

MINI auf dem 81. Internationalen Automobilsalon Genf 2011. Inhaltsverzeichnis.



1. MINI auf dem 81. Internationalen Automobilsalon Genf 2011.	
(Kurzfassung)	2
2. Auf einen Blick.	8
3. Fahrspaß in neuer Dimension:	
Das MINI Rocketman Concept.	10
4. Sportlicher Auftritt, sparsamer Charakter:	
Der MINI Cooper SD.	20
5. Rennsport-Gene ab Werk:	
John Cooper Works Paket für den MINI und das MINI Cabrio.	24
6. Exklusiv, individuell, unverwechselbar:	
Weltpremiere für MINI Yours und den MINI Clubman Hampton.	27



1. MINI auf dem 81. Internationalen Automobilsalon Genf 2011. (Kurzfassung)

Eine unverwechselbare Markenidentität, das klare Bekenntnis zu Fahrspaß in Kombination mit vorbildlicher Effizienz und unerschöpfliche Kreativität bei der Entwicklung zukunftsweisender Fahrzeugkonzepte sichern MINI auch 2011 die Position des wegweisenden Originals im Premium-Kleinwagensegment. Auf dem 81. Internationalen Automobilsalon in Genf 2011 präsentiert die britische Marke nicht nur die vielfältigste Modellpalette ihrer Geschichte, ein nochmals erweitertes Motorenangebot und neue Wege zur stilvollen Individualisierung, sondern auch eine weitere faszinierende Perspektive für die urbane Mobilität im 21. Jahrhundert. Das MINI Rocketman Concept verknüpft traditionelle Werte mit innovativer Technologie, um das für die Marke grundlegende Prinzip der kreativen Raumnutzung neu zu definieren. Als 3+1-Sitzer mit einem einzigartigen Raumkonzept, 3 Türen und einer Außenlänge von knapp über 3 Metern setzt die am 3.3.2011 erstmals der Weltöffentlichkeit vorgestellte Studie begeisterte Signale für individuellen Fahrspaß in großstädtischen Ballungsräumen.

Wachsende Vielfalt bei der Umsetzung MINI typischer Merkmale prägt auch das aktuelle Programm der Serienfahrzeuge, das dem Publikum des Internationalen Automobilsalons bis zum 13. März 2011 in Genf präsentiert wird. Seit wenigen Monaten ist die MINI Familie zu viert. Mit dem grandiosen Start des MINI Countryman sind ideale Voraussetzungen geschaffen, um nach dem Absatzrekord im Geschäftsjahr 2010 die weltweite Erfolgsgeschichte der Marke mit ungebremstem Elan fortzuschreiben. Der MINI Countryman zeigt eindrucksvoll, wie charakteristischer Fahrspaß in einem innovativen Fahrzeugkonzept für neue Zielgruppen erlebbar wird. Zusätzliche Wachstumsimpulse setzt MINI mit einer Ergänzung im Antriebsportfolio. Das Motorenangebot für den MINI, den MINI Clubman, das MINI Cabrio und den MINI Countryman wird zum Frühjahr 2011 um den dritten und stärksten Dieselantrieb erweitert. Der 2,0 Liter große Turbodiesel leistet 105 kW/143 PS und kombiniert die bewährte Sparsamkeit im Umgang mit dem Kraftstoff mit einer Extraportion Temperament.

Für eine besondere Betonung des rennsportorientierten Fahrvergnügens sorgt das neue John Cooper Works Paket, das ab dem zweiten Quartal 2011 sowohl für den MINI als auch für das MINI Cabrio angeboten wird. Es umfasst modell-spezifisch entwickelte Komponenten in den Bereichen Exterieur und Interieur, mit denen sich die begeisternden Handlingeigenschaften des MINI noch intensiver erleben lassen. Ein weiteres Novum sind die Sonderausstattungen aus dem Produktangebot MINI Yours. Mit den auf dem Internationalen Automobilsalon Genf 2011 erstmals vorgestellten Optionen für das Exterieur- und Interieurdesign baut MINI die führende Position auf dem Gebiet der individualisierten Fahrzeugkonfiguration weiter aus. MINI Yours umfasst besonders exklusive Ausstattungsdetails, deren Eigenschaften präzise auf den unverwechselbaren Stil der Marke abgestimmt sind. Ein Highlight zum Start von MINI Yours ist die Weltpremiere des MINI Clubman Hampton. In besonders konzentrierter Form verkörpert dieses Editionsmodell das durch MINI Yours umgesetzte Konzept einer Individualisierung auf höchstem Niveau.

MINI Rocketman Concept: Urbaner Fahrspaß in einem neuen Format.

Mit der Weltpremiere für das MINI Rocketman Concept werden auf dem Internationalen Automobilsalon 2011 neue Möglichkeiten für zeitgemäßen Fahrspaß im urbanen Verkehrsgeschehen aufgezeigt. Die Eigenschaften der Studie orientieren sich an den vielschichtigen Anforderungen einer modernen Zielgruppe, deren Mobilitätsbedürfnisse vom Wunsch nach Fahrspaß, flexibler Raumnutzung und umfassender Vernetzung mit der persönlichen Lebenswelt geprägt sind. Einmal mehr ermöglicht es die Kreativität des MINI Designs, elementare Merkmale und Werte des MINI auf authentische Weise in ein zukunftsweisendes Fahrzeugkonzept zu transferieren.

Das MINI Rocketman Concept präsentiert sich als ebenso kompakter wie agiler Dreitürer, der dem Fahrer, dem Beifahrer und einem weiteren Passagier komfortable Platzverhältnisse bietet und bei Bedarf in seinem Fond auch einen vierten Einzelsitz zur Verfügung stellt. Ebenso variabel lassen sich die Transportkapazitäten im Gepäckraum den jeweiligen Erfordernissen anpassen. Für einen außergewöhnlich bequemen Einstieg und unkomplizierte Belademöglichkeiten sorgt das innovative Tür- und Heckklappenkonzept, das für das MINI Rocketman Concept entwickelt wurde. Durch die in die Türen integrierten Seitenschweller reicht der Einstiegsbereich weit in den Innenraum hinein. Die

zweigeteilte Heckklappe besteht aus einem am Dach angesetzten, beim Öffnen weit nach oben schwingenden Segment und einem unteren Abschnitt, der in Form eines Schubfachs aus der Karosserie ausfährt.

Das Karosseriedesign des MINI Rocketman Concept wird von einer avantgardistischen Interpretation markentypischer Merkmale geprägt. Das schon beim classic Mini angewandte Prinzip, auf einer minimalen Grundfläche möglichst viel Innenraum zur Verfügung zu stellen, wird durch innovative konstruktions-technische Möglichkeiten auf die Mobilitätsanforderungen in den urbanen Ballungszentren des 21. Jahrhunderts übertragen. Die MINI typische Formsprache vermittelt eine kraftvolle und dynamische Ausstrahlung, neben den Proportionen sorgen unverwechselbare Designmerkmale dafür, dass die Zugehörigkeit zur Marke auf Anhieb sichtbar wird. Große Scheinwerfer und der von einem Chromrahmen eingefasste Kühlergrill dominieren die Front. Die Seitenansicht bietet dank großer Räder und der dreigeteilten Fahrzeugstruktur aus dem Karosseriekörper, einer das Fahrzeug umfließenden Glasfläche und dem darauf aufgesetzten Dach ebenfalls die von MINI Serienmodellen gewohnte Anmutung. Die Heckleuchten sind beim MINI Rocketman Concept als trapezförmige Bügel ausgeführt, das transparente Glasdach wird von beleuchteten Streben unterteilt, die die Form des britischen Flaggenmotivs Union Jack symbolisieren.

Darüber hinaus wird der innovative Charakter der Studie durch konsequenten Leichtbau und eine puristische, auf maximalen Fahrspaß ausgerichtete Innenausstattung geprägt. Eine Spaceframe-Konstruktion aus Carbon, deren markante Oberflächenstruktur sowohl am Kühlergrill als auch im Interieur sichtbar wird, bildet die Basis für eine gewichtsoptimierte Bauweise. Im Interieur werden Lederbezüge und hochglanzlackierte Oberflächen mit Armauflagen und Dekorleisten aus einem gepressten und strukturgefalteten Spezialpapier kombiniert. Ein umlaufendes Lichtband in Höhe der Brüstungslinie erzeugt ein besonders harmonisches Ambiente.

