

# El nuevo BMW Serie 7. Contenidos.



<b>Variantes del modelo.....</b>	<b>2</b>
<b>Aspectos destacados.....</b>	<b>6</b>
<b>Exterior.....</b>	<b>8</b>
<b>Interior.....</b>	<b>9</b>
<b>Sistema de pantalla y mando. Experiencia digital del usuario.....</b>	<b>11</b>
<b>Sistemas de propulsión.....</b>	<b>14</b>
<b>Sistemas de asistencia al conductor.....</b>	<b>15</b>
<b>Dinámica de conducción.....</b>	<b>17</b>
<b>Sostenibilidad en el diseño y fabricación de los productos.....</b>	<b>18</b>

# El nuevo BMW Serie 7. Variantes del modelo.

Todas las cifras relativas a los datos técnicos, el rendimiento, el consumo de combustible o electricidad, las emisiones y la autonomía son provisionales.

## **BMW i7 50 xDrive:**

Tecnología de celdas BMW de 6ª Generación eDrive, motor eléctrico en los ejes delantero y trasero, tracción total eléctrica BMW xDrive

### **Sistema de propulsión global:**

Potencia: 335 kW/455 CV, par máximo del sistema: 660 Nm.

### **Motor eléctrico trasero:**

Potencia nominal: 230 kW/313 CV, par nominal: 400 Nm.

### **Motor eléctrico delantero:**

Potencia nominal: 190 kW/258 CV, par nominal: 365 Nm.

### **Batería de alto voltaje:**

Capacidad energética (neta): 112,5 kWh

Potencia de carga: 250 kW

Autonomía: 591 – 728 km según WLTP

Tiempo de carga, del 10 al 80 %: 28 min

Autonomía adicional tras 10 min de carga de CC (potencia de carga máxima): 235 km

### **Prestaciones/consumo/emisiones:**

Aceleración [0 – 100 km/h]: 5,5 s

Velocidad máxima: 210 km/h

Consumo eléctrico combinado según WLTP, basado en la norma EU6:  
21,8 – 18,1 kWh/100 km

## **BMW i7 60 xDrive:**

Tecnología de celdas BMW de 6ª Generación en el sistema eDrive BMW de 5ª Generación mejorado, motor eléctrico en los ejes delantero y trasero, tracción total eléctrica BMW xDrive

### **Sistema de propulsión global:**

Potencia: 400 kW/544 CV, par máximo del sistema: 745 Nm.

### **Motor eléctrico trasero:**

Potencia nominal: 230 kW/313 CV, par nominal: 400 Nm.

### **Motor eléctrico delantero:**

Potencia nominal: 190 kW/258 CV, par nominal: 365 Nm.

### **Batería de alto voltaje:**

Capacidad energética (neta): 112,5 kWh

Potencia de carga: 250 kW

Autonomía: 581 – 727 km según WLTP

Tiempo de carga, del 10 al 80 %: 28 min  
Autonomía adicional tras 10 min de carga de CC (potencia máxima de carga): 235 km

**Prestaciones/consumo/emisiones:**

Aceleración [0 – 100 km/h]: 4,8 s

Velocidad máxima: 240 km/h

Consumo eléctrico combinado según WLTP, basado en la norma EU6:  
21,9 – 18,2 kWh/100 km

**BMW i7 M70 xDrive:**

Tecnología de celdas BMW Gen6 en el sistema BMW eDrive Gen5 mejorado, motor eléctrico en los ejes delantero y trasero, tracción integral eléctrica BMW xDrive

**Sistema de propulsión global:**

Potencia: 500 kW/680 CV, par máximo del sistema: 1.100 Nm.

**Motor eléctrico trasero:**

Potencia nominal: 360 kW/489 CV, par nominal: 650 Nm.

**Motor eléctrico delantero:**

Potencia nominal: 190 kW/258 CV, par nominal: 365 Nm.

