

MINI auf der Auto Shanghai 2011. Inhaltsverzeichnis.



1. MINI auf der Auto Shanghai 2011.	
(Kurzfassung)	2
2. Auf einen Blick.	7
3. Aus bestem Hause:	
Der MINI INSPIRED BY GOODWOOD.	9
4. Fahrspaß in neuer Dimension:	
Das MINI Rocketman Concept.	13
5. Exklusiv, individuell, unverwechselbar:	
Asienpremiere für MINI Yours und Chinapremiere für den	
MINI Clubman Hampton.	24
6. Neue Trends, unverwechselbarer Style:	
Die MINI Collection.	27

1. MINI auf der Auto Shanghai 2011. (Kurzfassung)



Für Autofahrer, die auch im Kleinwagen-Segment nach Fahrspaß, innovativer Technologie und Qualität auf höchstem Niveau verlangen, bietet MINI die weltweit attraktivste und vielfältigste Modellpalette. Als weltweit erster und nach wie vor einziger Anbieter von eigenständig entwickelten Premium-Kleinwagen begeistert die britische Traditionsmarke auch auf dem chinesischen Automobilmarkt eine stetig wachsende Zahl besonders anspruchsvoller Kunden. Auf der Auto Shanghai 2011 präsentiert MINI dem Publikum vom 23. bis zum 28. April 2011 nicht nur das aktuell nochmals erweiterte Produktangebot, sondern darüber hinaus auch die bislang exklusivste Möglichkeit, MINI typischen Fahrspaß zu erleben, sowie eine spektakuläre Vision für die Zukunft der urbanen Mobilität. Die besonders konsequente Ausprägung des Premium-Charakters verkörpert dabei der MINI INSPIRED BY GOODWOOD, der auf der Auto Shanghai 2011 seine Weltpremiere absolviert. Mit der Studie MINI Concept Rocketman wird das markentypische Prinzip der kreativen Raumnutzung im großstädtischen Verkehrsgeschehen neu interpretiert.

Mit der Markteinführung des MINI Countryman und der neuen MINI Familie haben die Kunden auf dem chinesischen Automobilmarkt inzwischen die Wahl zwischen zehn Modellen. Der erste MINI mit vier Türen und einer großen Heckklappe wird in China als MINI Cooper Countryman und als MINI Cooper Countryman S angeboten. Auch für das MINI Cabrio stehen zwei Motorvarianten zur Auswahl. In jeweils drei Motorvarianten – MINI One, MINI Cooper, MINI Cooper S – sind sowohl der MINI als auch der MINI Clubman zu haben.

Ebenso wie die Motorenauswahl versetzen auch die Vielfalt im Programm der Außenlackierungen und Innenraumdesigns sowie das große Angebot an Zubehörprodukten jeden MINI Kunden in die Lage, ein Fahrzeug auszuwählen, das seinem persönlichen Stil entspricht. Die Individualisierungsmöglichkeiten sind ein bedeutendes Merkmal für den Premium-Charakter der Marke MINI. Zum Fahrspaß, der durch hochwertige Technologie gewährleistet wird, gesellt sich der Reiz eines ganz nach Wunsch produzierten Automobils. Auf der Auto

Shanghai 2011 stellt MINI neue Möglichkeiten für eine gezielte Individualisierung vor. Das neue Produktangebot MINI Yours umfasst exklusive Optionen für das Exterieur- und Interieurdesign. Ein weiteres Highlight zum Start von MINI Yours ist neben der Weltpremiere des MINI INSPIRED BY GOODWOOD auch die Chinapremiere des MINI Clubman Hampton, der das durch MINI Yours umgesetzte Konzept in einer weiteren besonders konzentrierten Ausprägung verkörpert.

MINI INSPIRED BY GOODWOOD: Höchste Exklusivität im Kleinwagen-Segment.

Materialauswahl und Verarbeitungsqualität auf höchstem Niveau und ein stilvoll-souveräner Auftritt kennzeichnen den MINI INSPIRED BY GOODWOOD. Seinen exklusiven Charakter verdankt er einer außergewöhnlichen Kooperation. Die Sonderedition des dreitürigen MINI entstand unter der Führung des Designtools von Rolls-Royce Motor Cars und überträgt den unverwechselbaren Stil des britischen Herstellers von Luxus-Automobilen auf das ebenso einzigartige Original im Premium-Kleinwagensegment. Die in der Rolls-Royce Design Abteilung im südenglischen Goodwood konzipierten Merkmale der Exterieur- und Interiurgestaltung verhelfen dem im Rahmen von MINI Yours angebotenen Modell zu einer faszinierenden Ausstrahlung und einem unvergleichlich hochwertigen Ambiente.

Im Innenraum des MINI INSPIRED BY GOODWOOD sorgen ein harmonisches Farbkonzept, erlesene Materialien und eine von präziser Handwerkskunst geprägte Verarbeitungsqualität für höchstes Wohlbefinden. Die Armaturentafel einschließlich der Einfassungen des Zentralinstruments und der Luftausströmer, die Mittelkonsole, die Teppichoberflächen, die Sitze in der Variante Leder Lounge, der Dachhimmel sowie die Tür-, Seiten- und Karosseriesäulenverkleidungen sind im Rolls-Royce exklusiven Farbton Cornsilk gehalten. Zusätzliche exklusive Akzente setzen die in der Manufaktur in Goodwood gefertigten Interiuroberflächen für die Instrumententafel und die Türzuziehgriffe in der ebenfalls Rolls-Royce exklusiven Holzqualität Walnut Burr, der mit schwarzem Walknappa-Leder bezogene obere Bereich der Instrumententafel, Türverkleidungen in der Ausführung Tipped Leder Cornsilk sowie die Oberflächenlackierung in der Variante Piano Black für die Tastenfelder des Multifunktionslenkrads und die Bedieneinheiten unterhalb des Zentralinstruments. Hinzu

kommen Verkleidungen für den Dachhimmel, die Sonnenblenden und die Fondablage in Cashmere-Ausführung und Fußmatten in einer hochflorigen, auch bei den aktuellen Rolls-Royce Modellen eingesetzten Lambswool-Qualität. Auffälligste Merkmale des Exterieurdesigns sind die Außenlackierung im vom Rolls-Royce Design entwickelten Farbton Diamond Black metallic und 17 Zoll große Leichtmetallfelgen im Vielspeichendesign.

Angetrieben wird der MINI INSPIRED BY GOODWOOD von einem 1,6 Liter großen und 135 kW/184 PS starken Vierzylinder-Motor mit Twin-Scroll-Turbolader, Benzin-Direkteinspritzung und variabler Ventilsteuerung. Die erstmals im neuen MINI Cooper S eingeführte Antriebseinheit begeistert mit spontaner Kraftentfaltung. Zugleich ist sie das effizienteste Triebwerk ihrer Hubraumklasse. Die hochwertige Serienausstattung des MINI INSPIRED BY GOODWOOD umfasst darüber hinaus unter anderem Xenon-Scheinwerfer einschließlich adaptivem Kurvenlicht, die Park Distance Control, die Klimaanomatik, den Bordcomputer und das Audiosystem Radio MINI Visual Boost einschließlich HiFi Lautsprechersystem Harman Kardon.

Traditionelles Prinzip, innovative Technologie:

Das MINI Rocketman Concept.

