

BMW M auf der 42. Tokyo Motor Show 2011. Inhaltsverzeichnis.



1.	BMW M auf der 42. Tokyo Motor Show 2011.	
	(Kurzfassung)	2
2.	BMW M auf der 42. Tokyo Motor Show 2011.	
	(Langfassung)	
2.1	Die führende Kraft: Der neue BMW M5.	3
2.2	Höchstleistung aus Leidenschaft: Der BMW M3.	6
2.3	High Performance neu erleben: Der BMW X6 M.	9

Hinweis: Sofern nicht anders angeben, entsprechen die in dieser Medieninformation beschriebenen Fahrzeuge hinsichtlich Motorisierung und Ausstattung den Spezifikationen für den japanischen Automobilmarkt. Abweichungen in anderen Märkten sind möglich.

1. **BMW M auf der 42. Tokyo Motor Show 2011. (Kurzfassung)**



Rennsport-Technologie für die Straße erzeugt die einzigartige Faszination, die sich mit den aktuellen Modellen der BMW M GmbH auf vielfältige Weise erleben lässt. Auf der 42. Tokyo Motor Show (3. bis 11. Dezember 2011) wird das jüngste Beispiel für Höchstleistung im Alltagsverkehr vorgestellt.

Die Ausstellung im International Exhibition Center der japanischen Hauptstadt ist Schauplatz für die Asienpremiere der fünften Generation des BMW M5. Angetrieben wird der neue BMW M5 von einem 412 kW/560 PS starken, hoch drehenden V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie, dessen Kraft über ein Siebengang M Doppelkupplungsgetriebe Drivelogic an die Hinterräder übertragen wird, wo das neue Aktive M Differenzial für eine situationsgerechte Verteilung des Antriebsmoments und damit für optimale Traktion in hochdynamischen Fahrsituationen sowie auf rutschigem Untergrund sorgt. Im exklusiven Segment der High-Performance-Limousinen setzt der BMW M5 damit erneut Maßstäbe für Dynamik und Souveränität.

BMW M Automobile faszinieren durch ihre unmittelbar aus dem Motorsport abgeleitete Antriebs- und Fahrwerkstechnik sowie durch ein unvergleichlich athletisches Design, dessen spezifische Merkmale sich stets an den Anforderungen der Technik orientieren. Motorleistung, Fahrwerk und Aerodynamik werden bei jedem Modell präzise aufeinander abgestimmt. Durch das harmonische Gesamtkonzept ist gewährleistet, dass sich sowohl auf der Rennstrecke als auch im Alltagsverkehr aus der High-Performance-Charakteristik das unverwechselbare M Feeling ergibt. Vervollständigt wird das intensive Fahrerlebnis durch die M typische Interiurgestaltung und ein Bedienkonzept mit umfangreichen Möglichkeiten zur individuellen Konfiguration der Fahrzeug-Abstimmung.

Auf der Tokyo Motor Show 2011 wird die M typische Charakteristik in unterschiedlichsten Fahrzeugkonzepten präsentiert. Die vierte Generation der Sportwagen-Legende BMW M3 wird von einem 309 kW/420 PS starken V8-Saugmotor angetrieben, dessen Kraft über das optionale Siebengang M Doppelkupplungsgetriebe Drivelogic an die Hinterräder übertragen wird. Die exklusive Kombination eines Hochleistungstriebwerks mit M TwinPower Turbo Technologie und intelligentem Allradantrieb repräsentiert der BMW X6 M mit einer Leistung von 408 kW/555 PS sowie einer dynamikorientierten Abstimmung von xDrive und Fahrwerkstechnik einschließlich Dynamic Performance Control und Adaptive Drive.