**Batería de alto voltaje:**

Capacidad energética (neta): 112,4 kWh

Potencia de carga: 250 kW

Autonomía: 566 – 686 km según WLTP

Tiempo de carga, del 10 al 80 %: 28 min

Autonomía adicional tras 10 min de carga de CC (potencia de carga máx.): 215 km

**Prestaciones/consumo/emisiones:**

Aceleración [0 – 100 km/h]: 3,8 s

Aceleración [0 – 100 km/h] según el método de salida desde parado (1 pie)<sup>1</sup>: 3,5 s

Velocidad máxima: 250 km/h

Consumo eléctrico combinado según WLTP, basado en la norma EU6:  
22,9 – 19,7 kWh/100 km

**BMW 740d xDrive (lanzamiento al mercado en noviembre de 2026):**

Motor diésel de seis cilindros en línea, tecnología híbrida suave de 48 V, caja de cambios Steptronic de ocho velocidades, BMW xDrive

**Sistema de propulsión global:**

Potencia: 230 kW/313 CV, par: 670 Nm.

**Motor BMW TwinPower Turbo:**

Cilindrada: 2.993 cm<sup>3</sup>

Potencia nominal: 210 kW/286 CV a 4.000 rpm

Par nominal: 650 Nm a 1.500 – 2.500 rpm

**Motor eléctrico:**

Potencia nominal: 13 kW/18 CV, par nominal: 200 Nm.

**Prestaciones/consumo/emisiones:**

Aceleración [0 – 100 km/h]: 5,7 s

Velocidad máxima: 250 km/h  
Consumo combinado de combustible según WLTP: 7,2 – 6,5 l/100 km.  
Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> según WLTP: 191 – 172 g/km  
Norma de emisiones: EU7

**BMW 750e xDrive (lanzamiento al mercado en noviembre de 2026):**

Motor de gasolina de seis cilindros en línea, sistema híbrido enchufable con motor eléctrico síncrono, transmisión Steptronic de ocho velocidades, BMW xDrive

**Sistema de tracción global:**

Potencia del sistema: 360 kW/489 CV, par del sistema: 700 Nm.

**Motor de combustión:**

Cilindrada: 2.998 cm<sup>3</sup>

Potencia nominal: 230 kW/310 CV a 5.500 rpm

Par nominal: 450 Nm a 1.850 – 4.700 rpm

**Motor eléctrico:**

Potencia nominal: 145 kW/197 CV, par nominal: 280 Nm.

**Prestaciones/consumo/emisiones:**

Aceleración [0 – 100 km/h]: 4,8 s

Velocidad máxima: 250 km/h

Velocidad máxima, solo en modo eléctrico: 140 km/h.

Autonomía eléctrica según WLTP: 70 – 82 km.

Consumo combinado de combustible según WLTP: 6,1 – 5,0 l/100 km. Consumo eléctrico combinado según WLTP:

17,5 – 16,0 kWh/100 km

Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> procedentes del combustible según WLTP: 138 – 113 g/km

Potencia de carga: 11 kW

Norma de emisiones: EU7

**BMW M760e xDrive (lanzamiento al mercado en noviembre de 2026):**

Motor de gasolina de seis cilindros en línea, sistema híbrido enchufable con motor eléctrico síncrono, transmisión Steptronic de ocho velocidades, BMW xDrive

**Sistema de propulsión global:**

Potencia del sistema: 450 kW/612 CV, par del sistema: 800 Nm.

**Motor de combustión:**

Cilindrada: 2.998 cm<sup>3</sup>

Potencia nominal: 313 kW/426 CV a 5.600 rpm

Par nominal: 540 Nm a 1.980 – 5.400 rpm

**Motor eléctrico:**

Potencia nominal: 145 kW/197 CV

Par nominal: 280 Nm.

**Prestaciones/consumo/emisiones:**

Aceleración [0 – 100 km/h]: 4,2 s

Aceleración [0 – 100 km/h] según el método de salida desde parado (1pie)<sup>1</sup>: 3,9 s

Velocidad máxima: 250 km/h  
Velocidad máxima, solo en modo eléctrico: 140 km/h  
Autonomía eléctrica según WLTP: 69 – 80 km  
Consumo combinado de combustible según WLTP: 4,4 – 3,5 l/100 km.  
Consumo eléctrico combinado según WLTP:  
18,2 – 16,7 kWh/100 km  
Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> procedentes del combustible según WLTP: 101 – 82 g/km  
Potencia de carga: 11 kW  
Norma de emisiones: EU7

Todas las variantes de modelo, equipamiento, datos técnicos, consumo de combustible/electricidad y cifras de emisiones indicadas corresponden a la oferta en el mercado alemán, siempre que el modelo en cuestión esté disponible allí. Estas pueden variar en otros mercados. Las dimensiones y medidas se refieren a vehículos con configuración básica en Alemania. Estas pueden variar según el tamaño de las ruedas/neumáticos y los elementos de equipamiento opcional seleccionados.

