

El nuevo BMW iX4. Índice.



Variantes del nuevo BMW iX4 ¹.	2
El nuevo BMW iX4.	
Introducción.	4
Diseño.	
Deportividad expresiva y un carácter inconfundible.	10
Pantalla y sistema operativo: experiencia de usuario digital.	
El característico enfoque de BMW en el conductor, reinventado.	12
Sistema de propulsión y batería.	
Un salto tecnológico con la tecnología BMW eDrive de sexta generación. Tres variantes de motor disponibles. El modelo M Performance, extremadamente potente y con M eDrive, encabeza la gama.	13
Recarga BMW.	
Avances revolucionarios en autonomía y velocidad de recarga, combinados con soluciones de recarga innovadoras.	14
Ordenadores de alto rendimiento «Superbrain» y nueva arquitectura.	
Mayor velocidad de cálculo y actualizaciones más flexibles.	15
Experiencia de conducción.	
Redefiniendo el puro placer de conducir. «Heart of Joy» supone un gran avance tecnológico.	17
Sistemas de asistencia al conductor.	
BMW Symbiotic Drive: una nueva dimensión en el placer de conducción asistida.	18
Sostenibilidad a lo largo de todo el ciclo de vida del vehículo.	19

¹ Términos como «nuevo» y «revolucionario» se refieren a las tecnologías e innovaciones de los vehículos de la Neue Klasse de BMW en comparación con los modelos anteriores. Estas tecnologías e innovaciones se introdujeron con el BMW iX3, el primer modelo de la Neue Klasse. Todas las características del equipamiento, el consumo de energía eléctrica y las cifras de CO₂ que figuran en esta nota de prensa se refieren al mercado alemán. Pueden variar en otros mercados. Toda la información es provisional.

Variantes del nuevo BMW iX4.



BMW iX4 40 xDrive²:

BMW eDrive de sexta generación; tecnología de 800 V y baterías de alto voltaje con nuevas celdas cilíndricas; capacidad energética neta de la batería de alto voltaje: 82,6 kWh

Dos motores eléctricos de alta eficiencia con tecnología EESM y ASM

Potencia máxima: 275 kW/374 CV

Par máximo: 520 Nm

Autonomía combinada (WLTP): hasta 638 km

Potencia de carga de CC: hasta 300 kW

– autonomía añadida en diez minutos de carga: hasta 301 km³
(según la norma ISO 12906 en el ciclo WLTP)

Cargador Profesional AC : hasta 22 kW

Carga bidireccional

Prestaciones/consumo/emisiones:

Aceleración de 0 a 100 km/h: 5,6 s

Velocidad máxima: 200 km/h

Consumo eléctrico combinado (WLTP): 19,1–15,9 kWh/100 km

Clase de CO₂e: A

² Las cifras indicadas se han determinado según el procedimiento de medición WLTP prescrito. Los valores reales dependen de diversos factores, como la carga, el estilo de conducción, el recorrido, las condiciones meteorológicas, los consumidores auxiliares (incluidos los sistemas de climatización), los neumáticos y el estado de la batería.

³ La autonomía adicional tras diez minutos de recarga de alta potencia se determinó de acuerdo con la norma ISO 12906 en el ciclo WLTP y supone que la infraestructura de recarga permite la potencia máxima de recarga de corriente continua. La autonomía adicional real y el rendimiento de la recarga dependen del equipamiento del vehículo, el estado de carga y el estado de la batería, la temperatura ambiente y de la batería, el perfil de conducción, los consumidores auxiliares, los ajustes de recarga específicos del vehículo y la potencia de recarga suministrada en la estación de recarga.

Toda la información es provisional.

BMW iX4 50 xDrive²:

BMW eDrive de sexta generación; tecnología de 800 V y baterías de alto voltaje con nuevas celdas cilíndricas; capacidad energética neta de la batería de alto voltaje: 108,7 kWh

Dos motores eléctricos de alta eficiencia con tecnología EESM y ASM

Potencia máxima: 345 kW/469 CV

Par máximo: 645 Nm

Autonomía combinada (WLTP): hasta 828 km

Potencia de carga de CC: hasta 400 kW

– autonomía añadida en diez minutos de carga: hasta 387 km³ (según la norma ISO 12906 en el ciclo WLTP)

Cargador Profesional AC: hasta 22 kW

Carga bidireccional

Prestaciones/consumo/emisiones:

Aceleración de 0 a 100 km/h: 4,9 s

Velocidad máxima: 210 km/h

Consumo eléctrico combinado (WLTP): 19,0–15,7 kWh/100 km

Clase de CO₂e: A

BMW iX4 M60 xDrive:

BMW M eDrive de sexta generación; tecnología de 800 V y baterías de alto voltaje con nuevas celdas cilíndricas; capacidad energética neta de la batería de alto voltaje: 108,7 kWh

Dos motores eléctricos de alta eficiencia con tecnología EESM y ASM

Potencia máxima: 450 kW/612 CV

Par máximo: 875 Nm

Autonomía combinada (WLTP): hasta 777 km³

Potencia de carga de CC: hasta 400 kW

– autonomía añadida en diez minutos de carga: hasta 360 kilómetros³ (según la norma ISO 12906 en el ciclo WLTP)

Cargador Profesional AC: hasta 22 kW

Carga bidireccional

Prestaciones/consumo/emisiones:

Aceleración de 0 a 100 km/h: 3,9 s

Velocidad máxima: 240 km/h

Consumo eléctrico combinado (WLTP): 20,2–17,1 kWh/100 km

Clase de CO₂e: A

El nuevo BMW iX4. Presentación.



Expresivo, inconfundible y totalmente eléctrico, el nuevo BMW iX4 es el próximo modelo de la Neue Klasse. Al igual que sus hermanos de la Neue Klasse, este nuevo SAC representa un salto tecnológico hacia una nueva era. Al mismo tiempo, el BMW iX4 muestra su propia interpretación, especialmente expresiva, del diseño de la Neue Klasse, reducido a lo esencial. Su imagen dinámica subraya el marcado carácter deportivo del vehículo.

Mike Reichelt, director de Neue Klasse, BMW Compact y Midsized

Class, explica: «Con el nuevo BMW iX4 totalmente eléctrico, ampliamos la gama Neue Klasse con un vehículo especialmente emotivo. Sus llamativas proporciones, su elegante silueta de coupé y las tecnologías de la Neue Klasse se combinan para crear un carácter verdaderamente distintivo. Al fusionar deportividad, diseño expresivo y tecnología innovadora, el BMW iX4 aporta un nuevo y audaz toque a nuestra gama de modelos BMW totalmente eléctricos».

En su lanzamiento, previsto para marzo de 2027, el BMW iX4 estará disponible en dos variantes de sistema de propulsión. Poco después les seguirá el modelo tope de gama, el extremadamente potente BMW iX4 M60 xDrive. Al igual que todas las variantes del BMW iX4, el modelo insignia cuenta con un motor eléctrico en el eje delantero y otro en el trasero. En el BMW iX4 M60 xDrive, ambos se combinan para producir una potencia máxima de 450 kW/612 CV y un par de 875 Nm.⁴

Silueta elegante y deportiva, diseño distintivo de la parte trasera.

La línea de techo deportiva del BMW iX4 se combina con su larga distancia entre ejes y sus voladizos cortos para crear una silueta similar a la de un coupé. La parte delantera luce el llamativo frontal de la Neue Klasse. Los riñones de BMW y los faros dobles, ambos iconos de diseño, se integran en una única unidad gráfica. El conjunto crea una armonía entre geometría y luz. Elementos del nuevo lenguaje de diseño de BMW M dan forma a la parte delantera del buque insignia BMW iX4 M60

⁴ Todas las cifras son provisionales. Nota: dado que actualmente no se dispone de valores WLTP vinculantes, se trata de valores provisionales. Además, los valores reales dependen de diversos factores, como la carga, el estilo de conducción, el recorrido, las condiciones meteorológicas, los consumidores auxiliares (incluida la climatización), los neumáticos y el estado de la batería.

xDrive, mientras que las luces M en amarillo, inspiradas en los vehículos de competición, refuerzan la presencia visual del modelo.

El característico diseño de la parte trasera confiere al nuevo BMW iX4 una seña de identidad de marcado carácter. Las líneas precisas y las superficies claramente esculpidas acentúan la naturaleza expresiva del SAC. El pronunciado alerón trasero con luz de freno integrada mejora la aerodinámica y refuerza la esencia deportiva del vehículo. El BMW iX4 M60 xDrive viene equipado con un alerón trasero M especial.

Las esbeltas luces traseras, dispuestas horizontalmente, resaltan la anchura y la sólida presencia del nuevo BMW iX4. Con dos elementos luminosos a cada lado, forman una interpretación abstracta de la forma en L característica de las luces anteriores de BMW y se integran a la perfección en el portón trasero. En conjunto, la distintiva y minimalista firma luminosa trasera y el difusor negro enfatizan el aspecto musculoso de la parte trasera del nuevo BMW iX4 M60 xDrive.

Paquete M Sport incluido de serie.

Además de sus elementos de diseño especiales, el paquete M Sport de serie del nuevo BMW iX4 incluye llantas de aleación ligera M de 20 pulgadas y frenos M Sport con pinzas azules. El equipamiento de serie del BMW iX4 M60 xDrive incluye llantas de aleación ligera de 21 pulgadas. Además, todos los modelos BMW iX4 pueden pedirse opcionalmente con llantas de aleación de hasta 22 pulgadas; una de estas variantes de llanta está reservada en exclusiva para el modelo M Performance.

Paquete exterior BMW Iconic Glow con funciones de iluminación adaptativa.

El paquete exterior BMW Iconic Glow incorpora funciones de iluminación adaptativa —como el asistente de luz de carretera con antideslumbramiento y los faros adaptativos—, que mejoran tanto la seguridad como el confort. El paquete exterior BMW Iconic Glow forma parte del equipamiento de serie del nuevo BMW iX4 M60 xDrive y está disponible como opción para el resto de variantes del modelo.

El BMW iX4 M60 xDrive también viene equipado con los riñones BMW M Shadowline en negro. A ello se suman las distintivas firmas luminosas en la parte delantera y trasera, que garantizan que el coche tenga una presencia inconfundible también en la oscuridad.

Otro elemento destacado del diseño del nuevo BMW iX4 es el techo panorámico de gran superficie con acristalamiento de confort climático, que forma parte del equipamiento de serie e inunda de luz el interior. Cuando se abran los pedidos, los clientes podrán elegir entre una selección inicial de nueve tonos de color exterior para su BMW iX4. A estos se sumarán, a partir de marzo de 2027, otros tres acabados de pintura «Frozen» y, más adelante, numerosos colores adicionales de la gama BMW Individual.

Interior muy luminoso con gran amplitud interior.

El interior del nuevo BMW iX4 ofrece a los clientes una interpretación especialmente expresiva del diseño minimalista de la Neue Klasse. El salpicadero destaca por su carácter especialmente deportivo y elegante, gracias a sus líneas claras y a los materiales de alta calidad.

El interior está bañado de luz gracias a las amplias superficies acristaladas y al techo solar panorámico. El nuevo BMW iX4 aprovecha las ventajas de la arquitectura de vehículos «Neue Klasse», desarrollada específicamente para modelos eléctricos y que ofrece un generoso espacio interior. Esto incluye un amplio espacio para las piernas y la cabeza, ambos perfectamente integrados en la elegante línea del techo de este SAC.

Los clientes pueden elegir entre siete acabados interiores diferentes. Estos presentan una combinación de materiales y colores perfectamente coordinada y resaltan el carácter del nuevo BMW iX4 con un efecto impresionante.

Un enfoque centrado en el conductor llevado a un nuevo nivel.

El nuevo BMW iX4 reinventa el enfoque centrado en el conductor característico de BMW y presenta la información adecuada en el lugar y el momento oportunos.

El BMW Panoramic iDrive con el Sistema Operativo X de BMW crea un sistema integral de visualización y manejo que reúne cuatro elementos centrales: el BMW Panoramic Vision, el BMW 3D Head-Up Display, la pantalla central de 17,9 pulgadas y el volante deportivo de serie con un radio central superior y mandos «shy-tech». El equipamiento de serie del BMW iX4 M60 xDrive incluye el volante M Sport en una versión específica para este modelo. Lo que lo distingue del volante disponible como opción para todos los demás modelos BMW iX4 son características como un marcador en la posición de las 12 en punto y levas en el volante.

La función «My Modes» ofrece a los clientes multitud de formas de personalizar el sonido, la iluminación, las pantallas y el sistema de conducción de su vehículo. BMW Digital Premium incorpora diversas aplicaciones específicas de M para el interior del vehículo en todas las variantes del BMW iX4. Estas permiten acceder a datos sobre la dinámica de conducción, señales técnicas del vehículo y contenido multimedia adicional.

El BMW iX4 M60 xDrive cuenta con pantallas específicas de M, incluido el Powermeter, que muestra información como la potencia que se está aplicando en ese momento y las reservas aún disponibles.

El BMW iX4 M60 xDrive incluye de serie asientos M Sport.

El BMW iX4 M60 xDrive cuenta de serie con asientos M Sport con ajuste eléctrico en diez posiciones. Los asientos M Sport también se pueden pedir como opción para las demás variantes del modelo, al igual que los asientos multifunción.

Los asientos, de estilo elegante y deportivo, que vienen de serie en el nuevo BMW iX4, ofrecen un excelente confort y un soporte lateral seguro. Cuentan con ajuste eléctrico, función de memoria y el sistema Travel & Comfort. El respaldo de los asientos traseros del BMW iX4 se divide en una proporción de 40:20:40. La calefacción de los asientos traseros se puede especificar como opción.

El nuevo BMW iX4 viene equipado de serie con un sistema de sonido con siete altavoces y una potencia de 205 W. El BMW iX4 M60 xDrive cuenta de serie con el sistema de sonido Harman Kardon, con 13 altavoces y 430 W. Este sistema permite el uso de Dolby Atmos y puede pedirse como opción para todos los demás modelos.

El nuevo BMW iX4 se lanza con dos variantes de sistema de propulsión.

La tecnología BMW eDrive de sexta generación (Gen6), de diseño totalmente renovado, es una innovación destacada de la Neue Klasse y un componente definitorio del nuevo BMW iX4.

En este salto tecnológico desempeñan un papel esencial las baterías de alto voltaje totalmente nuevas con celdas cilíndricas, la tecnología de 800 V y los motores eléctricos perfeccionados y de alta eficiencia. La Gen6 permite al BMW iX4 ofrecer unas prestaciones aún más dinámicas, una carga de hasta 400 kW en corriente continua, una autonomía

significativamente mayor que la de los modelos con Gen5 y la funcionalidad de carga bidireccional.

Desde el inicio de los pedidos, el nuevo BMW iX4 estará disponible inicialmente en dos variantes de sistema de propulsión. El BMW iX4 50 xDrive cuenta con un motor eléctrico en el eje delantero y otro en el trasero, que trabajan conjuntamente para generar una potencia máxima de 345 kW/469 CV y un par máximo de 645 Nm. Este deportivo SAC acelera de 0 a 100 km/h en 4,9 segundos y alcanza una velocidad máxima de 210 km/h. Su batería de alto voltaje tiene una capacidad útil de 108,7 kWh.

Ofrece una autonomía de hasta 828 kilómetros². La potencia máxima de carga del nuevo BMW iX4 50 xDrive es de 400 kW, lo que significa que en diez minutos de carga se puede recargar energía suficiente para recorrer otros 387 kilómetros³.

El BMW iX4 40 xDrive también cuenta con un motor eléctrico en cada eje. Juntos, desarrollan una potencia máxima de 275 kW/374 CV y un par máximo de 520 Nm. El BMW iX4 40 xDrive tarda 5,6 segundos en acelerar de 0 a 100 km/h. Su autonomía máxima es de 638 kilómetros².

El BMW iX4 M60 xDrive establece nuevos estándares.

Poco después de la apertura de pedidos de las otras dos variantes llegará el BMW iX4 M60 xDrive, que encabezará la gama y podrá encargarse a partir de enero de 2027. El modelo M Performance cuenta con un sistema de tracción total específico de BMW M y ofrece unas prestaciones de marcado carácter deportivo. Con una potencia de 450 kW/612 CV⁴, es la versión más potente del nuevo BMW iX4 y acelera de 0 a 100 km/h en 3,9 segundos⁴. La velocidad máxima, limitada electrónicamente, del BMW iX4 M60 xDrive es de 240 km/h³. El modelo M Performance tiene una autonomía máxima de hasta 777 kilómetros⁴.

«Heart of Joy» aporta una nueva dimensión al placer de conducir.

El nuevo BMW iX4 aprovecha el potencial hasta ahora sin explotar de la movilidad eléctrica. Al igual que todos los modelos de la Neue Klasse, este vehículo definido por software cuenta con una arquitectura electrónica y de software de nuevo desarrollo. El ordenador de alto rendimiento «Heart of Joy» se integra con el BMW Dynamic Performance Control Driving Stack para proporcionar un control extremadamente eficaz del sistema de propulsión y de la dinámica de conducción. El «Heart of Joy» funciona diez veces más rápido que los sistemas anteriores y reduce el número de intervenciones de control necesarias.

Este salto tecnológico garantiza un comportamiento especialmente fluido, preciso y aplomado.

Suspensión adaptativa M: mayor deportividad y confort.

La nueva batería de alto voltaje, de diseño plano, es la clave del centro de gravedad extremadamente bajo del nuevo BMW iX4. Junto con la distribución del peso casi perfectamente equilibrada y la tecnología de chasis mejorada, esto allana el camino para un comportamiento en carretera preciso y ágil. Además, la larga distancia entre ejes proporciona una estabilidad direccional excepcional.

A la cabeza de la gama BMW iX4 en cuanto a dinamismo se encuentra el BMW iX4 M60 xDrive, que viene de serie con suspensión adaptativa M. Esta incluye amortiguadores controlados electrónicamente y una dirección deportiva con desmultiplicación variable, lo que mejora tanto el carácter deportivo como el confort. La suspensión adaptativa M está disponible como opción para todos los modelos BMW iX4. El BMW iX4 M60 xDrive viene equipado en exclusiva con un diferencial autoblocante M controlado electrónicamente en el eje trasero. También ofrece dos modos «My Modes» exclusivos de M —M Sport y M Sport Plus— que proporcionan una experiencia de conducción especialmente envolvente y deportiva.

Innovadores sistemas de asistencia y funciones de seguridad activa.

El nuevo BMW iX4 se ofrece con una amplia gama de sistemas de asistencia de serie y opcionales. La aplicación de tecnología avanzada y el mayor uso de la inteligencia artificial proporcionan una seguridad aún mayor y reducen de forma significativa la carga sobre el conductor durante la conducción y el aparcamiento parcialmente automatizados. El BMW Symbiotic Drive garantiza una interacción intuitiva entre las intervenciones del conductor y los sistemas de asistencia al conductor. El Asistente de Autopista permite la conducción sin manos hasta 130 km/h⁵ en numerosos países y cambios de carril asistidos de forma inteligente en rutas autorizadas.

⁵ Para finales de 2026 en Alemania, Reino Unido, Irlanda, Bélgica, Países Bajos, Luxemburgo, Francia, España, Portugal, Italia, Suiza, Liechtenstein, Austria, Chequia, Polonia, Dinamarca, Suecia, Noruega, EE. UU., Canadá y Japón.

Diseño.

Deportividad expresiva y un carácter inconfundible.



Características destacadas:

- Silueta coupé, batalla larga y gran techo panorámico con acristalamiento climatizado.
- Subiendo el listón deportivo: el paquete M Sport forma parte del amplio equipamiento de serie del nuevo BMW iX4.
- Inspirado en el mundo del automovilismo: el BMW iX4 M60 xDrive, el modelo más alto de la gama, con las nuevas luces M Yellow.
- Paquete exterior «BMW Iconic Glow»: de serie en el BMW iX4 M60 xDrive, opcional en el resto de modelos BMW iX4.
- Un rasgo identificativo llamativo: el característico diseño de la parte trasera del nuevo BMW iX4 irradia un dinamismo musculoso.
- Un sinfín de posibilidades desde su lanzamiento: la gama de colores del nuevo BMW iX4.
- El interior: deportivo, espacioso y bañado de luz.
- Orientación al conductor: la información adecuada en el momento adecuado.
- El BMW iX4 M60 xDrive viene equipado en exclusiva con un volante M Sport especialmente modificado.
- Asientos BMW M Sport de serie en el nuevo BMW iX4 M60 xDrive.
- Mundos interiores: más posibilidades para personalizar tu BMW iX4.

