

El nuevo BMW X5. Índice.



Descripción general.	2
Variantes del modelo.	3
Concepto del vehículo.	9
Exterior.	10
Interior y equipamiento.	11
Concepto de pantalla y manejo, experiencia de usuario digital.	12
Sistemas de propulsión y tecnología de recarga.	14
Dinámica de conducción.	16
Sistemas de asistencia al conductor.	18
Historial del vehículo.	20
Resumen y preguntas y respuestas.	21

El nuevo BMW X5.

Descripción general.

El nuevo BMW X5 es la quinta generación del modelo y se posiciona en el segmento de los Sports Activity Vehicle (SAV) de gama alta. Este dossier de prensa sobre el nuevo BMW X5 reúne la información más importante sobre las variantes del modelo, las tecnologías de motorización, el exterior y el interior, además de la digitalización, la asistencia al conductor, la dinámica de conducción y la sostenibilidad.

La gama de variantes de sistemas de propulsión disponibles para el BMW X5 incluye modelos de gasolina y diésel con tecnología híbrida de 48 V, los híbridos enchufables BMW X5 50e xDrive y BMW X5 M60e xDrive y, por primera vez, el BMW iX5 totalmente eléctrico. Más adelante se incorporará a la gama el BMW iX5 Hydrogen, con tecnología de pila de combustible de hidrógeno.

Los términos de búsqueda clave y los temas tecnológicos que figuran en este dossier de prensa incluyen BMW Panoramic iDrive, BMW Operating System X, pantalla para el acompañante Passenger Screen, BMW Symbiotic Drive, la tecnología BMW eDrive de sexta generación, la planta de Spartanburg y el lanzamiento al mercado del BMW X5 en 2026. La producción del nuevo BMW X5 comenzará en agosto de 2026 en la planta del Grupo BMW de Spartanburg, en EE. UU.



BMW iX5 60 xDrive:

Tecnología BMW eDrive de sexta generación (Gen6), todos los componentes diseñados para una tensión del sistema de 800 voltios, motor eléctrico en los ejes delantero y trasero, tracción integral eléctrica BMW xDrive

Sistema de propulsión global:

Potencia máxima: 425 kW/578 CV, par máximo: 805 Nm

Motor eléctrico trasero (motor síncrono de excitación eléctrica – EESM):

Potencia nominal: 242 kW/329 CV, par nominal: 500 Nm

Motor eléctrico delantero (motor asíncrono – ASM):

Potencia nominal: 183 kW/249 CV, par nominal: 305 Nm

Batería de alto voltaje:

Capacidad energética (neta): 141 kWh

Potencia de carga: hasta 460 kW

Autonomía: 645 – 845 km (WLTP)

Dimensiones/pesos:

Longitud/anchura/altura: 4.994/2.000/1.748 mm

Distancia entre ejes: 3.035 mm

Capacidad del maletero: 650 – 1.850 l

C_d: 0,28

Peso en vacío (incluidos 75 kg): 2.900 kg

Peso máximo autorizado: 3.495 kg

Carga máxima: 670 kg

Carga máxima del remolque/carga sobre la barra de remolque: 2.700/110 kg

Prestaciones/consumo/emisiones:

Aceleración [0 – 100 km/h]: 4,6 s

Velocidad máxima: 210 km/h

Consumo combinado según WLTP: 23,9 – 20,1 kWh/100 km

BMW X5 40 xDrive:

Motor de gasolina de seis cilindros en línea, tecnología híbrida de 48 V, caja de cambios Steptronic de ocho velocidades, BMW xDrive

Sistema de tracción global:

Potencia máxima: 294 kW/400 CV, par máximo: 580 Nm

Motor BMW TwinPower Turbo:

Cilindrada: 2.998 cc

Potencia nominal: 294 kW/400 CV a 5.200 – 6.500 rpm

Par nominal: 540 Nm a 1.980 – 5.000 rpm

Motor eléctrico:

Potencia nominal: 13 kW/18 CV; par nominal: 200 Nm

Dimensiones/pesos:

Longitud/anchura/altura: 4.994/2.000/1.751 mm

Distancia entre ejes: 3.035 mm

Capacidad del maletero: 655 – 1.850 l

C_d : 0,29

Peso en vacío (incluidos 75 kg): 2.365 kg

Peso máximo autorizado: 3.000 kg

Carga máxima: 710 kg

Carga máxima del remolque/carga sobre la barra de remolque:

3.000/140 kg

Prestaciones/consumo/emisiones:

Aceleración [0 – 100 km/h]: 5,3 s

Velocidad máxima: 250 km/h

Consumo combinado según WLTP: 9,2 – 8,7 l/100 km

Emisiones combinadas de CO₂según WLTP: 208 – 197 g/km

Norma de emisiones: EU6e (a partir de la producción de diciembre de 2026: EU7)

BMW X5 40d xDrive:

Motor diésel de seis cilindros en línea, tecnología híbrida de 48 V, caja de cambios Steptronic de ocho velocidades, BMW xDrive

Sistema de tracción global:

Potencia máxima: 230 kW/313 CV, par máximo: 670 Nm

Motor BMW TwinPower Turbo:

