

Der MINI Roadster. Inhaltsverzeichnis.



1.	Spontan, offen, unwiderstehlich.	
	Der MINI Roadster.	
	(Kurzfassung)	2
2.	Steckbrief.	4
3.	Begeisternd elegant.	
	Das Design.	7
4.	Pure Kraft für reinen Fahrspaß.	
	Motoren und Getriebe.	10
5.	Agilität und Stabilität perfekt kombiniert.	
	Fahrwerk und Karosserie.	14
6.	Für einzigartiges MINI Feeling.	
	Die Ausstattung.	18
7.	Technische Daten.	21
8.	Leistungs- und Drehmomentdiagramme.	29
9.	Außen- und Innenabmessungen.	33



1. Spontan, offen, unwiderstehlich. Der MINI Roadster. (Kurzfassung)

MINI typischer Fahrspaß begeistert immer wieder aufs Neue – jetzt erstmals auch in einem konsequent auf zwei Personen zugeschnittenen Fahrzeugkonzept und unter freiem Himmel. Der MINI Roadster ist das sechste Modell des britischen Premium-Automobilherstellers und der erste offene Zweisitzer in der Geschichte der Marke. Mit der MINI typischen Interpretation eines kompakten Roadsters werden neue Impulse im Kleinwagensegment gesetzt. Kraftvolle Motoren und die hochwertige, modellspezifisch abgestimmte Fahrwerkstechnik garantieren charakteristisches Gokart-Feeling.

Das klassische Textilverdeck, das sich schnell und einfach manuell öffnen und schließen lässt, bietet ideale Voraussetzungen, um jede Gelegenheit zum Open-Air-Vergnügen zu nutzen. Zur Optimierung des Insassenschutzes verfügt der MINI Roadster über zwei hinter den Sitzen angeordnete Überrollbügel. Sowohl bei geschlossenem als auch bei geöffnetem Verdeck steht ein 240 Liter großer Gepäckraum zur Verfügung. Für zusätzliche Variabilität sorgt eine breite Durchladeöffnung zum Fahrgastraum.

Design: Klassische Roadster-Linie, MINI typische Formensprache.

Die authentische Übertragung der markentypischen Formensprache auf die Proportionen eines Roadsters verhilft dem offenen Zweisitzer zu einer unverwechselbaren und unwiderstehlichen Ausstrahlung. Der MINI Roadster weist auch bei geschlossenem Verdeck eine elegant gestreckte Silhouette auf, am Übergang vom Dach zum Heck ist dabei sein spezifisches Drei-Box-Design besonders deutlich erkennbar. Charakteristische Designmerkmale im Stil von MINI setzen klare Signale für die Markenzugehörigkeit des neuen Modells.

Motoren: Vehemente Kraft, vorbildliche Effizienz.

Zur Markteinführung stehen für den MINI Roadster vier ebenso kraftvolle wie effiziente Benzin- und Dieselmotoren zur Auswahl. Das Angebot reicht vom MINI Cooper Roadster (90 kW/122 PS) über den MINI Cooper SD Roadster (105 kW/143 PS) und den MINI Cooper S Roadster (135 kW/184 PS) bis zum 155 kW/211 PS starken Topsportler MINI John Cooper Works Roadster.

Fahrwerk: Agilität und Präzision für höchsten Fahrspaß.

In Verbindung mit den kraftvollen Motoren und dem markentypischen Frontantrieb sorgt die im Kleinwagen-Segment einzigartige Qualität der modellspezifisch abgestimmten Fahrwerkstechnik auch im MINI Roadster für charakteristischen Fahrspaß. Die elektromechanische Servolenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Lenkkraftunterstützung und die Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) gehören zur

Serienausstattung. Für noch mehr Souveränität auf rutschigem Untergrund und zusätzliche Sportlichkeit bei dynamischer Kurvenfahrt sorgt der Traktionsmodus DTC (Dynamische Traktions Control) einschließlich EDLC (Electronic Differential Lock Control), der im MINI John Cooper Works Roadster serienmäßig und bei allen weiteren Modellen optional an Bord ist.

Gewichtsbalance und Aerodynamik-Eigenschaften optimiert.

Die torsionssteife Karosserie mit modellspezifischen Verstärkungen und der tiefe Fahrzeugschwerpunkt fördern sowohl das agile Handling als auch die Sicherheit im MINI Roadster. Zum Insassenschutz tragen neben den Front- und den seitlichen Kopf-Thorax-Airbags auch der extrem steife Windschutzscheibenrahmen und die fest mit der Karosserie verbundenen Überrollbügel aus poliertem Edelstahl bei. Die aerodynamische Balance des MINI Roadster wird durch einen aktiven Heckspoiler optimiert, der bei einer Fahrgeschwindigkeit von 80 km/h automatisch ausfährt.

Hochwertige Serienausstattung, vielfältiges Angebot zur Individualisierung.

Seinen Premium-Charakter unterstreicht der MINI Roadster durch eine hochwertige Serienausstattung, die unter anderem eine Klimaanlage (MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper SD Roadster, MINI John Cooper Works Roadster), elektrisch einstellbare Außenspiegel, Park Distance Control, höhenverstellbare Sitze, sowie ein Audiosystem mit MP3-fähigem CD-Player und AUX-In-Anschluss umfasst. Zur Steigerung von Komfort und Individualität stehen attraktive Optionen wie Xenon-Licht, Adaptives Kurvenlicht, schwarze Scheinwerfergehäuse, Komfortzugang und Always Open Timer zur Wahl. Außerdem können im MINI Roadster die innovativen Infotainment- und Kommunikationsfunktionen von MINI Connected genutzt werden.

Made in England: MINI Roadster entsteht im MINI Werk Oxford.

Zum Charakter des MINI Roadster gehört auch seine britische Herkunft. Er wird gemeinsam mit dem MINI, dem MINI Clubman, dem MINI Cabrio und dem MINI Coupé in Großbritannien gefertigt. Das Montagewerk in Oxford gewinnt damit ebenso wie das Presswerk in Swindon und das Motorenwerk Hams Hall weiter an Bedeutung. MINI ist bereits heute der drittgrößte Automobilhersteller des Landes. Bis 2014 investiert die BMW Group rund 500 Millionen Pfund in den weiteren Ausbau und die Modernisierung der Fertigungsstandorte.

2. Steckbrief.

- MINI setzt die Erweiterung des Modellangebots konsequent fort. Jüngster Neuzugang: der MINI Roadster, das sechste Modell im aktuellen Programm der Marke und der erste offene Zweisitzer in ihrer Geschichte; moderne, MINI typische Interpretation des Fahrzeugkonzepts eines kompakten, zweisitzigen Sportwagens mit manuell zu öffnendem Textilverdeck; erstes Premium-Fahrzeug seiner Art im Kleinwagen-Segment; einzigartiges Angebot für anspruchsvolle Zielgruppen mit Sinn für elegante Sportlichkeit, spontanen Spaß am Offenfahren und unwiderstehliches Design; begeisterndes Handling durch kraftvolle Motoren und hochwertige Fahrwerkstechnik; unübertroffen vielfältige Möglichkeiten zur Individualisierung.
- Authentische Übertragung der MINI Formensprache auf die Fahrzeugproportionen eines Roadsters; klare Fokussierung auf Zweisitzigkeit und Offenfahrerlebnis; sportliche Ausstrahlung mit MINI typisch kurzen Überhängen, sich kraftvoll auf die Räder abstützender Karosserie und hoher Brüstungslinie; unverwechselbare Designmerkmale und charakteristische Details zur Betonung der Markenzugehörigkeit.
- Drei-Box-Design mit markant abgesetztem Kofferraum; elegant gestreckte Roadster-Anmutung durch stark geneigte A-Säulen, kontinuierlich leicht ansteigende Brüstungslinie und flach auslaufendes Heck; Fahrzeughöhe um mehr als 20 Millimeter geringer als beim MINI Cabrio; manuell betätigtes Textilverdeck mit einfachem Mechanismus für spontanes, schnelles Öffnen und Schließen.
- Intensives Gokart-Feeling und herausragendes Sicherheitsniveau durch spezifische Fahrwerksabstimmung, niedrigen Fahrzeugschwerpunkt, torsionssteife Karosserie und optimierte Aerodynamikeigenschaften; elektromechanische Servolenkung und Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) serienmäßig, Traktionsmodus DTC (Dynamische Traktions Control) einschließlich EDLC (Electronic Differential Lock Control) optional (serienmäßig im MINI John Cooper Works Roadster); Überrollbügel aus poliertem Edelstahl; aktiver Heckspoiler automatisch ausfahrend bei 80 km/h; MINI John Cooper Works Roadster mit serienmäßigem John Cooper Works Aerodynamik Kit.