Neue Wege werden auch mit dem Bedienkonzept für das MINI Rocketman Concept aufgezeigt. Das markentypische Zentralinstrument enthält eine Projektionsfläche, die eine dreidimensional wirkende Darstellung von Grafiken ermöglicht. Die für die Fahrsituation besonders relevanten Informationen können so jeweils in den Vordergrund gestellt werden. Die Bedie-

nung erfolgt vom Lenkrad aus, in das neben Tasten auch ein Trackball integriert ist. Zusätzlich verfügt das MINI Rocketman Concept über ein herausnehmbares Bedienelement für alle Komfort- und Connectivity-Funktionen. Es kann vor der Fahrt am Computer konfiguriert werden, um neue Musikdateien, ein Navigationsziel oder Kontaktdaten für die mobile Kommunikation und die Internetnutzung auf bequemste Weise in das Fahrzeug zu übertragen.

MINI Cooper SD: Temperamentvoller Spar-Künstler.

Für das aktuelle Modellprogramm präsentiert MINI auf dem Internationalen Automobilsalon 2011 eine weitere Motorvariante, die das markentypische Zusammenspiel von Fahrspaß und Effizienz in neuer Ausprägung zur Geltung bringt. Der für den MINI Cooper SD, den MINI Cooper SD Clubman, das MINI Cooper SD Cabrio und den MINI Cooper SD Countryman entwickelte Turbodiesel-Motor verfügt über einen Hubraum von 2,0 Litern und mobilisiert 105 kW/143 PS sowie ein maximales Drehmoment von 305 Newtonmetern. Die gesteigerte Durchzugskraft des stärksten von nunmehr drei Dieselmotoren im MINI Antriebsportfolio ermöglicht es dem MINI Cooper SD, den Spurt auf 100 km/h in 8,1 Sekunden zu absolvieren. Gewohnt sparsam zeigt sich die neue Modellvariante beim Kraftstoffverbrauch: 4,3 Liter je 100 Kilometer genügen im EU-Testzyklus, der entsprechende CO₂-Ausstoß beträgt 114 Gramm pro Kilometer.

Das sportliche Temperament äußert sich auch in einer betont sonoren Motorakustik beim Vorstoß in höhere Drehzahlregionen. Zudem ist der MINI Cooper SD an markanten Designmerkmalen zu erkennen: Ein großer Lufteinlass, eine Hutze auf der Motorhaube, das in der Mitte der Heckschürze angeordnete Doppelendrohr der Abgasanlage und ein Dachspoiler sorgen für optische Parallelen zur stärksten Benzinmotor-Variante, dem MINI Cooper S.

Nochmals erweitert wird zum Frühjahr 2011 auch die Zahl der MINI Modelle, die mit einem Sechsgang-Automatikgetriebe ausgestattet werden können. Es steht von Beginn an als Option für alle von dem neuen Dieselmotor angetriebenen Modelle zur Verfügung. Außerdem wird es nun auch für den MINI Cooper D, den MINI Cooper D Clubman, das MINI Cooper D Cabrio und den MINI Cooper D Countryman angeboten.

Mit Rennsport-Knowhow entwickelt: Das John Cooper Works Paket.

Als zusätzliches Angebot für Rennsport-Enthusiasten wird auf dem Internationalen Automobilsalon 2011 das John Cooper Works Paket vorgestellt.

Es ist voraussichtlich im zweiten Quartal 2011 für den MINI sowie für das MINI Cabrio erhältlich und umfasst modellspezifisch entwickelte Komponenten in den Bereichen Exterieur und Interieur.

Ein Aerodynamik-Paket, 17 Zoll große Leichtmetallräder und die Ergänzung der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) um den Traktionsmodus DTC (Dynamische Traktions Control) bringen die überragenden Handlingeigenschaften beider Modelle noch intensiver zur Geltung. Für eine betont sportliche Note im Interieur wird unter anderem durch das John Cooper Works Sport-Lederlenkrad und John Cooper Works Einstiegsleisten gesorgt.

MINI Yours: Der exklusive Weg zur Individualisierung.

Darüber hinaus setzt MINI auf dem Genfer Automobilsalon das Startsignal für ein außergewöhnliches Sonderausstattungsprogramm. Das Produktangebot MINI Yours schafft besonders exklusive Möglichkeiten, um einen MINI sowohl den persönlichen Vorlieben als auch dem unverwechselbaren Stil der Marke entsprechend zu konfigurieren. Die Optionen für das Exterieur- und das Interieurdesign spiegeln die Tradition der Marke ebenso wie das Bewusstsein für Premium-Qualität und den Sinn für kreative Ideen authentisch wider.

MINI Yours umfasst unter anderem außergewöhnliche Außenlackierungen, Polstervarianten und Interieurfarben, stilvoll zusammengestellte Ausstattungspakete und limitierte Editionsmodelle. Zur Weltpremiere von MINI Yours wird der Charakter des neuen Produktangebots durch eine exklusive Edition des MINI Clubman dargestellt. Der MINI Clubman Hampton zeichnet sich durch ein innovatives Farb- und Materialkonzept sowie eine besonders hochwertige Ausstattung aus. Zu den Besonderheiten zählen unter anderem die neu entwickelte Karosserielackierung im Farbton Reef Blue, exklusive Leichtmetallfelgen und spezifisch gestaltete Sitze in der Polstervariante Leder Lounge. Mit dem nach einem Wohnbezirk im Südwesten Londons benannten MINI Clubman Hampton knüpft die Marke an die Erfolge früherer Editionsmodelle wie den MINI Parklane, den MINI Checkmate und das MINI Cabrio Sidewalk an.

Mit den Modellen MINI, MINI Clubman, MINI Cabrio und MINI Countryman, der erweiterten Motorenpalette und der um MINI Yours und neue John Cooper Works Produkte ergänzten Auswahl von Sonderausstattungen präsentiert MINI auf dem Internationalen Automobilsalon 2011 die bislang vielfältigsten Möglichkeiten, Fahrspaß in einer präzise auf die individuellen Wünsche und Bedürfnisse zugeschnittenen Form zu erleben. Allein für den MINI stehen jetzt Benzinmotoren in vier Leistungsstufen und drei Diesellaggregate zur Auswahl. Der erfolgreich eingeführte MINI Countryman kombiniert das charakteristische Go-Kart-Feeling zudem erstmals auch mit dem Allradantrieb ALL4.

Unabhängig von Modell, Motorisierung und individuell gewählter Ausstattung weist jeder MINI die für die Marke typische Charakteristik auf, die sowohl auf traditionellen Werten als auch auf zeitgemäßen Qualitäten beruht. Als erster und nach wie vor einziger Anbieter von eigenständig entwickelten Premium-Kleinwagen erfüllt MINI mit ausdrucksstarkem Design, hochwertiger Technik, Effizienz und Qualität auf einzigartige Weise die Anforderungen individueller Mobilität im urbanen Umfeld und darüber hinaus. Herausragende Kreativität und Innovationskraft schaffen außerdem ideale Möglichkeiten, um auch langfristig erfolgreich neue und zugleich MINI typische Fahrzeugkonzepte für aktive und lifestyle-orientierte Zielgruppen zu entwickeln.

2. Auf einen Blick.

- **Weltpremiere: Das MINI Rocketman Concept.**

Kompakte Maße, viel Format: Mit dem MINI Rocketman Concept erreicht das für die Marke typische Prinzip der kreativen Raumnutzung eine neue Dimension. Als 3+1-Sitzer mit einer Fahrzeuglänge von knapp über 3 Metern bietet die auf dem Internationalen Automobilsalon 2011 vorgestellte Konzeptstudie neuartige Möglichkeiten, um mit minimalen Außenabmessungen ein Höchstmaß an Vielseitigkeit im Innenraum zu erzeugen – und dabei maximalen Fahrspaß zu verbreiten.

Das MINI Rocketman Concept verwirklicht die traditionellen Grundsätze des classic Mini durch den Einsatz von innovativen Ideen. Als Vision für eine urbane Mobilität der Zukunft fasziniert das MINI Rocketman Concept unter anderem durch sein neuartiges Sitz- und Türkonzept, wegweisende Technologien für die Vernetzung mit der Außenwelt sowie durch die Leichtbaustruktur seiner Karosserie. Im Design der Studie wird durch eine neue Interpretation der charakteristischen MINI Formensprache sowohl die Markenzugehörigkeit als auch der Innovationsgrad des Fahrzeugs auf Anhieb erkennbar.

