

El nuevo BMW Serie 3. Índice.



Variantes de modelo del nuevo BMW Serie 3¹.	3
El nuevo BMW Serie 3. Introducción.	7
Exterior. Moderno. Dinámico. Inconfundible. Y con un diseño coherente en todas las versiones de motorización.	15
Interior. Acogedor, moderno y con un aire deportivo.	16
Pantalla y sistema operativo: una experiencia de usuario digital. El característico enfoque de BMW en el conductor, reinventado.	17
Sistemas de propulsión y batería. Eficiencia ejemplar y dinamismo emocionante, con todos los tipos de propulsión.	18
Carga BMW. Los modelos de la Neue Klasse ofrecen avances revolucionarios en la velocidad de carga, combinados con soluciones innovadoras.	19
Dinámica de conducción. Un auténtico BMW Serie 3 que marca la pauta, sea cual sea el sistema de propulsión. Moderno, deportivo, preciso y cómodo.	20
Ordenadores de alto rendimiento y nueva arquitectura. Mayor velocidad de cálculo y actualizaciones más flexibles.	21
Sistemas de asistencia al conductor. BMW Symbiotic Drive: una nueva dimensión en la conducción asistida.	22

¹ Términos como «nuevo» y «revolucionario» se refieren a las tecnologías e innovaciones de los vehículos de la Neue Klasse de BMW en comparación con los modelos anteriores. Estas tecnologías e innovaciones se introdujeron con el BMW iX3, el primer modelo de la Neue Klasse. Especificaciones técnicas válidas para los mercados de la ACEA; los datos relativos a la matriculación solo son relevantes para Alemania en algunos casos. Todas las cifras son provisionales.

Variantes de modelo del nuevo BMW Serie 3.

BMW M350 xDrive:

Motor de gasolina de seis cilindros en línea, tecnología híbrida suave de 48 V,

caja de cambios Steptronic de ocho velocidades, BMW xDrive

Sistema de propulsión global:

Potencia máxima: 326 kW/443 CV, par motor: 580 Nm

Motor BMW TwinPower Turbo:

Cilindrada: 2.998 cc

Potencia nominal: 313 kW/426 CV a 5.600 rpm

Par nominal: 540 Nm a 1.980–5.400 rpm

Motor eléctrico:

Potencia nominal: 13 kW/18 CV

Par nominal: 200 Nm

Prestaciones/consumo/emisiones:

Aceleración [0 – 100 km/h]: 4,1 s

Velocidad máxima: 250 km/h

Consumo combinado de combustible (WLTP): 8,2 l/100 km Emisiones

combinadas de CO₂ (WLTP): 187 g/km¹

Clase_{deCO₂}: G¹

BMW 320:

Motor de gasolina de cuatro cilindros en línea, tecnología híbrida suave de 48 V,

caja de cambios Steptronic de ocho velocidades

Sistema de propulsión global:

Potencia máxima: 155 kW/211 CV, par: 330 Nm

Motor BMW TwinPower Turbo:

Cilindrada: 1.998 cc

Potencia nominal: 155 kW/211 CV a 5.000 rpm

Par nominal: 330 Nm a 1.500–4.400 rpm

Prestaciones/consumo/emisiones:

Aceleración [0 – 100 km/h]: 7,4 s

Velocidad máxima: 240 km/h

Consumo combinado de combustible (WLTP): 7,5 l/100 km

Emisiones combinadas de CO₂ (WLTP): 169 g/km

Clase_{deCO₂}: F²

² ¹ Las cifras indicadas se han determinado según el procedimiento de medición WLTP prescrito. Los valores reales dependen de diversos factores, como la carga, el estilo de conducción, el recorrido, las condiciones meteorológicas, los consumidores auxiliares (incluidos los sistemas de climatización), los neumáticos y el estado de la batería



BMW 318:

Motor de gasolina de cuatro cilindros en línea, tecnología híbrida suave de 48 V,

caja de cambios Steptronic de ocho velocidades

Sistema de propulsión global:

Potencia máxima: 115 kW/156 CV, par motor: 250 Nm

Motor BMW TwinPower Turbo:

Cilindrada: 1.998 cc

Potencia nominal: 115 kW/156 CV a 5.000 rpm

Par nominal: 250 Nm a 1.400–4.300 rpm

Prestaciones/consumo/emisiones:

Aceleración [0 – 100 km/h]: 9,5 s

Velocidad máxima: 215 km/h

Consumo combinado de combustible (WLTP): 7,5 l/100 km

Emisiones combinadas de CO₂ (WLTP): 169 g/km¹

Clase_{deCO₂}: F¹

BMW i3 50 xDrive:

BMW eDrive de sexta generación, tecnología de 800 V y baterías de alto voltaje con nuevas celdas cilíndricas

Dos motores eléctricos de alta eficiencia con tecnología EESM y ASM

Potencia máxima: 345 kW/469 CV

Par máximo: 645 Nm

Motor delantero:

Potencia nominal: 123 kW/167 CV a 4.607 rpm

Par nominal: 255 Nm a 0–4.607 rpm

Motor trasero:

Potencia nominal: 240 kW/326 CV a 5.500 rpm

Par nominal: 435 Nm entre 0 y 5.000 rpm

Autonomía combinada (WLTP): hasta 912 km

Potencia de carga de CC: hasta 400 kW

– autonomía añadida en diez minutos de carga: hasta 423 km
(según la norma ISO 12906 en el ciclo WLTP)³

Carga de CA profesional: hasta 22 kW

Carga bidireccional

³ La autonomía adicional tras diez minutos de recarga de alta potencia se determinó de acuerdo con la norma ISO 12906 en el ciclo WLTP y supone que la infraestructura de recarga permite la potencia máxima de recarga de corriente continua. La autonomía adicional real y el rendimiento de la recarga dependen del equipamiento del vehículo, el estado de carga y el estado de la batería, la temperatura ambiente y de la batería, el perfil de conducción, los consumidores auxiliares, los ajustes de recarga específicos del vehículo y la potencia de recarga suministrada en la estación de recarga.

Prestaciones/consumo/emisiones:

Aceleración [0 – 100 km/h: 4,7 s

Velocidad máxima: 200 km/h

Consumo eléctrico combinado (WLTP): 18,0–13,4 kWh/100 km

Emisiones combinadas de CO₂ (WLTP): 0 g/km², clase de CO₂: A⁴

BMW i3 40 xDrive:

BMW eDrive de sexta generación, tecnología de 800 V y baterías de alto voltaje con nuevas celdas cilíndricas

Dos motores eléctricos de alta eficiencia con tecnología EESM y ASM

Potencia máxima: 275 kW/374 CV

Par máximo: 520 Nm

Motor delantero:

Potencia nominal: 123 kW/167 CV a 4.607 rpm

Par nominal: 255 Nm a 0–4.607 rpm

Motor trasero:

Potencia nominal: 195 kW/265 CV a 6.000 rpm

Par nominal: 345 Nm entre 0 y 5.000 rpm

Autonomía combinada (WLTP): hasta 710 km

Potencia de carga de CC: hasta 300 kW

– autonomía añadida en diez minutos de carga: hasta 337 km
(según la norma ISO 12906 en el ciclo WLTP)⁵

Carga de CA profesional: hasta 22 kW

Carga bidireccional

Prestaciones/consumo/emisiones:

Aceleración 0 – 100 km/h: 5,4 s

Velocidad máxima: 200 km/h

Consumo eléctrico combinado (WLTP): 17,9–14,3 kWh/100 km²

Emisiones combinadas de CO₂ (WLTP): 0 g/km², clase de CO₂: A²

⁴ Las cifras indicadas se han determinado según el procedimiento de medición WLTP prescrito. Los valores reales dependen de diversos factores, como la carga, el estilo de conducción, el itinerario, las condiciones meteorológicas, los consumidores auxiliares (incluidos los sistemas de climatización), los neumáticos y el estado de la batería.

⁵ La autonomía adicional tras diez minutos de recarga a alta potencia se determinó de conformidad con la norma ISO 12906 en el ciclo WLTP y supone que la infraestructura de recarga permite la potencia máxima de recarga de corriente continua. La autonomía adicional real y el rendimiento de la recarga dependen del equipamiento del vehículo, el estado de carga y el estado de la batería, la temperatura ambiente y de la batería, el perfil de conducción, los consumidores auxiliares, los ajustes de recarga específicos del vehículo y la potencia de recarga suministrada en la estación de recarga.

² Las cifras indicadas se han determinado según el procedimiento de medición WLTP prescrito. Los valores reales dependen de diversos factores, como la carga, el estilo de conducción, el itinerario, las condiciones meteorológicas, los consumidores auxiliares (incluidos los sistemas de climatización), los neumáticos y el estado de la batería.

El nuevo BMW Serie 3. Introducción.



