

## **Die Husqvarna Nuda 900 & die Nuda 900R**

Husqvarna Motorcycles präsentiert voller Stolz die ersten Modelle einer neuen Motorradgeneration: die Nuda 900 und die Nuda 900R. Diese aufregenden neuen Modelle sind die ersten Motorräder, die die Geschichte und Rennsporttradition von Husqvarna sowohl mit den technischen Innovationen und der Ingenieurskunst der BMW Group als auch mit dem Flair des italienischen Designs kombinieren. Die Nuda 900 und die Nuda 900R sind mit viel Herzblut und Leidenschaft gebaut. Als Hochleistungsmotorräder profitieren beide von der langjährigen Motorsportenerfahrung. Damit ist das erste Kapitel in der Geschichte der neuen Husqvarnas aufgeschlagen ...

## **Die Nuda 900 und die Nuda 900R: ein Vorgeschmack auf zukünftige Entwicklungen**

Die als Crossover-Modell zwischen einer Supermoto und einem Naked-Bike entwickelte Nuda entzieht sich jeder Kategorisierung. Das Bike mit der kühnen, frischen Optik bietet ein sportlich-dynamisches Fahrerlebnis, bei dem Agilität und Leistung eine harmonische Verbindung eingehen. Ist es eine Supermoto? Ist es ein Naked-Bike? Die Nuda ist, was immer Sie sich unter ihr vorstellen wollen, zuallererst aber ist sie eine Husqvarna.

## **Das Design**

Da das Husqvarna Designerteam in einem Werk nordwestlich von Mailand angesiedelt ist, lässt es sich natürlich von der Leidenschaft und dem Flair der italienischen Umgebung inspirieren. Im „Centrostile“ arbeitet eine speziell ausgewählte Gruppe talentierter Jungdesigner unermüdlich daran, für jede Husqvarna – egal ob On- oder Offroadmodell – eine einzigartige Optik zu kreieren. Die Nuda beruht auf einem minimalistischen Design. Dennoch trägt jede Blende zur Definition ihrer athletischen Karosserie bei. Sie verleiht der Maschine eine dynamische Spannung, die sich über die gesamte Länge des Motorrads erstreckt und in einem sich verjüngenden Heck gipfelt, das die Aerodynamik eines Sportbikes aufnimmt. Der exponierte Gitterrohrrahmen, der Hochleistungsauspuff und der rote Zylinderkopf deuten an, welche Performance sich hinter der schwungvollen Karosserie verbirgt. Der einzigartige Scheinwerfer des Motorrads – das „Gesicht auf der Straße“ – verleiht ihm einen konzentrierten Ausdruck. Sportlich und doch elegant, geschmeidig, und doch zweckorientiert, verkörpert die Nuda kühnes italienisches Design auf höchstem Niveau.

Die Nuda 900R präsentiert sich stolz in den Wettbewerbsfarben Rot und Weiß, mit denen das Unternehmen dank seiner Rennerfolge berühmt wurde. Die Nuda 900 zeigt sich in dezenterem Schwarz.

## Der Motor

Husqvarna ist sich natürlich bewusst, dass der Motor das Herzstück jedes Motorrads ist. Daher war die Auswahl des richtigen Motors für das Nuda-Projekt auch von größter Bedeutung. Gemeinsam mit der BMW Motorentwicklungsabteilung in München gelangte es zu dem Schluss, für die Nuda 900 wie für die Nuda 900R auf den höchst zuverlässigen, technisch hoch entwickelten Motor der F 800 R zurückzugreifen, diesen dann allerdings den spezifischen Bedürfnissen und Anforderungen von Husqvarna anzupassen.

Dank einer 2 mm größeren Bohrung von nun 84 mm und des größeren Hubs von 81 mm, also 5,4 mm mehr als beim Standardmotor, wurde der Hubraum des flüssigkeitsgekühlten Parallel-Twin-Motors von 798 cm<sup>3</sup> auf 898 cm<sup>3</sup> gesteigert. Das Kompressionsverhältnis wurde durch eine neue, dreilagige Zylinderkopfdichtung auf 13.0:1 verbessert und Nockenwellenlager, Kolben und Pleuel wurden entsprechend dem neuen Design der Kurbelwelle verändert.

Um die Zugehörigkeit der Nuda zur Husqvarna Familie stärker zu betonen, wurde der 0-Grad-Kurbelwellenwinkel der F 800 R durch einen 315-Grad-Winkel ersetzt. Damit entstand eine neue dynamische Maschine mit unverwechselbarem Charakter und Feeling, deren Design die sportliche Tradition von Husqvarna widerspiegelt. Die Maschine bietet nicht nur ein Mehr an aggressiverem Rennsportfeeling und -sound bei maximaler Leistung, sondern überzeugt auch mit deutlich besseren Leistungs- und Drehmomentkennlinien. Dank des neuen Motordesigns mit dem um 1 mm breiteren Einlassventil von 33 mm und dem Auslassventil von 28,5 mm steigerte Husqvarna die Leistung auf 105 PS und das Drehmoment auf 100 Nm. Gleichzeitig konnte aber die lineare, flüssige Kraftentfaltung bei leicht geöffneten Drosselklappen und niedrigen Drehzahlen beibehalten werden.

Zur Dämpfung der Motorschwingungen passte Husqvarna das einzigartige Schwenkpleuel von BMW der neu gestalteten Kurbelwelle an, behielt jedoch die Trockensumpfschmierung und die Anordnung der um 30 Grad nach vorn geneigten Zylinder bei.