- **Weltpremiere: Der MINI Cooper SD.**

Mit dem MINI Cooper SD wird zum Frühjahr 2011 die dritte und bislang stärkste Diesel-Variante im Modellangebot der Marke eingeführt. Die jüngste Ergänzung im Antriebsportfolio ist ein 2,0 Liter-Motor mit einer Leistung von 105 kW/143 PS und einem maximalen Drehmoment von 305 Newtonmetern, der für den MINI, den MINI Clubman, das MINI Cabrio und den MINI Countryman angeboten wird und für eine noch temperamentvollere Kraftentfaltung bei vorbildlich niedrigem Verbrauch sorgt. Der MINI Cooper SD spurtet in 8,1 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100. Der im EU-Testzyklus ermittelte Durchschnittsverbrauch der serienmäßig mit umfangreicher MINIMALISM Technologie ausgestatteten Modellvariante beträgt 4,3 Liter je 100 Kilometer (CO₂-Wert: 114 g/km). Auch optisch ist der sportliche Charakter der stärks-

ten Diesel-Variante auf Anhieb zu erkennen: Ein großer Lufteinlass, eine markante Motorhauben-Hutze, ein Dachspoiler und das Doppellendrohr der Abgasanlage setzen klare Akzente.

- **Weltpremiere: John Cooper Works Paket für den MINI und das MINI Cabrio.**

Neue Möglichkeiten, den markentypischen Fahrspaß noch weiter zu steigern und die Begeisterung für den Rennsport auch optisch in Szene zu setzen, bietet das John Cooper Works Paket, das für den MINI und das MINI Cabrio entwickelt wurde. Die neue, ab Werk erhältliche Option umfasst unter anderem ein Aerodynamikpaket und 17 Zoll große Leichtmetallräder sowie spezifische Details für die Innenraumgestaltung. Außerdem wird die serienmäßige Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) um den Traktionsmodus DTC (Dynamische Traktions Control) und die elektronisch gesteuerte Sperrfunktion für das Differenzial der Antriebsachse EDLC (Electronic Differential Lock Control) ergänzt.

- **Weltpremiere: MINI Yours und der MINI Clubman Hampton.**

Individualität gehört zum Charakter des MINI – jetzt lässt sich der Wunsch, das eigene Fahrzeug zum persönlich konfigurierten Einzelstück zu machen, auf besonders exklusive Weise erfüllen. Die ab Werk verfügbaren Optionen aus dem Produktangebot MINI Yours vereinen Qualität und Stil in markentypischer Ausprägung und verhelfen dem Fahrzeug damit zu einer besonders ausdrucksstarken Note. Das zum Frühjahr 2011 erstmals verfügbare Angebot von MINI Yours umfasst besonders ausdrucksstarke Außenlackierungen, Polstervarianten und Interieurfarben sowie sorgsam konfigurierte Ausstattungspakete. Darüber hinaus wird zur Premiere für MINI Yours eine limitierte Edition des MINI Clubman präsentiert. Der MINI Clubman Hampton verkörpert den unverwechselbaren Stil von MINI Yours durch ausgewählte und präzise aufeinander abgestimmte Designmerkmale.

3. Fahrspaß in neuer Dimension: MINI Rocketman Concept.



Innovative Konzepte für die urbane Mobilität haben MINI groß gemacht. Mit immer neuen Ideen wird seit den Anfängen der Marke vor mehr als 50 Jahren bis heute dafür gesorgt, dass auch bei beengten Verkehrsverhältnissen der Fahrspaß ständig wächst. Die Grundlage dafür bildet das Prinzip der kreativen Raumnutzung, das mit dem MINI Rocketman Concept nun eine neue Dimension erreicht. Die Studie, die auf dem Internationalen Automobilsalon (3. – 13. März 2011) in Genf erstmals der Weltöffentlichkeit vorgestellt wird, knüpft in ihren äußeren Maßen an den classic Mini an, ihre Technologie weist in die Zukunft des Automobilbaus. Als 3+1-Sitzer mit 3 Türen und einer Fahrzeuglänge von knapp über 3 Metern orientiert sich das MINI Rocketman Concept an den elementaren Anforderungen des mobilen Lifestyles in den Metropolen von morgen, indem es die Kernwerte der Marke in konzentrierter Form vereint. Clevere Funktionalität, begeisternde Agilität, vorbildliche Effizienz und unwiderstehliches Design vereinen sich zu einem außergewöhnlich attraktiven, wegweisenden und zugleich MINI typischen Fahrzeugkonzept für einen Kleinwagen im Premium-Segment.

Mit Traditionsbewusstsein und Innovationskraft entwickelte das MINI Design die Vision eines Automobils, das wenig Verkehrsfläche beansprucht und viel Innenraum zu bieten hat. MINI Rocketman Concept überträgt so die klassischen Tugenden der Marke auf ein zukunftsweisendes Fahrzeugkonzept. Unverwechselbare Merkmale des MINI Designs werden neu interpretiert, modernste Konstruktions- und Fertigungstechnologie ebnet den Weg zu einzigartigen Lösungen bei der Karosserie- und Innenraumgestaltung.

Der innovative Charakter der Studie wird durch konsequenten Leichtbau und eine puristische, auf maximalen Fahrspaß und höchste Variabilität ausgerichtete Innenausstattung geprägt. Eine Spaceframe-Konstruktion aus Carbon, deren markante Oberflächenstruktur sowohl an der Front und im Türbereich als auch im Interieur sichtbar wird, bildet die Basis für eine gewichtsoptimierte Bauweise. Sie bietet ideale Voraussetzungen für herausragende Effizienzwerte. So ist das MINI Rocketman Concept auf die Integration eines Antriebs ausge-

legt, mit dem sich ein nochmals gesteigertes Spurtvermögen in Kombination mit einem Durchschnittsverbrauch von etwa 3 Litern je 100 Kilometern erzielen ließe.

Weit öffnende Türen mit Doppelscharniergelenken und integrierten Schwellern erleichtern den Einstieg in das MINI Rocketman Concept. Die MINI typisch konturierten und ebenfalls als Leichtbaukonstruktion ausgeführten Sitze können in unterschiedlichen Positionen angeordnet werden, sodass wahlweise maximaler Fahrspaß zu zweit, komfortable Platzverhältnisse für drei Insassen oder sogar eine höchst effiziente Raumaufteilung mit vier Sitzen realisiert werden kann.

Ebenso variabel lassen sich die Transportkapazitäten im Gepäckraum den jeweiligen Erfordernissen anpassen. Die zweigeteilte Heckklappe besteht aus einem am Dach angesetzten, beim Öffnen weit nach oben schwingenden Segment und einem unteren Abschnitt, der in Form eines Schubfaches aus der Karosserie ausfährt.

Auch das Bedienkonzept des MINI Rocketman Concept orientiert sich an den vielschichtigen Anforderungen einer modernen Zielgruppe, deren Mobilitätsbedürfnisse vom Wunsch nach Fahrspaß, flexiblen Einsatzmöglichkeiten und umfassender Vernetzung mit der persönlichen Lebenswelt geprägt sind. Die zentrale Bedieneinheit kann aus dem Fahrzeug entnommen und am Computer konfiguriert werden, um Navigationsziele, das Musikprogramm oder Kontaktdaten für die mobile Kommunikation bereits vor der Fahrt zu aktualisieren.

Karosseriedesign: MINI typische Formensprache in besonders konzentrierter Form.

Das Karosseriedesign des MINI Rocketman Concept wird von einer avantgardistischen Interpretation markentypischer Merkmale geprägt. Das schon beim classic Mini angewandte Prinzip, auf einer minimalen Grundfläche möglichst viel Innenraum zur Verfügung zu stellen, wird durch innovative konstruktions-technische Möglichkeiten auf die Mobilitätsanforderungen in den urbanen Ballungszentren des 21. Jahrhunderts übertragen. Das MINI Rocketman Concept weist eine Außenlänge von 3,419 Metern auf und überragt damit den 1959 vorgestellten Urahn der Marke vorn und hinten jeweils nur um wenige Zentimeter. Die Fahrzeugbreite einschließlich der Außenspiegel beträgt 1,907 Me-

ter, die Höhe 1,398 Meter. Auch in den Proportionen zeigen sich deutliche Übereinstimmungen sowohl zum classic Mini als auch zu den aktuellen Modellen der Marke. So wird die markentypische Anmutung auf ein neues Maß konzentriert und das Konzept für ein neues Fahrzeugsegment unmissverständlich als MINI erkennbar.