Los datos oficiales de consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub>, consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica se determinaron según el procedimiento de medición establecido en el Reglamento (CE) 2007/715, en su versión vigente. Cuando se indica la autonomía, las cifras WLTP tienen en cuenta el impacto de los extras opcionales. Encontrará más información sobre los datos oficiales de consumo de combustible y los valores específicos de emisiones de CO<sub>2</sub> de los turismos nuevos en la siguiente guía: «Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» (Guía sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO<sub>2</sub> y el consumo de energía eléctrica de los turismos nuevos), que puede obtenerse gratuitamente en todos los concesionarios, en Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, y en <https://www.dat.de/co2>.

# Aspectos destacados



- El lujo vanguardista se une a las tecnologías de la Neue Klasse. El BMW Serie 7 aprovecha el potencial de los nuevos bloques tecnológicos para dar un salto adelante en diseño y tecnología, justo en el ecuador de su ciclo de vida.
- La actualización más ambiciosa de la historia de BMW Group convierte al BMW Serie 7 en punta de lanza del despliegue tecnológico en la gama BMW—abarcando generaciones, variantes de sistemas de propulsión y segmentos de mercado— en toda la gama de modelos de BMW.
- Como serie de representación de la gama de productos de BMW e icono de la marca, la nueva berlina de la Serie 7 de BMW estrena el nuevo lenguaje de la marca en el segmento del lujo. El exterior monolítico confiere al coche una presencia visualmente impactante y lo hace fácilmente reconocible.
- Experiencia interior exclusiva creada por materiales de alta calidad, un diseño minimalista y una experiencia lumínica envolvente.
- Tecnologías innovadoras como el BMW Panoramic iDrive abren nuevas dimensiones en el entretenimiento y la información y, por primera vez, incorporan de serie la pantalla para el acompañante.
- El BMW Serie 7 ofrece una combinación única de dinámica de conducción y confort en toda la gama de sistemas de propulsión: motores de combustión eficientes, híbridos enchufables y variantes totalmente eléctricas que ahora cuentan con más de 700 kilómetros de autonomía eléctrica (WLTP) gracias a tecnologías que incluyen las celdas cilíndricas de la sexta generación de BMW eDrive.
- Sistemas de asistencia avanzados con BMW Symbiotic Drive y uso de la IA para maximizar el confort y la seguridad en la conducción parcialmente automatizada y en las maniobras de aparcamiento.
- Todas las variantes de modelo y sistema de propulsión se fabricarán en una única línea de montaje en la planta de BMW Group en

Dingolfing a partir de julio de 2026. El nuevo BMW Serie 7 celebrará su estreno mundial en el Salón del Automóvil de Pekín en abril de 2026.

## Exterior.



- **NUEVO:** La nueva berlina BMW Serie 7 presenta la nueva imagen de los modelos de representación de BMW y destaca la interpretación específica del nuevo lenguaje de diseño para el segmento.
- **NUEVO:** Su estética monolítica la distingue a simple vista, reforzada por la parrilla BMW 'Iconic Glow' y los faros de cristal BMW, claves en el frontal.
- **NOVEDAD:** Las secuencias variables de bienvenida y despedida y la alfombra luminosa dinámica crean una experiencia fluida y personalizada al acercarse, acceder y abandonar el coche.
- **NOVEDAD:** Vista lateral con superficies claras y reducidas y detalles de alta calidad. Parte trasera con luces de nuevo diseño.
- Los modelos BMW M Performance muestran la deportividad arraigada en la herencia de la marca a través de numerosas características de diseño específicas de cada modelo, como grandes cortinas de aire, ópticas oscurecidas e insignias BMW M. El paquete M Sport y el paquete M Sport Pro distinguen al vehículo con un efecto llamativo.
- **NUEVO:** Selección de más de 500 colores y combinaciones para el diseño exterior, incluidas opciones de la gama BMW Individual. BMW Individual Dual Finish, que hace su debut mundial, combina alta tecnología y artesanía y representa la cúspide de lo que es posible actualmente en el ámbito de la pintura.
- **NUEVO:** La cuidada selección de llantas incluye llantas de aleación ligera en tamaños de 20 a 22 pulgadas. Las llantas de 22 pulgadas se ofrecen como opción de fábrica por primera vez.