Las dimensiones del nuevo BMW iX4:

Longitud	4.782 mm
Ancho	1.895 mm
Altura	1.595 mm
Distancia entre ejes	2.897 mm
Anchura de vía delantera	1.628 mm
Anchura de vía trasera	1.633 mm
Capacidad del maletero	490–1.600 l
Espacio de almacenamiento bajo el capó	58 l

10/2026

Oliver Heilmer, director de Diseño de la Clase Compacta de BMW, Neue Klasse y BMW M, explica: «El BMW iX4 encarna el diseño de la Neue Klasse en forma de un SAC de líneas afiladas. Sus llamativas proporciones, una línea de techo fluida y una iluminación distintiva le confieren un carácter inconfundible. El habitáculo del BMW iX4, orientado al conductor, combina atractivo deportivo, tecnología avanzada y amplios niveles de espacio. Es más expresivo, más dinámico y más BMW que nunca».

Pantalla y sistema operativo: experiencia de usuario digital.

El característico enfoque de BMW en el conductor, reinventado



Aspectos destacados:

- BMW Panoramic iDrive con el sistema operativo X de BMW: orientación total para el conductor, al estilo BMW.
- BMW Panoramic Vision: para que el conductor se mantenga totalmente concentrado en la carretera.
- BMW 3D Head-Up Display opcional con representación espacial y proyección directamente en el campo de visión.
- Situada en el lugar ideal y al alcance de la mano: pantalla central de 17,9 pulgadas con diseño de corte libre.
- Manejo intuitivo con el nuevo volante multifunción y controles «shy-tech».
- Sistema operativo X de BMW: personalizable, sensible al contexto y totalmente actualizado.
- Control por voz inteligente con el BMW Intelligent Personal Assistant, que aprende por sí mismo, mejorado con la tecnología de IA Alexa+ de Amazon ¹ para una comunicación natural.
- Una amplia gama de aplicaciones, vídeos y juegos lleva el entretenimiento a bordo a un nuevo nivel; ahora incluye Amazon Prime Video.
- BMW Digital Premium: el paquete flexible y completo para entretenimiento, funciones de seguridad y prestaciones de navegación ampliadas.
- Navegación con BMW Maps: sofisticada, precisa, anticipativa y con una nueva función de visualización de asistencia al conductor².

Sistema de propulsión y batería.

Un salto tecnológico con la tecnología BMW eDrive de sexta generación. Tres variantes de motor disponibles. El modelo M Performance, extremadamente potente y con M eDrive, encabeza la gama.

Aspectos destacados:

- Dinamismo y eficiencia excepcionales: BMW iX4 M60 xDrive.
- BMW iX4 50 xDrive: SAC deportivo con una velocidad de recarga excepcional y una autonomía de 828 kilómetros¹.
- El nuevo modelo básico BMW iX4 40 xDrive también ofrece todas las ventajas de la tecnología de sexta generación.
- En primer plano: batería de nueva generación con celdas cilíndricas de iones de litio de nuevo desarrollo para una mayor densidad energética.
- Diseño «cell-to-pack» para una alta densidad energética a nivel de paquete.
- Construcción «pack-to-open-body»: la batería de alto voltaje, que actúa como componente estructural, ahorra peso y aumenta la rigidez torsional.
- Centro de control altamente inteligente: el Energy Master.
- El nuevo BMW iX4 está propulsado por un par de motores eléctricos de alta eficiencia con tecnología EESM y ASM.

Una de las innovaciones más destacadas de la Neue Klasse es la tecnología BMW eDrive de sexta generación (Gen6), totalmente renovada, que también se encuentra en el nuevo BMW iX4. Una batería de alto voltaje de nuevo desarrollo y la tecnología de 800 V son dos aspectos clave de este sistema de propulsión de vanguardia. La Gen6 pone de manifiesto la amplia experiencia de BMW en el campo de la movilidad eléctrica, al tiempo que supone un gran avance tecnológico.

Recarga BMW.

Avances revolucionarios en autonomía y velocidad de recarga, combinados con soluciones de recarga innovadoras.



Aspectos destacados:

- Carga más rápida y mayor autonomía gracias a la tecnología BMW eDrive de sexta generación.
- Carga bidireccional: una innovación que convierte al BMW iX4 en una batería móvil durante el trayecto y en un dispositivo flexible de almacenamiento de energía en casa.
- Productos de recarga innovadores, tanto para casa como para llevar.
- Fácil, cómodo y digital: convertir la recarga en una experiencia intuitiva



Ordenadores de alto rendimiento «Supercerebros» y nueva arquitectura. Mayor velocidad de cálculo y actualizaciones más flexibles.