Mit einer faszinierenden Konzeptstudie demonstriert MINI auf der Auto Shanghai 2011, wie sich durch innovative Technologie in den Bereichen Karosseriebau, Innenraumgestaltung und Infotainment das für die Marke grundlegende Prinzip der kreativen Raumnutzung neu definieren lässt. Das erstmals in Asien vorgestellte MINI Rocketman Concept präsentiert sich als 3+1-Sitzer mit einem einzigartigen Raumkonzept, 3 Türen und einer Außenlänge von knapp über 3 Metern. Seine Eigenschaften orientieren sich an den vielschichtigen Anforderungen einer modernen Zielgruppe, deren Mobilitätsbedürfnisse vom Wunsch nach Fahrspaß, flexibler Raumnutzung und umfassender Vernetzung mit der persönlichen Lebenswelt geprägt sind.

Der innovativ gestaltete Innenraum des MINI Rocketman Concept bietet dem Fahrer, dem Beifahrer und einem weiteren Passagier komfortable Platzverhältnisse und stellt bei Bedarf im Fond auch einen vierten Einzelsitz zur Verfügung. Zudem sorgt das neuartige Karosseriekonzept für einen bequemen Einstieg und vielseitige Möglichkeiten der Beladung. Durch die in die Türen integrierten

Seitenschweller reicht der Einstiegsbereich weit in den Innenraum hinein. Die zweigeteilte Heckklappe besteht aus einem am Dach angesetzten, beim Öffnen weit nach oben schwingenden Segment und einem unteren Abschnitt, der in Form eines Schubfachs aus der Karosserie ausfährt.

Das Karosseriedesign des MINI Rocketman Concept wird von einer avantgaristischen Interpretation markentypischer Merkmale geprägt. Eine Spaceframe-Konstruktion aus Carbon, deren markante Oberflächenstruktur sowohl am Kühlergrill als auch im Interieur sichtbar wird, bildet die Basis für eine gewichtsoptimierte Bauweise. Im Interieur werden Lederbezüge und hochglanzlackierte Oberflächen mit Armauflagen und Dekorleisten aus einem gepressten und strukturgefalteten Spezialpapier kombiniert. Neue Wege werden auch mit dem Bedienkonzept für das MINI Rocketman Concept aufgezeigt. Das markentypische Zentralinstrument enthält eine Projektionsfläche, die eine dreidimensional wirkende Darstellung von Grafiken ermöglicht. Die Bedienung erfolgt vom Lenkrad aus, in das neben Tasten auch ein Trackball integriert ist. Zusätzlich verfügt das MINI Rocketman Concept über ein herausnehmbares Bedienelement für alle Komfort- und Connectivity-Funktionen.

MINI Yours: Der exklusive Weg zur Individualisierung.

Mit dem MINI, dem MINI Clubman, dem MINI Cabrio und dem MINI Countryman hat die Modellvielfalt der Marke auch auf dem chinesischen Automobilmarkt einen neuen Höhepunkt erreicht. Parallel dazu wachsen auch die Möglichkeiten einer individuellen Fahrzeugkonfiguration. Den Messeauftritt auf der Auto Shanghai 2011 nutzt MINI als Startsignal für ein besonders attraktives Sonderausstattungsprogramm. Das erstmals in Asien präsentierte Produktangebot MINI Yours schafft exklusive Möglichkeiten, um einen MINI sowohl den persönlichen Vorlieben als auch dem unverwechselbaren Stil der Marke entsprechend zu konfigurieren. Die Optionen für das Exterieur- und das Interieurdesign spiegeln die Tradition der Marke ebenso wie das Bewusstsein für Premium-Qualität und den Sinn für kreative Ideen authentisch wider.

MINI Yours umfasst unter anderem außergewöhnliche Außenlackierungen, Polstervarianten und Interieurfarben, stilvoll zusammengestellte Ausstattungspakete und darüber hinaus auch besonders attraktive und im Produktionsvolumen limitierte Editionsmodelle. Zur Asienpremiere von MINI Yours wird ne-

ben dem MINI INSPIRED BY GOODWOOD auf der Basis des MINI auch eine exklusive Edition des MINI Clubman vorgestellt. Der MINI Clubman Hampton zeichnet sich durch ein innovatives Farb- und Materialkonzept sowie eine besonders hochwertige Ausstattung aus und bringt damit den Charakter von MINI Yours in einer weiteren, präzise abgestimmten Konfiguration zur Geltung.

Zu den Besonderheiten des MINI Clubman Hampton zählen unter anderem die neu entwickelte Karosserielackierung im Farbton Reef Blue, exklusive Leichtmetallfelgen und spezifisch gestaltete Sitze in der Polstervariante Leder Lounge. Mit dem nach einem Wohnbezirk im Südwesten Londons benannten MINI Clubman Hampton knüpft die Marke an die Erfolge früherer Editionsmodelle wie den MINI Parklane, den MINI Checkmate und das MINI Cabrio Sidewalk an.

2. Auf einen Blick.

- **Weltpremiere: Der MINI INSPIRED BY GOODWOOD.**

Mit dem MINI INSPIRED BY GOODWOOD, der auf der Auto Shanghai 2011 seine Weltpremiere absolviert, wird das Prinzip des unverwechselbaren, exklusiven und hochwertigen Kleinwagens jetzt in besonders konsequenter Form realisiert. Die Sonderedition fasziniert durch eine außergewöhnlich ausdrucksstarke Exterieur- und Interieur-Gestaltung, die im Entwicklungszentrum der britischen Traditionsmarke Rolls-Royce in Goodwood konzipiert wurde. Der MINI INSPIRED BY GOODWOOD, der in einer limitierten Auflage von 1000 Einheiten produziert wird, kombiniert MINI typischen Fahrspaß mit dem von präziser Handwerkskunst, erlesenen Materialien und britischem Understatement geprägten Stil des weltweit führenden Herstellers von Luxus-Automobilen.

- **Asienpremiere: Das MINI Rocketman Concept.**

Kompakte Maße, viel Format: Mit dem MINI Rocketman Concept erreicht das für die Marke typische Prinzip der kreativen Raumnutzung eine neue Dimension. Als 3+1-Sitzer mit einer Fahrzeugglänge von knapp über 3 Metern bietet die auf der Auto Shanghai 2011 erstmals dem asiatischen Publikum vorgestellte Konzeptstudie neuartige Möglichkeiten, um mit minimalen Außenabmessungen ein Höchstmaß an Vielseitigkeit im Innenraum zu erzeugen – und dabei maximalen Fahrspaß zu verbreiten. Das MINI Rocketman Concept verwirklicht die traditionellen Grundsätze des classic MINI durch den Einsatz von innovativen Ideen. Als Vision für eine urbane Mobilität der Zukunft fasziniert das MINI Rocketman Concept unter anderem durch sein neuartiges Sitz- und Türkonzept, wegweisende Technologien für die Vernetzung mit der Außenwelt sowie durch die Leichtbaustruktur seiner Karosserie. Im Design der Studie wird durch eine neue Interpretation der charakteristischen MINI Formensprache sowohl die Markenzugehörigkeit als auch der Innovationsgrad des Fahrzeugs auf Anhieb erkennbar.

- **Asienpremiere MINI Yours und Chinapremiere MINI Clubman**

Hampton:

Individualität gehört zum Charakter des MINI – jetzt lässt sich der Wunsch, das eigene Fahrzeug zum persönlich konfigurierten Einzelstück zu machen, auf besonders exklusive Weise erfüllen. Die ab Werk verfügbaren Optionen aus dem Produktangebot MINI Yours vereinen Qualität und Stil in markentypischer Ausprägung und verhelfen dem Fahrzeug damit zu einer besonders ausdrucksstarken Note. Das zum Frühjahr 2011 erstmals verfügbare Angebot von MINI Yours umfasst besonders ausdrucksstarke Außenlackierungen, Polstervarianten und Interieurfarben sowie sorgsam konfigurierte Ausstattungspakete. Darüber hinaus wird zur Premiere für MINI Yours eine limitierte Edition des MINI Clubman präsentiert. Der MINI Clubman Hampton verkörpert den unverwechselbaren Stil von MINI Yours durch ausgewählte und präzise aufeinander abgestimmte Designmerkmale.