# Interior.



- **NOVEDAD:** La nueva pantalla y el nuevo sistema operativo BMW Panoramic iDrive, junto con el BMW Operating System X, abren una nueva dimensión en la **orientación al conductor** —tan característica de BMW— y en la personalización, por ejemplo, con la función de carga de imagen personal (Personal Picture Upload).
- **NOVEDAD:** Estreno de la primera pantalla para el acompañante de serie.
- Desde una sala de cine privada hasta una estación de trabajo móvil, la pantalla BMW Theatre Screen mejorada vuelve a **marcar el listón**.
- **NOVEDAD:** Una experiencia lumínica envolvente —con características que incluyen una nueva banda de luz ambiental y nuevos elementos luminosos— crea un ambiente agradable y exclusivo en el interior del vehículo.
- **NUEVO:** Los sistemas de sonido Bowers & Wilkins, con hasta 36 altavoces y función de audio 4D, compatibilidad con Dolby Atmos y una acústica aún más optimizada, ofrecen una **experiencia sonora** de primer nivel.
- Materiales de alta calidad, como el cristal, opciones exclusivas de colores y acabados, y detalles innovadores proporcionan el máximo confort y alrededor de 700 posibilidades de personalización individual, incluidas las opciones de BMW Individual.
- Confort de asiento de primera clase. Asientos confort de serie y Executive Lounge opcional para el habitáculo trasero, para un excelente confort en largas distancias.
- Las puertas automáticas actualizadas con mecanismo Soft Close y los nuevos sensores de radar de extrema precisión garantizan una facilidad de uso excepcional.

Equipamiento y detalles de alta calidad incluidos de serie, entre los que se incluyen techo panorámico de cristal, climatizador automático con control de cuatro zonas y sistema Travel & Comfort.

# Sistema de pantallas y mando. Experiencia digital del usuario



- **NOVEDAD:** BMW Panoramic iDrive reúne pantallas, controles físicos y software inteligente en un ecosistema coherente, pensado para una interacción más intuitiva y contextual. Se centra en la interacción hombre-máquina y está diseñado para mostrar la información de manera intuitiva y contextual, con una ergonomía pensada para que el conductor la lea y la gestione de un vistazo. La amplia integración de todos los niveles de visualización y manejo. El resultado es una experiencia digital de nueva generación que equilibra orientación al conductor, personalización y seguridad.
- **NOVEDAD:** BMW Panoramic Vision proyecta información a lo largo de la franja inferior del parabrisas, siempre visible y con una lectura clara. El contenido relacionado con la conducción se encuentra en la línea de visión del conductor; el resto del contenido se puede personalizar y es visible para todos los pasajeros.
- **NOVEDAD:** Por encima de BMW Panoramic Vision, el BMW 3D Head-Up Display proyecta información clave en la línea de visión del conductor, con una percepción espacial especialmente precisa.
- **NUEVO:** Pantalla central de 17,9 pulgadas, de contorno libre y alta resolución, con acceso rápido (QuickSelect) para acceder al instante a las funciones más utilizadas.
- **NUEVO:** La nueva pantalla para el acompañante de BMW, de serie, ha sido diseñada específicamente para ofrecer entretenimiento al acompañante durante el trayecto. La pantalla Full HD de 21:9 y se maneja de forma sencilla e intuitiva mediante control multitáctil. La pantalla ofrece al pasajero delantero acceso completo a la amplia gama de opciones de entretenimiento de BMW. "Incluye acceso a reproducción de vídeo y TV, juegos, música y videollamadas, entre otras opciones. No requiere inicio de sesión con BMW ID. Además, BMW Digital Premium aporta el volumen de datos necesario para disfrutar de los servicios a bordo. La conexión puede realizarse mediante los datos móviles del usuario (a través del punto de acceso del teléfono) o por Wi Fi. A diferencia de la pantalla central, la pantalla para el acompañante de BMW también se puede utilizar

para ver contenidos de entretenimiento, como reproducción de vídeo, mientras se conduce. Para mantener la atención al volante, una función de protección de visibilidad atenúa automáticamente la pantalla si la cámara interior detecta distracción del conductor. Si el asiento del pasajero delantero está vacío, la pantalla pasa a un modo reducido que se integra a la perfección con las demás pantallas y la iluminación ambiental.