Die charakteristische Formensprache vermittelt auch in der für die Studie gewählten Interpretation eine kraftvolle und dynamische Ausstrahlung. Straff ausmodellerte Flächen, große Räder und eine von gerade verlaufenden Linien geprägte Grundform verhelfen dem MINI Rocketman Concept zu einer auffallend soliden Statur. Neben den Proportionen sorgen unverwechselbare Designmerkmale dafür, dass die Zugehörigkeit zur Marke auf Anhieb sichtbar wird. Großformatige, runde Scheinwerfer und der von einem Chromrahmen eingefasste Kühlergrill dominieren die Front. Während die äußere Kontur der Scheinwerfer dem gewohnten Erscheinungsbild entspricht, wurde die Struktur der Lichtquellen in ihrem Inneren spezifisch weiterentwickelt. Zentral angeordnete LED-Einheiten erzeugen das Fernlicht. Sie werden jeweils von einem markanten Leuchtring für das Abblendlicht umgeben. Wie bei den aktuellen Serienfahrzeugen von MINI sind auch die Fahrtrichtungsanzeiger in die Scheinwerfereinheiten integriert.

In ihren Dimensionen entsprechen die Scheinwerfer der Studie den Lichtquellen des aktuellen MINI. In Relation zur geringeren Stirnfläche des Fahrzeugs wirken sie daher besonders groß. Als unverwechselbare Merkmale des MINI Designs symbolisieren sie so die Kernwerte der Marke, die auch bei dem neuen Fahrzeugkonzept, das durch die Studie repräsentiert wird, unangetastet bleiben.

Im Umfeld der Scheinwerfer, an der Frontschürze sowie im Bereich des Kühlergrills werden neben lackierten und verchromten Flächen auch Elemente des Carbon-Spaceframes sichtbar. Die markante Oberflächenstruktur dient so als Hinweis auf das innovative Konstruktionsprinzip der Studie.

Kraftvolle Silhouette, innovatives Türkonzept.

Die Seitenansicht bietet dank großer Räder und der dreigeteilten Fahrzeugstruktur aus dem Karosseriekörper, der das Fahrzeug umfließende Glasfläche und dem darauf aufgesetzten Dach ebenfalls die von MINI Serienmodellen

gewohnte Anmutung. Die sich zum Heck hin verjüngende Fensterfläche unterstreicht die dynamische Keilform der Karosserie, die bereits auf den ersten Blick auf den sportlich-agilen Charakter des Fahrzeugs verweist. Die hohe Brüstungslinie, die beim MINI von einem das ganze Fahrzeug umgebenden Chromrahmen akzentuiert wird, ist beim MINI Rocketman Concept in Form einer Lichteiste ausgeführt. Dadurch wird die kraftvolle Silhouette der Studie noch intensiver ins Blickfeld gerückt.

Auch die 18 Zoll großen Räder der Studie lassen keinen Zweifel daran, dass die stabile Straßenlage und die sportlichen Handlingeigenschaften eines MINI auch bei einem Fahrzeug mit reduzierten Abmessungen eine wesentliche Rolle spielen. Die speziell für das MINI Rocketman Concept entwickelten und gewichtsoptimierten Felgen weisen eine aerodynamisch besonders günstige geschlossene Oberflächenstruktur auf. Die in Carbon ausgeführte Flügelkontur der laufrichtungsgebundenen Räder trägt ebenfalls zur Reduzierung des Luftwiderstands bei. Ein reizvoller optischer Akzent wird durch einen Aluminium-Dekorstreifen auf dem Felgenkranz gesetzt.

Zu den sowohl für das Design als auch für die Funktionalität besonders wesentlichen Innovationen der Studie gehören die beiden seitlichen Türen. Sie bieten aufgrund ihrer Länge und der spezifischen Anordnung der Türschweller einen besonders komfortablen Zugang zu allen Sitzplätzen, die im MINI Rocketman Concept zur Verfügung stehen. Beim Öffnen schwenken die Türen samt Schweller nach außen, sodass Fahrer und Beifahrer bis unmittelbar an den Sitz herantreten und bequem Platz nehmen können. Auch der Einstieg zu den Fondplätzen wird durch das außergewöhnliche Türkonzept erheblich erleichtert. Aufgrund der Spaceframe-Konstruktion aus Carbon einschließlich einer besonders verwindungssteifen Unterboden-Struktur wird die neuartige Anordnung der seitlichen Schweller mit einer extrem hohen Karosseriefestigkeit kombiniert.

Zusätzlich sorgt ein besonders aufwendiger Öffnungsmechanismus dafür, dass die Insassen auch in engen Parklücken bequem in das Fahrzeug gelangen. Die vorn angesetzten Türen verfügen über ein Doppelscharniergelenk, das auch auf begrenztem Raum einen großen Öffnungswinkel ermöglicht. Der innovative Charakter dieses Elements ist auch bei geschlossenen Türen erkennbar. Die aus Carbon gefertigten Scharniere heben sich in Form und Farbe

deutlich sichtbar von der übrigen Karosserie ab. Das MINI Rocketman Concept nimmt damit stilistische Anleihen beim classic Mini, dessen außen aufgesetzte Türscharniere ebenfalls zu einem unverwechselbaren Erkennungszeichen wurden.

Rückleuchten im Projektorstil, Dach aus transparentem und beleuchtetem Glas.

Die Heckleuchten sind beim MINI Rocketman Concept als trapezförmige Bügel ausgeführt, in die sämtliche Lichtfunktionen integriert sind. Die Signalwirkung wird durch Projektortechnik erzielt. Der Leuchtenträger projiziert das Rück- und das Bremslicht sowie die Fahrtrichtungsanzeiger auf die Karosserie. Aufgrund der hohen Leuchtkraft der dafür eingesetzten LED-Einheiten wird auch mit diesem Konzept einer indirekten Beleuchtung die gewohnte und aus Sicherheitsgründen erforderliche Intensität der Lichtsignale gewährleistet.

Mit einer außergewöhnlichen Lichtinszenierung wartet das MINI Rocketman Concept auch im Dachbereich auf. Das vollflächige Glasdach wird von beleuchtbaren Streben unterteilt, die die Form des britischen Flaggenmotivs Union Jack symbolisieren. In unbeleuchtetem Zustand strahlen die längs, quer und diagonal verlaufenden Streben in hellem Porzellanweiß. Bei Dunkelheit sorgen die darin integrierten Lichtleiter für ein im Innenraum des MINI Rocketman Concept angenehm indirekt wahrnehmbares und nach außen dafür umso effektvolleres Nachtdesign.

Die helle Farbgebung des Dachs und die ebenfalls in Porzellanweiß lackierten Spiegelkappen stehen in einem reizvollen Kontrast zu der in Bermuda, einem warmen Grauton, gehaltenen Karosserie des MINI Rocketman Concept. Zusätzlich werden durch die in Carbon ausgeführten Komponenten an der Fahrzeugfront und im Türbereich markante Akzente gesetzt.

Zweigeteilte Heckklappe mit Schubfach und integriertem Heckträger.

Auch bei der Ausgestaltung des Gepäckraums erschließt das MINI Rocketman Concept mit kreativem Design und innovativen technischen Lösungen neue Möglichkeiten, die der Vielseitigkeit und der effizienten Nutzung des vorhandenen Platzangebots zugute kommen. Die zweigeteilte Heckklappe der Studie besteht aus einem am Dach angesetzten, beim Öffnen weit nach oben schwingenden Segment und einem unteren Abschnitt, der in

Form eines Schubfachs um 350 Millimeter aus der Karosserie ausfährt. Das Schubfach ist die konsequente Weiterentwicklung der beim classic Mini nach unten öffnenden Heckklappe. Mithilfe dieses Konstruktionsprinzips kann auch in einem mit vier Insassen besetzten Fahrzeug Platz für Gepäckstücke und Reiseutensilien geschaffen werden. Das MINI Rocketman Concept wächst beim Beladen buchstäblich über sich hinaus.

Ein intelligenter Klappenmechanismus macht es möglich, das Gepäckschubfach des MINI Rocketman Concept je nach Beladungsszenario sowohl nach oben als auch zum Fahrgastraum hin zu verschließen. So wird der Inhalt während der Fahrt unsichtbar und vor Witterungseinflüssen geschützt transportiert. Bei Bedarf ist aber auch ein Durchladen in den Fahrgastraum möglich. Zusätzlich kann das nach oben offene Gepäckfach auch als Heckträger dienen. Passgenaue Einsätze erleichtern dann den Transport von Snowboards und anderen sperrigen Sportgeräten. Darüber hinaus trägt die weit in das Dach hineinreichende gläserne Heckklappe zur Flexibilität bei der Beladung bei. Sie ist über ein zentral angeordnetes Scharnier mit integriertem Gasdruckdämpfersystem mit der Karosserie verbunden und kann auch dann geöffnet werden, wenn der Heckträger mit Gepäck bestückt ist.