Características destacadas:

- Cuatro ordenadores de alto rendimiento especializados.
- Electrónica dividida en cuatro zonas: más eficiencia, menos peso.
- Las actualizaciones de software permiten mejoras continuas.

La Neue Klasse, como vehículo definido por software, también supone un cambio fundamental en lo que respecta a la arquitectura de software y electrónica. El software determina ahora, más que nunca, el carácter de los coches y su interacción con los conductores.

Cuatro ordenadores de alto rendimiento especializados, denominados «supercerebros».

En el corazón de la nueva arquitectura se encuentran cuatro ordenadores de alto rendimiento que llamamos «supercerebros». A cada uno se le asigna una tarea principal en el nuevo BMW iX4: en primer lugar, está el «Heart of Joy», encargado de gestionar la dinámica de conducción; luego hay ordenadores independientes dedicados a la conducción y el aparcamiento automatizados, al entretenimiento y a funciones básicas y de confort, como el acceso al vehículo y el control de la climatización. En conjunto, proporcionan una potencia de procesamiento aproximadamente 20 veces superior a la de la generación anterior.

Electrónica dividida en cuatro zonas: más eficiencia, menos peso.

El cableado en cuatro zonas reduce la complejidad de los mazos de cables. Además, el nuevo BMW iX4 utiliza «eFuses» inteligentes en lugar de los fusibles clásicos. Esta forma inteligente y flexible de protección eléctrica, combinada con la arquitectura por zonas, permite un cableado más corto y fino, ahorra peso, reduce el consumo de energía gracias a la distribución inteligente de la potencia y aumenta la eficiencia general del vehículo.

Las actualizaciones de software permiten mejoras continuas.

El nuevo BMW iX4 seguirá recibiendo nuevas funciones, mejoras de rendimiento o características basadas en la inteligencia artificial a través de actualizaciones de software mucho tiempo después de su compra.

Con sus «supercerebros», su arquitectura electrónica por zonas y su software inteligente, el nuevo BMW iX4 combina el placer de conducción clásico con la inteligencia digital. Esto crea una simbiosis de una intensidad única entre el ser humano y el coche. Todos los futuros modelos de BMW contarán con la arquitectura electrónica y de software desarrollada para la Neue Klasse.

Experiencia de conducción. Redefiniendo el puro placer de conducir. «Heart of Joy» supone un gran avance tecnológico.



Aspectos destacados:

- Para una nueva dimensión en el placer de conducir: el «Heart of Joy» actúa diez veces más rápido que los sistemas anteriores.
- Comportamiento en las curvas más uniforme gracias a un número mucho menor de intervenciones del conductor.
- La frenada regenerativa permite evitar el uso de los frenos de fricción en la mayoría de las situaciones de conducción cotidiana.
- Los pilares del rendimiento deportivo: un centro de gravedad bajo y una distribución del peso casi perfecta.
- Eje delantero con amortiguadores de doble articulación y eje trasero de cinco brazos.
- Suspensión adaptativa M para un comportamiento aún más deportivo sin perder comodidad.
- Exclusivo del modelo M Performance: diferencial M Sport de control electrónico para una tracción aún mejor.
- Para una experiencia aún más emocionante al volante del BMW iX4 M60 xDrive: los modos «M Sport» y «M Sport Plus» de My Modes.
- Llantas de aleación ligera de 20, 21 y 22 pulgadas.

El nuevo BMW iX4 totalmente eléctrico combina equilibrio, prestaciones deportivas, agilidad natural, precisión de conducción y un elevado confort de uso diario, cualidades características de BMW. Al igual que todos los modelos de la Neue Klasse, es un vehículo definido por software que incorpora una arquitectura electrónica y de software de nuevo diseño. Esto permite al nuevo BMW iX4 aprovechar el potencial sin precedentes que ofrece la movilidad eléctrica. En este sentido, su ordenador de alto rendimiento «Heart of Joy» trabaja en tándem con la tecnología de chasis mejorada para crear una experiencia de conducción totalmente nueva y aún más dinámica.



Sistemas de asistencia al conductor.

BMW Symbiotic Drive: una nueva dimensión en el placer de la conducción asistida.