- Uno de los aspectos más destacados de las opciones de equipamiento que los clientes pueden elegir para su nuevo BMW Serie 7 Sedán es la pantalla BMW Theatre Screen mejorada. Ahora incorpora una cámara, lo que permite, por ejemplo, realizar videoconferencias desde el vehículo. La pantalla táctil de 31,3 pulgadas con resolución 8K, el sistema de sonido envolvente Bowers & Wilkins de serie y la compatibilidad con Dolby Atmos convierte las plazas traseras en una auténtica sala de cine privada. También se incluyen persianas para las ventanillas laterales y la luneta trasera que se cierran automáticamente cuando se enciende la pantalla BMW Theatre Screen.
- **NOVEDAD:** Contenido de widgets personalizable en el BMW Panoramic Vision. Se puede utilizar la función de arrastrar y soltar en la pantalla central para transferir widgets del menú correspondiente al BMW Panoramic Vision. Se pueden organizar hasta seis widgets a gusto del usuario y manejarlos a través del volante multifunción.
- **NUEVO:** Volante multifunción con tecnología «shy tech». Los controles se iluminan solo cuando se desea y proporcionan retroalimentación háptica al utilizar el sistema de infoentretenimiento. La clara división de funciones de asistencia, aparcamiento e infoentretenimiento permite un manejo seguro e intuitivo sin que el conductor tenga que apartar la vista de la carretera.
- **NUEVO:** El sistema operativo BMW X es el software que sustenta el BMW Panoramic iDrive.. Garantiza un alto nivel de capacidad de actualización y mejora, y permite controlar todos los elementos de visualización y manejo según lo exijan el contexto y la situación.
- **NUEVO:** Interacción por voz y personalización con amplias opciones de configuración de pantallas, colores, widgets y modos, así como manejo multimodal mediante control táctil, háptico y por voz. El

BMW Intelligent Personal Assistant ampliado con tecnología de IA Amazon Alexa+ 9 permite una interacción por voz natural y conversacional, así como el acceso a servicios externos y contenidos de conocimiento.



- **NUEVO:** El BMW i7 alcanza una autonomía eléctrica de más de 720 kilómetros (WLTP) gracias a su nueva batería de alto voltaje, en parte gracias a la capacidad de energía útil (aumentada hasta 112,5 kWh) que permiten las celdas cilíndricas de la sexta generación de BMW eDrive.
- El nuevo BMW i7 está disponible en tres variantes de alto rendimiento totalmente eléctricas: BMW i7 50 xDrive, BMW i7 60 xDrive y BMW i7 M70 xDrive.
- **NUEVO:** Con una velocidad de carga significativamente mayor, de 250 kW y hasta 630 amperios de corriente, el nuevo BMW i7 puede pasar del 10 al 80 % de carga en solo 28 minutos utilizando puntos de recarga de alta potencia.
- Los ajustes automatizados del perfil de carga alivian la carga de trabajo del conductor, al igual que la planificación de rutas optimizada para la recarga y la gestión predictiva de la temperatura para una recarga de CC más rápida.
- BMW 740d xDrive con motor diésel de seis cilindros en línea: con una potencia aumentada a 230 kW/313 CV y una acústica del motor aún más mejorada, este BMW Serie 7 diésel ofrece un equilibrio y una seguridad excepcionales.
- **NUEVO:** Los híbridos enchufables BMW 750e xDrive y BMW M760e xDrive cuentan con una potencia significativamente mayor y una capacidad de maletero sin restricciones.