- Konsequentes Zweisitzer-Konzept mit Stauraum hinter den Plätzen von Fahrer- und Beifahrer, Durchladeöffnung und 240 Liter großem Gepäckraum; weit aufschwingende Gepäckraumklappe für komfortables Beladen; optional: Windschutz als Einsatz zwischen den Überrollbügeln.
- Vierzylinder-Motoren der jüngsten Generation; kraftvollste Benziner und Diesel im Antriebsportfolio von MINI; MINI TwinPower Turbo Technologie; MINI John Cooper Works Roadster mit 155 kW/211 PS, MINI Cooper S Roadster mit 135 kW/184 PS, MINI Cooper Roadster mit 90 kW/122 PS, MINI Cooper SD Roadster mit 105 kW/143 PS; vorbildliche Effizienz durch MINIMALISM Technologie.
- Modellspezifisches Farb- und Materialkonzept für Sitzpolster, Türspiegel, Dekorleisten und Colour Lines; zusätzliche Individualisierung durch exklusive Optionen von MINI Yours sowie Sport Stripes in Kontrastfarbe; hochwertige Serienausstattung einschließlich geschwindigkeitsabhängiger Lenkkraftunterstützung, elektrisch verstellbarer Außenspiegel, Park Distance Control, Klimaanlage (MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper SD Roadster, MINI John Cooper Works Roadster) sowie Audiosystem mit MP3-fähigem CD-Player und AUX-In-Anschluss; optional unter anderem schwarze Scheinwerfergehäuse, Xenon-Licht, Adaptives Kurvenlicht, Komfortzugang, Klimaautomatik, Always Open Timer; vielfältige Entertainment- und Kommunikationsoptionen: HiFi Lautsprechersystem Harman Kardon, MINI Navigationssystem, MINI Connected einschließlich Driving Excitement App, Webradio, Google Services, RSS Newsfeeds, Mission Control sowie Facebook- und Twitter-Nutzung im Fahrzeug.
- Motorvarianten:
MINI John Cooper Works Roadster: Vierzylinder-Benzinmotor mit MINI TwinPower Turbo Technologie sowie zahlreichen unmittelbar aus dem Rennsport abgeleiteten Technologiedetails,
Hubraum: 1 598 cm³, Leistung: 155 kW/211 PS bei 6 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 260 Nm bei 1 850 – 5 600 min⁻¹
(280 Nm mit Overboost bei 2 000 – 5 100 min⁻¹),
Beschleunigung (0–100 km/h): 6,5 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 237 km/h,
Durchschnittsverbrauch nach EU: 7,3 Liter/100 Kilometer,
CO₂-Wert: 169 g/km.

MINI Cooper S Roadster: Vierzylinder-Benzinmotor mit MINI TwinPower Turbo Technologie,
Hubraum: 1 598 cm³, Leistung: 135 kW/184 PS bei 5 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 240 Nm bei 1 600 – 5 000 min⁻¹
(260 Nm mit Overboost bei 1 730 – 4 500 min⁻¹),
Beschleunigung (0–100 km/h): 7,0 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 227 km/h,
Durchschnittsverbrauch nach EU: 6,0 Liter/100 Kilometer,
CO₂-Wert: 139 g/km.

MINI Cooper Roadster: Vierzylinder-Benzinmotor mit vollvariabler Ventilsteuerung auf der Basis der VALVETRONIC Technologie der BMW Group,
Hubraum: 1 598 cm³, Leistung: 90 kW/122 PS bei 6 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 160 Nm bei 4 250 min⁻¹,
Beschleunigung (0–100 km/h): 9,2 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 199 km/h,
Durchschnittsverbrauch nach EU: 5,7 Liter/100 Kilometer,
CO₂-Wert: 133 g/km.

MINI Cooper SD Roadster: Vierzylinder-Turbodiesel mit MINI TwinPower Turbo Technologie,
Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 105 kW/143 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 305 Nm bei 1 750 – 2 700 min⁻¹,
Beschleunigung (0–100 km/h): 8,1 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 212 km/h,
Durchschnittsverbrauch nach EU: 4,5 Liter/100 Kilometer,
CO₂-Wert: 118 g/km.

- Außenabmessungen:
Länge: 3 734 Millimeter (MINI Cooper Roadster: 3 728 Millimeter,
MINI John Cooper Works Roadster: 3 758 Millimeter)
Breite: 1 683 Millimeter
Höhe: 1 390 Millimeter (MINI Cooper Roadster: 1 384 Millimeter,
MINI John Cooper Works Roadster: 1 391 Millimeter)
Radstand: 2 467 Millimeter



3. Begeisternd elegant: Das Design.

Der MINI Roadster ist nicht nur das einzige Premium-Fahrzeug seiner Art im Kleinwagen-Segment, sondern auch der erste offene Zweisitzer in der Geschichte der Marke. Die authentische Übertragung der markentypischen Formensprache auf die Proportionen eines Roadsters verhilft ihm zu einer unverwechselbaren und unwiderstehlichen Ausstrahlung. Der MINI Roadster weist auch bei geschlossenem Verdeck eine elegant gestreckte Silhouette auf, am Übergang vom Dach zum Heck ist dabei sein spezifisches Drei-Box-Design besonders deutlich erkennbar. Anders als beim MINI, beim MINI Clubman und auch beim MINI Cabrio sind Motorraum, Fahrgastzelle und Gepäckabteil klar voneinander abgesetzt.

Mit seiner Außenlänge von 3 734 Millimetern (MINI Cooper Roadster: 3 728 Millimeter, MINI John Cooper Works Roadster: 3 758 Millimeter), seinem Radstand von 2 467 Millimetern und seiner Breite von 1 683 Millimetern weist der MINI Roadster Abmessungen auf, die weitgehend mit den Werten des MINI Cabrio übereinstimmen. Die im Vergleich zum offenen Viersitzer um mehr als 20 Millimeter geringere Höhe von 1 390 Millimetern (MINI Cooper Roadster: 1 384 Millimeter, MINI John Cooper Works Roadster: 1 391 Millimeter) verhilft ihm zu seiner eigenständigen, flach und elegant gestreckten Seitenlinie.

Roadster im Stil von MINI: Eigenständig und unverwechselbar.

Im Karosseriedesign des Zweisitzers werden die Prinzipien der MINI Formensprache authentisch auf das neue Fahrzeugkonzept übertragen. So verbinden sich die für einen MINI typischen athletisch gespannten Flächen, harmonischen Rundungen und parallel zueinander verlaufenden Linien mit einem im Vergleich zum MINI Cabrio um 13 Grad stärker geneigten Windschutzscheibenrahmen, einer kurzen, auf zwei Sitzplätze konzentrierten Fahrgastzelle und einem flach auslaufenden Heck. Einen markanten Akzent setzen auch die aus poliertem Edelstahl gefertigten Überrollbügel. Sie sind aufwendig dreidimensional geformt, an der Vorderseite gepolstert und mit einer Aufnahme für den optionalen Windschutz versehen.

Die im gesamten Karosserieverlauf leicht ansteigende Brüstungslinie setzt sich bis in den Heckabschluss fort. Die daraus resultierende elegante Silhouette verhilft dem MINI Roadster auch bei geschlossenem Verdeck zu

einer unverwechselbaren Anmutung, die durch eine umlaufende Leiste in Chrom-Ausführung im unteren Bereich der Scheiben und des Dachansatzes zusätzlich betont wird. Einen ebenso individuellen und dabei betont sportlichen Eindruck vermittelt die Frontansicht aufgrund des gegenüber dem MINI Cabrio flacher geneigten und stärker eingezogenen Windschutzscheibenrahmens.

In der für MINI charakteristischen Weise wird das Erscheinungsbild zugleich von der sich kraftvoll auf die Räder abstützenden Karosserie geprägt. Außerdem wird die Markenzugehörigkeit durch unverwechselbare Designmerkmale wie die hexagonale Kontur des Kühlergrills, die umlaufenden schwarzen Umrahmungen am unteren Bereich der Karosserie, Chromleisten und -einfassungen, große Rundscheinwerfer mit integrierten Fahrtrichtungsanzeigern und aufrecht stehende, weit außen platzierte Heckleuchten sowie die markanten Einfassungen der Seitenblinker auf den vorderen Seitenwänden betont.

Puristisch, klassisch, schwarz: Textilverdeck mit manueller Betätigung.

