

Comunicado de prensa
05 de agosto de 2026

Cinco generaciones de innovación y tecnología en el BMW X5

En 1999, BMW inauguró el nuevo segmento SAV (Sports Activity Vehicle) con el primer BMW X5. Fabricado desde el primer día en la planta de BMW Group en Spartanburg, EE. UU., el modelo también marcó el nacimiento de la familia BMW X, que sigue prosperando en la actualidad. BMW ha fabricado ya más de 3,1 millones de vehículos a lo largo de cuatro generaciones.

- **1.ª generación (1999 a 2006):** El nacimiento del segmento SAV (Sports Activity Vehicle) y de la familia BMW X.
- **2.ª generación (2006 a 2013):** Una gama más amplia de motores, el primer millón y el debut del BMW X5 M.
- **3.ª generación (2013 a 2018):** Puesta a punto de la aerodinámica, motores más eficientes y debut del sistema de propulsión híbrido enchufable.
- **4.ª generación (2018 a 2026):** Presente en el ahora, mirando hacia el futuro.

1.ª generación (1999 a 2006): El nacimiento del SAV (Sports Activity Vehicle) y de la familia BMW X.

El Salón Internacional del Automóvil de Norteamérica (NAIAS) de 1999 sirvió de escenario para que BMW presentase un tipo de vehículo totalmente nuevo. El primer BMW X5 (código de modelo E53) puede salir del asfalto gracias a su sistema de tracción total pero, al más puro estilo BMW, ofrece un rendimiento mucho más dinámico y deportivo que los todoterrenos tradicionales. BMW utilizó este vehículo para crear la categoría SAV (Sports Activity Vehicle) y la familia BMW X, que sigue prosperando hasta el día de hoy. Desde el primer momento, el BMW X5 se fabrica en la planta de BMW Group en Spartanburg, Carolina del Sur, y se comercializa por primera vez a finales de 1999 en EE. UU. El lanzamiento al mercado en Alemania tiene lugar en mayo de 2000. De inicio, el BMW X5 solo está disponible con dos

variantes de motor: un seis cilindros en línea de 3.0 litros y un motor de gasolina V8 con una cilindrada de 4.4 litros. A estos les siguen un motor diésel de seis cilindros en línea de 3.0 litros y motores V8 más potentes, hasta llegar al BMW X5 4.8is con una cilindrada ampliada a 4.8 litros y 360 CV (265 kW).

En el año 2000 llega un hito técnico: el BMW X5 Le Mans, un prototipo único listo para rodar con el motor V12 de 6 litros del exitoso coche de carreras BMW V12 LMR de Le Mans. Con Hans-Joachim Stuck al volante, este coche de 700 CV (515 kW) completa una vuelta al circuito de Nürburgring Nordschleife en 7:49 minutos.

2.ª generación (2006 a 2013): Una gama más amplia de motores, el primer millón y el debut del BMW X5 M.

La segunda generación del BMW X5 (E70) llegó al mercado en 2006, presumiendo de un sistema de tracción total BMW xDrive rediseñado y una gama de motores más amplia: motores de gasolina de seis cilindros que rinden hasta 306 CV (225 kW), así como motores de ocho cilindros con hasta 408 CV (300 kW), además de varios motores diésel de seis cilindros en línea con hasta 280 kW (381 CV). El vehículo se puso a la venta en EE. UU. tras su presentación en Los Ángeles; en Alemania, en marzo de 2007. La serie de modelos celebró su décimo aniversario en 2009 con una edición especial limitada a 500 coches, y el número de modelos BMW X5 vendidos alcanza la marca del millón de unidades un año después.

El BMW X5 M, lanzado en 2009, también contribuyó a este primer millón. Se trata —junto con el BMW X6 M, técnicamente muy similar— del primer SAV de BMW M y también del primer vehículo BMW M con motor turboalimentado. El motor V8 cuenta con una cilindrada de 4.4 litros y rinde 555 CV (408 kW). Con un par máximo de 680 Nm, el coche acelera de 0 a 100 km/h en 4,7 segundos.

3.ª generación (2013 a 2018): Puesta a punto de la aerodinámica, motores más eficientes y debut del sistema de propulsión híbrido enchufable.

El desarrollo de la tercera generación del BMW X5 (F15/F85), que se lanza en 2013, muestra cómo BMW combina un diseño potente, un interior espacioso y lujoso, versatilidad y equipamiento innovador con un enfoque en la mejora de la aerodinámica y motores eficientes que utilizan la tecnología BMW EfficientDynamics. Por primera vez, el BMW X5 también está disponible con un motor diésel de cuatro cilindros y 2.0 litros de 218 CV (160 KW) —cuya potencia aumenta más tarde a 231 CV (170 KW)—, que también se puede encargar en versión sDrive sin tracción total. La potencia de los motores V8 aumenta a 450 CV (330 KW) y a 575 CV (423 KW) en el caso del BMW X5 M. La transmisión automática de del ocho velocidades se incluye de serie en todas las variantes.