Cilindrada: 2.993 cc

Potencia nominal: 210 kW/286 CV a 4.000 rpm [sobrealimentación del motor: 7 kW]

Par nominal: 670 Nm a 1.500 – 2.500 rpm [impulso del motor: 20 Nm]

Motor eléctrico:

Potencia nominal: 13 kW/18 CV

Par nominal: 200 Nm

Dimensiones/pesos:

Longitud/anchura/altura: 4.994/2.000/1.751 mm

Distancia entre ejes: 3.035 mm

Capacidad del maletero: 655 – 1.850 l

C_d: 0,29

Peso en vacío (incluidos 75 kg): 2.430 kg

Peso máximo autorizado: 3.025 kg

Carga máxima: 670 kg

Carga máxima del remolque/carga sobre la barra de remolque:
3.000/140 kg

Prestaciones/consumo/emisiones:

Aceleración [0 – 100 km/h]: 6,1 s

Velocidad máxima: 230 km/h

Consumo combinado según WLTP: 7,3 – 7,0 l/100 km

Emisiones combinadas de CO₂ según WLTP: 193 – 185 g/km

Norma de emisiones: EU6e (a partir de la producción de diciembre de 2026: EU7)

BMW X5 50e xDrive:

Motor de gasolina de seis cilindros en línea, sistema híbrido enchufable con motor eléctrico síncrono, caja de cambios Steptronic de ocho velocidades, BMW xDrive

Sistema de propulsión total:

Potencia del sistema: 360 kW/489 CV, par del sistema: 700 Nm

Motor de combustión:

Cilindrada: 2.998 cc

Potencia nominal: 230 kW/313 CV a 5.500 rpm

Par nominal: 450 Nm a 1.850 – 4.700 rpm

Motor eléctrico:

Potencia nominal: 145 kW/197 CV; par nominal: 280 Nm

Dimensiones y pesos:

Longitud/anchura/altura: 4.994/2.000/1.751 mm

Distancia entre ejes: 3.035 mm

Capacidad del maletero: 525 – 1.680 l

C_d : 0,32

Peso en vacío (incluidos 75 kg): 2.640 kg

Peso máximo autorizado: 3.300 kg

Carga máxima: 735 kg

Carga máxima del remolque/carga sobre la barra de remolque:
3.300/140 kg

Prestaciones/consumo/emisiones:

Aceleración [0 – 100 km/h]: 5,0 s

Velocidad máxima: 250 km/h

Velocidad máxima en modo eléctrico: 140 km/h

Autonomía eléctrica según WLTP: 86 – 102 km

Consumo combinado de combustible según WLTP: 6,0 – 5,2 l/100 km

Consumo eléctrico combinado según WLTP: 20,7 – 18,9 kWh/100 km

Emisiones combinadas de CO₂ procedentes del combustible según
WLTP: 136 – 118 g/km

Potencia de carga: 11 kW

Norma de emisiones: EU7

BMW X5 M60e xDrive:

Motor de gasolina de seis cilindros en línea, sistema híbrido enchufable con motor eléctrico síncrono, caja de cambios Steptronic de ocho velocidades, BMW xDrive

Sistema de propulsión total:

Potencia del sistema: 450 kW/612 CV, par del sistema: 800 Nm

Motor de combustión:

Cilindrada: 2.998 cc

Potencia nominal: 313 kW/426 CV a 5.600 rpm

Par nominal: 540 Nm a 1.950 – 5.400 rpm

Motor eléctrico:

Potencia nominal: 145 kW/197 CV; par nominal: 280 Nm

Dimensiones/pesos:

Longitud/anchura/altura: 4.998/2.000/1.751 mm

Distancia entre ejes: 3.035 mm

Capacidad del maletero: 525 – 1.680 l

C_d: 0,32

Peso en vacío (incluidos 75 kg): 2.715 kg

Peso máximo autorizado: 3.300 kg

Carga máxima: 770 kg

Carga máxima del remolque/carga sobre la barra de remolque:
3.300/140 kg

Prestaciones/consumo/emisiones:

Aceleración [0 – 100 km/h]: 4,5 s

Aceleración [0 – 100 km/h] según el método de salida desde [1 pie]¹
parado : 4,2 s

Velocidad máxima: 250 km/h

Velocidad máxima, solo en modo eléctrico: 140 km/h

Autonomía eléctrica según WLTP: 81 – 98 km

Consumo combinado de combustible según WLTP: 6,2 – 5,7 l/100 km

Consumo eléctrico combinado según WLTP: 13,5 – 13,1 kWh/100 km

Emisiones combinadas de CO₂ procedentes del combustible según
WLTP: 141 – 129 g/km

Potencia de carga: 11 kW

Norma de emisiones: EU7

¹ Valor con el «rollout» restado. Con este método de medición alternativo, el cronometraje solo comienza después de salir de la barrera de luz. La distancia que no se tiene en cuenta en la medición (el «rollout») es de 1 pie = 30,48 cm.

Todos los valores son provisionales.