Trotz der höheren Leistung und Drehzahl zeichnet sich die Nuda aufgrund modernster Saugrohreinspritzung mit BMW-KP Motormanagement und zwei 46-mm-Drosselventilen durch einen sehr niedrigen Kraftstoffverbrauch aus. Mit ihrem sportlichen 13-Liter-Kraftstofftank legt die Nuda über 260 km zurück, ohne nachzutanken.

Den Husqvarna Stempel erhält der Motor schließlich durch den Zylinderkopf, der bei allen Husqvarna Motorrädern rot ist.

## Das Fahrwerk

Aufgrund seiner vielfältigen Rennsporterfahrung weiß Husqvarna, welche Komponenten für Höchstleistungsmaschinen notwendig sind und wie aus dem Fahrwerk das Maximum herauszuholen ist. Husqvarna nutzte den stählernen Gitterrohrrahmen der F 800 GS als Basis, kürzte ihn um 50 mm, versah ihn mit einem steiferen 80-mm-Steuerkopfrohr und entschied sich für einen reduzierten Lenkkopfwinkel, der der Nuda größere Agilität bei geringer Geschwindigkeit verleiht. Diese Umrüstungen machen die Nuda zu einem perfekten Stadtmotorrad, das schnelles Ansprechverhalten auf engem Raum sicherstellt.

Zur weiteren Prestigesteigerung der Nuda 900R stattete Husqvarna das Fahrwerk mit den hochwertigsten Komponenten aus. Die 48-mm-Sachs-Gabel ist vollvariabel. Das Öhlins Federbein wird mit Druckstufenregulierung, einstellbarer Zugstufe und Federvorspannung sowie mit einer Höhenregelung angeboten. Die Aufhängung der Nuda 900R hebt die Schwerpunktsachse des Motorrads im Vergleich zur Nuda 900 an. Sie bietet dank mehr Bodenfreiheit und besserem Handling ideale Voraussetzungen für ein mitreißendes und reaktionsfreudiges Fahrverhalten.

Durch die 48-mm-Sachs-Gabeln mit einstellbarer Federvorspannung und den vollvariablen Sachs-Monoshock wird die Nuda 900 noch stadt- und reisetauglicher. Die spezielle Aufhängung sorgt für eine gute Laufkultur und erhöht entspannte Nutzerfreundlichkeit des Motorrads. Die zweistufige Sitzbank bietet mehr Komfort für den Beifahrer und weist im Vergleich zu den 890 mm der Nuda 900R mit 875 mm eine geringere Höhe auf.

Da Husqvarna der Ergonomie und dem Handling der beiden Nuda-Modelle die höchste Priorität beimisst, ist der Kraftstofftank des Motorrads unter dem Sitz angebracht, so dass die Achslastverteilung so nah wie möglich an den Schwerpunkt heranrückt. Dadurch entstand ein Motorrad, das bei hoher Geschwindigkeit stabil, bei niedriger Geschwindigkeit agil ist und somit ein sicheres, komfortables Fahren bei jeder Straßenlage bietet.

Diese Eigenschaften werden, neben der entspannten, natürlichen Fahrposition, sicherlich von Einsteigern wie Routiniers gleichermaßen hoch geschätzt und voll ausgeschöpft werden.

Beide Modelle wurden mit radialen Bremszangen ausgestattet, um die sportliche Ausstrahlung noch zu verstärken. Die Nuda 900R verfügt über Brembo-Rennsportbremsen (Monoblock) mit 320-mm-Scheiben. Dank des Twin-4-Kolben-Bremssattels, der aus einem einzigen Stück Aluminium mit minimalem Flex gefertigt wurde, um ein Maximum an Leistung und Feeling zu erzielen, überzeugt die Nuda 900R auf der Straße wie auf der Rennstrecke durch eine überlegene Bremsleistung. Darüber hinaus verfügt die Nuda 900 über radial verschraubte 4-Kolben-Bremssättel mit gesinterten Belägen und 320-mm-Scheiben, so dass wirkungsvolles, präzises und sanftes Bremsen bei jeder Straßenlage gewährleistet ist. Bei beiden Modellen kommen die gleiche 265-mm-Scheibe und ein 2-Kolben-Bremssattel hinten zum Einsatz.

Für die Agilität eines Motorrads ist vor allem das Gewicht ausschlaggebend. Dank des Einsatzes von Carbonfaser-Details und einer leichten Sportauspuffanlage konnte Husqvarna das Gewicht der Nuda 900R auf 174 kg drücken. Beide Nuda-Modelle sind mit einem Abgasschalldämpfer aus Edelstahl ausgestattet, bei der 900R sind Zwinge, Endkappe und Hitzeschutzschild aus Carbonfaser.

### **Zubehör**

Für die Fahrer der Nuda 900 oder Nuda 900R, die ihre Allround-Fähigkeiten voll ausschöpfen wollen oder ihr Motorrad ganz einfach personalisieren möchten, hat Husqvarna umfangreiches Zubehör entwickelt.

Wer mit seiner Nuda allein oder mit Beifahrer auf Reisen gehen möchte, kann dieses Erlebnis durch ein hohes Windschild und ein breit gefächertes Angebot an Hart- und Weichgepäck aufwerten.

Optional ist auch eine flache und eine zweistufige Sitzbank verfügbar.