Durante más de cinco décadas, la Serie 3 de BMW ha encarnado el placer de conducir con un marcado carácter deportivo, un diseño distintivo y un progreso técnico incesante. El resultado es una larga y duradera historia de éxito sobre la que cada nueva generación de la Serie 3 de BMW tiene la obligación de seguir construyendo. El nuevo BMW Serie 3 supone un salto tecnológico hacia adelante, lleva esta historia a una nueva era.

El primer BMW Serie 3 totalmente eléctrico basado en la Neue Klasse celebra su estreno en forma del nuevo BMW i3. Este modelo refina el carácter característico del BMW Serie 3 con la incorporación de nuevos atributos destacados. Desde su lanzamiento estarán disponibles dos modelos totalmente eléctricos. A estos se sumarán otras nuevas variantes del BMW Serie 3 con motores de gasolina de alta eficiencia y tecnología híbrida suave de 48 V. El nuevo BMW M350 xDrive, que se presenta como el miembro más deportivo de la gama, combina el encanto de un modelo M Performance con el carácter inimitable de un motor BMW de seis cilindros en línea. A lo largo del próximo año se añadirá a la gama del BMW Serie 3 una variante de propulsión híbrida enchufable (PHEV).

Las variantes de motorización de la nueva Serie 3 de BMW evidencian, con un efecto impresionante, el enfoque de apertura tecnológica del Grupo BMW.

Un diseño exterior moderno, inconfundible y coherente para todos los nuevos modelos de la Serie 3 de BMW.

Los nuevos modelos de la Serie 3 de BMW adaptan el llamativo lenguaje de diseño Neue Klasse al carácter dinámico de la berlina deportiva de la marca. El BMW i3 totalmente eléctrico y sus modelos hermanos con motor de combustión interna (ICE) solo se diferencian en detalles que reflejan el tipo de sistema de propulsión de cada uno.

La nueva Serie 3 de BMW, con su moderno diseño de 2,5 volúmenes, se reconoce al instante como un BMW. Su silueta muestra las proporciones deportivas características de BMW. Una distancia entre ejes más larga, voladizos cortos y superficies llamativas conforman el aspecto distintivo

de la Serie 3 de BMW. La superficie acristalada retrasada se combina con los pasos de rueda marcadamente abombados para dotar a los hombros del coche de un excepcional carácter atlético. Los flancos están definidos por una llamativa línea de carácter que rebaja el centro de gravedad visual del nuevo BMW Serie 3, acercándolo a la carretera. Las manillas de las puertas del nuevo BMW Serie 3 son escamoteables y se extienden automáticamente al desbloquear el coche.

La parte delantera de los nuevos modelos de la Serie 3 de BMW incluye una interpretación renovada, pero a la vez familiar, de dos iconos del diseño: la parrilla doble de BMW y los faros gemelos. Se fusionan en una única unidad visualmente llamativa, creando una innovadora firma luminosa. Por su parte, las nuevas luces amarillas M, adoptadas del diseño de los coches de carreras, aportan un rasgo identificativo audaz a los nuevos modelos BMW M Performance.

La parte trasera del nuevo BMW Serie 3 —con su disposición de luces marcadamente horizontal— irradia tanto avance técnico como precisión. Y los pronunciados pasos de rueda acentúan la postura ancha y deportiva de la berlina.

Las llantas disponibles para el BMW i3 totalmente eléctrico van desde las de 19 pulgadas hasta las de 21 pulgadas. Los modelos de la Serie 3 de BMW con motor de combustión pueden equiparse con llantas de aleación ligera de entre 18 y 20 pulgadas. La nueva Serie 3 de BMW también puede pedirse, como opción, con el paquete M Sport o el paquete M Sport Pro. Estos resaltan el carácter deportivo de cada modelo y les confieren un aspecto especialmente dinámico. La amplia gama de acabados de pintura exterior para la nueva Serie 3 de BMW incluye el exclusivo tono azul metalizado M Le Castellet. A lo largo de 2027 se incorporarán numerosos acabados de pintura BMW Individual.

El interior: deportivo, acogedor y con un nuevo nivel de enfoque centrado en el conductor, típico de BMW.

El lenguaje de diseño minimalista de la Neue Klasse se extiende al interior de alta calidad del nuevo BMW Serie 3. El habitáculo, que transmite una sensación dinámica, diáfana y moderna, presenta una forma totalmente nueva de enfoque centrado en el conductor gracias al sistema de visualización y control BMW Panoramic iDrive. Este se compone de cuatro elementos: el BMW Panoramic Vision, el BMW 3D Head-Up Display, la pantalla central y el volante multifunción.