Todas las variantes de modelo, características de equipamiento, datos técnicos y cifras de consumo energético y las cifras oficiales de consumo de combustible, emisiones de CO₂, consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica se han determinado según el procedimiento de medición prescrito, de conformidad con el Reglamento europeo (CE) n.º 2007/715, en su versión vigente. Cuando se indica una autonomía, las cifras del WLTP tienen en cuenta el impacto de los posibles extras opcionales.

En la siguiente guía se incluye más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y los valores específicos de emisiones de CO₂ de los turismos nuevos: «Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» (Guía sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO₂ y el consumo de energía eléctrica de los turismos nuevos), que puede obtenerse de forma gratuita en todos los concesionarios, en Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, y en <https://www.dat.de/co2>.

Las emisiones indicadas se refieren a la oferta del mercado alemán, siempre que el modelo en cuestión esté disponible en dicho mercado. Estas pueden variar en otros mercados. Las dimensiones y medidas se refieren a vehículos con configuración básica en Alemania. Estas pueden variar en función del tamaño de las llantas y los neumáticos, así como de los elementos de equipamiento opcional seleccionados.



ASPECTOS DESTACADOS: CONCEPTO DEL VEHÍCULO

- El **nuevo BMW X5** es el primer modelo de la marca que se lanza con **cinco opciones de propulsión diferentes**: variantes con motor de combustión de gasolina o diésel y tecnología híbrida suave de 48 V, modelos híbridos enchufables, el **primer BMW iX5 totalmente eléctrico** y el **BMW iX5 Hydrogen — el primer modelo de serie de BMW con propulsión de hidrógeno—**, que hará su debut en el mercado en una fase posterior.
- La **nueva generación del diseño exterior característico de la serie X**: monolítico y potente; presencia imponente con proporciones de SAV más marcadas, diseño frontal erguido, parrilla frontal vertical de BMW y nuevos **iconos luminosos en forma de doble X**; perfil lateral claramente estructurado con tiradores en punta de ala o **“winglets” de BMW a modo de tiradores de las puertas**.
- **Interior** de alta calidad, con disposición horizontal y **un acogedor efecto envolvente**, elementos de cristal, así como **materiales innovadores y naturales como la pizarra**; nuevo concepto de pantalla y manejo **BMW Panoramic iDrive con el sistema operativo BMW X**; la pantalla para el acompañante BMW Passenger Screen hace su debut en el BMW X5.
- La producción del nuevo BMW X5 comenzará **en la planta de BMW Group en Spartanburg** (EE. UU.) en agosto de 2026; el nuevo BMW iX5 será el **primer vehículo totalmente eléctrico** que se fabrique allí.



ASPECTOS DESTACADOS: EXTERIOR

- **El nuevo lenguaje de diseño de BMW** traslada **el diseño exterior característico de la serie X** a la próxima generación de modelos. Con su diseño limpio, monolítico y potente, el nuevo BMW X5 irradia **confianza en sí mismo** desde todos los ángulos.
- **El llamativo diseño frontal, con la parrilla BMW "Iconic Glow"** alineada verticalmente **y su dinámica firma luminosa**, es una característica distintiva del nuevo BMW X5.
- Los faros LED adaptativos, con **los nuevos iconos luminosos** en forma de **doble "X"** en las luces de circulación diurna, causan una gran impresión y son fácilmente reconocibles tanto de día como de noche. Las luces de cruce y los intermitentes también están totalmente integrados en los nuevos gráficos luminosos en forma de "X".
- **Las secuencias** dinámicas **de bienvenida y despedida** crean una impresión general evocadora al inicio y al final de cada viaje.
- **La silueta de contornos precisos, con una línea de techo dinámica y unos pasos de rueda musculosos**, confiere al BMW X5 su característica presencia en la carretera. El uso de tiradores en punta de ala **«winglets» de BMW** como tiradores de las puertas contribuye a crear un aspecto general monolítico desde el lateral y un juego de superficies **claramente estructurado y armonioso**.
- Como punta de lanza deportiva de la gama, el **BMW X5 M60e xDrive** presenta detalles visuales destacados, como las **luces amarillas BMW M en forma de doble X**, **el sistema de escape de cuatro tubos, las llantas de 22 pulgadas** y mucho más.
- **Once colores de carrocería**, cuatro de ellos de BMW Individual, y una amplia selección **de llantas**, que van desde **las de 21 pulgadas de serie hasta las de 23 pulgadas, ahora disponibles**, ofrecen una gran variedad de opciones para personalizar el BMW X5.