2. **BMW M auf der 42. Tokyo Motor Show 2011. (Langfassung)**

2.1 Die führende Kraft: Der neue BMW M5.

Im exklusiven Segment hochdynamischer Business-Limousinen mit rensportorientierter Antriebs- und Fahrwerkstechnik steht ein Führungswechsel bevor. Der neue BMW M5 tritt an, die Tradition seiner Vorgänger fortzusetzen und die in einem viertürigen Automobil erlebbaren Performance-Eigenschaften abermals neu zu definieren. Mit der für BMW M Automobile typischen Konzeptharmonie, neuester Technologie und überragend dynamischen Fahreigenschaften weckt der BMW M5 der fünften Generation Leidenschaft für Höchstleistung, die er in unvergleichlicher Weise mit den universellen Qualitäten einer Premium-Limousine der Oberklasse kombiniert. Der stärkste jemals in einem Serienmodell der BMW M GmbH eingesetzte Motor, das innovative Aktive M Differenzial zur Optimierung der Kraftübertragung auf die Hinterräder und eine modellspezifische, mit umfassendem Rennsport-Knowhow entwickelte Fahrwerkstechnik sichern dem neuen BMW M5 seine dominierende Rolle unter den High-Performance-Limousinen.

Der neue BMW M5 präsentiert sich als Hochleistungssportwagen, dessen überragendes fahrdynamisches Potenzial gezielt auf die Anforderungen beim Einsatz auf der Rennstrecke ausgerichtet ist und der im Alltagsverkehr durch souveränen Reisekomfort und innovative Ausstattungsmerkmale Maßstäbe setzt. Auch seine Effizienz erreicht Bestwerte im Wettbewerbsumfeld. So wird die Erfolgsgeschichte in dem vor mehr als 25 Jahren mit der ersten Generation des BMW M5 begründeten Segment auf besonders faszinierende und zugleich zeitgemäße Weise fortgesetzt.

Hoch drehender V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie – neue Bestwerte für Leistung und Effizienz.

Unter der Motorhaube des neuen BMW M5 erzeugt ein neu entwickeltes, hoch drehendes V8-Triebwerk mit einem Hubraum von 4,4 Litern und M TwinPower Turbo Technologie, bestehend aus einer Twin Scroll Twin Turbo Aufladung, einem zylinderbankübergreifenden Abgaskrümmer, der Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection und der vollvariablen Ventilsteuerung VALVETRONIC, eine Höchstleistung von 412 kW/560 PS bei 6 000 bis 7 000 min⁻¹ sowie ein maximales Drehmoment von 680 Newtonmetern zwischen 1 500 und 5 750 min⁻¹. Der für besonders dynamische Beschleunigungsvorgänge nutzbare Drehzahlbereich zwischen der Bereitstellung des maximalen Drehmoments und der Verfügbarkeit der Höchstleistung ist damit fast dreimal so groß wie beim Vorgängermotor.

Die spontane Kraftentfaltung und die ebenfalls M typische, konstant anhaltende Schubkraft des Motors ermöglichen eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 4,4 Sekunden (0–200 km/h: 13,0 Sekunden). Der Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus beträgt 9,9 Liter je 100 Kilometer (CO₂-Emission: 232 g/km). Bei einer Steigerung der Leistung um rund 10 sowie des maximalen Drehmoments um mehr als 30 Prozent weist der neue BMW M5 damit einen um mehr als 30 Prozent geringeren Verbrauchswert auf als das Vorgängermodell.

Die deutlich optimierte Relation zwischen hochleistungsorientiertem M Feeling und Kraftstoffkonsum beruht auf dem außergewöhnlich hohen Wirkungsgrad des neuen V8-Antriebs sowie auf umfassender Efficient Dynamics Technologie, zu der auch die Auto Start Stop Funktion in Verbindung mit dem serienmäßigen Siebengang M Doppelkupplungsgetriebe Drivelogic gehört. Um die imponierende Kraftentfaltung in faszinierende Performance-Eigenschaften münden zu lassen, verfügt der neue BMW M5 über eine mit Rennsport-Knowhow entwickelte, gewichtsoptimierte und exakt auf die Leistungscharakteristik des Motors abgestimmte Fahrwerkstechnik einschließlich elektronisch geregelter Dämpfer, M spezifischer Servotronic Lenkung, Fahrstabilitätsregelung mit M Dynamic Mode und Hochleistungsbremsanlage in Compound-Bauweise.

Innovation für perfekte Traktion in dynamischen Fahrsituationen: Aktives M Differenzial.

Um die Vorteile des Hinterradantriebs in optimierter Form für die Erzeugung höchster Fahrdynamik zu nutzen, wird in BMW M Automobilen ein spezifisches Differenzial mit variabler Sperrfunktion für die Hinterachse eingesetzt. Als jüngste Innovation auf diesem Gebiet wird im neuen BMW M5 das Aktive M Differenzial präsentiert, das mithilfe einer elektronisch geregelten Lamellensperre für eine präzise an die jeweilige Fahrsituation angepasste Verteilung des Antriebsmoments zwischen dem rechten und dem linken Hinterrad sorgt.