En la nueva Serie 3 de BMW, el BMW Panoramic Vision y el BMW 3D Head-Up Display opcional proyectan información relevante para la conducción en el campo de visión del conductor. La pantalla central de 17,9 pulgadas está situada en el salpicadero y claramente orientada hacia el conductor. El volante BMW de nuevo diseño, con un radio central en su parte superior, también se incorpora ahora a la Serie 3 de BMW. Con sus botones multifunción, el volante se ha optimizado para que su uso resulte especialmente intuitivo. El volante M y el volante BMW Individual también pueden especificarse como opción para los nuevos modelos de la Serie 3 de BMW.

Las líneas que fluyen hacia delante desde las puertas a ambos lados hacia el salpicadero crean un efecto envolvente para el conductor y los pasajeros de la nueva Serie 3 de BMW, mientras que un gran techo panorámico con acristalamiento climatizado se combina con las amplias ventanas para proporcionar un ambiente extremadamente diáfano y luminoso.

Los asientos de serie de los nuevos modelos de la Serie 3 de BMW ofrecen un buen apoyo lateral y un alto nivel de confort. Cuentan con ajuste eléctrico, función de memoria y el sistema "Travel & Comfort". Como opciones, se pueden elegir asientos multifunción y asientos M Sport. También se puede añadir como opción la calefacción en los asientos traseros. Como alternativa al sistema de sonido hi-fi de serie, están disponibles los sistemas de sonido hi-fi y surround de Harman Kardon para aportar una calidad de sonido excepcional al nuevo BMW Serie 3.

Los nuevos modelos de la Serie 3 de BMW ofrecen a los clientes la posibilidad de elegir entre cuatro diseños de interior diferentes, cada uno de los cuales presenta una selección de colores y materiales armoniosamente coordinados. Los "My Modes" también ofrecen a los clientes de la nueva Serie 3 de BMW amplias posibilidades para personalizar las pantallas, el sonido, la iluminación y el sistema de conducción de su vehículo.

Una experiencia de usuario digital integral con BMW Panoramic iDrive, el Asistente Personal Inteligente de BMW y una arquitectura de software y electrónica preparada para el futuro.

Una ergonomía impecable y un manejo intuitivo han sido características destacadas de la Serie 3 de BMW durante décadas. Y el sistema de visualización y manejo BMW Panoramic iDrive con el BMW Operating System X en los modelos de última generación continúa esta tradición.

Se rige por el principio de mostrar la información adecuada en el lugar adecuado y en el momento adecuado. La lógica de manejo multimodal de BMW Panoramic iDrive combina la interacción táctil, háptica y por voz. El Asistente Personal Inteligente de BMW desempeña aquí un papel clave, y la integración de la tecnología de IA Amazon Alexa+ amplía aún más su gama de funcionalidades, permitiendo una interacción verbal más basada en el diálogo y extremadamente intuitiva.⁶

El BMW Operating System X actúa como plataforma inteligente para la pantalla y el sistema operativo. Se basa en el Android Open Source Project (AOSP) y está diseñado para ofrecer excelentes capacidades de actualización y mejora. Esto significa que el sistema permite la incorporación continua de nuevas funciones y servicios digitales, y se mantiene actualizado durante mucho tiempo. Además, el BMW Operating System X de la nueva Serie 3 de BMW ofrece una gama de entretenimiento más amplia que nunca. Y las nuevas funciones añadidas al paquete opcional BMW Digital Premium hacen que los modelos de la nueva Serie 3 de BMW sean especialmente fáciles de usar y atractivos. Entre estas funciones se encuentran el Asistente de Seguridad y las funciones de navegación ampliadas incluidas en BMW Maps. Las actualizaciones periódicas de software mantienen a la Serie 3 de BMW a la última.

El BMW i3 totalmente eléctrico, con gran autonomía y tiempos de recarga rápidos.

Además de los modelos con motores de combustión de alta eficiencia y tecnología híbrida suave de 48 V, la gama de la Serie 3 de BMW incluye ahora también una versión totalmente eléctrica. Como modelo de la Neue Klasse, el nuevo BMW i3 incorpora la tecnología BMW eDrive de sexta generación (Gen6). Esta tecnología incluye baterías de alto voltaje con celdas cilíndricas de diseño totalmente nuevo, motores eléctricos de alta eficiencia, tecnología de 800 V y funcionalidad de recarga bidireccional. El sistema BMW eDrive Gen6 ofrece una autonomía considerablemente mayor que la generación anterior y permite una recarga significativamente más rápida. El BMW i3 estará disponible en dos versiones desde su lanzamiento, ambas con un motor eléctrico en el eje delantero y otro en el eje trasero.