ASPECTOS DESTACADOS: INTERIOR Y EQUIPAMIENTO

- **El diseño generoso y compacto** del exterior se prolonga en el interior, donde transmite una **sensación de espacio cómoda y de alta calidad**.
- La combinación de **materiales innovadores y naturales, como la pizarra (utilizada por primera vez por BMW) y el cristal**, así como detalles exclusivos como las costuras en forma de "X" en las puertas y en los embellecedores del salpicadero, crean un **ambiente lujoso en el interior**.
- **El habitáculo rediseñado, con una banda de luz ambiental tridimensional retroiluminada** y una disposición horizontal, crea un acogedor efecto envolvente.
- Se estrena una nueva pantalla para el acompañante: la **BMW Passenger Screen** ofrece una amplia gama de entretenimiento e información también durante el trayecto, gracias, en parte, a la integración de populares aplicaciones de entretenimiento.
- **El gran techo panorámico con función de apertura y cortina**, disponible de serie, crea un ambiente luminoso y diáfano en el interior.
- **Asientos de alta calidad:** asientos deportivos de serie y asientos multifunción opcionales con ventilación y función de masaje, así como tapizados en Veganza, o con el diseño interior opcional BMW Individual con cuero Merino.
- **Las puertas automáticas** permiten subir y bajar del vehículo sin necesidad de usar las manos, lo que resulta extremadamente cómodo. El sistema automático de cierre suave viene de serie.
- **Los volantes rediseñados de alta calidad** hacen que el manejo mediante «shy tech» resulte aún más intuitivo.

Concepto de pantalla y manejo, experiencia de usuario digital.



ASPECTOS DESTACADOS: CONCEPTO DE PANTALLA Y MANDO, EXPERIENCIA DIGITAL DEL USUARIO

- **BMW Panoramic iDrive** es un concepto integrado de pantalla y manejo que combina pantallas digitales, controles físicos y software inteligente en un sistema global coherente. Se centra en la interacción persona-máquina y está diseñado para proporcionar información de forma intuitiva, contextual y ergonómicamente optimizada. La amplia integración de todos los niveles de visualización y manejo da como resultado una experiencia de usuario orientada al futuro que incorpora, en igual medida, la orientación al conductor, las opciones de personalización y la seguridad.
- **BMW Panoramic Vision:** un nuevo sistema de proyección de contenidos en toda la zona inferior del parabrisas, con información permanentemente visible y claramente estructurada. Los contenidos relacionados con la conducción se sitúan en la línea de visión del conductor; el resto de los contenidos se pueden personalizar y son visibles para todos los pasajeros.
- **El BMW 3D Head-Up Display** se sitúa por encima del BMW Panoramic Vision y proyecta contenido seleccionado exclusivamente para el conductor en su línea de visión. Permite una percepción espacial extremadamente precisa de la información de navegación y de asistencia a la conducción.
- **Pantalla central de 17,9 pulgadas con diseño de corte libre,** tecnología de retroiluminación matricial y alta resolución para una legibilidad excelente, control táctil intuitivo con acceso rápido (QuickSelect), una pantalla de inicio configurable y acceso directo a las funciones de uso frecuente.
- **La pantalla para el acompañante, BMW Passenger Screen,** se ha diseñado específicamente para ofrecer entretenimiento al acompañante durante el trayecto. La pantalla Full HD de 14,6 pulgadas se maneja de forma fácil e intuitiva mediante la función

multitáctil. La pantalla ofrece al acompañante acceso completo a la amplia gama de opciones de entretenimiento de BMW. Esta oferta incluye reproducción de vídeo y programas de televisión, videojuegos, música, videollamadas y mucho más. No es necesario iniciar sesión con un BMW ID. BMW Digital Premium proporciona el volumen de datos necesario. La conexión de datos puede establecerse utilizando los datos móviles del usuario a través de un punto de acceso de un teléfono móvil o mediante una red Wi-Fi. A diferencia de la pantalla central, la pantalla para el acompañante de BMW también puede utilizarse para ver contenidos de entretenimiento, como reproducción de vídeo, mientras el vehículo está en movimiento. Una función integrada ayuda a que el conductor no se distraiga: una cámara interior detecta su atención y, si detecta que pierde el foco en la conducción, oscurece automáticamente la pantalla del acompañante. Si no hay nadie en el asiento del acompañante, la pantalla pasa a un modo reducido que se integra a la perfección con el resto de pantallas y la iluminación ambiental.

- Contenido de widgets personalizable en el BMW Panoramic Vision; en la pantalla central se puede utilizar la función de arrastrar y soltar para transferir widgets del menú correspondiente al BMW Panoramic Vision. Se pueden organizar hasta seis widgets según se desee y se pueden manejar a través del volante multifunción.
- **Volante multifunción con tecnología «shy tech»:** los controles se iluminan solo cuando se desea y proporcionan retroalimentación háptica al utilizar el sistema de infoentretenimiento. La clara división de funciones de asistencia, aparcamiento e infoentretenimiento facilita **un manejo seguro e intuitivo sin que el conductor tenga que apartar la vista de la carretera.**
- El **sistema operativo BMW X** es el software que sustenta el BMW Panoramic iDrive. Garantiza un alto nivel de capacidad de actualización y mejora, y permite controlar todos los elementos de visualización y manejo según lo exijan el contexto y la situación.
- **Interacción por voz y personalización con amplias opciones de configuración** de pantallas, colores, widgets y modos, así como **manejo multimodal mediante control táctil, háptico y por voz.** El **BMW Intelligent Personal Assistant** ampliado, **con tecnología de IA de Amazon Alexa+²**, permite una interacción por voz natural y

² Se implantará gradualmente en todos los modelos BMW con BMW Operating System 9 y X a partir de la segunda mitad de 2026 a más tardar. La disponibilidad se ampliará progresivamente, comenzando por Alemania y EE. UU.

conversacional, así como el acceso a servicios externos y contenidos informativos.