Ein weiteres Beispiel für die authentische Übertragung des MINI Designs auf das Fahrzeugkonzept eines kompakten Roadsters stellt das robuste, uneingeschränkt ganzjahrestaugliche Textilverdeck dar. Im geschlossenen Zustand zeigt das im puristischen Stil klassischer britischer Roadster gehaltene Dach eine sich kaskadenartig nach unten verbreiternde Form, die den Eindruck der sich kraftvoll auf die Räder abstützenden Karosserie wirkungsvoll unterstreicht. Nach dem Öffnen faltet sich das Verdeck flach hinter den Sitzen zusammen und wahrt so die elegant gestreckte Linienführung. Weil das Verdeck mit nach oben gerichteter Außenhaut aufliegt, ist keine zusätzliche Abdeckung erforderlich.

Das Verdeck ist, der Tradition britischer Roadster folgend, in Schwarz gehalten. Für die Außenlackierung des MINI Roadster stehen zwei Uni- und sechs Metallicfarben zur Auswahl. Individuelle Akzente lassen sich mit den in den drei Farbvarianten Schwarz, Silber und – exklusiv für den MINI John Cooper Works Roadster – Rot erhältlichen Sport Stripes für die Motorhaube und den Gepäckraumdeckel setzen. Die optionale Chrome Line Exterieur umfasst Chromeinfassungen für den unteren Lufteinlass und die Nebelschlussleuchte.

Serienmäßig ist der MINI Roadster mit Leichtmetallrädern ausgestattet, die je nach Modellvariante 15, 16 beziehungsweise 17 Zoll groß sind. Optional werden weitere Leichtmetallfelgen in diesen Formaten angeboten.

Interieurdesign: Modellspezifische Vielfalt schafft Individualität.

In markentypischer Ausführung ist auch der MINI Roadster im Innenraum mit einem großen Zentralinstrument und einem unmittelbar hinter dem Lenkrad angeordneten Drehzahlmesser ausgestattet. Die beim MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper SD Roadster und beim MINI John Cooper Works Roadster serienmäßigen Sportsitze bieten hervorragenden Seitenhalt bei sportlicher Kurvenfahrt. Die Konzentration auf das Fahrgeschehen wird auch durch die Farbgestaltung gefördert. Unabhängig von der gewählten Kombination der Polstervarianten Dekorleisten und Colour Lines wird Carbon Black als Innenraumfarbe eingesetzt.

Die MINI typische Vielfalt der Sitz- und Polstervarianten schließt als besonders exklusive Variante Sportsitze im Pfeifendesign und in der Farbe Toffy ein. Außerdem sind unter anderem schwarze Sportsitze in der Ausführung Leder Punch mit beigefarbenen Perforationen erhältlich.

Dekorleisten sind in sechs Varianten verfügbar, für den MINI John Cooper Works Roadster wird zusätzlich die Ausführung Chilli Red angeboten. Außerdem stehen fünf Colour Lines zur Auswahl, wobei die Variante Polar Beige mit beigefarbenen Türspiegeln kombiniert werden kann. Optional wird auch die Chrome Line Interieur angeboten. Sie umfasst Dekorringe und Blenden in Chrom-Ausführung für das Zentralinstrument, den Drehzahlmesser, die Luftausströmer, den Schalthebelbalg, die Cupholder auf der Mittelkonsole, die Türöffner, die Lautsprecher in den Türen, den Gurtauslass und den Handbremshebel.

Zusätzliche, besonders exklusive Varianten für die Exterieur- und Interieurgestaltung umfasst das Programm von MINI Yours. Es beinhaltet unter anderem die Motorhaubenstreifen Soda in Weiß, das MINI Yours Tattoo Funky und eine lederbezogene Instrumententafel.

4. Pure Kraft für reinen Fahrspaß: Motoren und Getriebe.



Mit dem Start des MINI Roadster wird die Tradition der kompakten offenen Sportwagen britischer Herkunft aufgegriffen. Als Neuinterpretation dieses Fahrzeugkonzepts begeistert der Zweisitzer nicht nur mit dem in diesem Segment einzigartigen Premium-Charakter, sondern auch mit hochwertiger Antriebstechnik, die nicht nur für temperamentvolle Fahrleistungen, sondern auch für zeitgemäß günstige Verbrauchs- und Emissionswerte sorgt.

Für den MINI Roadster stehen die drei kraftvollsten Benzинmotoren und der stärkste Diesel im Antriebsprogramm der Marke zur Auswahl. Sportliche Kraftentfaltung bei vorbildlicher Effizienz ist das gemeinsame Merkmal der modernen Vierzylinder-Aggregate, die sich durch ein optimiertes Gewicht und zahlreiche in dieser Fahrzeugklasse einzigartige technologische Details auszeichnen. Alle Varianten des MINI Roadster tragen den Namen Cooper in ihrer Modellbezeichnung. Der Hinweis auf den legendären Formel-1-Sportwagen-Konstrukteur John Cooper, der einst den classic Mini auf die Rennstrecken führte, signalisiert besondere Sportlichkeit.

MINI Cooper Roadster: Temperamentvoller Einstieg.

Als temperamentvolle Einstiegsvariante geht der MINI Cooper Roadster an den Start. Sein 1,6 Liter großer Vierzylinder-Benzинmotor verfügt über eine vollvariable Ventilsteuerung, die auf der bei BMW Motoren eingesetzten VALVETRONIC basiert und neben dem Ansprechverhalten auch die Verbrauchs- und Emissionswerte optimiert. Die Ventilsteuerung passt Hub und Öffnungsduer der Einlassventile in Sekundenbruchteilen an die jeweilige Leistungsanforderung an. Diese Technologie zur drosselfreien Laststeuerung ermöglicht besonders schnelle und präzise Reaktionen auf jede Gaspedalbewegung.

Mit einer Höchstleistung von 90 kW/122 PS bei 6 000 min⁻¹ und einem maximalen Drehmoment von 160 Newtonmetern bei 4 250 min⁻¹ ermöglicht der Antrieb dem MINI Cooper Roadster eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 9,2 Sekunden und ein Höchsttempo von 199 km/h. Sein Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus beträgt 5,7 Liter je 100 Kilometer, sein CO₂-Wert 133 Gramm pro Kilometer.

MINI Cooper S Roadster: Stürmische Kraft, überzeugende Effizienz.

Im ebenfalls 1,6 Liter großen Antrieb des MINI Cooper S Roadster kommt MINI TwinPower Turbo Technologie zum Einsatz. Dieses Technologiepaket beinhaltet neben der vollvariablen Ventilsteuerung auch einen Twin-Scroll-Turbolader sowie eine Benzin-Direkteinspritzung und macht den Vierzylinder dieser Modellvariante zum weltweit effizientesten Triebwerk seiner Hubraumklasse. Bei seinem Aufladesystem sind im Abgaskrümmer und im Turbolader die Kanäle von jeweils zwei Zylindern zusammengefasst. Diese Bauweise führt zu reduziertem Abgasgegendruck und damit zu einem verzögerungsfreien Aufbau von Ladedruck. Die Mehrlochinjektoren der Direkteinspritzung werden von einer Zweikolben-Hochdruckpumpe über eine gemeinsame Edelstahl-Leitung mit Kraftstoff versorgt und befördern diesen mit einem Maximaldruck von 120 bar präzise dosiert in die Brennräume.

Bei $5\,500\text{ min}^{-1}$ erreicht das Triebwerk seine Höchstleistung von 135 kW/184 PS. Sein maximales Drehmoment beträgt 240 Newtonmeter, es steht bereits bei $1\,600\text{ min}^{-1}$ zur Verfügung und lässt sich mittels Overboost kurzzeitig auf bis zu 260 Newtonmeter steigern. So spurtet der MINI Cooper S Roadster in 7,0 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 227 km/h. Kombiniert werden diese Fahrleistungen mit einem Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 6,0 Litern je 100 Kilometer und einem CO₂-Wert von 139 Gramm pro Kilometer.

MINI John Cooper Works Roadster: Topathlet mit Rennsport-Genen.

Noch intensiver bringt die jüngste Modellvariante der unter dem Dach von MINI integrierten Marke John Cooper Works ihr sportliches Potenzial zur Geltung. Der MINI John Cooper Works Roadster wird von einem 155 kW/211 PS starken Vierzylinder-Motor mit MINI TwinPower Turbo Technologie angetrieben. Das 1,6 Liter große Triebwerk entspricht weitgehend dem Motor der in der Clubsportserie MINI CHALLENGE eingesetzten Fahrzeuge. Zahlreiche technische Details wie der Zylinderblock, die Kolben, der Zylinderkopf und die Kurbelwellen entstammen unmittelbar der Motorsportentwicklung. Der modifizierte Turbolader entwickelt einen im Vergleich zum Motor des MINI Cooper S Roadster nochmals erhöhten Ladedruck. Die spezifische Abgasanlage ist am polierten Edelstahl-Doppelendrohr zu erkennen, der markante Sound vor allem im Innenraum als charakteristische Note des Extremsportlers wahrnehmbar.