El nuevo BMW i3 50 xDrive tiene una potencia total del sistema de 345 kW/469 CV y desarrolla un par máximo de 645 Nm. Acelera de 0 a 100

⁶ Se implantará gradualmente en todos los modelos BMW con el sistema operativo BMW 9 y X a partir de la segunda mitad de 2026 a más tardar. La disponibilidad se ampliará progresivamente, comenzando por los mercados alemán y estadounidense.

km/h en 4,7 segundos. El BMW i3 50 xDrive está equipado con una batería de alto voltaje de 108,7 kWh y destaca por su capacidad para recorrer largas distancias: ofrece una autonomía máxima de 912 km / 567 millas (WLTP).⁷ Además, las potencias de carga de corriente continua de hasta 400 kW garantizan tiempos de carga considerablemente más cortos: en una estación de carga rápida de corriente continua, el BMW i3 50 xDrive puede recargar en diez minutos energía suficiente para recorrer hasta 423 km.⁸

La potencia del sistema del nuevo BMW i3 40 xDrive es de 275 kW/374 CV. La segunda variante totalmente eléctrica de la nueva Serie 3 de BMW cuenta con una batería de alto voltaje de 82,8 kWh y ofrece una autonomía máxima de 710 km (WLTP⁹).

La gama del nuevo BMW i3 contará en un futuro próximo con una variante excepcionalmente dinámica, ya que está previsto el lanzamiento en 2027 del potente modelo BMW i3 M60 xDrive M Performance.

Desde las variantes de entrada hasta los modelos BMW M Performance, la nueva gama del BMW Serie 3 abarcará, por tanto, un amplio espectro de prestaciones, independientemente del sistema de propulsión que utilice.

BMW M350 xDrive: buque insignia deportivo con un potente motor de seis cilindros.

El nuevo BMW M350 xDrive es el buque insignia con motor de combustión de la gama BMW Serie 3, que eleva los motores de seis cilindros en línea de BMW a un nuevo nivel de perfección. Bajo el capó del BMW M350 xDrive se encuentra un motor de gasolina de 3,0 litros que se beneficia de un sistema híbrido suave de 48 V, equipado con un generador de arranque accionado por el cigüeñal, y que desarrolla una potencia máxima de 326 kW/443 CV. Tal y como ponen de manifiesto

⁷ Las cifras indicadas se han determinado según el procedimiento de medición WLTP prescrito. Los valores reales dependen de diversos factores, como la carga, el estilo de conducción, el itinerario, las condiciones meteorológicas, los consumidores auxiliares (incluidos los sistemas de climatización), los neumáticos y el estado de la batería.

⁸ La autonomía adicional obtenida tras diez minutos de recarga de alta potencia se determinó de conformidad con la norma ISO 12906 en el ciclo WLTP y supone que la infraestructura de recarga permite la potencia máxima de recarga de corriente continua. La autonomía adicional y el rendimiento de recarga dependen del equipamiento del vehículo, el estado de carga y el estado de la batería, la temperatura ambiente y de la batería, el perfil de conducción, los consumidores auxiliares, los ajustes de recarga específicos del vehículo y la potencia de recarga suministrada en la estación de recarga.

⁹ Las cifras indicadas se han determinado según el procedimiento de medición WLTP prescrito. Los valores reales dependen de diversos factores, como la carga, el estilo de conducción, el recorrido, las condiciones meteorológicas, los consumidores auxiliares (incluidos los sistemas de climatización), los neumáticos y el estado de la batería.

sus prestaciones de forma contundente, el nuevo BMW M350 xDrive marca la puerta de entrada al mundo de BMW M. Acelera de 0 a 100 km/h en 4,1 segundos y alcanza una velocidad máxima limitada electrónicamente de 250 km/h.

Junto al BMW M350 xDrive, en el lanzamiento de los nuevos modelos de la Serie 3 de BMW equipados con motores de combustión de alta eficiencia, se presentan dos variantes con motores de gasolina de cuatro cilindros en línea. Todos los motores de gasolina de la nueva Serie 3 de BMW incorporan la última generación de la tecnología BMW TwinPower Turbo.

BMW i3: el Heart of Joy aporta una nueva dimensión al placer de conducir en los vehículos eléctricos. El BMW M350 xDrive ahora con "Drift Moment".

Desde hace ya cinco décadas, la Serie 3 de BMW es sinónimo de puro placer de conducción. El rendimiento deportivo, la precisión en la conducción y el confort en los viajes largos forman parte integral de su ADN. El nuevo BMW i3, totalmente eléctrico, traslada estos atributos a la era de la Neue Klasse, aprovechando al máximo el potencial de la movilidad eléctrica en el proceso. El resultado es una nueva dimensión del placer puro de conducir. El BMW i3 emociona con un comportamiento en carretera preciso, ágil y sereno. El ordenador de alto rendimiento Heart of Joy marca la pauta de una experiencia de conducción totalmente nueva. Funciona diez veces más rápido que los sistemas anteriores y supone un gran avance tecnológico. Siguiendo la tradición de la Serie 3 de BMW, el BMW i3 establece nuevos estándares dinámicos.

El Heart of Joy se ha desarrollado específicamente para la sexta generación de la arquitectura del sistema de propulsión totalmente eléctrico empleada en la Neue Klasse. Su «Driving Stack» reúne por primera vez todas las funciones del sistema de propulsión y de la dinámica de conducción en una única unidad de control. Al igual que su compañero de gama totalmente eléctrico, el BMW Serie 3 con motor de combustión también cuenta con un «BMW Driving Stack» inteligente, en este caso optimizado a lo largo de décadas y perfeccionado de nuevo con precisión para el sistema de propulsión en cuestión. Ambos «Driving Stacks» son soluciones de alta gama adaptadas a sus respectivas aplicaciones. Todos los nuevos modelos del BMW Serie 3 ofrecen una experiencia de conducción inconfundible que varía en función del tipo de sistema de propulsión empleado.

Los clientes que deseen mejorar las prestaciones deportivas y maximizar el confort de su BMW Serie 3 con motor de combustión pueden optar por la suspensión adaptativa o la suspensión adaptativa M. La suspensión adaptativa M viene de serie en el BMW M350 xDrive y está disponible como opción para el BMW i3 con tracción total.

El nuevo BMW M350 xDrive representa la cúspide dinámica de la gama de la nueva Serie 3 de BMW con motor de combustión interna. Combina agilidad y precisión con altos niveles de confort tanto en el uso diario como en los viajes de larga distancia. Además, aporta una experiencia de conducción completamente nueva a la carretera con la nueva función «Drift Moment». Diseñada para sacar el máximo partido al deslizamiento lateral en las curvas y activada a través de la pantalla central, «Drift Moment» permite al conductor enviar la potencia del motor únicamente a las ruedas traseras. Esto crea una experiencia al volante intensa y emocionante que hasta ahora había estado reservada a los modelos de alto rendimiento de BMW M GmbH.

Los avanzados sistemas de asistencia maximizan la seguridad y el confort tanto en carretera como al aparcar.

Todos los nuevos modelos de la Serie 3 de BMW se ofrecerán con una amplia gama de sistemas de asistencia de serie y opcionales. La aplicación de tecnología de vanguardia y el mayor uso de la inteligencia artificial en la nueva Serie 3 de BMW proporcionan una seguridad aún mayor y reducen de forma significativa la carga sobre el conductor durante la conducción y el aparcamiento parcialmente automatizados. Los innovadores sistemas de asistencia al conductor de nivel 2 según la SAE y las funciones de seguridad activa ofrecen claras mejoras con respecto a la generación anterior; el BMW Symbiotic Drive garantiza una interacción intuitiva entre el comportamiento humano y la asistencia al conductor; el Asistente de Autopista permite la conducción sin manos hasta 130 km/h en 21 países¹⁰; y, a partir de 2027, nuevas funciones de asistencia ofrecerán una conducción parcialmente automatizada y guiada por navegación en zonas urbanas.

¹⁰ Para finales de 2026 en Alemania, Reino Unido, Irlanda, Bélgica, Países Bajos, Luxemburgo, Francia, España, Portugal, Italia, Suiza, Liechtenstein, Austria, Chequia, Polonia, Dinamarca, Suecia, Noruega, EE. UU., Canadá y Japón.

La planta del Grupo BMW en Múnich es la sede del nuevo BMW i3. La producción de la Serie 3 de BMW con motor de combustión se llevará a cabo en Dingolfing, Baviera.