3. Aus bestem Hause: Der MINI INSPIRED BY GOODWOOD.

Als erstes Premium-Fahrzeug im Kleinwagen-Segment hat der MINI Pionierarbeit geleistet, mit unübertroffener Vielfalt im Ausstattungs- und Zubehörprogramm lässt er die unterschiedlichsten Wünsche wahr werden. Jetzt können MINI Fans ihr Bewusstsein für exklusive Individualität, ihren Sinn für stilsichere Eleganz und ihre Vorliebe für kompromisslose Premium-Qualität auf besondere Weise zum Ausdruck bringen. Der MINI INSPIRED BY GOODWOOD erweitert die Erlebniswelt der Marke um eine intensive Begegnung mit der im Automobilbereich weltweit höchsten Form von Luxus und Exklusivität. In enger Kooperation mit dem Designteam der Marke Rolls-Royce Motor Cars entstand eine limitierte Sonderedition des MINI, deren Exterieur- und Interieurgestaltung von der Auswahl erlesener Materialien und der an absoluter Perfektion orientierten Verarbeitungsqualität des britischen Herstellers von Luxus-Automobilen inspiriert ist. Der Produktionsumfang des MINI INSPIRED BY GOODWOOD, der auf der Auto Shanghai 2011 seine Weltpremiere absolviert, ist auf 1000 Einheiten beschränkt. Die Auslieferung des im Rahmen des exklusiven Produktangebots MINI Yours aufgelegten Modells beginnt zum Frühjahr 2012.

Die gemeinsame Herkunft der beiden britischen Marken, die übereinstimmende Orientierung an den individuellen Wünschen der jeweiligen Kunden und der innerhalb des BMW Group Designs gepflegte, markenübergreifende kreative Austausch lieferten den Anstoß für die Kooperation zwischen Rolls-Royce und MINI. Unter der Leitung des Rolls-Royce Interieur Designers Alan Sheppard entstand in der Rolls-Royce Zentrale im südenglischen Goodwood der Entwurf für einen MINI, der die für die traditionsreiche Luxusmarke charakteristische souveräne Ausstrahlung sowie das aus erlesenen Materialien und mit herausragender Handwerkskunst erzeugte Innenraum-Ambiente erstmals auf ein Fahrzeug des Kleinwagen-Segments überträgt. Der exklusive Status des MINI INSPIRED BY GOODWOOD erwächst aus einem Material- und Farbkonzept, das nicht nur in seinen individuellen Bestandteilen, sondern auch in der modellspezifischen Konfiguration dem unverwechselbaren und weltweit einzigartigen Stil der Marke Rolls-Royce entspricht.

Exklusives Ambiente durch harmonische Farbgebung, erlesene Materialien und höchste Verarbeitungsqualität.

Auf diese Weise entsteht im Interieur des MINI INSPIRED BY GOODWOOD eine von stilistischer Harmonie, vollendeter Verarbeitungsgüte und britischem Understatement geprägte Atmosphäre. Als dominierender Farbton wird die Rolls-Royce exklusive Variante Cornsilk eingesetzt. Der warm und natürlich wirkende Beigeton erstreckt sich über die Armaturentafel einschließlich der Einfassungen des Zentralinstruments und der Lufteinströmer, die Mittelkonsole, die Teppichoberflächen, die Sitzpolsterung, den Dachhimmel sowie die Tür-, Seiten- und Karosseriesäulenverkleidungen. Lediglich der mit besonders hochwertigem Walknappa-Leder bezogene obere Bereich der Instrumententafel ist in Schwarz gehalten.

Die Interieuroberfläche für die Instrumententafel und die Türzuziehgriffe sind in der ebenfalls Rolls-Royce exklusiven Holzqualität Walnut Burr ausgeführt. Diese Furnier-Umfänge werden exklusiv für den MINI INSPIRED BY GOODWOOD in der englischen Manufaktur in Goodwood hergestellt. Auch das für die Türverkleidungen verwendete Tipped Leder Cornsilk weist in seiner makellosen Oberflächenbeschaffenheit und einem charakteristischen Nahtbild den von Rolls-Royce entwickelten, einzigartigen Qualitätsstandard auf. Ein weiterer stilvoller Akzent wird durch die hochwertige Oberflächenlackierung in der Variante Piano Black für die Tastenfelder des Multifunktionslenkrads und das unterhalb des Zentralinstruments angeordnete Bedienfeld gesetzt. Auf den ebenfalls schwarzen Ziffernblättern der Geschwindigkeitsanzeige und des Drehzahlmessers wird das in den entsprechenden Instrumenten der Rolls-Royce Automobile verwendete Schriftbild eingesetzt. Der MINI INSPIRED BY GOODWOOD ist darüber hinaus mit Sitzen in der Ausführung Leder Lounge, einem Lederlenkrad in der Variante Walknappa sowie mit Fußmatten in einer hochflorigen, auch bei den aktuellen Rolls-Royce Modellen eingesetzten Lambswool-Qualität ausgestattet. Die Verkleidungen für den Dachhimmel, die Sonnenblenden und die Fondablage weisen eine ebenfalls besonders hochwertige Cashmere-Qualität auf.

Für die Außenlackierung steht der vom Rolls-Royce Design entwickelte Farbton Diamond Black metallic zur Verfügung. Auf Wunsch wird alternativ dazu auch die MINI Farbvariante Reef Blue metallic angeboten. Die Lackierung um-

fasst jeweils auch die Außenspiegelkappen sowie den Dachspoiler des MINI INSPIRED BY GOODWOOD. Die Exklusivität der Sonderedition kommt auch in der Karosseriegestaltung zum Ausdruck. Front- und Heckschürze des Fahrzeugs entsprechen der für den MINI Cooper S entwickelten Ausführung. Kombiniert wird dieses Erscheinungsbild mit der Motorhaube des MINI Cooper D. Sie weist im Gegensatz zu der mit einer Lufthutze versehenen Haube des MINI Cooper S eine harmonisch fließende Oberfläche auf, die den stilvoll-eleganten Auftritt des MINI INSPIRED BY GOODWOOD unterstreicht.

Sportlich-elegante 17 Zoll große Leichtmetallfelgen im Vielspeichendesign sind ein weiteres Merkmal des MINI INSPIRED BY GOODWOOD. Außerdem sind hochwertig gestaltete Aluminium-Embleme mit der eingeprägten Aufschrift „MINI INSPIRED BY GOODWOOD“ auf den Seitenblinkereinfassungen an den vorderen Radhäusern sowie auf den Einstiegsleisten angebracht. Ein weiteres Emblem, ergänzt um den Schriftzug „One of 1000“, findet sich auf der Mittelkonsole vor dem Schalt- beziehungsweise Automatikwählhebel.

Inspiration aus Goodwood, Fertigung in Oxford.

Die speziell für den MINI INSPIRED BY GOODWOOD entwickelten Exterieur- und Interieur-Merkmale verkörpern den weltweit einzigartigen Stil des Rolls-Royce Designs. Von der ersten Inspiration über die Festlegung der eingesetzten Materialien und die detaillierte Ausarbeitung des Farbkonzepts bis zur Koordination des Fertigungsprozesses zur Sicherstellung höchster Qualitätsansprüche erfolgte der gesamte Entwicklungsprozess in Goodwood in enger Abstimmung mit dem MINI Werk Oxford und der BMW Group Entwicklungszentrale in München. Produziert wird die Sonderedition im MINI Werk Oxford, wo auch die Serienmodelle des MINI sowie der MINI Clubman und das MINI Cabrio für den Weltmarkt gefertigt werden. Über die spezifischen Merkmale der Sonderedition hinaus erfüllt auch die serienmäßige Komfortausstattung des MINI INSPIRED BY GOODWOOD höchste Anforderungen an ein Premium-Fahrzeug. Der ebenso innovative wie hochwertige Charakter wird unter anderem durch Xenon-Scheinwerfer einschließlich adaptivem Kurvenlicht, die Park Distance Control, die Klimautomatik, den Bordcomputer und das Audiosystem Radio MINI Visual Boost einschließlich HiFi Lautsprechersystem Harman Kardon unterstrichen.

