

Comunicado de prensa
15 de junio de 2026

El nuevo BMW X5 entra en su fase final de pruebas

+++ La nueva generación del BMW X5 entra en la fase decisiva de su desarrollo. Finalización de las pruebas de calibración antes del inicio de la producción en la planta de BMW Group en Spartanburg (EE. UU.). Por primera vez, el Sports Activity Vehicle (SAV) estará disponible con cinco tecnologías de propulsión, incluyendo el primer BMW iX5 totalmente eléctrico +++

El nuevo BMW X5 ha entrado en la recta final de su programa de desarrollo. La quinta generación del Sports Activity Vehicle (SAV) está completando las pruebas de calibración finales en torno a su planta de producción del Grupo BMW en Spartanburg (EE. UU.)

El nuevo BMW X5 será el primer modelo de serie de BMW que se lanzará al mercado con la posibilidad de elegir entre cinco tecnologías de propulsión diferentes. El primer BMW iX5 totalmente eléctrico hará su debut, y a este le seguirá en 2028 la llegada del primer BMW propulsado por hidrógeno que entrará en producción en serie: el BMW iX5 Hydrogen. También estarán disponibles variantes de gasolina y diésel con tecnología híbrida suave de 48 V, así como modelos híbridos enchufables.

Representantes de los medios de comunicación de diversos países aprovecharon la oportunidad para probar el BMW X5 40 xDrive (294 kW/400 CV), el BMW X5 50e xDrive híbrido enchufable (360 kW/490 CV) y el BMW iX5 60 xDrive (425 kW/578 CV) en las pruebas de conducción finales antes del inicio de la producción.

El BMW iX5 totalmente eléctrico: estreno mundial con la nueva tecnología eDrive de sexta generación.

El primer BMW iX5 eléctrico a batería se basa en la sexta generación de tecnología BMW eDrive, que cuenta con un nuevo concepto de batería de alto voltaje con celdas cilíndricas y tecnología de 800 V.

Con su capacidad útil de 144 kWh en EE. UU. y 141 kWh en la UE (netos), el BMW iX5 60 xDrive cuenta con la batería de alto voltaje más grande que se ha instalado hasta la fecha en un modelo BMW totalmente eléctrico.

La potencia de propulsión la proporcionan un motor eléctrico en el eje delantero y otro en el trasero, que trabajan en tándem con la tracción total eléctrica BMW xDrive.

El BMW iX5 Hydrogen: modelo de serie de BMW propulsado por hidrógeno que llegará en 2028 con el innovador sistema Flat Storage.

El primer modelo de serie de BMW propulsado por hidrógeno, el BMW iX5 Hydrogen, saldrá a la carretera en 2028. Su sistema de propulsión comprende un sistema de pila de combustible, el nuevo sistema BMW Hydrogen Flat Storage y una innovadora batería de alto voltaje.

La tercera generación del sistema de pila de combustible constituye la base de un diseño especialmente compacto, así como de una elevada potencia y eficiencia. El sistema de depósitos planos consta de siete depósitos de alta presión fabricados en un compuesto reforzado con fibra de carbono, que están conectados entre sí en paralelo. Estos se integran en un robusto bastidor metálico.

Esta disposición aprovecha de forma excepcionalmente eficiente el espacio que ocupa el sistema en el vehículo; no se pierde espacio en el interior del habitáculo. Otra ventaja es que los modelos con tecnología de pila de combustible pueden fabricarse en la misma línea de producción que otros tipos de sistemas de propulsión

Puro placer de conducción gracias al «Heart of Joy».

El nuevo BMW X5 ofrecerá una experiencia de conducción de nueva dimensión gracias a la tecnología de la Neue Klasse: el "Heart of Joy", que incluye el sistema de conducción BMW Dynamic Performance Control, desarrollado íntegramente en la propia empresa.

Esta unidad de control de alto rendimiento actúa diez veces más rápido que los sistemas anteriores, lo que significa que es capaz de realizar ajustes en el tren de potencia, los frenos, las subfunciones de la dirección, la carga y la recuperación en cuestión de milisegundos.

El resultado es una agilidad, un equilibrio y una precisión extraordinarios. En el BMW iX5 y el BMW iX5 Hydrogen, esta tecnología también impresiona por la extrema suavidad de las maniobras de frenado, al tiempo que aumenta la eficiencia al recuperar más energía durante la desaceleración mediante el frenado regenerativo.

Sistemas de asistencia al conductor de última generación.

El nuevo BMW X5 cuenta con innovadores sistemas de asistencia al conductor de nivel 2 según la SAE y funciones de seguridad activa de la Neue Klasse.

Los clientes pueden esperar mejoras significativas y una funcionalidad ampliada, así como el BMW Symbiotic Drive. Entre estas innovaciones se incluye el Motorway and City Assistant opcional, con funciones de asistencia tanto en autopista como en entornos urbanos.

Los sistemas están diseñados para garantizar una interacción fluida entre el conductor y la tecnología, proporcionando una experiencia de conducción asistida segura y controlable en todo momento.

El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante premium de automóviles y motocicletas del mundo, y también proporciona servicios financieros premium. La red de producción del Grupo BMW comprende más de 30 centros de producción en todo el mundo; la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2024, el Grupo BMW vendió más de 2,45 millones de vehículos de pasajeros y más de 210.000 motocicletas en todo el mundo. El beneficio antes de impuestos en el ejercicio financiero de 2024 fue de 11,0 mil millones de euros, mientras que los ingresos ascendieron a 142,4 mil millones de euros. A 31 de diciembre de 2024, el Grupo BMW tenía una plantilla de 159.104 empleados.

El éxito económico del Grupo BMW siempre se ha basado en una visión a largo plazo y en una acción responsable. La sostenibilidad es un elemento clave de la estrategia corporativa del Grupo BMW y abarca todos los productos, desde la cadena de suministro y la producción hasta el final de su vida útil.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>