## BMW Medieninformation

1/2011

gültig ab 3/2011

## **Technische Daten BMW X1.**

X1 xDrive28i



		BMW X1 xDrive28i
Anzahl Türen / Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4454 / 1798 / 1545
Radstand	mm	2760
Spurweite vorne/hinten	mm	1500 / 1529
Wendekreis	m	11,8
Tankinhalt	ca. I	63
Kühlsystem einschl. Heizung	I	8,2 (8,5)
Motoröl <sup>2)</sup>	i	5,75
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1580 (1595) / 1655 (1670)
Zuladung nach DIN	kg	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	2130 (2150)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1015 / 1175
Zul. Anhängelast (12%)	kg	2000 / 750
gebremst/ungebremst	Ng	20007700
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	- Ng	420 – 1350
Luftwiderstand	c <sub>X</sub> x A	0,33 x 2,34
Luitwiderstand	CXXA	0,00 \ 2,04
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie	F	BMW TwinPower Turbo Technologie mit Aufladung nach dem Twin-Scroll- Prinzip, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC, vollvariabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1997
Hub / Bohrung	mm	90,1 / 84,0
Verdichtung	:1	10,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	180 / 245
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1250
Elektrik	A1./	00/70//0
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 (70) / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	170 / 2380
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbein-Druckstrebenachse
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse mit Längslenker und Doppelguerlenker
Bremse vorne		Einkolben-Rahmensattel-Scheibenbremsen
Durchmesser	mm	330 x 24 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Durchmesser	mm	330 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading- Ausgleich, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Bergabfahrkontrolle HDC, optional: Performance Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung		Zahnstangen-Servolenkung, optional: Servotronic
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	18,5
accumination octaining Ecrimating		
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94H

1/2011

gültig ab 3/2011

## **Technische Daten BMW X1.**

BMW ConnectedDrive  Komfort  Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. n und V-Info+, BMW TeleServices, In Infotainment  Als Sonderausstattung: Internetzugang Landesinfo, Google Branchensuche, New	tegration mobiler Endgeräte  , BMW Online u. a. mit Parkinfo, /s, Wetter Realtime, BMW Routen, ming und Musiktitel Update online  Kurvenlicht mit Abbiegelicht,
Komfort  Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. n und V-Info+, BMW TeleServices, In Infotainment  Als Sonderausstattung: Internetzugang Landesinfo, Google Branchensuche, New	tegration mobiler Endgeräte , BMW Online u. a. mit Parkinfo, /s, Wetter Realtime, BMW Routen, ming und Musiktitel Update online Kurvenlicht mit Abbiegelicht,
Landesinfo, Google Branchensuche, New	s, Wetter Realtime, BMW Routen, ming und Musiktitel Update online Kurvenlicht mit Abbiegelicht,
Office-Funktionen, Bluetooth Audio Strea	
Sicherheit  Als Sonderausstattung: Adaptives k Fernlichtassistent, Park Distance Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion	
Getriebe	
Getriebeart 6-Gang-Schal (optional: 8-Gang-Automatik	
Getriebeübersetzung I :1	4,110 (4,714)
<u>:1</u>	2,315 (3,143)
III :1	1,542 (2,106)
IV :1	1,179 (1,667)
V :1	1,000 (1,285)
VI :1	0,846 (1,000)
VII :1	- (0,839)
VIII :1	- (0,667)
R :1	3,727 (3,295)
Hinterachsübersetzung :1	3,385 (3,154
Fahrleistungen	
Leistungsgewicht kg/kW	8,8 (8,9)
Literleistung kW/l	90,1
Beschleunigung 0–100 km/h s	6,1 (6,5
0–1000 m s	26,4 (26,8)
im 4./5. Gang 80–120 km/h s	6,0 / 7,1 (- / -
Höchstgeschwindigkeit km/h	240 (240)
Offroad-Eigenschaften	
Überhangwinkel vorne/hinten °	18,0/21,5
	16,6/2 1,5
Rampenwinkel ° Bodenfreiheit bei Leergewicht mm	194
BMW EfficientDynamics	
BMW EfficientDynamics Bremsenergie-Rückgewinnung, Schalt Maßnahmen serienmäßig Funktion (Handschalter), bedarfsgere Hinterachsgetriebe mit optimierten Wa Leichtbau, kennfeldge	echt gesteuerte Nebenaggregate, armlaufeigenschaften, intelligenter
Verbrauch im EU-Zyklus	
städtisch I/100 km	9,9 (10,4)
außerstädtisch I/100 km	6,7 (6,4)
insgesamt I/100 km	7,9 (7,9
CO <sub>2</sub> g/km	183 (183
Emissionseinstufung	EU5
Versicherungseinstufung	
KH/VK/TK	3

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte, Höchstgeschwindigkeit) Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

- Höhe einschließlich Dachantenne Ölwechselmenge Angaben noch nicht verfügbar