Twin-Scroll-Turbomotor für MINI typischen Fahrspaß.

Für MINI typischen Fahrspaß und souveräne Kraftreserven sorgt der aus dem MINI Cooper S bekannte Vierzylinder-Turbomotor. Die 1,6 Liter große Antriebseinheit, die mit einem Aufladesystem nach dem Twin-Scroll-Prinzip, einer Benzin-Direkteinspritzung und einer variablen Ventilsteuerung ausgestattet ist, leistet 135 kW/184 PS und erzeugt ein maximales Drehmoment von 240 Newtonmetern, das sich mittels Overboost kurzzeitig auf 260 Newtonmeter steigern lässt.

Der weltweit effizienteste Motor seiner Hubraumklasse kombiniert begeistern-de Kraftentfaltung mit außergewöhnlich niedrigen Verbrauchs und Emissions-werten. Die Beschleunigung von null auf 100 km/h wird in 7,0 Sekunden absolviert. Der Kraftstoffverbrauch im EU-Testzyklus beträgt 5,8 Liter je 100 Kilometer, der CO₂-Wert beläuft sich auf 136 Gramm pro Kilometer. Alternativ zum serienmäßigen Sechsgang-Schaltgetriebe steht für den MINI INSPIRED BY GOODWOOD optional ein Sechsgang-Automatikgetriebe zur Verfügung.



4. Fahrspaß in neuer Dimension: Das MINI Rocketman Concept.

Innovative Konzepte für die urbane Mobilität haben MINI groß gemacht. Mit immer neuen Ideen wird seit den Anfängen der Marke vor mehr als 50 Jahren bis heute dafür gesorgt, dass auch bei beengten Verkehrsverhältnissen der Fahrspaß ständig wächst. Die Grundlage dafür bildet das Prinzip der kreativen Raumnutzung, das mit dem MINI Rocketman Concept nun eine neue Dimension erreicht. Die Studie, die auf der Auto Shanghai 2011 erstmals dem asiatischen Publikum vorgestellt wird, knüpft in ihren äußersten Maßen an den classic MINI an, ihre Technologie weist in die Zukunft des Automobilbaus.

Als 3+1-Sitzer mit 3 Türen und einer Fahrzeuggänge von knapp über 3 Metern orientiert sich das MINI Rocketman Concept an den elementaren Anforderungen des mobilen Lifestyles in den Metropolen von morgen, indem es die Kernwerte der Marke in konzentrierter Form vereint. Clevere Funktionalität, begeisternde Agilität, vorbildliche Effizienz und unwiderstehliches Design vereinen sich zu einem außergewöhnlich attraktiven, wegweisenden und zugleich MINI typischen Fahrzeugkonzept für einen Kleinstwagen im Premium-Segment.

Mit Traditionsbewusstsein und Innovationskraft entwickelte das MINI Design die Vision eines Automobils, das wenig Verkehrsfläche beansprucht und viel Innenraum zu bieten hat. MINI Rocketman Concept überträgt so die klassischen Tugenden der Marke auf ein zukunftsweisendes Fahrzeugkonzept. Unverwechselbare Merkmale des MINI Designs werden neu interpretiert, modernste Konstruktions- und Fertigungstechnologie ebnet den Weg zu einzigartigen Lösungen bei der Karosserie- und Innenraumgestaltung.

Der innovative Charakter der Studie wird durch konsequenten Leichtbau und eine puristische, auf maximalen Fahrspaß und höchste Variabilität ausgerichtete Innenausstattung geprägt. Eine Spaceframe-Konstruktion aus Carbon, deren markante Oberflächenstruktur sowohl an der Front und im Türbereich als auch im Interieur sichtbar wird, bildet die Basis für eine gewichtsoptimierte Bauweise. Sie bietet ideale Voraussetzungen für herausragende Effizienzwerte. So ist das MINI Rocketman Concept auf die Integration eines Antriebs ausge-

legt, mit dem sich ein nochmals gesteigertes Spurvermögen in Kombination mit einem Durchschnittsverbrauch von etwa 3 Litern je 100 Kilometern erzielen ließe.

Weit öffnende Türen mit Doppelscharniergeleken und integrierten Schwelleren erleichtern den Einstieg in das MINI Rocketman Concept. Die MINI typisch konturierten und ebenfalls als Leichtbaukonstruktion ausgeführten Sitze können in unterschiedlichen Positionen angeordnet werden, sodass wahlweise maximaler Fahrspaß zu zweit, komfortable Platzverhältnisse für drei Insassen oder sogar eine höchst effiziente Raumaufteilung mit vier Sitzen realisiert werden kann.

Ebenso variabel lassen sich die Transportkapazitäten im Gepäckraum den jeweiligen Erfordernissen anpassen. Die zweigeteilte Heckklappe besteht aus einem am Dach angesetzten, beim Öffnen weit nach oben schwingenden Segment und einem unteren Abschnitt, der in Form eines Schubfaches aus der Karosserie ausfährt.

Auch das Bedienkonzept des MINI Rocketman Concept orientiert sich an den vielschichtigen Anforderungen einer modernen Zielgruppe, deren Mobilitätsbedürfnisse vom Wunsch nach Fahrspaß, flexiblen Einsatzmöglichkeiten und umfassender Vernetzung mit der persönlichen Lebenswelt geprägt sind. Die zentrale Bedieneinheit kann aus dem Fahrzeug entnommen und am Computer konfiguriert werden, um Navigationsziele, das Musikprogramm oder Kontakt- daten für die mobile Kommunikation bereits vor der Fahrt zu aktualisieren.

Karosseriedesign: MINI typische Formensprache in besonders konzentrierter Form.

Das Karosseriedesign des MINI Rocketman Concept wird von einer avantgar- distischen Interpretation markentypischer Merkmale geprägt. Das schon beim classic MINI angewandte Prinzip, auf einer minimalen Grundfläche möglichst viel Innenraum zur Verfügung zu stellen, wird durch innovative konstruktionstechnische Möglichkeiten auf die Mobilitätsanforderungen in den urbanen Ballungszentren des 21. Jahrhunderts übertragen. Das MINI Rocketman Concept weist eine Außenlänge von 3,419 Metern auf und überragt damit den 1959 vorgestellten Urahnen der Marke vorn und hinten

jeweils nur um wenige Zentimeter. Die Fahrzeugsbreite einschließlich der Außenspiegel beträgt 1,907 Meter, die Höhe 1,398 Meter. Auch in den Proportionen zeigen sich deutliche Übereinstimmungen sowohl zum classic MINI als auch zu den aktuellen Modellen der Marke. So wird die markentypische Anmutung auf ein neues Maß konzentriert und das Konzept für ein neues Fahrzeugsegment unmissverständlich als MINI erkennbar.