Aspectos destacados:

- Innovadores sistemas de asistencia al conductor de nivel 2 según la clasificación SAE y funciones de seguridad activa que reducen de forma significativa la carga sobre el conductor y aumentan la seguridad vial.
- Asistencia al conductor en autopistas y carreteras secundarias con el Asistente de autopistas opcional.
- BMW Symbiotic Drive garantiza una interacción fluida e intuitiva entre los sistemas de asistencia y las intervenciones del conductor en cualquier situación de conducción.
- Conducción sin manos en 21 países con el BMW Asistente de autopistas².
- Las nuevas funciones de asistencia ofrecen una conducción parcialmente automatizada y guiada por el navegador en zonas urbanas³.
- Driving Assistant Plus con BMW Symbiotic Drive disponible en todo el mundo.
- Una gama aún más amplia de funciones de asistencia a la seguridad activa que en los modelos anteriores de esta clase de vehículos.
- Aparcar nunca ha sido tan fácil: con la activación del nuevo Park Assist directamente desde el volante, la detección de plazas de aparcamiento asistida por IA y la planificación de maniobras.
- Interacción inteligente entre el «Heart of Joy» y el «Superbrain of Automated Driving».

Gracias a sus conjuntos de herramientas tecnológicas de última generación y a la expansión gradual del uso de la inteligencia artificial, el nuevo BMW iX4 cuenta con una amplia variedad de funciones para la conducción y el aparcamiento parcialmente automatizados que reducen sustancialmente la carga del conductor.

Sostenibilidad a lo largo de todo el ciclo de vida del vehículo.



Con el nuevo BMW iX4, el Grupo BMW extiende su enfoque integral de la sostenibilidad a un nuevo modelo. Esto significa tener en cuenta la sostenibilidad a lo largo de todo el ciclo de vida del BMW iX4. Desde el desarrollo del vehículo, pasando por la cadena de suministro y la producción, hasta la fase de uso y, en última instancia, el reciclaje, se identificaron y aplicaron medidas que contribuyeron a reducir la huella de CO₂e del vehículo.

Descarbonización y economía circular.

La reducción selectiva de las emisiones a lo largo de toda la cadena de suministro es un elemento clave para reducir las emisiones de CO₂e. En este sentido, el Grupo BMW se centra especialmente en las energías renovables, las innovaciones en productos y procesos, y un mayor uso de materiales secundarios. De este modo, y mediante diversas medidas, las emisiones de CO₂e en la cadena de suministro se redujeron en aproximadamente un tercio durante el proceso de desarrollo del BMW iX4¹.

En este sentido, se prestó especial atención al aluminio. La generación de la energía necesaria para la producción a partir de fuentes renovables y el uso de materiales secundarios permitieron reducir las emisiones de CO₂e por debajo de la media del sector en aproximadamente el 85 % del aluminio utilizado en el BMW iX4². Como resultado, la huella de CO₂e total del vehículo se redujo en 2,1 toneladas⁶ en total. En el BMW iX4 también se utilizan otros materiales secundarios además del aluminio: de hecho, el BMW iX4 está compuesto por aproximadamente un 30 % de materiales secundarios¹.

Además del uso de materiales secundarios, en el nuevo BMW iX4 también se aplican de forma sistemática otros enfoques incluidos en el «Diseño para la circularidad». Un ejemplo de ello son las fundas de los asientos Econeer, que los clientes pueden solicitar como opción. Estas consisten en un compuesto textil reciclable fabricado a partir de monomateriales. Además, la parte superior de las fundas está fabricada íntegramente con poliéster reciclado. El proceso de retirada de las

⁶ La cifra facilitada es un valor preliminar estimado. La cifra definitiva se publicará junto con la Huella del Vehículo (VFP) antes del inicio de la producción (SOP).

fundas de los asientos también se ha optimizado al máximo para facilitar la separación de los materiales por tipo.

Energía renovable en la producción.

El enfoque integral de la sostenibilidad abarca aquí también la producción. El BMW iX4 se fabricará en la planta del Grupo BMW de Debrecen, que apuesta por el uso de fuentes de energía renovables. Durante su funcionamiento normal, la planta se abastece exclusivamente de electricidad procedente de fuentes renovables, es decir, no utiliza combustibles fósiles. Aproximadamente una cuarta parte de la demanda anual de electricidad se cubre mediante un sistema fotovoltaico instalado en el recinto de la planta. El excedente de energía solar se almacena en un sistema de almacenamiento térmico de 1.800 m³ con una capacidad de 130 MWh.