estrategia de hidrógeno de BMW**

Un enfoque abierto a la tecnología y una cartera de productos diversificada siguen siendo factores clave de éxito para el Grupo BMW. Al integrar la tecnología de pilas de combustible en la nueva serie BMW X5, la empresa está ampliando estratégicamente su gama de producción y poniendo las ventajas del hidrógeno a disposición de sus clientes. El hidrógeno permite una conducción eléctrica con una gran autonomía y un repostaje rápido, diversifica las fuentes de energía y reduce la dependencia de una única infraestructura o cadena de materias primas.

A través del proyecto «HyPowerDrive», el desarrollo del sistema de propulsión y del sistema de depósito del BMW iX5 Hydrogen está financiado por el Ministerio Federal de Transporte (BMV) en el marco del IPCEI Hy2Move. El Gobierno federal aporta una financiación de 191 millones de euros. Además, el proyecto está (co)financiado por el estado de Baviera con un total de 82 millones de euros. La financiación es gestionada por Project Management Jülich (PtJ) y coordinada por NOW GmbH.

EMISIONES DE CO2 Y CONSUMO.

\*Dado que se trata de un prototipo en fase de desarrollo, aún no se dispone de los datos de consumo reglamentarios según WLTP (y EPA).



## El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante premium de automóviles y motocicletas del mundo, y también proporciona servicios financieros premium. La red de producción del Grupo BMW comprende más de 30 centros de producción en todo el mundo; la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2024, el Grupo BMW vendió más de 2,45 millones de vehículos de pasajeros y más de 210.000 motocicletas en todo el mundo. El beneficio antes de impuestos en el ejercicio financiero de 2024 fue de 11,0 mil millones de euros, mientras que los ingresos ascendieron a 142,4 mil millones de euros. A 31 de diciembre de 2024, el Grupo BMW tenía una plantilla de 159.104 empleados.

El éxito económico del Grupo BMW siempre se ha basado en una visión a largo plazo y en una acción responsable. La sostenibilidad es un elemento clave de la estrategia corporativa del Grupo BMW y abarca todos los productos, desde la cadena de suministro y la producción hasta el final de su vida útil.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>