Die charakteristische Formensprache vermittelt auch in der für die Studie gewählten Interpretation eine kraftvolle und dynamische Ausstrahlung. Straff ausmodellierte Flächen, große Räder und eine von gerade verlaufenden Linien geprägte Grundform verhelfen dem MINI Rocketman Concept zu einer auffallend soliden Statur. Neben den Proportionen sorgen unverwechselbare Designmerkmale dafür, dass die Zugehörigkeit zur Marke auf Anhieb sichtbar wird. Großformatige, runde Scheinwerfer und der von einem Chromrahmen eingefasste Kühlergrill dominieren die Front. Während die äußere Kontur der Scheinwerfer dem gewohnten Erscheinungsbild entspricht, wurde die Struktur der Lichtquellen in ihrem Inneren spezifisch weiterentwickelt. Zentral angeordnete LED-Einheiten erzeugen das Fernlicht. Sie werden jeweils von einem markanten Leuchtring für das Abblendlicht umgeben. Wie bei den aktuellen Serienfahrzeugen von MINI sind auch die Fahrtrichtungsanzeiger in die Scheinwerfereinheiten integriert.

In ihren Dimensionen entsprechen die Scheinwerfer der Studie den Lichtquellen des aktuellen MINI. In Relation zur geringeren Stirnfläche des Fahrzeugs wirken sie daher besonders groß. Als unverwechselbare Merkmale des MINI Designs symbolisieren sie so die Kernwerte der Marke, die auch bei dem neuen Fahrzeugkonzept, das durch die Studie repräsentiert wird, unangetastet bleiben.

Im Umfeld der Scheinwerfer, an der Frontschürze sowie im Bereich des Kühlergrills werden neben lackierten und verchromten Flächen auch Elemente des Carbon-Spaceframes sichtbar. Die markante Oberflächenstruktur dient so als Hinweis auf das innovative Konstruktionsprinzip der Studie.

Kraftvolle Silhouette, innovatives Türkonzept.

Die Seitenansicht bietet dank großer Räder und der dreigeteilten Fahrzeugstruktur aus dem Karosseriekörper, der das Fahrzeug umfließenden Glasfläche und dem darauf aufgesetzten Dach ebenfalls die von MINI Serienmodellen gewohnte Anmutung. Die sich zum Heck hin verjüngende Fensterfläche unterstreicht die dynamische Keilform der Karosserie, die bereits auf den ersten Blick auf den sportlich-agilen Charakter des Fahrzeugs verweist. Die hohe Brüstungslinie, die beim MINI von einem das ganze Fahrzeug umgebenden Chromrahmen akzentuiert wird, ist beim MINI Rocketman Concept in Form einer Lichtleiste ausgeführt. Dadurch wird die kraftvolle Silhouette der Studie noch intensiver ins Blickfeld gerückt.

Auch die 18 Zoll großen Räder der Studie lassen keinen Zweifel daran, dass die stabile Straßenlage und die sportlichen Handlingseigenschaften eines MINI auch bei einem Fahrzeug mit reduzierten Abmessungen eine wesentliche Rolle spielen. Die speziell für das MINI Rocketman Concept entwickelten und gewichtsoptimierten Felgen weisen eine aerodynamisch besonders günstige geschlossene Oberflächenstruktur auf. Die in Carbon ausgeführte Flügelkontur der laufrichtungsgebundenen Räder trägt ebenfalls zur Reduzierung des Luftwiderstands bei. Ein reizvoller optischer Akzent wird durch einen Aluminium-Dekorstreifen auf dem Felgenkranz gesetzt.

Zu den sowohl für das Design als auch für die Funktionalität besonders wesentlichen Innovationen der Studie gehören die beiden seitlichen Türen. Sie bieten aufgrund ihrer Länge und der spezifischen Anordnung der Türschweller einen besonders komfortablen Zugang zu allen Sitzplätzen, die im MINI Rocketman Concept zur Verfügung stehen. Beim Öffnen schwenken die Türen samt Schweller nach außen, sodass Fahrer und Beifahrer bis unmittelbar an den Sitz herantreten und bequem Platz nehmen können. Auch der Einstieg zu den Fondplätzen wird durch das außergewöhnliche Türkonzept erheblich erleichtert. Aufgrund der Spaceframe-Konstruktion aus Carbon einschließlich einer besonders verwindungssteifen Unterboden-Struktur wird die neuartige Anordnung der seitlichen Schweller mit einer extrem hohen Karosseriefestigkeit kombiniert.

Zusätzlich sorgt ein besonders aufwendiger Öffnungsmechanismus dafür, dass die Insassen auch in engen Parklücken bequem in das Fahrzeug gelangen. Die vorn angesetzten Türen verfügen über ein Doppelscharniergelenk, das auch auf begrenztem Raum einen großen Öffnungswinkel ermöglicht. Der innovative Charakter dieses Elements ist auch bei geschlossenen Türen erkennbar. Die aus Carbon gefertigten Scharniere heben sich in Form und Farbe deutlich sichtbar von der übrigen Karosserie ab. Das MINI Rocketman Concept nimmt damit stilistische Anleihen beim classic MINI, dessen außen aufgesetzte Türscharniere ebenfalls zu einem unverwechselbaren Erkennungszeichen wurden.

Rückleuchten im Projektorstil, Dach aus transparentem und beleuchtetem Glas.

Die Heckleuchten sind beim MINI Rocketman Concept als trapezförmige Bügel ausgeführt, in die sämtliche Lichtfunktionen integriert sind. Die Signalwirkung wird durch Projektortechnik erzielt. Der Leuchteinheitsträger projiziert das Rück- und das Bremslicht sowie die Fahrtrichtungsanzeiger auf die Karosserie. Aufgrund der hohen Leuchtkraft der dafür eingesetzten LED-Einheiten wird auch mit diesem Konzept einer indirekten Beleuchtung die gewohnte und aus Sicherheitsgründen erforderliche Intensität der Lichtsignale gewährleistet.

Mit einer außergewöhnlichen Lichtinszenierung wartet das MINI Rocketman Concept auch im Dachbereich auf. Das vollflächige Glasdach wird von beleuchtbaren Streben unterteilt, die die Form des britischen Flaggenmotivs Union Jack symbolisieren. In unbeleuchtetem Zustand strahlen die längs, quer und diagonal verlaufenden Streben in hellem Porzellanweiß. Bei Dunkelheit sorgen die darin integrierten Lichtleiter für ein im Innenraum des MINI Rocketman Concept angenehm indirekt wahrnehmbares und nach außen dafür umso effektvoller Nachtdesign.

Die helle Farbgebung des Dachs und die ebenfalls in Porzellanweiß lackierten Spiegelkappen stehen in einem reizvollen Kontrast zu der in Bermuda, einem warmen Grauton, gehaltenen Karosserie des MINI Rocketman Concept. Zusätzlich werden durch die in Carbon ausgeführten Komponenten an der Fahrzeugfront und im Türbereich markante Akzente gesetzt.

Zweigeteilte Heckklappe mit Schubfach und integriertem Heckträger.

Auch bei der Ausgestaltung des Gepäckraums erschließt das MINI Rocketman Concept mit kreativem Design und innovativen technischen Lösungen neue Möglichkeiten, die der Vielseitigkeit und der effizienten Nutzung des vorhandenen Platzangebots zugute kommen. Die zweigeteilte Heckklappe der Studie besteht aus einem am Dach angesetzten, beim Öffnen weit nach oben schwingenden Segment und einem unteren Abschnitt, der in Form eines Schubfachs um 350 Millimeter aus der Karosserie ausfährt. Das Schubfach ist die konsequente Weiterentwicklung der beim classic MINI nach unten öffnenden Heckklappe. Mithilfe dieses Konstruktionsprinzips kann auch in einem mit vier Insassen besetzten Fahrzeug Platz für Gepäckstücke und Reiseutensilien geschaffen werden. Das MINI Rocketman Concept wächst beim Beladen buchstäblich über sich hinaus.