Der Motor erreicht seine Höchstleistung bei einer Drehzahl von $6\,000\text{ min}^{-1}$, bei $1\,850\text{ min}^{-1}$ steht das maximale Drehmoment von 260 Newtonmetern zur Verfügung. Mit Overboost steigt dieser Wert kurzzeitig sogar auf bis zu 280 Newtonmeter an. 6,5 Sekunden genügen dem MINI John Cooper Works Roadster für den Spurtauf 100 km/h, seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 237 km/h. Mit einem Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 7,3 Litern je 100 Kilometer und einem CO₂-Wert von 169 Gramm pro Kilometer offenbart der MINI John Cooper Works Roadster zudem eine für offene Fahrzeuge dieser Leistungsklasse außergewöhnliche Effizienz.

MINI Cooper SD Roadster: Durchzugsstark und wirtschaftlich.

Aufgrund seiner sportlichen Kraftentfaltung präsentiert sich der Dieselmotor des MINI Cooper SD Roadster als ideale Ergänzung im Antriebsportfolio. Der 2,0 Liter große Vierzylinder verfügt über MINI TwinPower Turbo Technologie, die einen Turbolader mit variabler Einlassgeometrie und eine Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren umfasst, sowie über ein Aluminium-Kurbelgehäuse. Dieses Technologiepaket gewährleistet beeindruckende Durchzugskraft und obendrein Spitzenwerte auf dem Gebiet der Wirtschaftlichkeit.

Der jüngste und zugleich kraftvollste Dieselantrieb im Motorenangebot von MINI mobilisiert eine Höchstleistung von 105 kW/143 PS bei $4\,000\text{ min}^{-1}$ sowie ein maximales Drehmoment von 305 Newtonmeter, das zwischen 1 750 und $2\,700\text{ min}^{-1}$ zur Verfügung steht. Er beschleunigt den MINI Cooper SD Roadster in 8,1 Sekunden von null auf 100 km/h. Als Höchsttempo werden 212 km/h erreicht. Seine herausragende Effizienz stellt das Dieselmodell mit einem durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch im EU-Testzyklus von 4,5 Litern je 100 Kilometer und einem CO₂-Wert von 118 Gramm pro Kilometer unter Beweis.

Die Modelle MINI Cooper Roadster, MINI Cooper S Roadster und MINI Cooper SD Roadster sind serienmäßig mit umfangreicher MINIMALISM Technologie ausgestattet. Ihr Verbrauchs- und Emissionsverhalten wird unter anderem durch Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto Start-Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, die elektromechanische Servolenkung, die kennfeldgeregelte Ölpumpe sowie bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate weiter optimiert.

Alternativ zum serienmäßigen Sechsgang-Handschatzgetriebe wird für die Modelle MINI Cooper Roadster, MINI Cooper S Roadster und MINI Cooper SD Roadster ein Sechsgang-Automatikgetriebe mit Steptronic

Funktion angeboten. Als weitere Option ist ein Sportlederlenkrad mit Schaltwippen verfügbar. Mit ihnen kann der Fahrer die Schaltvorgänge manuell auslösen, während er beide Hände am Lenkrad behält.

Mit dem beim MINI John Cooper Works Roadster serienmäßigen und für alle weiteren Modellvarianten optional verfügbaren Sport Button auf der Mittelkonsole kann der Fahrer die Kennlinien des Gaspedals sowie der Lenkung variieren. In Verbindung mit dem optionalen Sechsgang-Automatikgetriebe werden bei aktiviertem Sport Button zusätzlich die Schaltzeiten verkürzt.



5. Agilität und Stabilität perfekt kombiniert: Fahrwerk und Karosserie.

Ebenso wie die Motorenauswahl sind auch die Fahrwerkstechnik und die Karosserieeigenschaften des MINI Roadster konsequent auf maximalen Fahrspaß in einem offenen Zweisitzer ausgerichtet. Die im Kleinwagensegment einzigartige Qualität der Fahrwerkstechnik einschließlich elektromechanischer Servolenkung und Dynamischer Stabilitäts Control (DSC) sorgt ebenso wie die torsionssteife Karosserie mit modellspezifischen Verstärkungen und der tiefe Fahrzeugschwerpunkt für begeisternde Agilität sowie für ein Höchstmaß an aktiver und passiver Sicherheit.

Zum Insassenschutz tragen neben den Front- und den seitlichen Kopf-Thorax-Airbags auch der extrem steife Windschutzscheibenrahmen und die fest mit der Karosserie verbundenen Überrollbügel aus poliertem Edelstahl bei. Die aerodynamische Balance des MINI Roadster wird durch einen aktiven Heckspoiler optimiert.

Agil, präzise, fahrstabil: Gokart-Feeling jetzt auch im Roadster.

In Verbindung mit den kraftvollen Motoren und dem markentypischen Frontantrieb sorgt die im Kleinwagen-Segment einzigartige Qualität der Fahrwerkstechnik auch im MINI Roadster für charakteristischen Fahrspaß. Mit dem Einsatz einer Vorderachse mit McPherson-Federbeinen, einer Multilenker-Hinterachse, Stabilisatoren an beiden Achsen und kraftvollen, präzise dosierbaren Bremsen sowie durch eine modellspezifische Abstimmung aller Fahrwerkskomponenten wird eine neue Ausprägung des MINI typischen Gokart-Feelings erzeugt. Die elektromechanische Lenkung umfasst serienmäßig eine geschwindigkeitsabhängige Servounterstützung. Mit dem optionalen Sport Button (serienmäßig im MINI John Cooper Works Roadster) lässt sich eine besonders sportliche Lenkungskennlinie aktivieren. Optional wird für alle Modellvarianten ein Sportfahrwerk angeboten, das sich durch eine straffere Dämpferkennlinie, kräftigere Stabilisatoren und stärkere Federn auszeichnet.

Die serienmäßige Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) wirkt einem Ausbrechen des Fahrzeugs über die Vorder- oder die Hinterräder mit radindividuellen Bremseingriffen sowie mit einer Reduzierung der Motorleistung entgegen. Das System beinhaltet unter anderem das Antiblockiersystem ABS, die elektronische Bremskraftverteilung

EBD (Electronic Brakeforce Distribution), die Kurvenbremsregelung CBC (Cornering Brake Control), den Bremsassistenten und die Berganfahrhilfe. Die Fahrstabilitätsregelung wird serienmäßig beim MINI John Cooper Works Roadster sowie optional bei allen weiteren Modellvarianten um den Traktionsmodus DTC (Dynamische Traktions Control) einschließlich der elektronisch gesteuerten Sperrfunktion für das Differenzial der Antriebsachse EDLC (Electronic Differential Lock Control) ergänzt.

Für spontanes Offenfahrvergnügen: Textilverdeck mit manueller Betätigung.

Die beiden Sitzplätze des MINI Roadster werden von einem knapp geschnittenen Textilverdeck überspannt, das sich manuell öffnen und schließen lässt. Das hochwertige Verdeck weist eine hervorragende Schall- und Wärmedämmung auf und trägt so zur uneingeschränkten Ganzjahrestauglichkeit des MINI Roadster bei.

Der manuelle Öffnungs- und Schließmechanismus für das Textilverdeck ermöglicht den spontanen Start ins Open-Air-Vergnügen. Ebenso schnell ist es als Schutz vor unerwünschten Witterungseinflüssen wieder zur Stelle. Zum Öffnen lässt sich das Verdeck nach einer 130-Grad-Drehung des Entriegelungshebels am Windschutzscheibenrahmen nach hinten schwenken, wo es hinter den Sitzen einrastet. Für den Schließvorgang wird zunächst eine zwischen den Überrollbügeln platzierte Taste gedrückt, woraufhin das Verdeck aus seiner Verankerung fährt. Anschließend kann es über eine Griffmulde und von Gasdruckfedern unterstützt nach vorn gezogen und wieder fest am Windlauf arretiert werden. Während des Schließvorgangs werden die Seitenfenster automatisch abgesenkt, um die erforderlichen Bedienkräfte zu reduzieren.

Als Sonderausstattung wird für den MINI Roadster ein Windschutz angeboten, der sich zwischen den Überrollbügeln befestigen lässt und die Verwirbelungen im Innenraum reduziert. Der Windschutz kann zusammengeklappt und in einer dafür vorgesehenen Tasche im Gepäckraum verstaut werden.

Stimmiges Konzept für Fahrspaß ohne Kompromisse.