Sistemas de propulsión y tecnología de recarga.



ASPECTOS DESTACADOS: SISTEMAS DE PROPULSIÓN Y TECNOLOGÍA DE RECARGA

- El nuevo BMW X5 ofrecerá a los clientes la posibilidad de elegir entre **motores de seis cilindros en línea de alta eficiencia, sistemas de propulsión totalmente eléctricos e híbridos enchufables**, y, en una fase posterior, **tecnología de pila de combustible de hidrógeno con el BMW iX5 Hydrogen**.
- El **BMW iX5 60 xDrive**, de propulsión eléctrica a batería, cuenta con la innovadora **tecnología BMW eDrive de sexta generación** y utiliza dos motores eléctricos para ofrecer **una potencia total del sistema de 425 kW/578 CV**. Más adelante se incorporará a la gama un **modelo BMW M Performance totalmente eléctrico**.
- El **BMW iX5** incorpora por primera vez las **celdas cilíndricas de sexta generación con una altura de 120 milímetros**; en comparación con las celdas de 95 milímetros de altura, estas ofrecen **un mayor contenido energético**.
- En cuanto a autonomía y velocidad de recarga, la **batería de alto voltaje del BMW iX5 60 xDrive** permite una mejora significativa en comparación con el BMW iX3 50 xDrive. Además, en el BMW iX5 también será posible **la recarga bidireccional**.
- El motor de gasolina de seis cilindros del **BMW X5 40 xDrive** tiene una potencia de **294 kW/400 CV**, lo que supone 14 kW/20 CV más que su predecesor; más adelante está previsto el lanzamiento de una versión BMW M Performance con motor V8 convencional.
- El motor diésel de seis cilindros del **BMW X5 40d xDrive**, con 230 kW/313 CV, ofrece más comodidad y dinamismo, ahora con 13 kW de asistencia eléctrica.
- La última actualización del motor de gasolina de seis cilindros dota a los **dos modelos híbridos enchufables** de una potencia total de **360 kW/489 CV** (en el **BMW X5 50e xDrive**, con una autonomía

eléctrica de hasta 102 kilómetros) y de 450 kW/612 CV (en el BMW X5 M60e xDrive, con una autonomía eléctrica de hasta 98 kilómetros).

- **El BMW iX5 Hydrogen estará disponible en una fase posterior con una innovadora tecnología de pila de combustible** y —por primera vez en un vehículo propulsado por hidrógeno— con la tracción integral eléctrica BMW xDrive. El sistema de propulsión por hidrógeno consta de un sistema de pila de combustible y el sistema BMW Hydrogen Flat Storage, y se complementará con una batería compacta de alto voltaje.
- La tecnología del sistema de propulsión se basa en la **tercera generación del sistema de pila de combustible** desarrollado por el Grupo BMW en colaboración con Toyota Motor Corporation. Este avance permite un **diseño más compacto, así como un sistema más potente y eficiente.**
- **La tecnología BMW Hydrogen Flat Storage** consiste en un innovador sistema «plano» formado por varios depósitos de alta presión conectados en paralelo e integrados en un bastidor metálico de alta resistencia. Su geometría de almacenamiento de vanguardia permite aprovechar el espacio de instalación previsto para la batería de alto voltaje de la 6.^a generación sin reducir el espacio interior.



ASPECTOS DESTACADOS: DINÁMICA DE CONDUCCIÓN

- En su quinta generación, el nuevo BMW X5 sigue combinando la **mejor dinámica de conducción de su segmento** con un **alto nivel de confort de marcha**.
- En el **nuevo BMW iX5 totalmente eléctrico**, el sistema de propulsión «Heart of Joy» y la tecnología de gestión de la dinámica de conducción **con BMW Dynamic Performance Control** permiten **una dinámica de conducción inigualable** y, gracias al **BMW Symbiotic Drive**, ayudan al conductor a arrancar y, sobre todo, a detenerse con suavidad.
- **Mayor seguridad al remolcar con el BMW iX5 totalmente eléctrico:** el control de estabilidad del remolque optimizado estabiliza el vehículo de forma rápida y suave.
- En los vehículos con motor de combustión o sistema de propulsión híbrido enchufable, el **sistema de gestión de la dinámica transversal de décima generación** agrupa y centraliza todas las funciones de conducción que mejoran la agilidad, incluida la tracción total, tal y como hace el "Heart of Joy" en el BMW iX5.
- El modelo básico viene equipado con **llantas de 21 pulgadas** y neumáticos de resistencia baja a la rodadura y de diferentes medidas, con una anchura de 255 / 285 milímetros; también están disponibles como opción las llantas de 22 pulgadas (de serie en los modelos BMW M Performance) y las **de 23 pulgadas**.
- **La suspensión adaptativa (de serie)**, junto con una distribución del peso de casi 50:50, garantiza un comportamiento en carretera cómodo y seguro.
- La mejora opcional de serie del chasis, **el control adaptativo combina la suspensión neumática adaptativa en ambos ejes con la dirección activa integral**; gracias a esta última, las ruedas traseras

pueden girar hasta 3,2 grados y el radio de giro del vehículo se reduce en unos 0,8 metros.