Ein intelligenter Klappenmechanismus macht es möglich, das Gepäckschubfach des MINI Rocketman Concept je nach Beladungsszenario sowohl nach oben als auch zum Fahrgastraum hin zu verschließen. So wird der Inhalt während der Fahrt unsichtbar und vor Witterungseinflüssen geschützt transportiert. Bei Bedarf ist aber auch ein Durchladen in den Fahrgastraum möglich. Zusätzlich kann das nach oben offene Gepäckfach auch als Heckträger dienen. Passgenaue Einsätze erleichtern dann den Transport von Snowboards und anderen sperrigen Sportgeräten. Darüber hinaus trägt die weit in das Dach hineinreichende gläserne Heckklappe zur Flexibilität bei der Beladung bei. Sie ist über ein zentral angeordnetes Scharnier mit integriertem Gasdruckdämpfersystem mit der Karosserie verbunden und kann auch dann geöffnet werden, wenn der Heckträger mit Gepäck bestückt ist.

Sitzkonzept: Für jeden Mobilitätsbedarf die Idealposition.

Maximale Vielseitigkeit für unterschiedlichste Mobilitätsbedürfnisse wird auch durch die Anordnung der Sitze und Bedienelemente im Fahrgastraum des MINI Rocketman Concept gewährleistet. Die gewichtsoptimiert konstruierten und MINI typisch geformten Sitze bieten ein hohes Komfortniveau und auch bei sportlicher Fahrweise optimalen Seitenhalt. Das Platzangebot für den Fahrer und seine Mitreisenden kann bedarfsgerecht variiert werden. Drei in Längsrichtung verschiebbare Einzelsitze ermöglichen bequemes Reisen mit großzügiger Kopf-, Bein- und Schulterfreiheit. Zusätzlich steht ein weiterer

Sitzplatz im Fond zur Verfügung, dessen Rückenlehne vollständig umgeklappt werden kann, um als Ablagefläche zu dienen.

Um praxisgerechte Nutzungsmöglichkeiten für das Interieur der Studie zu definieren, wurden drei Mobilitätsszenarien entwickelt. In einer speziell für das sportliche Fahrerlebnis konzipierten Anordnung bietet das MINI Rocketman Concept ideale Platzverhältnisse für den Fahrer und den Beifahrer. Die vorderen Sitze werden vollständig nach hinten verschoben. Um dem Fahrer die Idealposition für ein intensives Fahrerlebnis zu bieten, kann der Instrumententräger in Längsrichtung justiert werden.

Soll ein weiterer Passagier zusteigen, kann der Beifahrer seinen Sitz nach vorn verschieben. Er nimmt anschließend in einer gegenüber dem Fahrer leicht nach vorn versetzten Position Platz. Seine Beinfreiheit reduziert sich dadurch wieder auf das im MINI gewohnte Normalmaß, hinter ihm steht dafür ein ebenfalls großzügig bemessener Fond-Sitzplatz zur Verfügung. Und auch für das Fahren zu viert bietet das MINI Rocketman Concept eine praktikable Lösung. Sobald der Fahrer neben seinem Sitz auch den Instrumententräger wieder in die Standardposition versetzt hat, lässt sich der zweite Fond-Platz zumindest auf kürzeren Strecken von einem weiteren Mitreisenden nutzen.

Innovativer Materialmix, MINI typische Gestaltung.

Die hohe Variabilität des Interieurs geht mit einer puristischen Gestaltung einher, die sowohl dem unverwechselbaren Stil der Marke als auch die zukunftsweisende Technologie des Fahrzeugs zur Geltung bringt. Materialauswahl und Struktur der Verkleidungen im Innenraum sind darauf ausgerichtet, moderne Funktionalität und Leichtigkeit zu symbolisieren. Im Fußraum und im Bereich der Mittelkonsole wird die Carbon-Struktur des Karosserierahmens sichtbar gemacht.

MINI typische Gestaltungsmerkmale in neuartiger Interpretation unterstreichen auch im Interieur der Studie die Weiterentwicklung der charakteristischen Formensprache. In den Türverkleidungen werden die Zuziehgriffe und die Ablagen von Dekorelementen eingefasst, deren Ellipsenform über die B-Säule hinweg bis in den Fondbereich hinein reicht. Damit setzt die Oberflä-

chengestaltung optische Signale für die variable Raumauftteilung und das gemeinsame Fahrerlebnis im Innenraum des MINI Rocketman Concept.

Im Interieur werden Lederbezüge und hochglanzlackierte Oberflächen mit Armauflagen und Dekorleisten aus einem gepressten und strukturgefalteten Spezialpapier kombiniert. Die Dekorleisten werden mithilfe eines von LED-Einheiten gespeisten Lichtleiters hinterleuchtet. Zusätzlich sorgt auch das in Höhe der Brüstungslinie angeordnete Lichtband, das den gesamten Innenraum umfließt, für ein besonders harmonisches Ambiente.

Innovatives Bedienkonzept: Trackball am Lenkrad, dreidimensional wirkende Grafikdarstellung im Zentralinstrument.

MINI typische Prinzipien, neuartige Funktionen und eine zukunftsweisende Handhabung für noch mehr Fahrspaß auf kurzen und auf langen Strecken vereint das Bedienkonzept, das für das MINI Rocketman Concept entwickelt wurde. Für Drehzahlmesser und Bordcomputer-Anzeige steht ein Cockpitinstrument, das oberhalb des Lenkrads und damit im direkten Sichtfeld des Fahrers platziert ist, zur Verfügung. Auch das großformatige Zentralinstrument mit einem umlaufenden Ring für die Geschwindigkeitsanzeige und einem multifunktionalen Farbdisplay entspricht der von aktuellen MINI Serienfahrzeugen bekannten Systematik bei der Anordnung der Anzeigen im Fahrzeug. Weiterentwickelt wurde der Grundsatz der konsequenten Trennung zwischen Anzeige- und Bedienelementen.

Während beim aktuellen MINI neben den Multifunktionstasten am Lenkrad ein Joystick auf der Mittelkonsole zur Steuerung der Fahrzeug-, Navigations-, Entertainment- und Kommunikationsfunktionen dient, sind im MINI Rocketman Concept alle Bedienelemente auf das Lenkrad konzentriert. Damit wird das Konzept der einfachen und intuitiven Steuerung konsequent fortgeführt. Mehr denn je kann der Fahrer eine maximale Zahl von Funktionen steuern und dabei stets beide Hände am Lenkrad lassen.

Für elementare Steuerungsbefehle wie die Lautstärkeregelung für das Audiosystem und die Rufannahme bei eingehenden Telefongesprächen genügt ein Daumendruck auf die entsprechenden Multifunktionstasten auf der linken Lenkradspeiche. Zusätzlich ist in die rechte Lenkradspeiche ein Trackball ein-

gelassen. Dieses aus der Computerbedienung abgeleitete Element ermöglicht besonders vielfältige Bedienvorgänge. So wird beispielsweise durch horizontale Drehung ein Wechsel der Menüebene und mit vertikalen Bewegungen das Scrollen von Listen vollzogen. Die so gewünschte Funktion bestätigt der Fahrer anschließend mit einem Druck auf den Trackball. Bei ausgewählten Funktionen wie etwa der Internetnutzung im Fahrzeug lässt sich per Daumensteuerung der Cursor auf dem Display in jede beliebige Richtung bewegen.