Der Verzicht auf Sitzplätze im Fond verhilft dem MINI Roadster zu einem 240 Liter großen Gepäckraum. Weil das Verdeck flach hinter den Sitzen aufliegt, steht auch beim Offenfahren das vollständige Stauvolumen zur Verfügung. Die weit nach oben schwingende Heckklappe und die niedrige

Ladekante erleichtern das Verstauen von Gepäckstücken. Für zusätzliche Variabilität sorgt die 36 Zentimeter breite und 20 Zentimeter hohe, auch vom Fahrer- beziehungsweise Beifahrersitz aus bedienbare Durchladeöffnung. Außerdem verfügt der MINI Roadster über große Türfächer, drei Cupholder und eine Querablage hinter den Sitzen.

Zu den eigenständigen Merkmalen des MINI Roadster gehören auch die aus Edelstahl bestehenden, an den Vorderseiten gepolsterten Überrollbügel. Gemeinsam mit dem verstärkten Windschutzscheibenrahmen gewährleisten sie auch im Fall eines Überschlags optimierten Insassenschutz. Ihre dynamisch geformte Kontur sorgt dafür, dass Überrollbügel und Windschutzscheibenrahmen auch im Design aufeinander abgestimmt sind. Die Sicherheitsausstattung beinhaltet darüber hinaus Frontairbags und seitliche Kopf-Thorax-Airbags, die in die Außenflanken der Vordersitzlehnen integriert sind, Dreipunkt-Automatikgurte einschließlich Gurtkraftbegrenzern und Gurtstrammern sowie eine Reifen-Pannen-Anzeige.

Rohbauversteifungen im Heckbereich fördern die Torsionssteifigkeit der Karosserie und tragen gemeinsam mit besonders kräftigen Seitenschwellern zur Stabilität der Fahrgastzelle bei. Zusätzlich verfügt der MINI Roadster über innovative Fußgängerschutz-Maßnahmen und spezifische Versteifungen im vorderen Bereich des Fahrzeugs. Diese haben auch eine im Vergleich zum MINI leicht erhöhte Vorderachslast zur Folge, die den Antriebsrädern zu gesteigerter Traktion verhilft. Außerdem führt der Einsatz eines vergleichsweise leichten Textilverdecks mit manueller Betätigung zu einer Verlagerung des Fahrzeugschwerpunktes nach unten. Mit der hohen Karosseriesteifigkeit und der unter fahrdynamischen Gesichtspunkten besonders günstigen Gewichtsverteilung werden ideale Voraussetzungen für agiles und präzise kontrollierbares Handling geschaffen.

Aktiver HecksSpoiler optimiert die aerodynamische Balance.

Zum gezielt auf maximalen Fahrspaß ausgerichteten Fahrzeugkonzept gehören auch die optimierten Aerodynamik-Eigenschaften. Die ausgeprägte Neigung der A-Säulen und der Frontscheibe reduziert die Stirnfläche der Karosserie und damit den Luftwiderstand. Außerdem ist der MINI Roadster mit einem aktiven HecksSpoiler ausgestattet. Das in die Gepäckraumklappe integrierte Luftleitelement fährt automatisch aus, sobald der MINI Roadster eine Geschwindigkeit von 80 km/h erreicht. Fällt das Fahrtempo danach wieder unter den Wert von 60 km/h, kehrt der über eine Viergelenk-Mechanik bewegte Spoiler in seine Ruheposition zurück. Der aktive HecksSpoiler, der über eine im Bedienzentrum am Frontscheibenrahmen angeordnete

Taste auch manuell betätigt werden kann, erzeugt bei Höchstgeschwindigkeit zusätzlichen Abtrieb von bis zu 40 Kilogramm.

Noch umfassender wird die Luftführung beim MINI John Cooper Works Roadster optimiert. Ihren besonders dynamischen Fahrleistungen entsprechend ist die stärkste Modellvariante serienmäßig mit einem John Cooper Works Aerodynamik Kit ausgestattet. Es umfasst spezifische Ausführungen der Front- und Heckschürze sowie der Seitenschweller und ist als Bestandteil des John Cooper Works Pakets optional auch für die weiteren Modellvarianten des MINI Roadster erhältlich.

6. Für einzigartiges MINI Feeling: Die Ausstattung.



Der MINI Roadster ist das erste Premium-Fahrzeug seiner Art im Kleinwagen-Segment und unterstreicht diesen Status durch seine hochwertige Antriebs- und Fahrwerkstechnik, das stimmige Fahrzeugkonzept, das hohe Qualitätsniveau sowie durch seine umfangreiche Serienausstattung. MINI typisch ist außerdem die den jeweiligen Kundenwünschen entsprechende Konfiguration der im MINI Werk Oxford produzierten Fahrzeuge. Die außergewöhnlich große Vielfalt im Angebot der Sonderausstattungen und Zubehörprodukte schafft Spielraum für eine präzise Individualisierung. Mit attraktiven und im Kleinwagen-Segment teilweise einzigartigen Optionen wird der MINI Roadster hinsichtlich Design, Komfort und Fahrspaß zu einem am persönlichen Stil des Fahrers orientierten Einzelstück.

Als offener Zweisitzer mit einem manuell zu bedienenden Textilverdeck verkörpert der MINI Roadster ebenso intensiven wie puristischen Fahrspaß. Das klassische Fahrzeugkonzept des kompakten offenen Sportwagens wird mit zahlreichen innovativen Ausstattungsmerkmalen kombiniert. Faszinierende Möglichkeiten schafft dabei vor allem das MINI Connected Angebot, das wegweisende Funktionen auf dem Gebiet des In-Car-Infotainments beinhaltet.

Serienausstattung und Optionen: Hochwertig, innovativ, individuell.

Die Serienausstattung umfasst außerdem unter anderem eine Klimaanlage (MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper SD Roadster, MINI John Cooper Works Roadster), die geschwindigkeitsabhängige Lenkkraftunterstützung, in der Höhe einstellbare Sitze und elektrisch einstellbare Außenspiegel. Die ebenfalls serienmäßige Park Distance Control mit Sensoren am Heck erleichtert das Einparken und Rangieren.

Mit hochwertigen und im Kleinwagensegment teilweise exklusiven Sonderausstattungen lassen sich der Komfort und die Individualität des MINI Roadster weiter steigern. In Verbindung mit den optionalen Xenon-Scheinwerfern werden das Adaptive Kurvenlicht sowie schwarze Scheinwerfergehäuse und eine Scheinwerfer-Waschanlage angeboten. Außerdem sind Nebelscheinwerfer (serienmäßig im MINI John Cooper Works Roadster) und ein Regensor mit automatischer Fahrlichtsteuerung erhältlich. Zu den weiteren Optionen gehören Komfortzugang, Bordcomputer,

Multifunktionslenkrad, Always Open Timer, Klimaautomatik, Sitzheizung, automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel, Armauflage, Ablagenpaket und Heckgepäckträger-Vorbereitung.

Die im MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper SD Roadster und MINI John Cooper Works Roadster serienmäßigen Sportsitze bieten hervorragenden Seitenhalt bei sportlicher Kurvenfahrt. Optional erhältlich ist ein Recaro Sportsitz mit optimiertem Seitenhalt, verlängerter Oberschenkelauflage, Leder-Dinamica-Kombination, integrierter Kopfstütze und eingeprägtem Logo „John Cooper Works by Recaro“. Außerdem sind exklusive Optionen aus dem MINI Yours Programm sowie besonders sportive Sonderausstattungen und Zubehörprodukte von John Cooper Works verfügbar.

Nur von MINI Connected: Innovative Entertainment- und Kommunikationsfunktionen.

Serienmäßig hat der MINI Roadster das Audiosystem Radio MINI CD (MINI John Cooper Works Roadster: Radio MINI Boost CD) an Bord. Für zusätzliches Entertainment-Vergnügen sorgen das HiFi Lautsprechersystem Harman Kardon mit zehn Lautsprechern, digitaler Klangverarbeitung und einer Verstärkerleistung von 480 Watt sowie die USB-Audio-Schnittstelle. Das Radio MINI Visual Boost und das MINI Navigationssystem umfassen ein jeweils 6,5 Zoll großes, hochauflösendes Farbdisplay im Zentralinstrument sowie die Freisprecheinrichtung Bluetooth einschließlich USB-Audio-Schnittstelle. Das Kartenmaterial des MINI Navigationssystems ist auf einem fahrzeugeigenen Flash-Speicher hinterlegt. Die USB-Audio-Schnittstelle ermöglicht die Einbindung mobiler Endgeräte, wobei die von ihnen unterstützten Funktionen mit dem Fahrzeugdisplay und dem Joystick auf der Mittelkonsole in der für MINI typischen Weise aktiviert und gesteuert werden können. Dazu gehören das Audio Streaming via Bluetooth, die Darstellung von Album-Coverbildern auf dem Bordmonitor sowie innovative Office-Funktionen.