## Sistemas de Asistencia al conductor.

- **NOVEDAD:** «Entry-2-Exit» en autopista y «Address-2-Address» en ciudad. Los innovadores sistemas de asistencia al conductor de nivel 2 de la SAE y las funciones de seguridad activa incorporan mejoras significativas, una mayor funcionalidad y el BMW Symbiotic Drive.
- **NOVEDAD:** BMW Symbiotic Drive garantiza una interacción fluida entre la asistencia y las acciones del conductor. El conductor sigue al mando y puede intervenir en cualquier momento —acelerando, corrigiendo la dirección o frenando— sin tener que desconectar el asistente.
- El asistente de autopista opcional permite conducir sin manos en autopista hasta 130 km/h y realiza cambios de carril automatizados tras la confirmación mediante señal visual. Además, ofrece asistencia guiada por navegación con BMW Maps ('Entry to Exit').
- **NUEVO:** En ciudad, el asistente de ciudad opcional —también con BMW Symbiotic Drive— ofrece asistencia guiada por navegación ('Address 2 Address') y ayuda en situaciones habituales del tráfico urbano, como giros, rotondas, cambios de carril y arranques y frenadas en semáforos, siempre que el vehículo detecte que el conductor está atento.
- **NOVEDAD:** Gracias a los sensores del vehículo y a la inteligencia artificial, que funcionan en combinación con un mapa digital de extrema precisión, el asistente de ciudad ayuda al conductor en situaciones difíciles con un estilo de conducción natural; por ejemplo, avanzando con confianza al incorporarse a una vía.
- **NOVEDAD:** BMW Maps integra en una misma pantalla la guía de navegación y la visualización del entorno.
- De serie, el Driving Assistant Plus incluye control de crucero activo con control de distancia y asistente de mantenimiento de carril.
- También de serie, amplía el paquete de seguridad activa con asistente de frenada de emergencia (y función de evasión), avisos



de cambio de carril y de colisión lateral con intervención en la dirección cuando existe riesgo, además de alerta de salida y aviso de tráfico cruzado con frenada automática, entre otros.

- El Parking Assistant, de serie, incorpora detección de plazas y planificación de maniobras con apoyo de inteligencia artificial, y puede operarse de forma intuitiva únicamente desde el volante multifunción.
- Parking Assistant Professional opcional con amplias opciones de control remoto a través de la aplicación para smartphone My BMW.
- Todas las funciones de asistencia al conductor y al aparcamiento también se pueden activar digitalmente en la tienda BMW ConnectedDrive Store en una fase posterior.

# Dinámica de conducción.



- **NUEVO:** Llantas de 22 pulgadas ahora disponibles de fábrica. Mayor optimización de las propiedades dinámicas de la berlina de lujo gracias a unos neumáticos de serie más anchos, ahora con un diámetro mínimo de 20 pulgadas.
- La suspensión neumática adaptativa de dos ejes —que incluye amortiguadores controlados electrónicamente para cada rueda individual— viene de serie y proporciona un manejo cómodo y seguro.
- La opción de primer nivel del Adaptive Chassis Control con Integral Active Steering ofrece aún más confort y agilidad; el Adaptive Chassis Control Professional con Integral Active Steering y estabilización activa del balanceo proporciona un confort de marcha y una precisión de conducción excepcionales.
- Los modelos BMW M Performance y los vehículos equipados con el paquete M Sport y el paquete M Sport Pro emplean una tecnología de chasis especialmente adaptada para acentuar el carácter dinámico de la nueva berlina BMW Serie 7.
- El diagnóstico digital de los neumáticos analiza la presión y el desgaste de los mismos mediante inteligencia artificial para evitar que los clientes conduzcan con neumáticos desinflados o desgastados.
- El sistema de frenado integrado contribuye a ofrecer una dinámica de conducción y una controlabilidad del vehículo excepcionales, mejorando la dinámica y la precisión de la desaceleración y la estabilización del vehículo.
- Extremadamente rápido y preciso: la limitación del deslizamiento de las ruedas cerca del actuador maximiza la agilidad y la seguridad en situaciones de conducción exigentes.

# Sostenibilidad en el diseño y la fabricación de los productos



- La estrategia de sostenibilidad del nuevo BMW Serie 7 se aplica a todas las variantes de propulsión y se implementa con transparencia certificada por TÜV, desde el desarrollo y la cadena de suministro hasta la producción y la fase de uso
- NOVEDAD: Celdas de batería de sexta generación (Gen6) en el nuevo BMW i7. Reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub>e de este componente clave mediante el uso de electricidad procedente de fuentes de energía renovables en el proceso de fabricación y de materias primas secundarias para el litio, el cobalto y el níquel.
- NOVEDAD: A partir de 2026, las llantas del BMW i7 incorporarán un 70% de aluminio secundario (reciclado).
- La producción tendrá lugar en la planta de BMW Group en Dingolfing, que se centra cada vez más en las energías renovables y utiliza instalaciones como un sistema fotovoltaico en la azotea de 100 000 metros cuadrados y su propia planta de calefacción de biomasa.