El nuevo BMW i3, totalmente eléctrico, se fabrica en la planta del Grupo BMW de Múnich, la planta matriz del Grupo BMW. BMW lleva más de 100 años fabricando vehículos en este emplazamiento cargado de tradición. En 1975, el primer BMW Serie 3 de la historia salió de la cadena de montaje aquí. Y ahora, en 2026, la planta entra en una nueva era con el primer BMW Serie 3 totalmente eléctrico. El año que viene, la planta de Múnich pasará a dedicarse por completo a la producción de los modelos Neue Klasse totalmente eléctricos. La nueva serie 3 de BMW con motores de combustión de alta eficiencia se fabricará en la planta del Grupo BMW de Dingolfing, la mayor instalación de fabricación europea del Grupo BMW. Por su parte, la producción de los componentes principales del sistema de propulsión totalmente eléctrico y de los motores de combustión que equipan el nuevo BMW Serie 3 corre a cargo de la planta del Grupo BMW en Steyr, Austria. Las baterías de alto voltaje serán suministradas por la nueva planta del Grupo BMW en Irlbach-Straßkirchen, Baviera.

La nueva Serie 3 de BMW sigue el enfoque integral del Grupo BMW en materia de sostenibilidad a lo largo de toda la cadena de suministro, la fase de producción y la fase de uso.



Exterior.

Moderno. Dinámico. Inconfundible.

Y coherente en todas las variantes de motorización.

Características destacadas:

- Silueta inconfundible: diseño de 2,5 volúmenes con superficies llamativas, batalla larga y voladizos cortos.
- El frontal del nuevo BMW Serie 3 es una simbiosis de geometría y luz.
Los modelos BMW Serie 3 M Performance con luces M Yellow causan una impresión espectacular¹.
- El toque personal: el paquete exterior BMW Iconic Glow ofrece efectos de iluminación personalizables.
- Una silueta dinámica: parte trasera imponente con firma luminosa horizontal.
- A la altura de las circunstancias: amplia gama de atractivas llantas de aleación disponibles para todas las variantes de motorización de la nueva BMW Serie 3.
- Llamativo y exclusivo: el nuevo color azul metalizado «M Le Castellet Blue».
- El paquete M Sport: diseñado para crear un aspecto seguro y muy distintivo.
- Apostando por el atractivo deportivo: el paquete M Sport Pro.
- Próximamente: el BMW i3 M60 xDrive.

Interior.

Acogedor, moderno y con un aire deportivo. Claramente orientado a la conducción.

Aspectos destacados:

- Un habitáculo moderno con efecto envolvente: acogedor, orientado al conductor y digital.
- BMW lleva su característico enfoque orientado al conductor a un nuevo nivel gracias a su excepcional sistema de pantalla y control.
- Múltiples opciones de volante: volante M, volante deportivo y volante BMW Individual.
- Cómodos, pero también deportivos: los asientos de serie y los asientos multifunción.
- Aún mayor sujeción lateral: los asientos M Sport.
- Manejo intuitivo; climatizador automático de tres zonas como opción.
- Practicidad: los respaldos de los asientos traseros abatibles y divididos.
- Un sistema de sonido excepcional: sistemas de sonido opcionales de Harman Kardon.
- Una gran variedad de diseños interiores que permiten a los clientes expresar sus propios gustos.

Pantalla y sistema operativo: una experiencia de usuario digital.

El característico enfoque de BMW en el conductor, reinventado.



Características destacadas:

- BMW Panoramic iDrive con el sistema operativo BMW X: orientación total hacia el conductor, al estilo BMW.
- BMW Panoramic Vision: para que el conductor se mantenga totalmente concentrado en la carretera.
- Pantalla de visualización frontal 3D de BMW opcional, con representación espacial y proyección directamente en la línea de visión.
- Situada en el lugar ideal y al alcance de la mano: pantalla central de 17,9 pulgadas con diseño de corte libre.
- Manejo intuitivo con el nuevo volante multifunción y controles «shy-tech».
- Sistema operativo BMW X: personalizable, sensible al contexto y totalmente actualizado.
- Control por voz inteligente con el Asistente Personal Inteligente de BMW, que aprende por sí mismo, mejorado con la tecnología de IA Alexa+ de Amazon¹ para una comunicación natural.
- Una amplia gama de aplicaciones, vídeos y juegos lleva el entretenimiento a bordo a un nuevo nivel; ahora incluye Amazon Prime Video.
- BMW Digital Premium: el paquete flexible y completo para entretenimiento, funciones de seguridad y prestaciones de navegación ampliadas.
- Navegación con BMW Maps: sofisticada, precisa, anticipativa y con una nueva función de visualización de asistencia al conductor².

Sistemas de propulsión y batería.