In Verbindung mit dem Radio MINI Visual Boost beziehungsweise dem MINI Navigationssystem ermöglicht MINI Connected den Besitzern eines Apple iPhone außerdem die Nutzung von internetbasierten Services im Fahrzeug. MINI spezifische Funktionen können mithilfe einer MINI Connected Software-Applikation integriert und über den Joystick, die Lenkradtasten und den Bordmonitor bedient werden. Aufgrund der MINI typischen Darstellungs- und Bedienlogik ermöglicht MINI Connected eine komfortable, einfache, sichere und intuitive Steuerung aller Funktionen.

Die aktuell verfügbare MINI Connected App umfasst unter anderem eine Webradio-Funktion, die Nutzung von Google Services sowie der Dienste Facebook und Twitter, den Empfang von RSS Newsfeeds, den MINIMALISM Analyser, die Funktionen Mission Control und Dynamic Music sowie die jüngsten Driving Excitement Funktionen wie Condition Check, Force Meter und Digitale Sportinstrumente. Außerdem kann sich der Fahrer mithilfe der optionalen Sprachausgabe beispielsweise Statusmeldungen der Dienste Facebook und Twitter sowie Newsfeeds im Fahrzeug vorlesen lassen.



7. Technische Daten.

MINI Cooper Roadster, MINI Cooper Roadster Automatik.

Karosserie		MINI Cooper Roadster	MINI Cooper Roadster Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 2	2 / 2
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3728 / 1683 / 1384	3728 / 1683 / 1384
Radstand	mm	2467	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Wendekreis	m	10,7	10,7
Tankinhalt	ca.l	40	40
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	7,5	7,5
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1120 / 1195	1160 / 1235
Zuladung nach DIN	kg	290	290
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1410	1450
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	820 / 610	855 / 610
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -	- / -
Kofferrauminhalt	l	240	240
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,35 / 1,97 / 0,69	0,35 / 1,97 / 0,69
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91–98	91–98
Leistung	kW / PS	90 / 122	90 / 122
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000	6000
Drehmoment	Nm	160	160
bei Drehzahl	min ⁻¹	4250	4250
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	55 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilinkenachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	280 x 22	280 x 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	259 x 10	259 x 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrschutz, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Felgen		5,5J × 15 LM	5,5J × 15 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung I	:1	3,214	4,148
II	:1	1,792	2,370
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,914	1,155
V	:1	0,784	0,859
VI	:1	0,683	0,686
Rückwärtsgang	:1	3,143	3,394
Achsübersetzung	:1	4,353	4,103
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	12,4	12,9
Literleistung	kW/l	56,3	56,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,2	10,5
0–1000 m	s	30,4	31,5
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	9,8 / 12,4	- / -
Höchstgeschwindigkeit	km/h	199	192

Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	7,2	8,9
Außerstädtisch	l/100 km	4,9	5,3
Insgesamt	l/100 km	5,7	6,6
CO ₂	g/km	133	154
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	2	2
Bodenfreiheit (leer)	mm	134	134

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

² Angaben noch nicht verfügbar

MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper S Roadster Automatik.

Karosserie		MINI Cooper S Roadster	MINI Cooper S Roadster Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 2	2 / 2
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3734 / 1683 / 1390	3734 / 1683 / 1390
Radstand	mm	2467	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Wendekreis	m	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	50	50
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	7,5	7,5
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1185 / 1260	1205 / 1280
Zuladung nach DIN	kg	290	290
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1475	1495
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	870 / 620	895 / 620
Zulässige Anhängelast ²	kg	- / -	- / -
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -	- / -
Kofferrauminhalt	l	240	240
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,37 / 1,97 / 0,73	0,37 / 1,97 / 0,73
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	10,5	10,5
Kraftstoff	ROZ	91–98	91–98
Leistung	kW / PS	135 / 184	135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500	5500
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
bei Drehzahl	min ⁻¹	1600–5000 (1730–4500)	1600–5000 (1730–4500)
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	55 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilinkenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294 x 22	294 x 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	259 x 10	259 x 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremssistent und Berganfahrschutz, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Felgen		6,5J x 16 LM	6,5J x 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Rückwärtsgang		:1	3,231
Achsübersetzung		:1	3,706
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	8,8	8,9
Literleistung	kW/l	84,5	84,5
Beschleunigung	0–100 km/h	s	7,0
	0–1000 m	s	27,4
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	5,8 / 7,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	227	222

Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	7,5	9,1
Außerstädtisch	l/100 km	5,1	5,1
Insgesamt	l/100 km	6,0	6,6
CO ₂	g/km	139	153
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	2	2
Bodenfreiheit (leer)	mm	134	134

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

² Angaben noch nicht verfügbar

MINI John Cooper Works Roadster.

Karosserie			MINI John Cooper Works Roadster
Anzahl Türen/Sitzplätze			2 / 2
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm		3758 / 1683 / 1391
Radstand	mm		2467
Spurweite vorne/hinten	mm		1453 / 1461
Wendekreis	m		10,7
Tankinhalt	ca.l		50
Kühlsystem einschließlich Heizung	l		7,5
Motoröl	l		4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l		Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg		1185 / 1260
Zuladung nach DIN	kg		290
Zulässiges Gesamtgewicht	kg		1475
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg		865 / 630
Zulässige Anhängelast ²	kg		- / -
gebremst (12 %) / ungebremst	kg		- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg		- / -
Kofferrauminhalt	l		240
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²		0,36 / 1,99 / 0,72
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile			Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung			MED 17.2.2
Hubraum	cm ³		1598
Bohrung/Hub	mm		77,0 / 85,8
Verdichtung	:1		10,0
Kraftstoff	ROZ		91–98
Leistung	kW / PS		155 / 211
bei Drehzahl	min ⁻¹		6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm		260 (280)
bei Drehzahl	min ⁻¹		1850–5600 (2000–5100)
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –		55 / Motorraum
Lichtmaschine	A		120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung	Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich		
Hinterradaufhängung	Multilinkachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern		
Bremsen vorn			Scheibe belüftet
Durchmesser	mm		316 x 22
Bremsen hinten			Scheibe
Durchmesser	mm		280 x 10
Fahrstabilitätssysteme	Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrs Hilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend		
Lenkung	Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1		14,1
Reifen			205/45 R17 84W RSC
Felgen			7J x 17 LM
Getriebe			
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Rückwärtsgang		:1	3,231
Achsübersetzung		:1	3,706
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW		7,6
Literleistung	kW/l		97,0
Beschleunigung	0–100 km/h	s	6,5
	0–1000 m	s	26,3
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	5,3 / 6,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h		237

Verbrauch im EU-Zyklus		
Städtisch	l/100 km	9,6
Außerstädtisch	l/100 km	5,9
Insgesamt	l/100 km	7,3
CO ₂	g/km	169
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	²
Bodenfreiheit (leer)	mm	134

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

² Angaben noch nicht verfügbar

MINI Cooper SD Roadster, MINI Cooper SD Roadster Automatik.

Karosserie		MINI Cooper SD Roadster	MINI Cooper SD Roadster Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 2	2 / 2
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3734 / 1683 / 1390	3734 / 1683 / 1390
Radstand	mm	2467	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Wendekreis	m	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	40	40
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	6,6	7,0
Motoröl	l	5,2	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1200 / 1275	1215 / 1290
Zuladung nach DIN	kg	290	290
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1490	1505
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	890 / 620	905 / 620
Zulässige Anhängelast ²		- / -	- / -
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -	- / -
Kofferrauminhalt	l	240	240
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,37 / 1,98 / 0,73	0,37 / 1,98 / 0,73
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.2.1	DDE 7.2.1
Hubraum	cm ³	1995	1995
Bohrung/Hub	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	105 / 143	105 / 143
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	305	305
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750–2700	1750–2700
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilinkenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294 x 22	294 x 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	259 x 10	259 x 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrschutz, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Felgen		6,5J x 16 LM	6,5J x 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung I	:1	3,308	4,044
II	:1	2,130	2,371
III	:1	1,483	1,556
IV	:1	1,139	1,159
V	:1	0,949	0,852
VI	:1	0,816	0,672
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	11,4	11,6
Literleistung	kW/l	52,6	52,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,1	8,3
0–1000 m	s	29,2	29,6
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	6,7 / 8,0	- / -
Höchstgeschwindigkeit	km/h	212	204

Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	5,3	7,1
Außerstädtisch	l/100 km	4,0	4,4
Insgesamt	l/100 km	4,5	5,4
CO ₂	g/km	118	143
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	²	²
Bodenfreiheit (leer)	mm	134	134

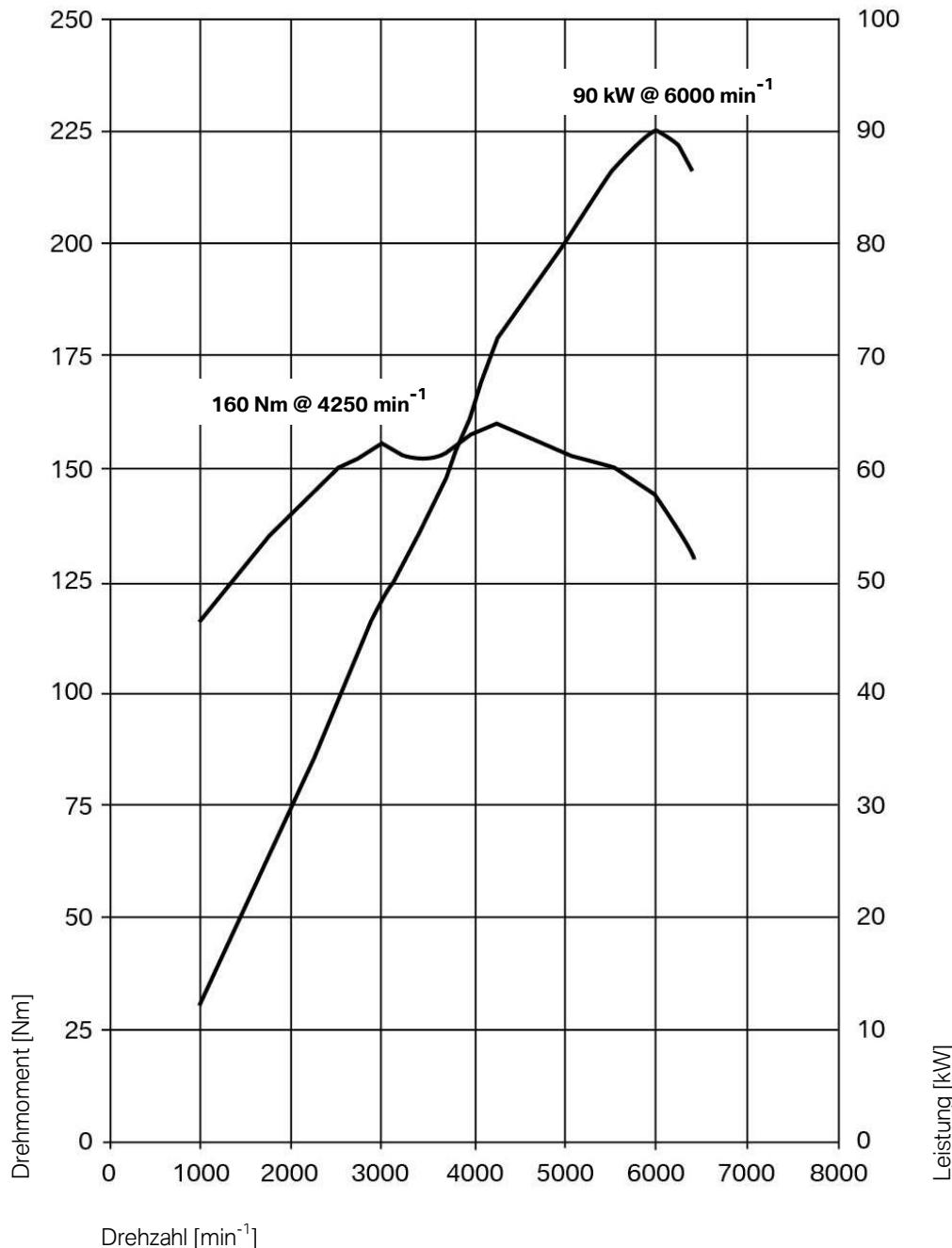
¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