Vielfältiger, hochwertiger und brillanter denn je fällt auch die Grafikdarstellung im Farbdisplay des Zentralinstruments aus. Hochauflösende und dreidimensional wirkende Grafiken schaffen neue Möglichkeiten bei der bedarfsgerechten Auswahl der mittels Trackball und Display steuerbaren Funktionen. Je nach Fahrerwunsch und Fahrsituation rücken dabei besonders relevante Darstellungen und Hinweise in den Vordergrund, während die übrigen Statusanzeigen auf einer hinteren Anzeigeebene sichtbar bleiben. Ein schneller und intuitiv vollziehbarer Wechsel zwischen Navigationskartendarstellung, Musikprogrammauswahl und Telefonkontaktliste wird so erheblich erleichtert.

Perfekte Vernetzung und neue Möglichkeiten für die individuelle Konfiguration.

Die im MINI Rocketman Concept dargestellten Systeme in den Bereichen Navigation, Kommunikation und Entertainment stellen eine konsequente Weiterentwicklung der durch MINI Connected bereits heute in aktuellen Serienfahrzeugen verfügbaren Funktionen dar. Durch intelligente Vernetzung wird das Fahrzeug zum mobilen Bestandteil der individuellen Lebenswelt. Internetbasierte Dienste für die Kommunikation, vernetzte Navigation und ein nahezu grenzenlos erweiterbares Entertainmentprogramm bilden wichtige Grundlagen für ein Maximum an Fahrspaß, Komfort und Sicherheit. Mit den für das MINI Rocketman Concept entwickelten Bedienelementen erreichen die Möglichkeiten der individualisierten Nutzung dieser Funktionen ein neues Niveau. Seine in das Zentralinstrument integrierte und herausnehmbare Bedieneinheit für Komfort- und Connectivity-Funktionen kann vor der Fahrt am Computer konfiguriert werden, um neue Musikdateien, ein Navigationsziel oder Kontaktdaten für die mobile Kommunikation und die Internetnutzung auf bequemste Weise in das Fahrzeug zu übertragen.

Durch diese innovative Bediensystematik wird der Fahrspaß in einem MINI mehr denn je zum integrierten Bestandteil des persönlichen Lebensstils. Ganz gleich ob zu Hause, am Arbeitsplatz oder auf Reisen – überall können in digitaler Form vorliegende Informationen, Eindrücke, Daten, Kontakte oder Medien für die mobile Nutzung verfügbar gemacht werden.

Die als MINI Rocketman Concept Seed bezeichnete mobile Bedieneinheit speichert Telefonnummern und E-Mail-Kontakte ebenso wie Navigationsdaten, Internetadressen und komplette Webseiten oder Mitteilungen aus sozialen Online-Netzwerken, Musikdateien, Fotos und Videos. Auf diese Weise werden neue Ziele, wichtige Kontakte, aktuelle Informationen, mitreißende Sounds oder bewegende Impressionen auf direktem Wege zur Quelle für zusätzlichen Fahrspaß im MINI. Auch in der Gegenrichtung sorgt die erweiterte Vernetzung für eine Bereicherung des Alltags – schließlich können beispielsweise unterwegs neu hinzugewonnene Kontaktdaten aus Telefongesprächen oder Online-Verbindungen über das MINI Rocketman Concept Element auch außerhalb des Fahrzeugs verfügbar gemacht werden.

MINI Rocketman Concept: Kompakte Maße, neues Format, typischer Fahrspaß.

Das MINI Rocketman Concept verwirklicht die traditionellen Grundsätze des classic MINI durch den Einsatz von innovativen Ideen. Einmal mehr ermöglicht es die Kreativität des MINI Designs, elementare Merkmale und Werte der Marke auf authentische Weise in ein zukunftsweisendes Fahrzeugkonzept zu transferieren. Als Vision für die urbane Mobilität von morgen fasziniert das MINI Rocketman Concept mit souveräner Ausstrahlung, überraschender Variabilität, lifestyle-orientierter Funktionalität und idealen Voraussetzungen für ebenso agile und effiziente Fahreigenschaften.

Auch im neuen Format der Konzeptstudie bleibt MINI damit seiner Linie treu. Vor mehr als 50 Jahren löste das erste Fahrzeug der Marke eine Revolution im Kleinwagensegment aus. Konsequenter als jemals zuvor entsprach der classic MINI den Bedürfnissen der urbanen Mobilität, verknüpft mit jenem Maß an Fahrspaß und individuellem Stil, das ihn zur Legende reifen ließ. Auch heute erfüllt MINI in einzigartiger Weise die Wünsche anspruchsvoller Zielgruppen mit Sinn für kreative Raumnutzung, begeisterndes Handling und Premium-Qualität. Das MINI Rocketman Concept ermöglicht den Blick auf

eine zukünftige Kombination dieser Merkmale. Mit innovativer Technologie und kreativen Lösungen zeigt die Studie die unübertroffene Kompetenz der Marke bei der Entwicklung von Fahrzeugkonzepten, die mit minimalen Außenabmessungen ein Höchstmaß an Vielseitigkeit im Innenraum erzeugen – und dabei maximalen Fahrspaß verbreiten.



5. Exklusiv, individuell, unverwechselbar: **Asienpremiere für MINI Yours und Chinapremiere für den MINI Clubman Hampton.**

Als Pionier und Original im Premium-Kleinwagen-Segment bietet MINI unübertroffen vielfältige Möglichkeiten zur individuellen Fahrzeugkonfiguration. Die große Auswahl an Außenlackierungen, Leichtmetallfelgen, Polstervarianten, Interieurleisten und Colour Lines, MINI spezifische Optionen wie Spiegelkappen und Grafikelemente sowie zahlreiche weitere Sonderausstattungen und Zubehörprodukte machen jeden MINI auf Wunsch zu einem detailliert auf den persönlichen Stil ausgerichteten Einzelstück. Zum Frühjahr 2011 ebnet MINI einen zusätzlichen Weg zu einer besonders stilvollen Individualisierung. Mit dem Produktangebot MINI Yours werden exklusive Design-Optionen für das Exterieur und das Interieur der aktuellen MINI Modelle präsentiert und als Sonderausstattung ab Werk geliefert. Das MINI Yours Programm beinhaltet unter anderem außergewöhnliche Außenlackierungen, Polstervarianten und Interieurfarben, stilvoll konfigurierte Ausstattungspakete und limitierte Editionen auf Basis der mittlerweile vier Modellreihen von MINI.

Individualität mit Stil: Farben, Materialien und Dekorelemente setzen präzise Akzente.

Zum Start von MINI Yours umfasst das Produktangebot die beiden Karosserielackierungen Highclass Grey metallic und Laguna Green metallic. Zusätzliche Akzente können mit Grafik-Dekors in den Varianten MINI Yours Tattoo Funky und MINI Yours Tattoo Glorious und einer jeweils aus Weiß, Grau und Schwarz kombinierten Farbgebung gesetzt werden. Auch die 17 Zoll großen Leichtmetallräder im Twin Blade Spoke Design erhalten durch einen weißen Dekorring auf dem Felgenkranz eine spezifische optische Note. Ein innovatives Folienverfahren verhilft den Spiegelkappen in der Ausführung Soda Mirror zu einem reizvollen Hologramm-Effekt.

Für das Interieur bietet das MINI Yours Programm unter anderem Sitze in der Ausführung Leder Lounge und der Farbvariante Highclass Grey mit Satellite Grey und einer stilvollen Kronen-Musterung, die von der entsprechenden Dekorleiste für das Armaturenbrett aufgegriffen wird. Darüber hinaus ist eine vollständig mit Leder Walknappa bezogene Armaturentafel erhältlich. Sie ist im

oberen Bereich in Schwarz gehalten und wird in Kombination mit der entsprechenden Sitzpolsterung im mittleren Bereich in den Farben Polar Beige oder Satellite Grey ausgeführt. Diese Farbvariante steht außerdem auch für die Colour Line zur Auswahl. Passend dazu werden außerdem ein Leder-Schalthebelbalg mit Kontrastnähten in Polar Beige oder Stellite Grey sowie ein Bicolor-Lederlenkrad mit entsprechender Farbgebung für den inneren Kranz angeboten.