Eficiencia ejemplar y dinamismo emocionante, con todos los tipos de propulsión.

Aspectos destacados:

- El BMW M350 xDrive con motor de seis cilindros: una interpretación vanguardista de un icono.
- La nueva Serie 3 de BMW: también disponible con motores de cuatro cilindros desde su lanzamiento.
- Motores de gasolina con tecnología de vanguardia y alta eficiencia.
- El BMW i3 totalmente eléctrico: un salto tecnológico con el sistema de propulsión eléctrica de sexta generación.
- El BMW i3 se estrena con dos variantes de motor entre las que elegir.
- Batería de nueva generación con celdas cilíndricas de iones de litio de nuevo desarrollo para una mayor densidad energética.
- Diseño «cell-to-pack» para una alta densidad energética a nivel de paquete.
- Peso reducido gracias a la construcción «pack-to-open-body».
- Centro de control de potencia y datos: el Energy Master.
- Excepcionalmente eficientes: motores eléctricos con tecnología EESM y ASM.



Recarga BMW.

Los modelos de la Neue Klasse ofrecen avances revolucionarios en la velocidad de recarga, combinados con soluciones de recarga innovadoras.

Características destacadas:

- Carga más rápida y mayor autonomía gracias a la tecnología BMW eDrive de sexta generación.
- Recarga bidireccional: una innovación que convierte al BMW i3 en un cargador portátil durante el trayecto y en un dispositivo flexible de almacenamiento de energía en casa.
- Productos de recarga innovadores, tanto para casa como para llevar.
- Fácil, cómodo y digital: convertir la recarga en una experiencia intuitiva



Dinámica de conducción.

Un auténtico BMW Serie 3 que marca la pauta, sea cual sea el sistema de propulsión. Moderno, deportivo, preciso y cómodo.

Aspectos destacados:

BMW Serie 3 con motores de combustión de alta eficiencia:

- Comodidad de marcha superior y dinámica de conducción mejorada.
- Maniobrabilidad aún más precisa gracias a unos ejes delantero y trasero más avanzados.
- Suspensión adaptativa y suspensión adaptativa M para un mayor rendimiento deportivo y el máximo confort.

BMW M350 xDrive:

- Un fuerte atractivo emocional combinado con una precisión y un dinamismo excepcionales.
- Mayor rigidez de la carrocería; llantas de aleación ligera de 20 pulgadas como opción.
- Experiencia de conducción sin límites: el "Drift Moment" maximiza el placer de derrapar en las curvas.

BMW i3:

- Heart of Joy ofrece una dimensión totalmente nueva en el placer de la conducción eléctrica.
- Soft Stop para la frenada más suave de la historia de BMW.
- Chasis: excelente agilidad y confort para viajes largos de serie. Suspensión adaptativa M como opción.

Ordenadores de alto rendimiento «Superbrain» y nueva arquitectura. Mayor velocidad de cálculo y actualizaciones más flexibles.



Características destacadas:

- Cuatro ordenadores "Superbrain" de alto rendimiento especializados.
- Sistema electrónico dividido en cuatro zonas: mayor eficiencia, menor peso.
- Las actualizaciones de software permiten mejoras continuas.

Sistemas de asistencia al conductor.

BMW Symbiotic Drive: una nueva dimensión en el placer de la conducción asistida.



Aspectos destacados:

- Innovadores sistemas de asistencia al conductor de nivel 2 según la clasificación SAE y funciones de seguridad activa que reducen realmente la carga sobre el conductor y aumentan la seguridad vial.
- Asistencia al conductor garantizada en autopistas, carreteras secundarias y calles de la ciudad con el Asistente de ciudad y Autopistas opcional.
- BMW Symbiotic Drive garantiza una interacción fluida e intuitiva entre la asistencia y el comportamiento del conductor en cualquier situación de conducción.
- Conducción sin manos en 21 países con el Asistente de Autopistas BMW.
- Las nuevas funciones de asistencia ofrecen una conducción parcialmente automatizada y guiada por el navegador en zonas urbanas².
- Driving Assistant Plus con BMW Symbiotic Drive disponible en todo el mundo.
- Una gama aún más amplia de funciones de asistencia de seguridad activa que en la anterior Serie 3 de BMW.
- Aparcar nunca ha sido tan fácil: con la activación del nuevo Park Assist directamente desde el volante, la detección de plazas de aparcamiento asistida por IA y la planificación de maniobras.
- Interacción inteligente entre el Heart of Joy y el "Superbrain" de la conducción autónoma.