- El control adaptativo del chasis permite **ajustar la altura de la carrocería** de forma automática o manual, lo que mejora el confort o aumenta la autonomía, en función de los ajustes seleccionados.
- El **control adaptativo del chasis profesional con estabilización del balanceo** es la opción de chasis de gama alta para todas las variantes de modelos BEV y PHEV. Marca la pauta a la hora de combinar la dinámica de conducción característica de BMW con el máximo confort de marcha.
- **La tecnología específica del chasis** para los modelos BMW M Performance y los vehículos equipados con el paquete M Sport permite alcanzar el dinamismo y el carácter deportivo por los que BMW M es famoso.



LO MÁS DESTACADO: SISTEMAS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR

- **“Entry-2-Exit” en la autopista y “Address-2-Address” en la ciudad:** los innovadores sistemas de asistencia al conductor de nivel 2 de la SAE y las funciones de seguridad activa incorporan mejoras significativas, una funcionalidad ampliada y el BMW Symbiotic Drive.
- **BMW Symbiotic Drive** garantiza una interacción fluida entre la asistencia y las acciones del conductor. **El conductor sigue participando activamente** y puede responder a cualquier situación con su propio estilo de conducción, **acelerando, girando el volante o frenando, sin necesidad de desactivar el sistema de asistencia correspondiente durante el proceso.**
- **El sistema opcional “Asistente de autopista”³ permite conducir sin manos en autopista hasta 130 km/h (81 mph)** con cambio de carril automatizado tras la confirmación mediante una señal visual; asistencia **“Entry-2-Exit”** guiada por navegación con BMW Maps.
- **El Asistente de autopista y ciudad opcional utiliza BMW Symbiotic Drive para ofrecer asistencia al conductor guiada por navegación,** además de ayuda en los giros, situaciones de prioridad de paso, frenado y arranque en semáforos (incluso cuando no hay ningún vehículo delante), paso por rotondas y cambios de carril en zonas urbanas, siempre que el vehículo detecte que el conductor está prestando atención.
- Gracias a **los sensores del vehículo y a la inteligencia artificial, que funcionan en combinación con un mapa digital de extrema precisión,** el “Asistente de autopista y ciudad”⁷ ayuda al conductor en situaciones difíciles con un estilo de conducción natural; por ejemplo, al incorporarse con confianza a una carretera.

³ Implantación en Alemania a partir de finales de 2026, en España disponible desde el lanzamiento del “Asistente de autopista”, para el “Asistente de autopista y ciudad” se estima su implantación a finales del 2027. Posteriormente, de forma gradual en muchos otros países europeos mediante actualización inalámbrica. En EE. UU., inicialmente con asistencia para detenerse y arrancar en los semáforos. Más adelante se incorporarán otras funciones.

- **El Driving Assistant Plus se incluye de serie** con el control de crucero activo y el control de distancia, así como con el control de carril.
- **Asistencia al conductor con BMW Soft-Stop⁴** : estrecha interacción entre el "Heart of Joy" y la unidad de control de los distintos sistemas de dinámica de marcha para **un frenado de recuperación sin sacudidas** hasta detenerse por completo, incluso cuando los sistemas de asistencia al conductor están activados.
- **Aún más funciones de seguridad activa de serie:** asistente de frenado de emergencia con asistente de evasión, aviso de cambio de carril y aviso de colisión lateral con intervención en la dirección cuando existe riesgo de colisión lateral; la función de aviso de salida retrasa o impide la apertura de las puertas en situaciones peligrosas; aviso de tráfico cruzado con frenado de emergencia automático, y mucho más.
- **Park Assist con detección de plazas de aparcamiento y planificación de maniobras asistidas por IA de serie:** se puede manejar de forma intuitiva utilizando únicamente el volante multifunción.
- **Asistente de aparcamiento Professional opcional** con amplias opciones de control remoto a través de la aplicación para teléfono móvil "My BMW".
- **Todas las funciones de asistencia a la conducción y al aparcamiento también se pueden activar digitalmente en la tienda BMW ConnectedDrive.**

⁴ Solo en el BMW iX5 60 xDrive y el BMW iX5 Hydrogen.

Sostenibilidad en el diseño y en la fabricación de productos..



LO MÁS DESTACADO: SOSTENIBILIDAD EN EL DISEÑO Y LA FABRICACIÓN DE PRODUCTOS.