Sitzkonzept: Für jeden Mobilitätsbedarf die Idealposition.

Maximale Vielseitigkeit für unterschiedlichste Mobilitätsbedürfnisse wird auch durch die Anordnung der Sitze und Bedienelemente im Fahrgastraum des MINI Rocketman Concept gewährleistet. Die gewichtsoptimiert konstruierten und MINI typisch geformten Sitze bieten ein hohes Komfortniveau und auch bei sportlicher Fahrweise optimalen Seitenhalt. Das Platzangebot für den Fahrer und seine Mitreisenden kann bedarfsgerecht variiert werden. Drei in Längsrichtung verschiebbare Einzelsitze ermöglichen bequemes Reisen mit großzügiger Kopf-, Bein- und Schulterfreiheit. Zusätzlich steht ein weiterer Sitzplatz im Fond zur Verfügung, dessen Rückenlehne vollständig umgeklappt werden kann, um als Ablagefläche zu dienen.

Um praxisgerechte Nutzungsmöglichkeiten für das Interieur der Studie zu definieren, wurden drei Mobilitätsszenarien entwickelt. In einer speziell für das sportliche Fahrerlebnis konzipierten Anordnung bietet das MINI Rocketman Concept ideale Platzverhältnisse für den Fahrer und den Beifahrer. Die vorderen Sitze werden vollständig nach hinten verschoben.

Um dem Fahrer die Idealposition für ein intensives Fahrerlebnis zu bieten, kann der Instrumententräger in Längsrichtung justiert werden.

Soll ein weiterer Passagier zusteigen, kann der Beifahrer seinen Sitz nach vorn verschieben. Er nimmt anschließend in einer gegenüber dem Fahrer leicht nach vorn versetzten Position Platz. Seine Beinfreiheit reduziert sich dadurch wieder auf das im MINI gewohnte Normalmaß, hinter ihm steht dafür ein ebenfalls großzügig bemessener Fond-Sitzplatz zur Verfügung. Und auch für das Fahren zu viert bietet das MINI Rocketman Concept eine praktikable Lösung. Sobald der Fahrer neben seinem Sitz auch den Instrumententräger wieder in die Standardposition versetzt hat, lässt sich der zweite Fond-Platz zumindest auf kürzeren Strecken von einem weiteren Mitreisenden nutzen.

Innovativer Materialmix, MINI typische Gestaltung.

Die hohe Variabilität des Interieurs geht mit einer puristischen Gestaltung einher, die sowohl dem unverwechselbaren Stil der Marke als auch die zukunftsweisende Technologie des Fahrzeugs zur Geltung bringt. Materialauswahl und Struktur der Verkleidungen im Innenraum sind darauf ausgerichtet, moderne Funktionalität und Leichtigkeit zu symbolisieren. Im Fußraum und im Bereich der Mittelkonsole wird die Carbon-Struktur des Karosserierahmens sichtbar gemacht.

MINI typische Gestaltungsmerkmale in neuartiger Interpretation unterstreichen auch im Interieur der Studie die Weiterentwicklung der charakteristischen Formensprache. In den Türverkleidungen werden die Zuziehgriffe und die Ablagen von Dekorelementen eingefasst, deren Ellipsenform über die B-Säule hinweg bis in den Fondbereich hinein reicht. Damit setzt die Oberflächengestaltung optische Signale für die variable Raumaufteilung und das gemeinsame Fahrerlebnis im Innenraum des MINI Rocketman Concept.

Im Interieur werden Lederbezüge und hochglanzlackierte Oberflächen mit Armauflagen und Dekorleisten aus einem gepressten und strukturgefalteten Spezialpapier kombiniert. Die Dekorleisten werden mithilfe eines von LED-Einheiten gespeisten Lichtleiters hinterleuchtet. Zusätzlich sorgt auch das in Höhe der Brüstungslinie angeordnete Lichtband, das den gesamten Innenraum umfließt, für ein besonders harmonisches Ambiente.

Innovatives Bedienkonzept: Trackball am Lenkrad, dreidimensional wirkende Grafikdarstellung im Zentralinstrument.

MINI typische Prinzipien, neuartige Funktionen und eine zukunftsweisende Handhabung für noch mehr Fahrspaß auf kurzen und auf langen Strecken vereint das Bedienkonzept, das für das MINI Rocketman Concept entwickelt wurde. Für Drehzahlmesser und Bordcomputer-Anzeige steht ein Cockpitinstrument, das oberhalb des Lenkrads und damit im direkten Sichtfeld des Fahrers platziert ist, zur Verfügung. Auch das großformatige Zentralinstrument mit einem umlaufenden Ring für die Geschwindigkeitsanzeige und einem multifunktionalen Farbdisplay entspricht der von aktuellen MINI Serienfahrzeugen bekannten Systematik bei der Anordnung der Anzeigen im Fahrzeug. Weiterentwickelt wurde der Grundsatz der konsequenten Trennung zwischen Anzeige- und Bedienelementen.

Während beim aktuellen MINI neben den Multifunktionstasten am Lenkrad ein Joystick auf der Mittelkonsole zur Steuerung der Fahrzeug-, Navigations-, Entertainment- und Kommunikationsfunktionen dient, sind im MINI Rocketman Concept alle Bedienelemente auf das Lenkrad konzentriert. Damit wird das Konzept der einfachen und intuitiven Steuerung konsequent fortgeführt. Mehr denn je kann der Fahrer eine maximale Zahl von Funktionen steuern und dabei stets beide Hände am Lenkrad lassen.

Für elementare Steuerungsbefehle wie die Lautstärkeregelung für das Audiosystem und die Rufannahme bei eingehenden Telefongesprächen genügt ein Daumendruck auf die entsprechenden Multifunktionstasten auf der linken Lenkradspeiche. Zusätzlich ist in die rechte Lenkradspeiche ein Trackball eingelassen. Dieses aus der Computerbedienung abgeleitete Element ermöglicht besonders vielfältige Bedienvorgänge. So wird beispielsweise durch horizontale Drehung ein Wechsel der Menüebene und mit vertikalen Bewegungen das Scrollen von Listen vollzogen. Die so gewünschte Funktion bestätigt der Fahrer anschließend mit einem Druck auf den Trackball. Bei ausgewählten Funktionen wie etwa der Internetnutzung im Fahrzeug lässt sich per Daumensteuerung der Cursor auf dem Display in jede beliebige Richtung bewegen.

Vielfältiger, hochwertiger und brillanter denn je fällt auch die Grafikdarstellung im Farbdisplay des Zentralinstruments aus. Hochauflösende und dreidimensional wirkende Grafiken schaffen neue Möglichkeiten bei der bedarfsgerech-

ten Auswahl der mittels Trackball und Display steuerbaren Funktionen. Je nach Fahrerwunsch und Fahrsituation rücken dabei besonders relevante Darstellungen und Hinweise in den Vordergrund, während die übrigen Statusanzeigen auf einer hinteren Anzeigeebene sichtbar bleiben. Ein schneller und intuitiv vollziehbarer Wechsel zwischen Navigationskartendarstellung, Musikprogrammauswahl und Telefonkontaktliste wird so erheblich erleichtert.

Perfekte Vernetzung und neue Möglichkeiten für die individuelle Konfiguration.

Die im MINI Rocketman Concept dargestellten Systeme in den Bereichen Navigation, Kommunikation und Entertainment stellen eine konsequente Weiterentwicklung der durch MINI Connected bereits heute in aktuellen Serienfahrzeugen verfügbaren Funktionen dar. Durch intelligente Vernetzung wird das Fahrzeug zum mobilen Bestandteil der individuellen Lebenswelt. Internetbasierte Dienste für die Kommunikation, vernetzte Navigation und ein nahezu grenzenlos erweiterbares Entertainmentprogramm bilden wichtige Grundlagen für ein Maximum an Fahrspaß, Komfort und Sicherheit. Mit den für das MINI Rocketman Concept entwickelten Bedienelementen erreichen die Möglichkeiten der individualisierten Nutzung dieser Funktionen ein neues Niveau. Seine in das Zentralinstrument integrierte und herausnehmbare Bedieneinheit für Komfort- und Connectivity-Funktionen kann vor der Fahrt am Computer konfiguriert werden, um neue Musikdateien, ein Navigationsziel oder Kontaktdaten für die mobile Kommunikation und die Internetnutzung auf bequemste Weise in das Fahrzeug zu übertragen.