Die aktive Regelung der Lamellensperre im Hinterachs differenzial erfolgt mit höchster Präzision und Schnelligkeit. Ihr Steuergerät ist mit der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) verbunden und berücksichtigt darüber hinaus auch die Gaspedalstellung, die Raddrehzahlen und die Gierrate des Fahrzeugs. So wird jede Fahrsituation präzise analysiert und die Gefahr eines einseitigen Traktionsverlustes bereits im Vorwege erkannt. Innerhalb von Sekundenbruchteilen erfolgt dann die Anpassung des Sperrmoments, das zwischen null und 100 Prozent betragen kann. Dadurch wird auch auf rutschigem Untergrund sowie bei hohen Reibwertunterschieden zwischen dem rechten und linken Hinterrad,

in engen Kehren oder bei besonders dynamischen Richtungswechseln das Durchdrehen eines Rades verhindert. Die so optimierte Traktion ermöglicht auch unter anspruchsvollen Bedingungen höchste Fahrstabilität sowie ein besonders dynamisches Herausbeschleunigen aus Kurven.

M spezifisches Design, individuelles Bedienkonzept, exklusive Ausstattung.

In Kombination mit den modellspezifischen Designmerkmalen, die in direktem Bezug zu den technisch bedingten Anforderungen zur Optimierung der Kühlluftversorgung und der Aerodynamik-Eigenschaften beitragen, entsteht so die für BMW M Automobile charakteristische Konzeptharmonie. Das präzise Zusammenwirken von Antrieb, Fahrwerk und Design wurde im Rahmen von ausgiebigen Testfahrten auf der Nordschleife des Nürburgrings detailliert verfeinert und garantiert Bestwerte bei der Längs- und Querbeschleunigung, im Handling und bei den Verzögerungsleistungen.

Zum exklusiven M Feeling tragen auch die Innenraumgestaltung, das Bedienkonzept sowie innovative Ausstattungsmerkmale bei. Sportsitze, M Lederlenkrad, Instrumentenkombi und Mittelkonsole in M spezifischer Ausführung verleihen dem Cockpit eine für Sportwagen typische Anmutung. Unabhängig voneinander können der Modus der Fahrstabilitätsregelung DSC, die Leistungscharakteristik des Motors, das Kennfeld der Dynamischen Dämpfer Control, die Kennlinie der M Servotronic und das Schaltprogramm des M DKG Drivelogic mithilfe von Tasten auf der Mittelkonsole beeinflusst werden. Außerdem kann der Fahrer ein aus diesen Parametern sowie der bevorzugten Einstellung des serienmäßigen Head-Up-Displays zusammengestelltes Setup mittels M Drive abspeichern. Der neue BMW M5 verfügt serienmäßig erstmals über zwei M Drive Tasten am Lenkrad. So lässt sich zum Beispiel sowohl eine besonders sportlich ausgerichtete als auch eine komfortorientierte Fahrzeug-Abstimmung individuell konfigurieren und dann je nach Fahrsituation spontan per Druck auf die entsprechende M Drive Taste abrufen.

Hochwertige, präzise verarbeitete Materialien, das großzügige Raumangebot und die umfassende Serienausstattung erzeugen das von modernem Luxus geprägte Premium-Ambiente eines BMW der 5er Reihe. Für eine gezielte Individualisierung stehen nahezu alle für die BMW 5er Limousine verfügbaren Optionen einschließlich einer Vielzahl von Fahrerassistenzsystemen und Mobilitätsdiensten von BMW ConnectedDrive zur Auswahl.



