

Der neue BMW X3 erzielt 5 Sterne im Euro NCAP Crashtest.

Vorbildlicher Insassenschutz auf allen Plätzen – Sports Activity Vehicle schneidet beim aktuellen Prüfverfahren für Neufahrzeuge mit Bestnote ab.

Mit der höchsten Fahrdynamik und der grössten Variabilität in seinem Segment hat sich der neue BMW X3 innerhalb weniger Monate zu einem Erfolgsmodell auf den internationalen Automobilmärkten entwickelt. Dass er auch auf dem Gebiet der Sicherheit eine Vorbildfunktion einnimmt, wurde jetzt beim wichtigsten europäischen Crashtest-Verfahren bestätigt. Im aktuellen Euro NCAP Crashtest erzielt der BMW X3 die Höchstwertung von 5 Sternen. Die Bestnote in dem anspruchsvollen Prüfverfahren für Neufahrzeuge verdankt die zweite Generation des Sports Activity Vehicle seiner umfassenden serienmässigen Sicherheitsausstattung und seinem wirksamen Insassenschutz bei unterschiedlichen Kollisionsarten.

Die Maximalwertung beim Euro NCAP Crashtest ist ein Beleg für das hohe Niveau des für die BMW X Modelle entwickelten Sicherheitskonzepts. Der neue BMW X3 verfügt über eine extrem stabile Karosseriestruktur. Die bei einer Kollision auf das Fahrzeug einwirkenden Kräfte werden über klar definierte Lastpfade in den Trägerstrukturen abgeleitet und durch grosszügige Deformationszonen absorbiert. Dadurch kann die Fahrgastzelle auch bei schweren Kollisionen ihre Funktion als Überlebensraum erfüllen. Die serienmässige Sicherheitsausstattung des neuen BMW X3 umfasst Front-, Seiten- und Curtain-Kopfairbags, die sowohl den Fahrer als auch die Mitreisenden vor Verletzungen schützen. Ebenfalls serienmässig sind Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer für die vorderen Sitzplätze sowie ISOFIX-Systeme zur Befestigung von Kindersitzen im Fond und die Möglichkeit zur Deaktivierung des Beifahrerairbags. Die Rückhaltesysteme werden von einer zentralen Sicherheitselektronik gesteuert. Unter

Berücksichtigung von Art und Intensität des Unfalls löst sie die jeweils wirksamsten Schutzelemente aus.

Bei der Auswertung der Crashtest-Ergebnisse attestierten die Prüfer dem neuen BMW X3 ein hohes Mass an Insassenschutz auf allen Sitzplätzen. Seine stabile Fahrgastzelle bietet sowohl Fahrer als auch den Mitreisenden unabhängig von ihrer Grösse und Sitzpositionen bei einer Frontalkollision einen umfangreichen Schutz vor Verletzungen. Herausragende Noten erhielt das Sports Activity Vehicle dabei für den Schutz von Kindern im Alter von etwa drei Jahren beziehungsweise 18 Monaten in jeweils entsprechend dimensionierten Kindersitzen. Auch bei der Bewertung seines Seitenaufprall-Verhaltens erzielte der BMW X3 die höchste erreichbare Punktzahl.

Eine hervorragende Bewertung erhielt der neue BMW X3 zudem für seine aktiven Sicherheitsmerkmale. Das Sports Activity Vehicle verfügt serienmässig über das mit dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive vernetzte Fahrstabilitätssystem DSC (Dynamische Stabilitäts Control). Mit seinem hohen Funktionsumfang einschliesslich Bremsassistent, Kurvenbremshilfe und Traktionsmodus DTC (Dynamische Traktions Control) sorgt das System auch in anspruchsvollen Fahrsituationen für ein leicht kontrollierbares und sicheres Handling. Die Serienausstattung des BMW X3 umfasst darüber hinaus auch eine Reifen-Pannen-Anzeige, die den Fahrer frühzeitig vor Druckverlust in einem einzelnen Rad warnt.

Das Testverfahren des NCAP (New Car Assessment Programme) gilt als eine der anspruchsvollsten Prüfungen, denen sich neue Fahrzeuge weltweit unterziehen müssen. Der Euro NCAP Test ist ein europaweit von Regierungen, Automobilclubs und Verbraucherschutzorganisationen anerkannter Massstab für Crashesicherheit. Das Testszenario umfasst unter anderem eine Frontalkollision, einen Seitencrash sowie einen seitlichen Aufprall auf einen Stahlpfosten. Zusätzlich werden seit 2009 auch elektronische Sicherheitseinrichtungen berücksichtigt sowie zusätzliche Verletzungsrisiken bei unterschiedlichsten Kollisionsarten bewertet.

Bereits letztes Jahr erhielt der Münchner Premium-Automobilhersteller vom Sicherheitsprüfinstitut Euro NCAP (European New Car Assessment Programme) eine Sonderauszeichnung für den Erweiterten Notruf mit automatischer Ortung und Unfallschwereerkennung, den BMW Assist Advanced eCall, der auch im BMW X3 verfügbar ist.

Für weitere Informationen: BMW (Schweiz) AG
Corporate Communications
Axel Schmidt
Industriestrasse 20
8157 Dielsdorf
Tel. 058 269 10 92
Fax 058 269 15 13
E-Mail Axel.AS.Schmidt@partner.bmw.ch
www.press.bmwgroup.com

Dielsdorf, 26. August 2011

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren drei Marken BMW, MINI und Rolls-Royce einer der weltweit erfolgreichsten Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern. Als internationaler Konzern betreibt das Unternehmen 25 Produktions- und Montagestätten in 14 Ländern sowie ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Geschäftsjahr 2010 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von 1,46 Millionen Automobilen und über 110.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern belief sich auf rund 4,8 Mrd. Euro, der Umsatz auf 60,5 Milliarden Euro. Zum 31. Dezember 2010 beschäftigte das Unternehmen weltweit rund 95.500 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert. Entsprechend ist die BMW Group seit sechs Jahren Branchenführer in den Dow Jones Sustainability Indizes.