- **La descarbonización de la cadena de suministro, centrada en las energías renovables y los materiales secundarios**, así como en las innovaciones en productos y procesos, conduce a una reducción de las emisiones de CO₂e: durante el proceso de desarrollo del producto, **las emisiones de CO₂e del BMW X5 se redujeron en torno a un 40 %**.
 - **Uso sistemático de materiales secundarios incluso en componentes sometidos a grandes esfuerzos**, como las piezas de aluminio de la suspensión —por ejemplo, llantas, cojinetes giratorios, soportes de buje, soportes del eje trasero y pinzas de freno—.
 - **El sistema opcional "Asistente de autopista"⁵ permite conducir sin manos en autopista hasta 130 km/h** con cambio de carril automatizado tras la confirmación mediante una señal visual; asistencia **"Entry-2-Exit"** guiada por navegación con BMW Maps.
 - **En el BMW iX5 60 xDrive**, aproximadamente un tercio del vehículo está compuesto por materias primas secundarias, lo que equivale a unos 940 kilogramos.
 - **Las celdas de batería de sexta generación (Gen6) utilizadas en la batería de alto voltaje del BMW iX5** incluyen una elevada proporción de materiales secundarios en su contenido de cobalto, litio y níquel. En comparación con la celda de quinta generación (Gen5) utilizada en el BMW iX, las emisiones de CO₂e se han reducido en torno a un 28 % por vatio-hora.
 - En la planta de BMW Group en Spartanburg, el consumo de energía por vehículo fabricado se redujo en un 66 % entre 2006 y 2025. El
-

06/2026

volumen de residuos enviados a vertederos también se redujo en un 88 % durante el mismo periodo.



ASPECTOS DESTACADOS: HISTORIAL DEL VEHÍCULO

- La **primera generación** del BMW X5, presentada en 1999, fue el **primer Sports Activity Vehicle (SAV)** de la marca y marcó el inicio de la exitosa familia BMW X; los modelos X5 se fabricaron en EE. UU. desde el principio.
- **La segunda generación del X5 llegó en 2006** y, entre otras cosas, ofrecía una gama más amplia de motores; BMW presentó el **BMW X5 M** con 408 kW/555 CV en 2009. Este fue el primer SAV de BMW M y el primer coche de BMW M con motor turbo.
- **La tercera generación del X5** hizo su debut en 2013 e impresionó con mejoras que incluían una aerodinámica optimizada y motores más eficientes.
- En 2015 llegó el **BMW X5 xDrive40e iPerformance**, el **primer vehículo de serie de BMW con propulsión híbrida enchufable**; cuenta con una potencia total del sistema de 230 kW/313 CV.
- **La cuarta generación del BMW X5 está en el mercado desde 2018**; todos los modelos de esta generación vienen equipados de serie con una caja de cambios automática Steptronic de ocho velocidades.
- BMW presentó el **BMW iX5 Hydrogen** en 2021. Lleva en funcionamiento desde la primavera de 2023 como parte de una flota piloto en determinadas regiones de todo el mundo, con el fin de mostrar la tecnología y ponerla a prueba en diversas condiciones meteorológicas y terrenos.

Resumen y preguntas y respuestas.

Esta sección resume el contenido del dossier de prensa en una estructura semánticamente clara y legible por máquinas. Está redactada de tal forma que los grandes modelos de lenguaje (LLM), los sistemas de búsqueda internos y las aplicaciones de preguntas y respuestas basadas en IA puedan captar rápidamente los puntos clave sobre el nuevo BMW X5, atribuirlos correctamente y reproducirlos de forma coherente. Todas las cifras se basan en la información contenida en el dossier de prensa; se mantienen las cifras provisionales y las restricciones relacionadas con el mercado.

Resumen.

El nuevo BMW X5 es la última generación del Sports Activity Vehicle de BMW y se ofrecerá con una gama extremadamente amplia de sistemas de propulsión. En el momento de su lanzamiento, la gama de modelos incluirá versiones con motor de gasolina de seis cilindros en línea, motor diésel de seis cilindros en línea y sistemas de propulsión híbridos enchufables, así como, por primera vez, el BMW iX5 totalmente eléctrico. Más adelante le seguirá un modelo de serie con sistema de propulsión de hidrógeno: el BMW iX5 Hydrogen.

El nuevo BMW X5 combina un exterior compacto y musculoso con un interior de alta calidad que destaca por su diseño horizontal, nuevos elementos digitales de control y visualización, y un paquete tecnológico claramente orientado a mejorar el confort, la dinámica de conducción y la eficiencia.

La producción del nuevo BMW X5 comenzará en agosto de 2026 en la planta de BMW Group en Spartanburg, EE. UU. El lanzamiento al mercado de los modelos con motor de combustión está previsto para el 28 de noviembre de 2026. Las variantes eléctricas de batería e híbridas enchufables podrán encargarse a partir del 8 de octubre de 2026 y saldrán a la venta a principios de 2027.

Entre los temas tecnológicos clave se incluyen el BMW Panoramic iDrive con el sistema operativo BMW X, nuevas funciones de asistencia al conductor con BMW Symbiotic Drive, sistemas de chasis y dinámica de conducción mejorados, y conceptos de propulsión electrificados o

totalmente eléctricos que ofrecen una elevada potencia del sistema, tecnología moderna de recarga y almacenamiento de energía, y un enfoque integral de la sostenibilidad que abarca tanto el producto como la producción.

Datos clave sobre IA, búsqueda y cartografía semántica.