**Exklusive Lackierung, einzigartiges Interieurdesign:
MINI Clubman Hampton.**

Zur Premiere von MINI Yours steht eine exklusive Variante des MINI Clubman im Rampenlicht. Das Editionsmodell MINI Clubman Hampton verkörpert den auf kompromisslose Premium-Qualität und markentypische Stilistik ausgerichteten Charakter von MINI Yours in einer besonders konzentrierten Form. Seine Designmerkmale verweisen ebenso auf die britische Herkunft der Marke wie die Bezeichnung der Edition, die sich aus dem Namen eines Siedlungsbezirks im Südwesten Londons ableitet. Zugleich knüpft die erste limitierte Auflage des MINI Clubman an die Tradition erfolgreicher Editionen früherer Modelle an. Auch mit den MINI Editionen Parklane, Seven, Checkmate oder Sidewalk wurde der Wunsch nach exklusiven Konfigurationen auf besonders stimmige Weise erfüllt.

Der MINI Clubman Hampton wird in der speziell für dieses Modell entwickelten Farbvariante Reef Blue metallic lackiert. Das Dach und die Einfassung der Hecktüren sind in diesem Fall ebenso wie die Felgen und die Colour Line in Silber gehalten. Auf Wunsch stehen alternativ dazu auch die Karosseriefarben Pepper White, Midnight Black und Eclipse Grey zur Auswahl. Als Kontrastfarben für das Dach und die C-Säule werden dabei auch Schwarz und Reef Blue angeboten. Die Leichtmetallräder im Twin Blade Spoke Design können in Silber oder Schwarz mit einem Dekorring in dunklem Rot gewählt werden. In Verbindung mit dem optionalen Xenon-Licht sind die Scheinwerfer mit schwarzen Reflektoren ausgestattet. Ein Emblem an der B-Säule und der Schriftzug „Hampton“ auf den Seitenblinker-Einfassungen sowie am Kühlergrill liefern dezente Hinweise auf den exklusiven Status des Fahrzeugs. Der Schriftzug „MINI 50 Hampton“ auf den Einstiegsleisten verweist auf die vor fünf Jahr-

zehnten erfolgte Einführung einer zusätzlichen Karosserievariante des classic MINI, die heute als historischer Vorläufer des MINI Clubman gilt.

Unverwechselbar und in limitierter Auflage.

Auch der Innenraum des MINI Clubman Hampton ist in einem unverwechselbaren Stil gestaltet. Ein „H“ auf den Sitzfahnen, rote Keder und orangefarbene Kontrastnähte sind die spezifischen Merkmale der in Schwarz gehaltenen Sitze in der Polstervariante Leder Lounge. Außerdem tragen der anthrazitfarbene Dachhimmel und die ebenfalls anthrazitfarbenen Ziffernblätter des Drehzahlmessers und der Geschwindigkeitsanzeige im Zentralinstrument zum charakteristischen Ambiente bei. Das Zentralinstrument wird von einem analog zu den Felgen in mattem Dunkelrot gehaltenen Zierring eingefasst.

Darüber hinaus gehört das Chilli Paket zum Ausstattungsumfang des MINI Clubman Hampton. Es umfasst unter anderem ein Sport-Lederlenkrad, Nebelscheinwerfer, eine Klimaautomatik, einen Bordcomputer, ein Lichtpaket, ein Ablagenpaket und spezifische Velours-Fußmatten im Designstil des Editionsmodells.

Die exklusive Edition wird auf dem chinesischen Automobilmarkt in den Motorvarianten MINI Cooper Clubman und MINI Cooper S Clubman angeboten. Die Produktionszeit des MINI Clubman Hampton ist auf ein Jahr limitiert.



6. Neue Trends, unverwechselbarer Style: Die MINI Collection.

MINI war schon immer mehr als nur Auto. MINI ist Lebensgefühl und Ausdruck jener Britishness, einem Mix aus Rebellion und Traditionsbewusstsein. Vor über 50 Jahren lief das erste Modell des legendären Autos vom Band. Seither begeistert die Marke Autoliebhaber und Freunde des gepflegten Drivestyles auf der ganzen Welt. Heute ist MINI lebendiger denn je und präsentiert eine umfangreiche Kollektion aus Textilien und Accessoires, die mit ihrem Brit Chic nicht nur eingefleischten Fans gefallen dürfte. Die Botschaft der MINI Collection lautet: „Gehe deinen eigenen Weg!“ Die Marke liefert verlässliche Begleiter für unterwegs, egal wohin der Road Trip auch führt. Einzigartige Designs und qualitativ hochwertige Materialien sind selbstverständlich.

Die MINI Textilkollektion als stilsichere Hommage an Cool Britannia.

Union Jack, Badges und Pins prägten das Erscheinungsbild zahlreicher Subkulturen. Egal ob Rocker, Mod oder Punk, sie alle verpassten ihren Outfits einen individuellen Look. In der aktuellen Kollektion liefert MINI authentische Textilien und Accessoires für Sie und Ihn im lässigen U.K. Style. Hochwertige Materialien sorgen für angenehmen Tragekomfort.

Die MINI Collection rockt jedes Outfit. Die Liebe liegt im Detail: Union Jack, Badges, Bonnet Stripes oder „MINI Rocks“ Motive machen aus jedem Teil einen Hingucker. Die Kollektion bietet sportliche Jackets, die sich zum eleganten Blazer oder Sakko umstylen lassen. Dazu kommen Jacken im angesagten College Look, die nicht nur auf dem Campus eine gute Figur machen. Eine Reihe an Longsleeves, Polos und T-Shirts wurden im typischen MINI Brit Chic veredelt. Accessoires wie Caps & Co. runden das Sortiment ab. Britisches Understatement garantiert!

On Tour mit den MINI Reisegepäck Highlights.

Egal ob in Beruf oder Freizeit, wer viel unterwegs ist, muss sich auf seine Reisebegleiter verlassen können. MINI liefert mit seinen Fahrzeugen optimalen Support für mobile Menschen. Der Leitgedanke des „Creative Use of Space“

findet sich auch bei den praktischen Gepäcklösungen der MINI Lifestyle Kollektion umgesetzt, die alle Anforderungen auf Reisen erfüllen. Funktionalität und Stilsicherheit garantiert, typisch MINI eben!

Die robusten MINI Hartschalenkoffer der „Rooftop“ Linie halten jeder Belastung stand. Die Trolleys präsentieren sich in lässigem Union Jack oder Racing Stripes Look. Das MINI Travel Bag Tag, ein Kofferanhänger mit Metallverschluss, ergänzt das Rundum-Sorglos-Paket für jede Reise. Mit „Black Jack“ liefert MINI eine umfangreiche Gepäcklinie, deren Design sich durch edles Schwarz mit Ton-in-Ton gehaltenem Union Jack Motiv auszeichnet. Das Sortiment reicht von Trolley über Briefcase, Duffle Bag und Schultertasche bis hin zu Kulturbetuel und Portemonnaie. Für die Accessoire Linie „Shout“ hat MINI tief in historischen Bildarchiven gegraben. Die Taschen und Geldbeutel bestechen durch schwarz-weiße MINI Retro-Motive und erinnern an legendäre Zeiten der Marke.

Die MINI Lifestyle Collection ist im Internet unter www.mini.com/shop und bei ausgewählten MINI Händlern erhältlich. Druckfähiges Fotomaterial findet sich im BMW Group Press Club unter www.press.bmwgroup.com.