

Comunicado de prensa
14 de julio de 2026

El BMW M2 con el M Performance Track Kit establece un tiempo récord en el Nordschleife

El BMW M2 con el M Performance Track Kit ha establecido un tiempo récord certificado en el circuito Nordschleife de Nürburgring. La vuelta, realizada el 22 de mayo, fue verificada por TÜV Rheinland y tuvo lugar en condiciones exigentes: las elevadas temperaturas ambientales y del asfalto, así como los restos de aceite en el tramo T13, hicieron que la vuelta cronometrada resultara aún más difícil.

El BMW M2 con el M Performance Track Kit completó el circuito Nordschleife de Nürburgring en 7:25,068 minutos, lo que lo hace 0,5 segundos más rápido que el BMW M2 CS. Este tiempo récord fue posible gracias a un chasis de nuevo desarrollo específico para el M2 y a un completo paquete aerodinámico.

La atención se centra en la optimización constante del vehículo para su uso en jornadas de circuito, con componentes que mejoran aún más la precisión, la estabilidad y el rendimiento en la pista. «Con el nuevo M Performance Track Kit, ofrecemos a la comunidad de aficionados a las jornadas de circuito un rendimiento sin concesiones, perfectamente adaptado al BMW M2», afirma Jonas Krauss, director de gestión de productos de BMW M Performance Parts.

Kit M Performance Track: tecnología de competición para los días de circuito

El M Performance Track Kit combina la homologación para circular por carretera con una configuración aún más deportiva para los días de circuito. Está dirigido a conductores deportivos y ambiciosos que desean experimentar y potenciar aún más las cualidades dinámicas de su BMW M en circuitos cerrados.

El paquete incluye componentes clave de aerodinámica y chasis, entre los que se encuentran un splitter delantero ajustable, alerones laterales, un alerón trasero de cuello de cisne ajustable manualmente con un modo Race específico y una suspensión coilover que incorpora, por primera vez, un sistema de amortiguadores de competición homologado para circular por carretera. La interacción de estos componentes proporciona mayor precisión, estabilidad y rendimiento al límite, lo que hace que el BMW M2 esté aún más preparado para su uso en jornadas de circuito.

Los componentes se han desarrollado en colaboración con los expertos de BMW M; la aerodinámica se diseñó en el túnel de viento de BMW, mientras que la configuración general corrió a cargo de Jörg Weidinger, piloto que ha batido récords e ingeniero de pruebas de BMW M para el desarrollo del chasis. El resultado es un vehículo de base ya de por sí excepcional que se transforma en una herramienta aún más precisa para trazar la trazada ideal.

El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas, BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el fabricante líder mundial de automóviles y motocicletas de gama alta y también ofrece servicios financieros de alta gama. La red de producción del Grupo BMW cuenta con más de 30 centros de producción en todo el mundo; la empresa dispone de una red de ventas global en más de 140 países .

En 2025, el Grupo BMW vendió 2,46 millones de turismos y más de 202 500 motocicletas en todo el mundo. El beneficio antes de impuestos en el ejercicio fiscal 2025 fue de 10 200 millones de euros, con unos ingresos que ascendieron a 133 500 millones de euros. A 31 de diciembre de 2025, el Grupo BMW contaba con una plantilla de 154 540 empleados.

El éxito económico del Grupo BMW siempre se ha basado en una visión a largo plazo y en una actuación responsable. La sostenibilidad es un elemento clave de la estrategia corporativa del Grupo BMW y abarca todos los productos, desde la cadena de suministro hasta la producción y el final de su vida útil.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>