En 2015, el BMW X5 xDrive40e iPerformance se convierte en el primer vehículo de producción de BMW con un sistema de propulsión híbrido enchufable. La tracción total permanente y la tecnología eDrive de BMW EfficientDynamics ofrecen una destreza y un aplomo deportivos cautivadores, junto con una eficiencia extraordinaria. Un motor de gasolina de cuatro cilindros y un motor eléctrico síncrono generan una potencia conjunta del sistema de 230 kW (313 CV) y proporcionan movilidad totalmente eléctrica con cero emisiones locales bajo demanda.

4.ª generación (2018 a 2026): Presente en el ahora, mirando hacia el futuro.

La cuarta generación del BMW X5 (G05/F95) debutó en 2018, repleta de innovaciones y llevando a primer plano de forma más clara que nunca la combinación característica de rendimiento todoterreno y placer de conducción dinámica en carretera. Por primera vez están disponibles numerosos sistemas de chasis para un modelo BMW X, incluida la suspensión neumática de dos ejes, la Dirección Activa Integral y el paquete Off-Road, lo que aumenta la versatilidad, el dinamismo y el confort. Una distancia entre ejes extendida y unas dimensiones exteriores mayores otorgan una apariencia imponente al BMW X5 de cuarta generación y proporcionan un interior más espacioso, al que se añade una tercera fila de asientos en 2019. Todos los vehículos están equipados de serie con la transmisión automática Steptronic de ocho velocidades y el sistema de visualización y control BMW Live Cockpit Professional.

La oferta de sistemas de propulsión incluye motores diésel de seis cilindros en línea con hasta cuatro turbocompresores y 400 CV (294 kW), y motores de gasolina de seis cilindros con hasta 381 CV (280 kW). La potencia del motor de gasolina V8 aumenta a 530 CV (390 kW) en el BMW X5 M50i y hasta 625 CV (460 kW) en el BMW X5 M en la variante Competition. El modelo híbrido enchufable cuenta ahora con un motor de combustión de seis cilindros en línea y ofrece inicialmente una potencia del sistema de 394 CV (290 kW), que más tarde aumenta a 489 CV (360 kW). Presentado en 2021, el BMW iX5 Hydrogen ofrece una mirada hacia el futuro. El vehículo con propulsión por pila de combustible de hidrógeno se utiliza como parte de una flota piloto en regiones seleccionadas de todo el mundo desde la primavera de 2023, demostrando la tecnología y poniéndola a prueba bajo diversas condiciones climáticas y diferentes terrenos.

5.ª generación (2026-presente): Cinco tecnologías en la quinta generación

El nuevo BMW X5 llega a su quinta generación, combinando por primera vez cinco tecnologías de propulsión diferentes con el lenguaje de diseño y las innovaciones de la Neue Klasse. Es el primer modelo de la marca que se lanza con cinco opciones de propulsión diferentes: variantes con motor de combustión de gasolina o diésel y tecnología híbrida suave de 48 V, modelos híbridos enchufables, el primer BMW iX5 totalmente eléctrico y el BMW iX5 Hydrogen — el primer modelo de serie de BMW con propulsión de hidrógeno—, que hará su debut en el mercado en una fase posterior.

Grupo BMW

Con sus cuatro marcas, BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el fabricante líder mundial de automóviles y motocicletas de gama alta y también ofrece servicios financieros de alta gama. La red de producción del Grupo BMW cuenta con más de 30 centros de producción en todo el mundo; la empresa dispone de una red de ventas global en más de 140 países.

En 2025, el Grupo BMW vendió 2,46 millones de turismos y más de 202 500 motocicletas en todo el mundo. El beneficio antes de impuestos en el ejercicio fiscal 2025 fue de 10 200 millones de euros, con unos ingresos que ascendieron a 133 500 millones de euros. A 31 de diciembre de 2025, el Grupo BMW contaba con una plantilla de 154 540 empleados.

El éxito económico del Grupo BMW siempre se ha basado en una visión a largo plazo y en una actuación responsable. La sostenibilidad es un elemento clave de la estrategia corporativa del Grupo BMW y abarca todos los productos, desde la cadena de suministro hasta la producción y el final de su vida útil.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: http://www.linkedin.com/company/bmw_group/

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

**BMW
GROUP**

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD