

Comunicado de prensa
08 de septiembre de 2026

El nuevo BMW Serie 3 completa su última ronda de pruebas dinámicas de conducción en Miramas.

+++ Los prototipos camuflados dan vueltas a las pistas de pruebas del centro de pruebas del Grupo BMW en el sur de Francia como parte de unas pruebas de puesta a punto de alta intensidad +++ La última edición de este exitoso e icónico modelo se somete a un exhaustivo programa de pruebas ++ El trabajo de desarrollo se centra en el placer de conducción, comportamiento dinámico y el confort de marcha +++

La próxima generación de la Serie 3 de BMW, equipada con motores de combustión interna (ICE), entra en la fase final del desarrollo para la producción en serie. Un concepto de sistema de propulsión abierto a diversas tecnologías es una característica clave de la nueva Serie 3 de BMW. Junto al BMW i3 totalmente eléctrico, que celebró su estreno de diseño en marzo de 2026, habrá una gama de nuevos modelos de la Serie 3 de BMW con motores de cuatro y seis cilindros. Estas unidades de potencia son extremadamente eficientes y cuentan con tecnología híbrida suave de 48 V. Independientemente de la arquitectura del sistema de propulsión empleada, todos los nuevos modelos de la nueva Serie 3 de BMW se basan en la historia de éxito de las berlinas deportivas compactas de BMW. En otras palabras, representan —al estilo habitual de BMW— el máximo placer de conducción, carácter deportivo, manejo preciso y comodidad en los viajes de larga distancia.

Todos los nuevos modelos de la Serie 3 de BMW también lucen el diseño Neue Klasse, característicamente expresivo. Esto incluye una interpretación fresca, individual e inconfundible del emblemático frontal de "cuatro ojos" de BMW. Una larga distancia entre ejes, voladizos cortos y superficies llamativas conforman el aspecto exterior de todos los nuevos modelos de la Serie 3 de BMW. Su moderno diseño de 2,5 volúmenes revela las proporciones características de una berlina deportiva de BMW. El BMW i3 totalmente eléctrico y los demás modelos de la Serie 3 de BMW solo se diferencian en los detalles, que en cada caso vienen determinados por el sistema de propulsión correspondiente. El lenguaje de diseño Neue Klasse también se refleja en el interior de la nueva Serie 3 de BMW. La pantalla y el sistema operativo BMW Panoramic iDrive con BMW Operating System X encarnan una forma completamente enfocada en el conductor y de interacción con el usuario.

El nuevo BMW Serie 3 se encuentra actualmente realizando una ronda final de pruebas de dinámica de conducción en el centro de pruebas del Grupo BMW, situado a las afueras de Miramas, en el sur de Francia. Aquí, el equipo de desarrollo puede hacer uso de una gran variedad de tipos de pista — desde un óvalo de alta velocidad hasta diversos circuitos de manejo— así como de todo tipo de superficies de carretera. Esto brinda la oportunidad de analizar y optimizar al detalle todos los aspectos del comportamiento en carretera del vehículo. Cuando el nuevo BMW Serie 3 llegó a Miramas, ya había completado un programa de pruebas muy amplio y variado, que incluía ensayos en las extensiones heladas y nevadas del centro de pruebas de invierno del Grupo BMW en Arjeplog y pruebas exhaustivas en Nürburgring.

"El BMW Serie 3 lleva varias décadas marcando la pauta en cuanto a dinámica de conducción y, por ello, es un símbolo del puro placer de conducir", explica el Dr. Mihir Ayoubi, vicepresidente sénior de Desarrollo de la Experiencia de Conducción. "De este modo, elevamos la experiencia de conducción del nuevo BMW Serie 3 a un nuevo nivel: precisa, segura e inconfundiblemente BMW".

Tecnología de chasis a un nuevo nivel para la gama media premium.

Con cada nueva generación, BMW perfecciona el exitoso concepto de chasis que sustenta la Serie 3 de BMW, fusionando capacidad deportiva, precisión y confort a unos niveles que han definido el segmento medio premium durante muchos años. Un ingrediente clave del comportamiento excepcionalmente ágil de la nueva Serie 3 de BMW es la distribución del peso entre los ejes, equilibrada casi a la perfección. Cuenta con una distancia entre ejes mayor que su predecesor, y las vías delantera y trasera más anchas refuerzan su comportamiento dinámico. Los sistemas de dinámica de conducción digitales, de última generación y altamente conectados, garantizan que el coche ofrezca unas características de conducción ágiles y seguras. Entre las nuevas características se incluyen el sistema de frenado integrado mejorado y los ajustes en la relación de dirección para permitir un manejo del vehículo aún más preciso. El nuevo BMW Serie 3 cuenta con un eje delantero de amortiguadores de muelle de doble articulación y un eje trasero de cinco brazos, mientras que los soportes de la barra estabilizadora con alta precarga en ambos ejes mejoran el control del balanceo y la estabilización. La suspensión de serie está equipada con amortiguadores de nueva generación que se adaptan a la altura del vehículo; la suspensión adaptativa y la suspensión adaptativa M se pueden solicitar como opciones para obtener una dinámica de conducción y un confort de primer nivel. Por primera vez, los clientes ahora también pueden equipar sus vehículos con neumáticos deportivos opcionales en los tamaños 245/35 R20 (delanteros) y 275/30 R20 (traseros).

El alto rendimiento es la especialidad del nuevo BMW M350 xDrive con motor de seis cilindros.

El BMW M350 xDrive es el buque insignia dinámico de los modelos de la Serie 3 de BMW con motor de combustión interna. Este modelo M Performance cuenta con una configuración específica del chasis y una rigidez torsional y vertical aún mayor. Además, es la única variante de la nueva Serie 3 de BMW que cuenta con un motor de seis cilindros.

La caja de cambios BMW Steptronic de ocho velocidades forma parte del equipamiento de serie, al igual que la tracción total BMW xDrive. Al igual que los nuevos modelos de la Serie 3 de BMW con motores de cuatro cilindros, el BMW M350 xDrive cuenta con tecnología híbrida suave de 48 V. La combinación del motor de combustión interna y el motor eléctrico genera una potencia combinada de 326 kW/443 CV. El BMW M350 xDrive viene de serie con suspensión adaptativa M, diferencial M Sport y dirección deportiva variable. Acelera de 0 a 100 km/h en 4,1 segundos. Con la nueva función de drift, el nuevo BMW M350 xDrive lleva a la carretera un tipo de experiencia de conducción completamente nuevo: sin filtros, ágil y dedicada a maximizar el placer de derrapar. Al activar la función a través de la pantalla central, la potencia del motor se transmite íntegramente a las ruedas traseras. Esta función estará disponible a lo largo de 2027, lo que permitirá disfrutar de una sensación de conducción que hasta ahora era exclusiva de los modelos de alto rendimiento de BMW M GmbH. Junto con el control típico de M del embrague multidisco y con el DSC desactivado, esto da como resultado una experiencia de conducción pura y emocionalmente cautivadora. Aunque estará disponible a lo largo de 2027, momento en el que también se activará —mediante una actualización de software remota— en los vehículos ya entregados a los clientes.

Para la experiencia de conducción BMW de siempre: la arquitectura de conducción inteligente de BMW

La nueva Serie 3 de BMW ofrece soluciones específicas para cada modelo, así como sistemas de chasis y control adaptados al tipo de sistema de propulsión correspondiente. Debido a la naturaleza de los conceptos de vehículo en los que se basan, el BMW i3 y los demás modelos de la Serie 3 de BMW ofrecen experiencias de conducción contrastadas y bastante distintas. Todos los nuevos modelos de la Serie 3 de BMW cuentan con una arquitectura electrónica y de software de nuevo desarrollo. A la vanguardia tecnológica de cada vehículo se encuentra la arquitectura de conducción inteligente de BMW: el sistema integrado de hardware y software que permite que las funciones relacionadas con la conducción funcionen de forma coordinada y que está diseñado para ofrecer un placer de conducción sin límites. En el BMW i3 totalmente eléctrico, el ordenador central "Heart of

Joy" se combina con la arquitectura de conducción inteligente de BMW para dar forma a la experiencia de conducción totalmente nueva del vehículo.

El "Heart of Joy" se desarrolló específicamente para la arquitectura de la sexta generación del sistema de propulsión totalmente eléctrico. Por su parte, los modelos de la Serie 3 de BMW propulsados por un motor de combustión interna cuentan con la arquitectura de conducción inteligente de BMW, perfeccionado precisamente para este tipo de sistema de propulsión. El sistema de gestión de la dinámica transversal agrupa todas las funciones de conducción relacionadas con la agilidad, incluido el sistema dinámico de tracción total. Esto significa que, al igual que con el «Heart of Joy» en el BMW i3 totalmente eléctrico, el «placer puro de conducir» sirve también como principio rector central para la dinámica de conducción de los vehículos con motor de combustión interna. Las funciones de estabilización y gestión del motor siguen formando parte de un conjunto cuidadosamente orquestado de unidades de control especializadas que se ha ido desarrollando de forma continua a lo largo de décadas. Esto garantiza que se aprovechen al máximo las ventajas de los sistemas correspondientes. Ambas arquitecturas son soluciones a medida de alta gama que desempeñan un papel crucial a la hora de ofrecer la experiencia de conducción por la que son famosos los BMW. Por lo tanto, todas las futuras variantes de la nueva Serie 3 de BMW se beneficiarán de un sistema inteligente y de alto rendimiento de gestión de la dinámica de conducción, optimizado para el sistema de propulsión especificado. En la nueva Serie 3 de BMW, BMW EfficientDynamics garantiza que todos los componentes y sistemas del vehículo estén configurados para lograr la máxima eficiencia, desde el tren de potencia hasta la aerodinámica y la electrónica del vehículo. Entre estas medidas se incluyen el eficiente sistema eléctrico del vehículo de 48 V, el modo "My Mode Efficient" para mejorar la eficiencia y aumentar la autonomía, el control activo de las aletas de ventilación y el "Efficiency Coach", que utiliza consejos proactivos para una conducción eficiente que animan al conductor a adoptar un estilo de conducción que ahorre energía al volante.

Nuevo BMW M350 xDrive, modelo de gama alta con motor de seis cilindros

- Inicio de la producción: segunda mitad de 2026
- Motor BMW TwinPower Turbo de seis cilindros en línea y 3,0 litros
Tecnología híbrida suave de 48 V
- Caja de cambios BMW Steptronic de ocho velocidades
- Potencia máxima: 326 kW/443 hp
- 580 Nm (428 lb-ft) de par
- Aceleración de 0 a 100 km/h (62 mph): 4,1 s
- Velocidad máxima: 250 km/h (155 mph)
- Tracción integral inteligente BMW xDrive

De un vistazo: preguntas y respuestas sobre el nuevo BMW Serie 3 con motor de combustión interna.

¿Está disponible la nueva Serie 3 de BMW con un motor de seis cilindros?

Sí, el modelo más alto de la gama, el BMW M350 xDrive, cuenta con un motor BMW TwinPower Turbo de seis cilindros en línea y 3,0 litros que desarrolla 326 kW/443 hp.

¿A qué velocidad acelera el nuevo BMW M350 xDrive?

Acelera de 0 a 100 km/h (62 mph) en 4,1 segundos.

¿Qué es el nuevo "Drift Moment" del BMW M350 xDrive?

Esta funcionalidad se ha concebido para maximizar el placer de derrapar. Al activar la función a través de la pantalla central, la potencia del motor se transmite íntegramente a las ruedas traseras. Estará disponible a lo largo de 2027.

¿Qué ocurrirá con los coches entregados antes de que el "Drift Moment" esté disponible?

Aunque estará disponible a lo largo de 2027 y, a partir de entonces, también se podrá activar —mediante una actualización de software remota— en los vehículos que ya se hayan entregado.

El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas, BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el fabricante líder mundial de automóviles y motocicletas de gama alta y también ofrece servicios financieros de alta gama. La red de producción del Grupo BMW cuenta con más de 30 centros de producción en todo el mundo; la empresa dispone de una red de ventas global en más de 140 países.

En 2025, el Grupo BMW vendió 2,46 millones de turismos y más de 202 500 motocicletas en todo el mundo. El beneficio antes de impuestos en el ejercicio fiscal de 2025 fue de 10 200 millones de euros, con unos ingresos que ascendieron a 133 500 millones de euros. A 31 de diciembre de 2025, el Grupo BMW contaba con una plantilla de 154 540 empleados.

El éxito económico del Grupo BMW siempre se ha basado en una visión a largo plazo y en una actuación responsable. La sostenibilidad es un elemento clave de la estrategia corporativa del Grupo BMW y abarca todos los productos, desde la cadena de suministro hasta la producción y el final de su vida útil.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>