² Angaben noch nicht verfügbar

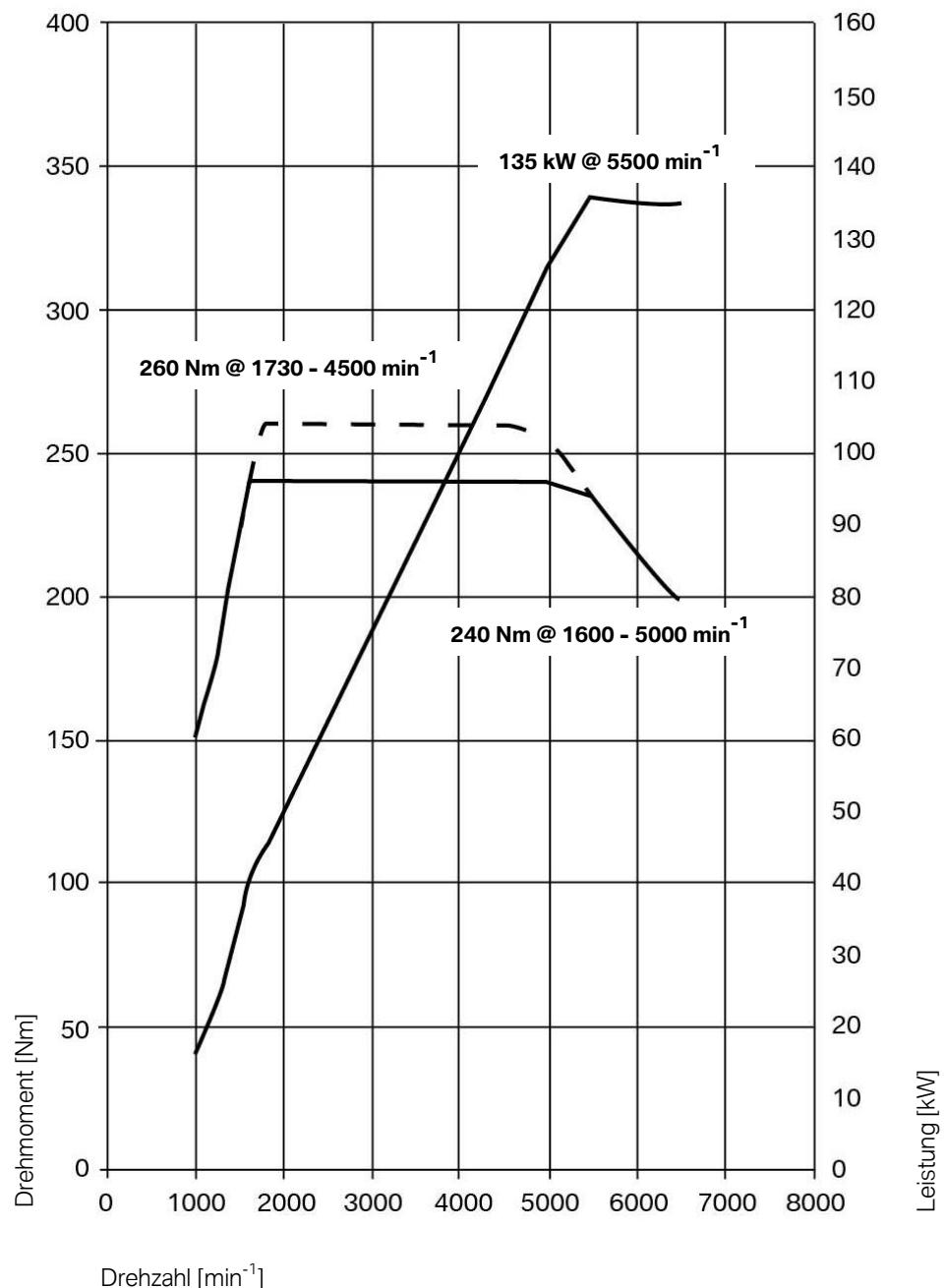


8. Leistungs- und Drehmomentdiagramme.

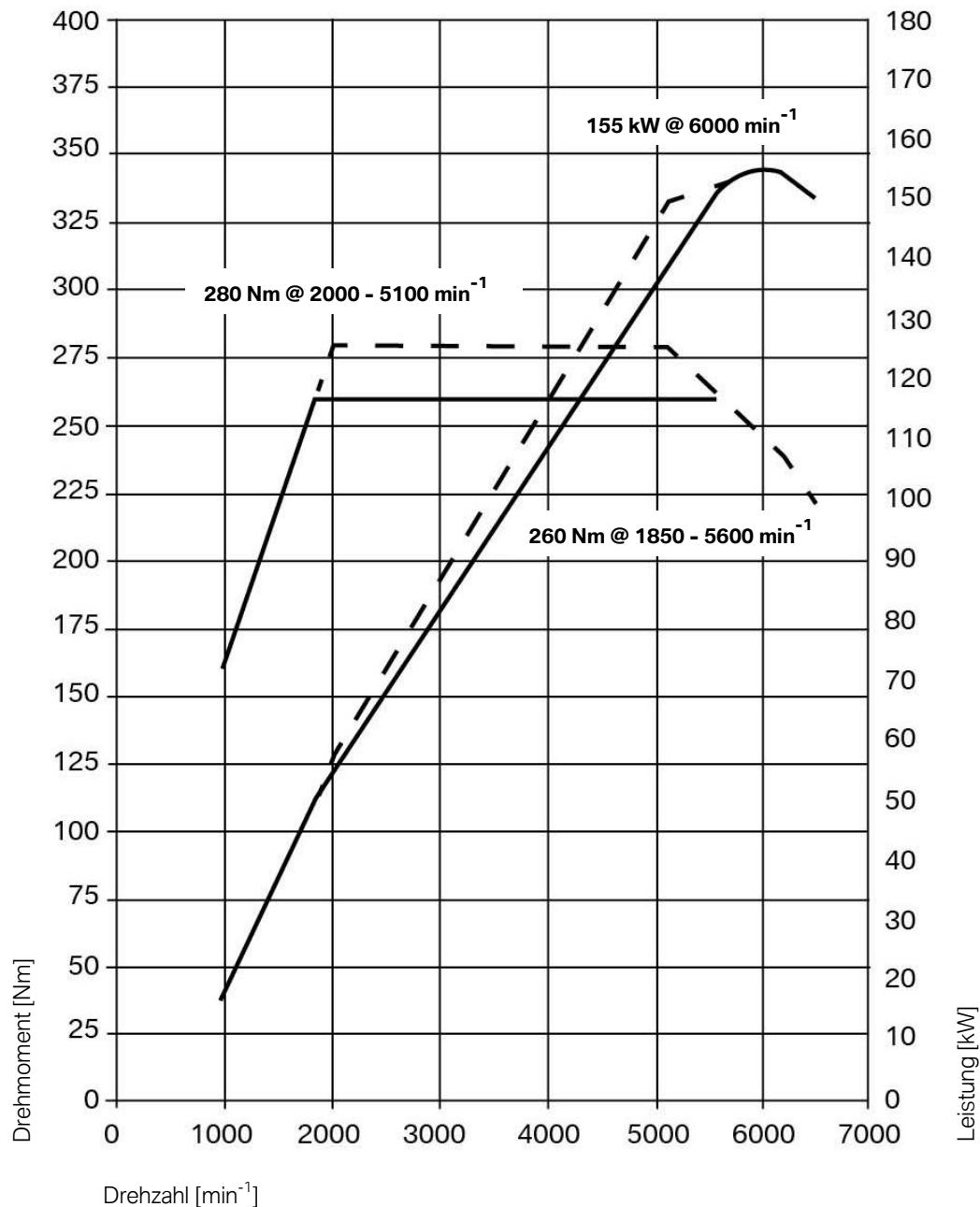
MINI Cooper Roadster.



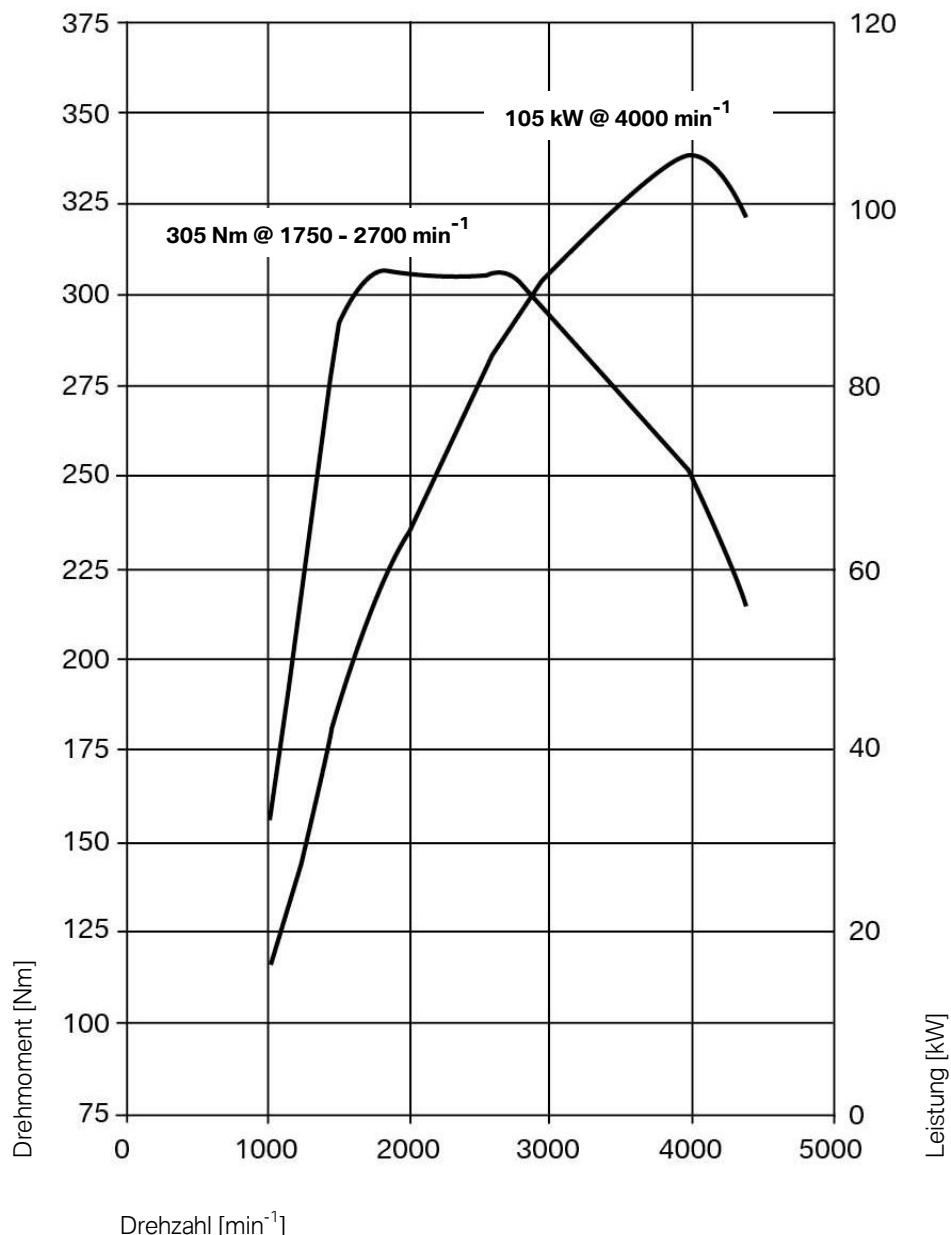
MINI Cooper S Roadster.



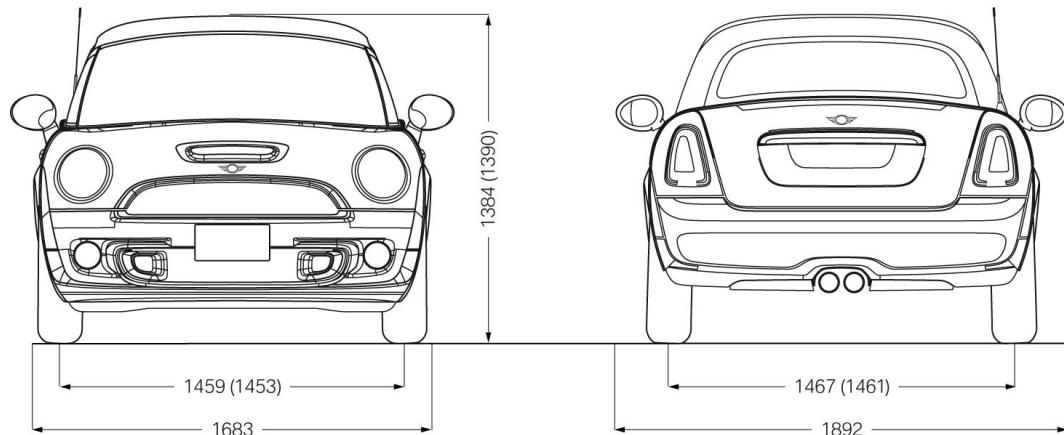
MINI John Cooper Works Roadster.



MINI John Cooper SD Roadster.



9. Außen- und Innenabmessungen.



() = Werte Cooper S/Cooper SD