2.2 Höchstleistung aus Leidenschaft: Der BMW M3.

Überlegene Fahreigenschaften und eine einzigartige Geschichte prägen den Charakter des BMW M3. Vor 25 Jahren wurde die erste Generation des Sportwagens auf der Basis der BMW 3er Reihe vorgestellt. Auf der Rennstrecke hat er sich zum erfolgreichsten Tourenwagen der Welt entwickelt, auf der Straße wurde er zum Vorreiter einer neuen Fahrzeuggattung. Ebenso wie seine Vorgänger ist auch der BMW M3 der vierten Generation der Inbegriff des alltagstauglichen Hochleistungssportwagens. Er steht für ultimative, direkt aus dem Motorsport abgeleitete Dynamik, kraftvoll-souveräne Ästhetik und ein unvergleichliches Fahrerlebnis in seinem Segment und bringt die Philosophie, die der Buchstabe M verkörpert, besonders authentisch zum Ausdruck.

Das Herzstück des BMW M3: V8-Saugmotor mit Hochdrehzahl-Charakteristik.

Beeindruckendes Herzstück des BMW M3 ist der speziell für dieses Modell entwickelte Achtzylinder-Motor in V-Anordnung, der herausragende Leistungsentfaltung und einzigartige Dynamik garantiert. Aus einem Hubraum von 3999 Kubikzentimetern mobilisiert das Triebwerk eine Leistung von 309 kW/420 PS. Sein maximales Drehmoment beträgt 400 Newtonmeter. Es wird bei einer Motordrehzahl von $3\,900\text{ min}^{-1}$ erreicht. Etwa 85 Prozent des maximalen Drehmoments sind über die enorme Drehzahlspannbreite von $6\,500\text{ min}^{-1}$ hinweg abrufbar.

Seine prägnanteste Charaktereigenschaft verdankt der Achtzylinder-Motor der Umsetzung des BMW M typischen Hochdrehzahlkonzepts. Die Tatsache, dass die Höchstdrehzahl $8\,400\text{ min}^{-1}$ beträgt, verhilft dem Triebwerk zu einer imposanten Schubkraft. Der V8 des neuen BMW M3 ist mit der variablen Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS in einer spezifischen Niederdruck-Variante ausgerüstet. Diese Technologie reduziert Ladungswechselverluste und verbessert so Leistung, Drehmoment und Effizienz. Mit extrem kurzen Verstellzeiten wird das Ansprechverhalten des Motors verbessert.

Zudem verfügt das neue Triebwerk über acht Einzeldrosselklappen. Dadurch wird ein besonders feinfühliges Ansprechen des Motors im gesamten Drehzahlbereich erreicht, außerdem ist eine unmittelbare Reaktion beim Abrufen hoher Motorleistung gewährleistet. Eine volumenstromgesteuerte Pendelschieberzellenpumpe versorgt den Achtzylinder mit Schmieröl. Dabei fördert sie jederzeit lediglich genau die Menge, welche der Motor benötigt.

Eine dynamikoptimierte Nasssumpf-Ölschmierung sichert auch bei extremen Bremsanövern sowie bei hohen Fliehkräften in der Kurve die bedarfsgerechte Versorgung des Triebwerks.

Sechsgang-Handschaltung serienmäßig, M DKG Drivelogic als Option.

Alternativ zum serienmäßigen Sechsgang-Handschaltgetriebe wird für den BMW M3 optional das M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic angeboten. Es verfügt über sieben Gänge, schaltet ohne Zugkraftunterbrechung und ermöglicht so eine nochmals dynamischere Beschleunigung. Auch auf die Effizienz des BMW M3 wirkt sich das M DKG Drivelogic positiv aus. Außerdem bietet es einen Schaltkomfort, der das hervorragende Niveau eines Automatikgetriebes von BMW erreicht.

Für den Spur aus dem Stand auf 100 km/h benötigt der BMW M3 mit M DKG Drivelogic 4,6 Sekunden (Handschaltung: 4,8 Sekunden). Der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch beträgt unabhängig von der gewählten Getriebevariante jeweils 11,9 Liter je 100 Kilometer.

Variable M Differenzialsperre, modellspezifische Fahrwerkstechnik, Hochleistungs-Bremsanlage in Compound-Bauweise.

Die Übertragung des Antriebsmoments auf die Fahrbahn erfolgt beim BMW M3 über die Hinterräder. Mit der Aufteilung von Lenk- und Antriebskräften auf Vorder- und Hinterachse werden ideale Voraussetzungen für hochdynamische Fahreigenschaften, hohe Spurtreue und sicheres Handling geschaffen. Das Hinterachsgetriebe des BMW M3 ist mit der Variablen M Differenzialsperre ausgestattet. Sie reagiert auf Drehzahlunterschiede zwischen rechtem und linkem Hinterrad, baut bei Bedarf und völlig variabel ein bis zu 100-prozentiges Sperrmoment auf und sorgt so für optimale Traktion auf allen Fahrbahnoberflächen sowie bei sportlicher Kurvenfahrt.

