BMW
Medien-
information

2/2010

gültig ab
3/2010

Technische Daten BMW M3 Coupé.

		BMW M3 Coupé
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4615 / 1804 / 1424
Radstand	mm	2761
Spurweite vorne/hinten	mm	1540 / 1539
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	63
Kühlsystem einschl. Heizung	l	11,4 (11,6)
Motoröl[1)]	l	8,8
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1580 / 1655 (1600 / 1675)
Zuladung nach DIN	kg	500 (480)
Zul. Gesamtgewicht	kg	2080
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1020 / 1120
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	– / –
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / –
Kofferraumvolumen	l	430
Luftwiderstand	c_X x A	0,31 x 2,17
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V / 8 / 4
Motor-Technologie		Hochdrehzahlkonzept mit Einzeldrosselklappen, Doppel-Vanos, dynamikoptimierter Ölversorgung und Ionenstrom-Klopfregelung
Hubraum effektiv	cm^3	3999
Hub / Bohrung	mm	75,2 / 92,0
Verdichtung	:1	12,0
Kraftstoff		min ROZ 95
Leistung	kW/PS	309 / 420
bei Drehzahl	min^{-1}	8300
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min^{-1}	3900
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Aluminium-Zwei-Gelenk-Federbeinachse mit Zugstrebe; kleiner positiver Lenkrollradius; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Leichtbauweise mit Anfahr- und Bremsnickausgleich
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Compound-Scheibenbremsen
Durchmesser	mm	360 x 30, belüftet und gelocht
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Compound-Scheibenbremsen
Durchmesser	mm	350 x 24, belüftet und gelocht
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Variable M Differenzialsperre, optional: Elektronische Dämpfer Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige, Alarmanlage, Park Distance Control (vorne & hinten), Regensensor, Xenon-Licht, Geschwindigkeitsregelung
Lenkung		Zahnstangenlenkung mit hydraulischer Unterstützung und Servotronic-Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	12,5
Reifen vorne/hinten		245/40 ZR18 / 265/40 ZR18
Felgen vorne/hinten		8,5J x 18 EH2+ IS 29 Aluguss / 9,5J x 18 EH2+ IS 23 Aluguss

BMW
Medien-
information

2/2010

gültig ab
3/2010

Technische Daten BMW M3 Coupé.

			BMW M3 Coupé
BMW ConnectedDrive			
Komfort			Als Sonderausstattung: BMW TeleServices
Sicherheit			Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, Fernlichtassistent
Getriebe			
Getriebeart			6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic)
Getriebeübersetzung	I	:1	4,055 (4,780)
	II	:1	2,369 (3,056)
	III	:1	1,582 (2,153)
	IV	:1	1,192 (1,678)
	V	:1	1,000 (1,390)
	VI	:1	0,872 (1,203)
	VII	:1	– (1,000)
	R	:1	3,678 (4,454)
Hinterachsübersetzung		:1	3,846 (3,154)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht		kg/kW	5,1 (5,2)
Literleistung		kW/l	77,3
Beschleunigung	0–100 km/h	s	4,8 (4,6)
	0–1000 m	s	23,3 (22,9)
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	4,9 / 6,0 (4,2 / 5,2)
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, intelligenter Leichtbau, kennfeldgeregelte Ölpumpe
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch		l/100km	17,7 (15,9)
außerstädtisch		l/100km	9,3 (8,5)
insgesamt		l/100km	12,4 (11,2)
CO_2		g/km	290 (263)
Emissionseinstufung			EU5
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		19/30/30	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

[1] Öl-Wechselmenge