Durch diese innovative Bediensystematik wird der Fahrspaß in einem MINI mehr denn je zum integrierten Bestandteil des persönlichen Lebensstils. Ganz gleich ob zu Hause, am Arbeitsplatz oder auf Reisen – überall können in digitaler Form vorliegende Informationen, Eindrücke, Daten, Kontakte oder Medien für die mobile Nutzung verfügbar gemacht werden.

Die als MINI Rocketman Concept Seed bezeichnete mobile Bedieneinheit speichert Telefonnummern und E-Mail-Kontakte ebenso wie Navigationsdaten, Internetadressen und komplette Webseiten oder Mitteilungen aus sozialen Online-Netzwerken, Musikdateien, Fotos und Videos. Auf diese Weise werden neue Ziele, wichtige Kontakte, aktuelle Informationen, mitreißende Sounds oder bewegende Impressionen auf direktem Wege zur Quelle für zusätzlichen

Fahrspaß im MINI. Auch in der Gegenrichtung sorgt die erweiterte Vernetzung für eine Bereicherung des Alltags – schließlich können beispielsweise unterwegs neu hinzugewonnene Kontaktdaten aus Telefongesprächen oder Online-Verbindungen über das MINI Rocketman Concept Element auch außerhalb des Fahrzeugs verfügbar gemacht werden.

MINI Rocketman Concept: Kompakte Maße, neues Format, typischer Fahrspaß.

Das MINI Rocketman Concept verwirklicht die traditionellen Grundsätze des classic Mini durch den Einsatz von innovativen Ideen. Einmal mehr ermöglicht es die Kreativität des MINI Designs, elementare Merkmale und Werte der Marke auf authentische Weise in ein zukunftsweisendes Fahrzeugkonzept zu transferieren. Als Vision für die urbane Mobilität von morgen fasziniert das MINI Rocketman Concept mit souveräner Ausstrahlung, überraschender Variabilität, lifestyle-orientierter Funktionalität und idealen Voraussetzungen für ebenso agile und effiziente Fahreigenschaften.

Auch im neuen Format der Konzeptstudie bleibt MINI damit seiner Linie treu. Vor mehr als 50 Jahren löste das erste Fahrzeug der Marke eine Revolution im Kleinwagensegment aus. Konsequenter als jemals zuvor entsprach der classic Mini den Bedürfnissen der urbanen Mobilität, verknüpft mit jenem Maß an Fahrspaß und individuellem Stil, das ihn zur Legende reifen ließ. Auch heute erfüllt MINI in einzigartiger Weise die Wünsche anspruchsvoller Zielgruppen mit Sinn für kreative Raumnutzung, begeisterndes Handling und Premium-Qualität. Das MINI Rocketman Concept ermöglicht den Blick auf eine zukünftige Kombination dieser Merkmale. Mit innovativer Technologie und kreativen Lösungen zeigt die Studie die unübertroffene Kompetenz der Marke bei der Entwicklung von Fahrzeugkonzepten, die mit minimalen Außenabmessungen ein Höchstmaß an Vielseitigkeit im Innenraum erzeugen – und dabei maximalen Fahrspaß verbreiten.



4. Sportlicher Auftritt, sparsamer Charakter: Der MINI Cooper SD.

Mit dem MINI Cooper SD wird zum Frühjahr 2011 die bislang stärkste Diesel-Variante im Modellangebot der Marke eingeführt. Dabei sorgt ein neuer 2,0 Liter-Motor mit 105 kW/143 PS, der für den MINI, den MINI Clubman, das MINI Cabrio und den MINI Countryman angeboten wird, für eine noch temperamentvollere Kraftentfaltung bei vorbildlich niedrigem Verbrauch.

Nach dem MINI One D mit 66 kW/90 PS und dem MINI Cooper D mit 82 kW/112 PS positioniert sich der neue MINI Cooper SD als kraftvollste Diesel-Variante des Modellportfolios. Aus einem Hubraum von 2,0 Litern erzeugt sein Vierzylinder-Turbodieselantrieb eine Höchstleistung von 105 kW/143 PS, die bei einer Motordrehzahl von 4 000 min⁻¹ erreicht wird. Ein besonderes Charakteristikum des neuen Dieselmotors ist seine vehemente und bis in höhere Lastbereiche hinein anhaltende Durchzugskraft. Das maximale Drehmoment beträgt 305 Newtonmeter und steht zwischen 1 750 und 2 700 min⁻¹ zur Verfügung. So bietet der MINI Cooper SD neben der gewohnt günstigen Relation zwischen Leistung und Verbrauch und einer für Vierzylinder-Motoren außergewöhnlich souveränen Kraftentfaltung auch optimierte Voraussetzungen für einen betont sportlichen Fahrstil.

Spontane Kraftentfaltung durch spezifischen Turbolader, vorbildliche Verbrauchswerte dank MINIMALISM.

In seinen grundlegenden Konstruktionsmerkmalen stimmt der neue 2,0 Liter-Diesel mit den 1,6 Liter großen Antrieben des MINI One D und des MINI Cooper D überein. Sein Vollaluminium-Kurbelgehäuse trägt zur Gewichtsoptimierung bei, der Turbolader mit variabler Einlassgeometrie garantiert in allen Drehzahlbereichen eine jeweils ideale Kraftentfaltung. Der Motor des MINI Cooper SD verfügt über ein modellspezifisches und besonders leistungsfähiges Aufladesystem, dessen Wirkungsweise über die Motorsteuerung geregelt wird. Für eine besonders präzise und effiziente Kraftstoffversorgung sorgt die Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventilinjektoren, die zentral im Zylinderkopf angeordnet sind. Das System arbeitet mit einem Maxi-

maldruck von 1 600 bar und gewährleistet eine optimale Gemischaufbereitung im Brennraum.

Serienmäßig ist auch der neue MINI Cooper SD mit umfangreicher MINIMALISM Technologie ausgestattet. Ergänzend zum günstigen Wirkungsgrad des Motors sorgen unter anderem Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto Start-Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, die elektromechanische Servolenkung und bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate für einen in dieser Leistungsklasse herausragend niedrigen Kraftstoffkonsum.

Sportliches Temperament, individueller Motorsound, markantes Design.

Zur Optimierung des Emissionsverhaltens ist der MINI Cooper SD mit einem Dieselpartikelfilter und einem Oxidationskatalysator ausgestattet. Die Regenerierung des Partikelfilters erfolgt ohne zusätzliche Einspritzung von Kraftstoff. Wie alle aktuellen MINI Modelle entsprechen auch die neuen Dieselmanifestanten der Abgasnorm EU5. Zum Fahrkomfort tragen der vibrationsarme Lauf und die harmonischen Akustikeigenschaften des Vierzylinders bei, wobei sich der Motor des MINI Cooper SD von den beiden weiteren Dieselmanifestwerken durch eine besonders sonore Soundentwicklung beim Vorstoß in höhere Drehzahlbereiche abhebt.

Im neuen MINI Cooper SD offenbart das 2,0 Liter-Triebwerk sein Temperament durch einen Beschleunigungswert von 8,1 Sekunden für den Spurt von null auf 100 km/h und eine Höchstgeschwindigkeit von 215 km/h. Beleg für die herausragende Effizienz ist der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch im EU-Testzyklus von 4,3 Litern je 100 Kilometer. Der CO₂-Wert des MINI Cooper SD beträgt 114 Gramm pro Kilometer.

Der neue MINI Cooper SD Clubman erreicht die Tempo-100-Marke aus dem Stand nach 8,6 Sekunden, seine Höchstgeschwindigkeit beträgt ebenfalls 215 km/h. Der Durchschnittsverbrauch des MINI Cooper SD Clubman beträgt 4,4 Liter je 100 Kilometer, sein CO₂-Wert 115 Gramm pro Kilometer. Mit einer Beschleunigung von null auf 100 km/h in 8,7 Sekunden und einem Maximaltempo von 210 km/h stellt auch das MINI Cooper SD Cabrio sein sportliches Potenzial unter Beweis. Kombiniert wird das Plus an Fahrspaß mit einem Durchschnittsverbrauch von 4,5 Litern je 100 Kilometer und einem CO₂-Wert von 118 Gramm pro Kilometer.

Im MINI Countryman kann der besonders sportliche Dieselmotor wahlweise sowohl mit Frontantrieb als auch mit dem Allradsystem MINI ALL4 kombiniert werden. Den Sprint auf Tempo 100 absolviert der Fünftürer in 9,3 (MINI Cooper SD Countryman) beziehungsweise 9,4 Sekunden (MINI Cooper SD Countryman ALL4), als Höchstgeschwindigkeit werden 198 beziehungsweise 195 km/h erreicht. In der Verbrauchswertung punktet der MINI Cooper SD Countryman mit 4,9 Litern je 100 Kilometer für die frontgetriebene und 4,9 Litern für die Allrad-Variante. Die CO₂-Werte betragen 122 beziehungsweise 130 Gramm pro Kilometer.

Serienmäßig werden die vom neuen Diesel-Motor angetriebenen Modelle mit einem Sechsgang-Handschaltgetriebe ausgestattet, dessen Gangstufen ideal auf die Leistungscharakteristik des Antriebs abgestimmt sind, um ebenso kraftvolle wie harmonische Beschleunigungsvorgänge zu ermöglichen. Mit einem Gewicht von 44,8 Kilogramm im fahrbereiten Zustand ist es das leichteste Getriebe seiner Art. Darüber hinaus setzt das Getriebe durch kurze Schaltwege und herausragend präzise Handhabung Maßstäbe im Fahrzeugsegment des MINI. Optional wird von Beginn an ein Sechsgang-Automatikgetriebe angeboten. Mit außergewöhnlich kurzen Schaltzeiten und einer direkten Zielgangfindung beim Herunterschalten unterstützt auch die Automatik den sportlichen Charakter des MINI Cooper SD.

Zum Frühjahr 2011 wird das Sechsgang-Automatikgetriebe auch für die Modelle MINI Cooper D, MINI Cooper D Clubman, MINI Cooper D Cabrio und MINI Cooper D Countryman angeboten. Bei diesen Modellvarianten kommt zugunsten einer möglichst optimalen Abstimmung zwischen Motor und Getriebe ebenfalls ein 2,0 Liter-Dieselantrieb zum Einsatz. Dieser entspricht in puncto Leistung und Drehmoment dem 1,6 Liter großen Motor der handgeschalteten Modellvarianten.

Der MINI Cooper SD bringt sein sportliches Temperament auch durch modellspezifische Designmerkmale zur Geltung. Das kraftvollste Diesel-Modell zeichnet sich ebenso wie der stärkste Benziner, der MINI Cooper S, durch einen besonders großformatigen Lufteinlass in der Frontschürze und die mit einer Hutze ausgestattete Motorhaube aus. Außerdem verfügt er analog zum MINI Cooper S über Seitenblinker-Einfassungen mit dem Schriftzug „SD“ und ein in der Mitte der Heckschürze angeordnetes Doppelendrohr für die

Abgasanlage. Die Modelle MINI Cooper SD, MINI Cooper SD Clubman und MINI Cooper SD Countryman weisen außerdem einen markanten Dachspoiler auf.



5. Rennsport-Gene ab Werk: Das John Cooper Works Paket für den MINI und das MINI Cabrio.

Mit den unter der Produktmarke John Cooper Works angebotenen Modellen und Optionen bietet MINI ideale Möglichkeiten, um extremen Fahrspaß zu genießen und dabei Leidenschaft für den Rennsport zum Ausdruck zu bringen. Für den MINI und das MINI Cabrio wird auf dem Internationalen Automobilsalon 2011 ein John Cooper Works Paket präsentiert, dessen Bestandteile sowohl technisch als auch optisch markante Akzente für herausragende Sportlichkeit setzen. Die modellspezifisch entwickelten Komponenten in den Bereichen Exterieur und Interieur optimieren das Handling des jeweiligen MINI Modells und garantieren zudem einen besonders wirkungsvollen Auftritt. Das John Cooper Works Paket ist voraussichtlich ab dem zweiten Quartal 2011 als Sonderausstattung ab Werk verfügbar.

Zum ausdrucksstarken Erscheinungsbild der mit dem John Cooper Works Paket ausgestatteten Fahrzeuge trägt in erster Linie das Aerodynamik-Paket bei, das sowohl der Front- als auch der Heckansicht sowie der Seitenlinie des MINI und des MINI Cabrio zu einer sportiven Note verhilft. Die in Schwarz gehaltene untere Karosserieumrahmung wird an der Front und am Heck jeweils durch einen mittigen Einzug besonders deutlich hervorgehoben. Die Einfassungen der Positionsleuchten beziehungsweise Nebelscheinwerfer an den Außenseiten der Frontschürze sind im inneren Bereich mit horizontalen Lamellen versehen. Außerdem weist das Gitter des Kühlergrills eine dem unteren Lufteinlass entsprechende Wabenstruktur auf. Mit einer besonders schwungvoll nach innen gewölbten Kontur und einer stilisierten Öffnung im hinteren Bereich setzen die Seitenschweller die dynamische Linie fort. Die kraftvoll modellierte Heckschürze des Aerodynamik-Pakets verfügt in den äußeren Bereichen über markante Aussparungen, die das Erscheinungsbild der in die Frontschürze integrierten Einfassungen für die Positionsleuchten und Nebelscheinwerfer aufgreifen.

Optimalen Fahrbahnkontakt garantieren die 17 Zoll großen, gewichtsoptimierten Leichtmetallräder im John Cooper Works Cross Spoke CHALLENGE Design. Darüber hinaus bein-

hält das John Cooper Works Paket die Ergänzung der serienmäßigen Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) um den Traktionsmodus DTC (Dynamische Traktions Control) sowie die elektronisch gesteuerte Sperrfunktion für das Differenzial der Antriebsachse EDLC (Electronic Differential Lock Control). Der per Tastendruck aktivierbare Modus DTC hebt die Ansprechschwellen der Fahrstabilitätsregelung herauf und erleichtert so das Anfahren auf lockerem Sand oder Schnee mit leicht durchdrehenden Antriebsrädern. Außerdem wird bei besonders sportlicher Kurvenfahrt kontrollierbarer Schlupf an den Antriebsrädern zugelassen. Das System EDLC unterstützt einen sportlich ambitionierten Fahrstil beim Herausbeschleunigen aus Kurven und Kehren. Dazu wird in engen Kurven ein durchdrehendes Antriebsrad gezielt abgebremst, um den Vortrieb des Fahrzeugs zu fördern, ohne das Eigenlenkverhalten negativ zu beeinflussen. Die Kurvenfahrt verläuft dadurch harmonischer und zugleich schneller.

Für ein besonders intensives Fahrerlebnis sorgen auch die im John Cooper Works Paket enthaltenen Interieur-Komponenten. Dazu gehören die John Cooper Works Einstiegsleisten und das John Cooper Works Sport-Lederlenkrad, das mit roten Kontrastnähten versehen ist. Bei handgeschalteten Fahrzeugen wird die Ausstattung zusätzlich um einen John Cooper Works Schaltknauf mit roter Schaltschema-Beschriftung und einem Lederbalg einschließlich roter Kontrastnähte ergänzt. Auch der Handbremshebelbalg ist in diesem Fall mit einer roten Kontrastnaht ausgeführt.

Das John Cooper Works Paket ist für alle Motorvarianten des MINI und des MINI Cabrio erhältlich und kann mit acht Karosseriefarben kombiniert werden. Das darin enthaltene Aerodynamik-Paket wird darüber hinaus als Einzel-Option für die Modelle MINI John Cooper Works und MINI John Cooper Works Cabrio angeboten.

Exklusiv für den MINI Cooper S: John Cooper Works Tuning Kit.

Auch das Angebot der John Cooper Works Nachrüstooptionen wird zum Frühjahr 2011 um attraktive Neuerungen erweitert. Für Kunden, die das sportliche Fahrerlebnis im MINI Cooper S, im MINI Cooper S Clubman oder im MINI Cooper S Cabrio noch intensiver erleben wollen, steht dann das John Cooper Works Tuning Kit zur Verfügung. Durch eine leistungsoptimierte

Motorsteuerung und ein spezifisches Luftfiltersystem wird die Kraftentfaltung des Twin-Scroll-Turbomotors dieser Modelle nochmals gesteigert. Die Höchstleistung des Vierzylinders wird dadurch um 12 kW auf 147 kW/200 PS bei einer Motordrehzahl von 5 700 min⁻¹ angehoben. Für besonders kraftvolle Beschleunigungsmanöver steht zwischen 1 250 und 5 000 min⁻¹ ein maximales Drehmoment von 250 Newtonmetern zur Verfügung, das mittels Overboost zwischen 1 800 und 5 000 min⁻¹ auf bis zu 270 Newtonmeter gesteigert werden kann. Der MINI Cooper S spurtet so in nur 6,8 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 234 km/h.

Zum Ausstattungsumfang gehört ein spezifischer Sportschalldämpfer mit Chrom-Endrohren, der die Abgasführung optimiert und außerdem dem Motorsound eine besonders sportive Ausprägung verleiht.

Das John Cooper Works Tuning Kit ist zur Nachrüstung für alle seit März 2010 produzierten Fahrzeuge der entsprechenden Modelle mit Handschaltung erhältlich. Es entspricht in Design und Technik den hohen Qualitäts- und Sicherheitsstandards der Marke MINI und wird wie alle John Cooper Works Zubehörkomponenten von autorisierten MINI Service Partnern nachgerüstet. Dadurch bleibt die für das entsprechende Fahrzeug geltende Gewährleistung uneingeschränkt erhalten.

Eine weitere neue Option aus dem John Cooper Works Zubehörprogramm ist die 18 Zoll-Leichtmetallfelge Cross Spoke Red Stripe, die ebenfalls ab Frühjahr 2011 erhältlich ist. Als innovative Besonderheit weist die in Schwarz gehaltene Felge einen roten Dekorstreifen auf dem Felgenkranz auf. Die hochwertige Markierung wird durch ein spezielles Lackierverfahren erzeugt, der Farbton ist mit dem Rot der lackierten John Cooper Works Bremssättel identisch.



6. **Exklusiv, individuell, unverwechselbar: Weltpremiere für MINI Yours und den MINI Clubman Hampton.**

Als Pionier und Original im Premium-Kleinwagen-Segment bietet MINI unübertroffen vielfältige Möglichkeiten zur individuellen Fahrzeugkonfiguration. Die große Auswahl an Außenlackierungen, Leichtmetallfelgen, Polstervarianten, Interieurleisten und Colour Lines, MINI spezifische Optionen wie Spiegelkappen und Grafikelemente sowie zahlreiche weitere Sonderausstattungen und Zubehörprodukte machen jeden MINI auf Wunsch zu einem detailliert auf den persönlichen Stil ausgerichteten Einzelstück. Zum Frühjahr 2011 ebnet MINI einen zusätzlichen Weg zu einer besonders stilvollen Individualisierung. Mit dem Produktangebot MINI Yours werden exklusive Design-Optionen für das Exterieur und das Interieur der aktuellen MINI Modelle präsentiert und als Sonderausstattung ab Werk geliefert. Das MINI Yours Programm beinhaltet unter anderem außergewöhnliche Außenlackierungen, Polstervarianten und Interieurfarben, stilvoll konfigurierte Ausstattungspakete und limitierte Editionen auf Basis der mittlerweile vier Modellreihen von MINI.

Individualität mit Stil: Farben, Materialien und Dekorlemente setzen präzise Akzente.

Zum Start von MINI Yours umfasst das Produktangebot die beiden Karosserie-lackierungen Highclass Grey metallic und Laguna Green metallic. Zusätzliche Akzente können mit Grafik-Dekors in den Varianten MINI Yours Tattoo Funky und MINI Yours Tattoo Glorious und einer jeweils aus Weiß, Grau und Schwarz kombinierten Farbgebung gesetzt werden. Auch die 17 Zoll großen Leichtmetallräder im Twin Blade Spoke Design erhalten durch einen weißen Dekorring auf dem Felgenkranz eine spezifische optische Note. Ein innovatives Folienverfahren verhilft den Spiegelkappen in der Ausführung Soda Mirror zu einem reizvollen Hologramm-Effekt.

Für das Interieur bietet das MINI Yours Programm unter anderem Sitze in der Ausführung Leder Lounge und der Farbvariante Highclass Grey mit Satellite Grey und einer stilvollen Kronen-Musterung, die von der entsprechenden Dekorleiste für das Armaturenbrett aufgegriffen wird. Darüber hinaus ist eine vollständig mit Leder Walknappa bezogene Armaturentafel erhältlich. Sie ist im

oberen Bereich in Schwarz gehalten und wird in Kombination mit der entsprechenden Sitzpolsterung im mittleren Bereich in den Farben Polar Beige oder Satellite Grey ausgeführt. Diese Farbvariante steht außerdem auch für die Colour Line zur Auswahl. Passend dazu werden außerdem ein Leder-Schalthebelbalg mit Kontrastnähten in Polar Beige oder Satellite Grey sowie ein Bicolor-Lederlenkrad mit entsprechender Farbgebung für den inneren Kranz angeboten.

Exklusive Lackierung, einzigartiges Interieurdesign:

MINI Clubman Hampton.

Zur Premiere von MINI Yours steht eine exklusive Variante des MINI Clubman im Rampenlicht. Das Editionsmodell MINI Clubman Hampton verkörpert den auf kompromisslose Premium-Qualität und markentypische Stilistik ausgerichteten Charakter von MINI Yours in einer besonders konzentrierten Form. Seine Designmerkmale verweisen ebenso auf die britische Herkunft der Marke wie die Bezeichnung der Edition, die sich aus dem Namen eines Siedlungsbezirks im Südwesten Londons ableitet. Zugleich knüpft die erste limitierte Auflage des MINI Clubman an die Tradition erfolgreicher Editionen früherer Modelle an. Auch mit den MINI Editionen Parklane, Seven, Checkmate oder Sidewalk wurde der Wunsch nach exklusiven Konfigurationen auf besonders stimmige Weise erfüllt.

Der MINI Clubman Hampton wird in der speziell für dieses Modell entwickelten Farbvariante Reef Blue metallic lackiert. Das Dach und die Einfassung der Hecktüren sind in diesem Fall ebenso wie die Felgen und die Colour Line in Silber gehalten. Auf Wunsch stehen alternativ dazu auch die Karosseriefarben Pepper White, Midnight Black und Eclipse Grey zur Auswahl. Als Kontrastfarben für das Dach und die C-Säule werden dabei auch Schwarz und Reef Blue angeboten. Die Leichtmetallräder im Twin Blade Spoke Design können in Silber oder Schwarz mit einem Dekorring in dunklem Rot gewählt werden. In Verbindung mit dem optionalen Xenon-Licht sind die Scheinwerfer mit schwarzen Reflektoren ausgestattet. Ein Emblem an der B-Säule und der Schriftzug „Hampton“ auf den Seitenblinker-Einfassungen sowie am Kühlergrill liefern dezente Hinweise auf den exklusiven Status des Fahrzeugs. Der Schriftzug „MINI 50 Hampton“ auf den Einstiegsleisten verweist auf die vor

fünf Jahrzehnten erfolgte Einführung einer zusätzlichen Karosserievariante des classic Mini, die heute als historischer Vorläufer des MINI Clubman gilt.

Unverwechselbar und in limitierter Auflage.

Auch der Innenraum des MINI Clubman Hampton ist in einem unverwechselbaren Stil gestaltet. Ein „H“ auf den Sitzfahnen, rote Keder und orangefarbene Kontrastnähte sind die spezifischen Merkmale der in Schwarz gehaltenen Sitze in der Polstervariante Leder Lounge. Außerdem tragen der anthrazitfarbene Dachhimmel und die ebenfalls anthrazitfarbenen Ziffernblätter des Drehzahlmessers und der Geschwindigkeitsanzeige im Zentralinstrument zum charakteristischen Ambiente bei. Das Zentralinstrument wird von einem analog zu den Felgen in mattem Dunkelrot gehaltenen Zierring eingefasst. Darüber hinaus gehört das Chilli Paket zum Ausstattungsumfang des MINI Clubman Hampton. Es umfasst unter anderem ein Sport-Lederlenkrad, Nebelscheinwerfer, eine Klimaautomatik, einen Bordcomputer, ein Lichtpaket, ein Ablagenpaket und spezifische Velours-Fußmatten im Designstil des Editionsmodells.

Die exklusive Edition wird in den Motorvarianten MINI Cooper Clubman, MINI Cooper S Clubman, MINI Cooper D Clubman und MINI Cooper SD Clubman angeboten. Die Produktionszeit des MINI Clubman Hampton ist auf ein Jahr limitiert.