Das Fahrwerk des BMW M3 wurde in Anlehnung an die Radaufhängung des BMW 3er Coupé entwickelt, jedoch in nahezu allen Bauteilen vollständig neu konstruiert. Ziel war dabei neben der Anpassung an die hohen Antriebskräfte eine umfassende Gewichtseinsparung. So werden fast alle Komponenten der Vorderachse, die als Doppelgelenk-Federbeinachse ausgeführt ist, aus Aluminium gefertigt. Bis auf einen Lenker komplett neu konstruiert ist auch die ebenfalls in Leichtbauweise konzipierte Fünflenker-Hinterachse. Sogar bei der Hochleistungsbremsanlage mit Compound-Scheiben gelang es den Ingenieuren der BMW M GmbH, weiteres Gewicht einzusparen.

Ergänzt wird das Leichtbau-Fahrwerk durch die Servotronic des Lenksystems, die geschwindigkeitsabhängig die Lenkunterstützung beeinflusst, sowie die Fahrdynamikregelung Dynamische Stabilitäts Control (DSC). Als Option wird darüber hinaus eine Elektronische Dämpfer Control (EDC) angeboten.

Eigenständiges Design, Dach in CFK-Sichtoptik.

Ausgehend von den Dimensionen und der Grundform des Coupés der BMW 3er Reihe wurden nahezu sämtliche Karosserieelemente des BMW M3 neu entwickelt und gestaltet. Unterhalb der serienmäßigen Bi-Xenon-Scheinwerfer tragen große Lufteinlässe dem gesteigerten Bedarf an Ansaug- und Kühlluft des Achtzylinder-Triebwerks Rechnung. Auch die über dem V8 gespannte Motorhaube mit dem ausgeprägten Powerdome und zwei zusätzlichen Öffnungen, die kraftvoll ausgestellten Radhäuser, die schmalen Luftöffnungen in den vorderen Seitenwänden, die aerodynamisch optimierten Außenspiegel, die den Hinterradantrieb optisch betonen Seitenschweller, die 18 Zoll-Leichtmetallfelgen und die Heckverkleidung mit dem Diffusor zwischen den Doppelendrohr-Paaren der Abgasanlage sind M typische Designelemente.

Das BMW M3 Coupé ist das erste Großserienfahrzeug weltweit, dessen Dach aus kohlefaser verstärktem Kunststoff (CFK) gefertigt wird. Das CFK-Dach ist deutlich leichter als ein entsprechendes Bauteil aus Stahl. Durch die Gewichtseinsparung am höchsten Punkt der Karosserie wird der Fahrzeugschwerpunkt spürbar abgesenkt und damit das Fahrverhalten optimiert.

Exklusivität und Sportlichkeit im Interieur.

Die vier Sitze des BMW M3 bieten Fahrer und Passagieren sowohl hohen Komfort auf der Langstrecke als auch ausgezeichneten Seitenhalt bei forciertem Kurventempo. Die aus zwei Einzelsitzen bestehende Fondsitzebank ist mit einer eigens für den neuen BMW M3 entwickelten Leichtbaudurchlade versehen. Das Cockpit umfasst M spezifisch gestaltete Rundinstrumente einschließlich eines variablen Warnfelds im Drehzahlmesser. Auf der dem Fahrer zugewandten Seite der Mittelkonsole sind die Funktionsschalter zur Einstellung der Motordynamik, des DSC Modus sowie optional des EDC Kennfelds platziert. Die optionale M Drive Taste zur Aktivierung des abgespeicherten individuellen Fahrzeug-Setups ist zusammen mit den Fernbedienungstasten für Audioanlage und Mobiltelefon auf den Querspeichen des M Lederlenkrades positioniert. Zur Individualisierung der Ausstattung stehen unter anderem hochwertige Audio- und Navigationssysteme sowie vielfältige Fahrerassistenzsysteme und Mobilitätsdienste von BMW ConnectedDrive zur Auswahl.

