

Die neue BMW G 650 GS Sertão ABS.

Die sportliche BMW Einzylinder Enduro fürs Gelände und jeden Tag.

BMW G 650 GS Sertão ABS – die sportliche BMW Einzylinder Enduro fürs Gelände und jeden Tag.

Mit der neuen BMW G 650 GS Sertão ABS schreibt BMW Motorrad die Geschichte der Einzylinder innerhalb der BMW GS Familie um ein weiteres, sportives Kapitel fort. Begeistert bereits die G 650 GS ABS mit einer schlanken, drahtigen Offroad-Statur, so präsentiert sich die G 650 GS Sertão ABS noch sportlicher, geländetauglicher und abenteuerlustiger. All dies freilich, ohne auf die etablierten Tugenden einer BMW Einzylinder Enduro wie Allroundtauglichkeit, attraktives Preis-Leistungsverhältnis und spielerische Fahreigenschaften zu verzichten.

Geländetauglicheres Fahrwerk, optimierte Tourentauglichkeit und dynamisches Design.

Technisch vertraut die neue G 650 GS Sertão ABS auf den flüssigkeitsgekühlten, drehmomentstarken Einzylinder-Motor der G 650 GS ABS mit zwei obenliegenden Nockenwellen, Kraftstoffeinspritzung und Doppelzündung. Er verfügt über ein Hubvolumen von 652 cm³, leistet 35 kW (48 PS) bei 6 500 min⁻¹ und entwickelt ein maximales Drehmoment von 60 Nm bei 5 000 min⁻¹. Als Sonderzubehör wird zudem eine Leistungsreduzierung mit 25 kW (34 PS) bei 6 500 min⁻¹ sowie 47 Nm Drehmoment bei 4 500 min⁻¹ angeboten.

Wurde das Fahrwerk der G 650 GS ABS mit Schwerpunkt auf den Landstrassenbetrieb und leichte Geländeeinsätze entwickelt, so bietet die Sertão im Hinblick auf die Offroad-Tauglichkeit ein deutliches Plus durch längere Federwege sowie eine straffere Abstimmung. Ergänzend dazu ist sie mit Drahtspeichenrädern ausgestattet.

Das neue Farbkonzept unterstreicht ebenfalls den dynamischen Charakter der Einzylinder-Enduro.

Die wesentlichen Merkmale der neuen BMW G 650 GS Sertão ABS im Überblick:

- Durchzugsstarker und verbrauchsarmer Einzylindermotor mit 652 cm³ Hubraum. Maximales Drehmoment 60 Nm bei 5 000 min⁻¹ und maximale Leistung 35 kW (48 PS) bei 6 500 min⁻¹. Leistungsreduzierung auf 25 kW (34 PS) verfügbar.
- Offroad-taugliches Fahrwerkskonzept mit langen Federwegen (vorne/hinten 210 mm).
- Drahtspeichenräder mit Leichtmetallfelgen. Radgrössen 21“ vorne und 17“ hinten.
- Dynamisches Farbkonzept in Auraweiss uni/ Arroyoblau uni mit Sertão-Schriftzug und Sitzbank in schwarz/grau.
- Gepäckbrücke in schwarz.
- Verlängerung Vorderradkotflügel oben.
- Zwei Sitzhöhen: 860 mm (Serie) sowie 900 mm (Sonderzubehör).
- Hohes Windschild.
- Handprotektoren.
- Motorschutz aus Aluminium.
- Abschaltbares BMW Motorrad ABS (Sonderausstattung ab Werk).
- Umfangreiches Sonderzubehörangebot.

Für weitere Informationen:

BMW (Schweiz) AG
Corporate Communications
Axel Schmidt
Industriestrasse 20
8157 Dielsdorf
Tel. 058 269 10 92
Fax 058 269 15 13
E-Mail Axel.AS.Schmidt@partner.bmw.ch
www.press.bmwgroup.com

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren drei Marken BMW, MINI und Rolls-Royce einer der weltweit erfolgreichsten Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern. Als internationaler Konzern betreibt das Unternehmen 25 Produktions- und Montagestätten in 14 Ländern sowie ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Geschäftsjahr 2010 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von 1,46 Millionen Automobilen und über 110.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern belief sich auf rund 4,8 Mrd. Euro, der Umsatz auf 60,5 Milliarden Euro. Zum 31. Dezember 2010 beschäftigte das Unternehmen weltweit rund 95.500 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert. Entsprechend ist die BMW Group seit sieben Jahren Branchenführer in den Dow Jones Sustainability Indizes.