

Presse-Information
8. Februar 2012

BMW Motorrad an der SWISS-MOTO 2012.

Vier Schweizer Premieren: BMW Scooter C 600 Sport ABS und C 650 GT ABS, G 650 GS Sertão ABS und R 1200 GS Tom Lüthi ABS.

Dielsdorf. Am 16. Februar öffnet die SWISS-MOTO 2012 in der Messe Zürich um 10 Uhr ihre Pforten. Für Motorradfahrer ist diese Messe zum Frühlingsboten geworden und gibt den Besuchern die Gelegenheit, sich frühzeitig auf den Saisonstart 2012 vorzubereiten. Auch in diesem Jahr gibt es nicht nur zahlreiche Produktpremieren, sondern auch viele Neuheiten aus dem Bekleidungs- und Zubehörsektor zu sehen.

Mit dem C 600 Sport ABS, dem C 650 GT ABS, der G 650 GS Sertão ABS und der R 1200 GS Tom Lüthi ABS präsentiert BMW Motorrad an der SWISS-MOTO 2012 gleich vier Schweizer Premieren. Die überarbeitete S 1000 RR ABS/DTC, die neue F 800 R ABS, die R 1200 GS Rallye ABS, die K 1300 S ABS mit HP Paket und das Sondermodell der K 1300 R ABS runden die Neuheiten-Palette ab.

Die Standbesucher erwartet in Zürich die gesamte Modellpalette von BMW Motorrad in verschiedenen Farb- und Ausstattungsvarianten. Zusätzlich zeigt BMW Motorrad auch Teile aus dem neuen Programm der BMW Motorrad Fahrerausstattung.

Mitglieder des „ASR BMW RR Power Racing Team“ sind am Hauptstand mit einer für den Renneinsatz optimierten BMW S 1000 RR ABS/DTC präsent und beantworten Fragen zum Rennengagement von BMW Motorrad in der Superstock 1000 Schweizer Meisterschaft. Zudem wird am Sonntag BMW Markenbotschafter Tom Lüthi auf dem Messehauptstand eine Autogrammstunde geben.

Firma
BMW (Schweiz) AG

Ein Unternehmen
der BMW Group

Anschrift
Industriestrasse 20
Postfach
CH-8157 Dielsdorf

Telefonzentrale
+41 58 269-1111

Fax
+41 58 269-1511

Internet
www.bmw.ch
www.mini.ch
www.bmw-motorrad.ch

Unternehmens-ID
CHE-105.974.654 HR
CHE-116.284.140 MWST

Im Rahmen zweier Aussenstände präsentiert BMW Motorrad einerseits die komplette GS Triple Black Familie und stellt andererseits gemeinsam mit BMW Automobil eine Auswahl der Produkte der BMW Group zum Thema „Urban Mobility“ vor. Im Rahmen der Elektromotorrad Ausstellung „New Ride“ in der Halle 07 stellt BMW Motorrad zudem mit einem Stand die eigene Vision eines E-Scooters, die Konzeptstudie Concept e, vor.

BMW Motorrad freut sich auf Ihren Besuch in der **Halle 01 auf dem Messestand C07**.

Presse-Information

Datum 8. Februar 2012

Thema BMW Motorrad an der SWISS-MOTO 2012

Seite 2

Modellneuheiten an der SWISS-MOTO 2012

An der SWISS-MOTO 2012 werden den Schweizer Kunden gleich fünf Modellneuheiten präsentiert. Mit dem C 600 Sport ABS, dem C 650 GT ABS und der G 650 GS Sertão ABS befinden sich darunter drei Schweizer Premieren. Die komplett überarbeitete S 1000 RR ABS/DTC und die neue F 800 R ABS runden das Neuheiten Programm ab.

BMW C 600 Sport ABS und der BMW C 650 GT ABS

Der BMW C 600 Sport ABS und der BMW C 650 GT ABS vereinen die herausragenden Fahreigenschaften eines Motorrads mit der spezifischen Agilität und dem konzeptionellen Komfort eines Scooters zu einem neuartigen und dynamischen Fahrerlebnis. Die unterschiedliche konzeptionelle Ausprägung der beiden Maxi-Scooter ermöglicht dabei eine breite Zielgruppenansprache: der C 600 Sport ABS für die sportlich orientierten Fahrer, der C 650 GT ABS für Kunden, die noch mehr Wert auf Komfort, Stauraum und Tourenorientierung legen.



Den Kern der beiden neu entwickelten Scooter Modelle stellen Motor und Fahrwerk dar. Der Zweizylinder-Reihenmotor des C 600 Sport ABS und C 650 GT ABS wurde von BMW Motorrad komplett neu entwickelt und verfügt über einen Hubraum von 647 cm^3 . Seine Nennleistung beträgt in beiden Modellen 44 kW (60 PS) bei $7\,500 \text{ min}^{-1}$, und das maximale Drehmoment von 66 Nm liegt bei $6\,000 \text{ min}^{-1}$ an. Die Kraftübertragung des Reihenzweizylindermotors übernimmt ein direkt integriertes, stufenloses CVT Getriebe (Continuously Variable Transmission).