- **Nombre del producto:** El nuevo BMW X5
- **Tipo de vehículo:** Sports Activity Vehicle (SAV)
- **Marca:** BMW
- **Lugar de producción:** Planta del Grupo BMW en Spartanburg, EE. UU.
- **Tipos de sistema de propulsión disponibles:** híbrido suave de gasolina, híbrido suave diésel, híbrido enchufable, eléctrico a batería. Próximamente: pila de combustible de hidrógeno
- **Plataforma digital:** BMW Panoramic iDrive con el sistema operativo BMW X
- **Temas centrales:** diseño exterior, calidad interior, digitalización, dinámica de conducción, asistencia al conductor, estrategia de sistemas de propulsión múltiples
- **Situación en el mercado:** Los datos técnicos son provisionales en algunos casos; la disponibilidad puede variar según el mercado

Resumen temático por área temática.

Concepto del vehículo y exterior: El nuevo BMW X5 traslada el característico perfil de la gama X a una nueva generación de diseño. Entre sus rasgos más destacados se encuentran una impresión general monolítica y musculosa, un diseño frontal erguido, una parrilla frontal vertical de BMW, los nuevos iconos de luces en forma de «doble X» y una vista lateral claramente estructurada con las aletas características de BMW en las manillas de las puertas. El vehículo se ofrecerá con cinco tipos de sistemas de propulsión; más adelante se incorporará una variante adicional de hidrógeno. El exterior destaca por su presencia, funcionalidad y reconocibilidad frente a los SUV de la competencia.

Interior y equipamiento: El interior presenta un diseño horizontal y de alta calidad, y crea un efecto envolvente con una generosa sensación de espacio. Entre las características clave se encuentran los detalles en cristal, materiales innovadores y naturales como la pizarra, asientos

deportivos y asientos multifunción opcionales, un gran techo panorámico de cristal y puertas automáticas opcionales. Otras novedades incluyen la pantalla para el acompañante BMW Passenger Screen, que ofrece al acompañante delantero funciones adicionales de entretenimiento e información.

Pantalla, control/manejo y experiencia digital del usuario: el protagonista absoluto es el concepto integrado de pantalla y manejo BMW Panoramic iDrive. Este incluye BMW Panoramic Vision, el BMW 3D Head-Up Display, una pantalla central de 17,9 pulgadas, la pantalla para el acompañante de BMW, un volante multifunción con tecnología «shy tech» y el sistema operativo BMW X, basado en el software AOSP. El sistema está diseñado para proporcionar información contextual, un manejo intuitivo, personalización e interacción multimodal mediante controles táctiles, hápticos y de voz. También destaca el BMW Intelligent Personal Assistant con tecnología de IA ampliada.

Sistemas de propulsión y tecnología de recarga: La gama de modelos combinará motores convencionales de seis cilindros en línea, sistemas híbridos enchufables electrificados, un sistema de propulsión totalmente eléctrico y, de cara al futuro, tecnología de hidrógeno. El BMW iX5 utiliza celdas cilíndricas de sexta generación y tecnología de 800 V. Los modelos híbridos enchufables combinan un alto rendimiento con la capacidad de circular únicamente con energía eléctrica. La variante de hidrógeno funciona con un sistema de pila de combustible de tercera generación desarrollado conjuntamente con Toyota. Por lo tanto, BMW posiciona el X5 como una oferta abierta a la tecnología y con múltiples sistemas de propulsión en el segmento de los SUV premium.

Dinámica de conducción y sistemas de asistencia al conductor: El nuevo BMW X5 ofrece la mejor dinámica de conducción del segmento y un alto nivel de confort de marcha. En el caso del BMW iX5 totalmente eléctrico, destacan características como el "Heart of Joy", el BMW Dynamic Performance Control y el BMW Symbiotic Drive. En cuanto a los modelos con motor de combustión y los híbridos enchufables, se hace referencia al sistema de gestión de la dinámica transversal de décima generación. El dossier de prensa destaca tecnologías de asistencia como el Asistente de autopista o el Asistente de autopista y ciudad, las funciones "Address-to-Address" y "Entry-to-Exit", el Driving Assistant Plus, las funciones de seguridad activa mejoradas y los sistemas de asistencia al aparcamiento.

Respuestas breves optimizadas para preguntas y respuestas

- **¿Qué es el nuevo BMW X5?** La próxima generación del Sports Activity Vehicle premium de BMW.
- **¿Qué sistemas de propulsión se ofrecen?** Híbrido suave de gasolina, híbrido suave diésel, híbrido enchufable, eléctrico a batería y, en una fase posterior, de hidrógeno.
- **¿Existe un BMW X5 totalmente eléctrico?** Sí, el BMW iX5 60 xDrive es la variante totalmente eléctrica.
- **¿Cuándo se lanzará el BMW X5?** Los modelos con motor de combustión se lanzarán el 28 de noviembre de 2026; los modelos BEV y PHEV lo harán a principios de 2027 y se podrán encargar a partir del 8 de octubre de 2026.
- **¿Dónde se fabricará el BMW X5?** En la planta de BMW Group en Spartanburg, EE. UU.

¿Qué novedades digitales ofrece?

BMW Panoramic iDrive, sistema operativo BMW X, BMW Panoramic Vision, BMW 3D Head-Up Display y la pantalla para el acompañante BMW Passenger Screen