2.3 High Performance neu erleben: Der BMW X6 M.



Mit dem BMW X6 M wird der High-Performance-Charakter von Automobilen der BMW M GmbH erstmals in das Segment der BMW X Modelle übertragen. Das Verschmelzen der M Philosophie mit dem innovativen Fahrzeugkonzept des Sports Activity Coupé ebnet den Weg zu einem exklusiven Fahrerlebnis. Der BMW X6 M setzt in seiner Fahrzeugklasse Maßstäbe für Dynamik, die durch Bestwerte in den auch beim Motorsport relevanten Kriterien Beschleunigung, Querdynamik und Lenkverhalten, Bremsweg und Effizienz definiert wird. Er verkörpert das in diesem Segment ultimativ Mögliche, hält jederzeit einzigartige Leistungs- und Fahrdynamik-Reserven bereit und vermittelt dadurch im Alltagsverkehr die Erfahrung grenzenloser Souveränität.

Der für den BMW X6 M entwickelte M Hochleistungsmotor mit M TwinPower Turbo Technologie erzeugt aus einem Hubraum von 4 395 Kubikzentimetern eine Höchstleistung von 408 kW/555 PS, die bei einer Drehzahl von 6 000 min⁻¹ zur Verfügung steht. Die Kraftübertragung erfolgt über den intelligenten Allradantrieb BMW xDrive einschließlich Dynamic Performance Control. Im Zusammenwirken mit der M spezifischen Fahrwerkskonstruktion einschließlich Adaptive Drive und einer neu entwickelten Servotronic-Lenkung entsteht daraus das für BMW M Modelle charakteristische Fahrverhalten mit einzigartiger Fahrstabilität und präzise kontrollierbarem Eigenlenkverhalten bis in den hochdynamischen Bereich hinein.

Spontanes Ansprechverhalten, lineare Kraftentfaltung: V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie.

Die M TwinPower Turbo Technologie des V8-Triebwerks umfasst zwei Twin-Scroll-Turbolader, die gemeinsam mit den Katalysatoren im V-Raum zwischen den Zylinderbänken angeordnet sind, den von BMW patentierten zylinderbankübergreifenden Abgaskrümmer und die Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection. Dieses einzigartige Konstruktionsprinzip bewirkt ein M typisches, unmittelbares Ansprechverhalten und eine außergewöhnlich hohe, bei niedrigen Drehzahlen einsetzende und konstant bis in hohe Lastbereiche hinein anhaltende Durchzugskraft. Das maximale Drehmoment von 680 Newtonmetern steht zwischen 1 500 und 5 650 min⁻¹ zur Verfügung.

Die M Sport-Automatic mit sechs Gängen, zusätzlich optimierter Schaltodynamik und hervorragendem Schaltkomfort unterstreicht die sportliche Ausprägung. Extrem kurze Schaltzeiten werden über eine

Momentenreduzierungsanforderung mittels Einspritz- und Zündausblendung realisiert. Die Bedienung erfolgt über einen elektronischen Gangwahlschalter oder wahlweise über M spezifische Aluminium-Schaltpaddles am Lenkrad.

Der BMW X6 M beschleunigt in 4,7 Sekunden von null auf 100 km/h. Allradantrieb und Fahrwerkstechnik sind perfekt auf die Leistungscharakteristik des V8-Triebwerks abgestimmt. Daraus ergibt sich bei hochdynamischer Fahrweise analog zur gleichmäßigen Leistungsentfaltung ein ebenso linearer Querkraftaufbau bei höchster Lastanforderung in Kurven.

BMW xDrive mit M spezifischer Abstimmung und Dynamic Performance Control.

Zur Unterstützung der herausragend sportlichen Fahreigenschaften wurde das Allradsystem xDrive des BMW X6 M in spezifischer Weise abgestimmt und darüber hinaus um die Dynamic Performance Control ergänzt. Charakteristische Merkmale sind eine herausragende Fahrdynamik bei höchster Fahrstabilität und hervorragender Traktion. Ebenso wird die Fahrfreude durch eine in diesem Segment unerreichte Agilität und das außergewöhnlich neutrale Eigenlenkverhalten gesteigert.

Der intelligente Allradantrieb sorgt für eine variable Verteilung der Antriebskraft zwischen Vorder- und Hinterrädern. Die Dynamic Performance Control regelt die Kraftverteilung zwischen den Rädern der Hinterachse und ermöglicht ein besonders dynamisches Beschleunigen am Kurvenausgang. Zusätzliches fahrdynamisches Potenzial wird durch die Vernetzung mit der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) erschlossen. Mithilfe des DSC Tasters auf der Mittelkonsole kann der M Dynamic Mode (MDM) aktiviert werden. In diesem Modus wird über eine Anhebung der DSC Regelschwellen für Bremseingriffe und Motorleistungsreduzierung sowie mittels einer besonders heckbetonten xDrive Abstimmung und im Zusammenwirken mit der Dynamic Performance Control das M typische Eigenlenkverhalten erzeugt. Der MDM ermöglicht maximale Kurvengeschwindigkeiten mit sehr späten Regeleingriffen im Grenzbereich.

Eigenständige Fahrwerkskonstruktion, Adaptive Drive serienmäßig.

Das Fahrwerk mit Doppelquerlenker-Vorderachse und Integral-IV-Hinterachse umfasst eine M spezifische Elastokinematik. Der BMW X6 M verfügt serienmäßig über Luftfederung mit Niveauregulierung an der Hinterachse sowie Adaptive Drive mit elektronisch verstellbaren Dämpfern (EDC) und aktiver Wankstabilisierung. Die innovative 3-Pfad-Stützlagerung ermöglicht ein besonders feinfühliges Ansprechverhalten von Federung und Dämpfung.

Die ebenfalls modellspezifisch konfigurierte Servotronic Lenkung sorgt für eine geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung. Die Hochleistungs-Bremsanlage in Leichtbauweise ermöglicht herausragende Verzögerungswerte bei hoher Standfestigkeit und optimaler Dosierbarkeit. Der BMW X6 M ist serienmäßig mit einer modellspezifisch konfigurierten Mischbereifung auf 20 Zoll großen Leichtmetallfelgen ausgestattet.

Umfangreiche Konfigurationsmöglichkeiten, M Drive Taste am Lenkrad.

Mit dem Wechsel zwischen Normal- und Sport-Modus mittels EDC-Taste auf der Mittelkonsole wird neben der Servotronic Kennlinie auch die Abstimmung der Dämpfer beeinflusst. Darüber hinaus kann per Tastendruck der Power-Modus für die Motor- und die Getriebesteuerung aktiviert werden. Dabei stehen die Fahrprogramme „Sport“ und „Effizient“ zur Auswahl. Außerdem kann der Fahrer über das M Drive Menü eine individuell konfigurierte Fahrzeug-Abstimmung zusammenstellen. Dieses Setup umfasst die Einstellungen von EDC und Servotronic, DSC und Power-Modus sowie des optionalen Head-Up-Displays. Die bevorzugte Konfiguration kann abgespeichert und über die M Drive Taste am Lenkrad abgerufen werden.

Die fahrerorientierte Interiurgestaltung umfasst neben M Sitzen, dem M Lederlenkrad und der M Fußstütze auch das M spezifische Cockpit einschließlich eines Kombiinstruments mit variablem Vorwarnfeld im Drehzahlmesser, spezifischen Fahrzeugfunktions-Anzeigen und weißer Displaybeleuchtung. Zur Serienausstattung des BMW X6 M gehören unter anderem die elektrische Sitzverstellung mit Memory-Funktion und Sitzheizung vorn, die 2-Zonen-Klimaautomatik, die BMW Individual Instrumententafel mit Lederbezug, Leder Merino mit erweiterten Umfängen, die M Einstiegsleisten, die M Fußstütze, Interieurleisten in der Ausführung Aluminium Shadow gebürstet sowie die automatische Heckklappenbetätigung. Optional sind unter anderem das Navigationssystem Professional, das BMW Individual High End Audiosystem, die 4-Zonen-Klimaautomatik, das M spezifische Head-Up-Display, die Volllederausstattung Merino, die aktive Sitzbelüftung, das elektrisch betriebene Glasdach, eine Anhängevorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf sowie vielfältige Fahrerassistenzsysteme und Mobilitätsdienste von BMW ConnectedDrive verfügbar.