Bei der Entwicklung des Fahrwerks war es erklärtes Ziel ein stabilen Geradeauslauf bei hohen Geschwindigkeiten auf der Autobahn mit spielerischem Handling im Stadtverkehr und guter Rückmeldung für den Fahrer zu vereinen – ganz wie bei einem Motorrad. Aus diesem Grund setzt die Fahrwerkskonstruktion des C 600 Sport ABS und des C 650 GT ABS auf einen verwindungssteifen Hybridverbund aus Stahlrohr-Brückenrahmen und Aluminiumdruckgusseinheit im Bereich der Schwingenlagerung. Darüber hinaus fungiert der Zweizylinder-Reihenmotor als mittragendes Element und sorgt so für einen besonders steifen Verbund und damit ein stabiles und zielgenaues Fahrverhalten.

Presse-Information

Datum

8. Februar 2012

Thema

BMW Motorrad an der SWISS-MOTO 2012

Seite

3

Beide Scooter bieten genug Stauraum für zwei Helme unter dem Sitz. Beim C 600 Sport ABS kommt hierbei das innovative Flexcase® zum Einsatz, welches eine Stauraumerweiterung im Stand ermöglicht. Eine weitere Weltneuheit im Maxi-Scooter Segment ist das LED Tagfahrlicht, das bei beiden Scootern im Highline Paket inbegriffen ist. Beide Modelle sind zudem serienmäßig mit ABS ausgestattet.

Marktlancierung: 2. Quartal 2012

(Preis noch nicht bekannt)

BMW G 650 GS Sertão ABS

Mit der neuen BMW G 650 GS Sertão ABS schreibt BMW Motorrad die Geschichte der Einzylinder innerhalb der BMW GS Familie um ein weiteres, sportives Kapitel fort. Begeistert bereits die G 650 GS ABS mit einer schlanken, drahtigen Offroad-Statur, so präsentiert sich die G 650 GS Sertão ABS noch sportlicher, geländetauglicher und abenteuerlustiger. All dies freilich, ohne auf die etablierten Tugenden einer BMW Einzylinder Enduro wie Allroundtauglichkeit, attraktives Preis-Leistungsverhältnis und spielerische Fahreigenschaften zu verzichten.

Technisch vertraut die neue G 650 GS Sertão ABS auf den flüssigkeitsgekühlten, drehmomentstarken Einzylinder-Motor der G 650 GS ABS mit zwei obenliegenden Nockenwellen, Kraftstoffeinspritzung und Doppelzündung. Er verfügt über ein Hubvolumen von 652 cm³, leistet 35 kW (48 PS) bei 6 500 min⁻¹ und entwickelt ein maximales Drehmoment von 60 Nm bei 5 000 min⁻¹. Als Sonderzubehör wird zudem eine Leistungsreduzierung mit 25 kW (34 PS) bei 6 500 min⁻¹ sowie 47 Nm Drehmoment bei 4 500 min⁻¹ angeboten. Wurde das Fahrwerk der G 650 GS ABS mit Schwerpunkt auf den Landstrassenbetrieb und leichte Geländeeinsätze entwickelt, so bietet die Sertão im Hinblick auf die Offroad-Tauglichkeit ein deutliches Plus durch längere Federwege sowie eine straffere Abstimmung. Ergänzend dazu ist sie mit Drahtspeichenrädern ausgestattet.

Presse-Information

Datum 8. Februar 2012
Thema BMW Motorrad an der SWISS-MOTO 2012
Seite 4

Marktlancierung: 03.03.2012

Listenpreis: CHF 10'950.-

SWISS-Prämie: CHF 1450.- *

Endpreis (inkl. Prämie): CHF 9500.-*

BMW S 1000 RR ABS/DTC

Ihre Vorgängerin ist 2010/11 das meistverkaufte Supersport Motorrad der Schweiz in der prestigeträchtigen 1-Liter Klasse. Auch Die Neuauflage der S 1000 RR ABS/DTC geht keinerlei Kompromisse ein, sondern bietet Sportlichkeit und Fahrdynamik auf höchstem Niveau. Dabei überzeugt sie durch verbessertes Handling bei absoluter Fahrstabilität, souveräne Motorperformance bei perfekter Alltagstauglichkeit sowie einen durchweg dynamischen Auftritt. Für maximale aktive Sicherheit beim Bremsen sorgt das derzeit fortschrittlichste Bremssystem auf dem Markt, das BMW Motorrad Race ABS. Beim Beschleunigen wird der Fahrer durch die Traktionskontrolle DTC unterstützt. Beide Systeme wurden hinsichtlich ihrer Abstimmung optimiert. Die Fahrbarkeit wurde durch einen lineareren, harmonischeren Leistungs- und Drehmomentverlauf sowie eine modifizierte Fahrwerksgeometrie optimiert.

Marktlancierung: Erhältlich seit Januar 2012.

Listenpreis: CHF 24'500.-

SWISS-Prämie: CHF 3900.-*

Endpreis (inkl. Prämie): CHF 20'600.-*

BMW F 800 R ABS

Seit ihrer Markteinführung im Mai 2009 überzeugt die BMW F 800 R ABS mit überaus agilen, sportlichen Fahrleistungen und leichtfüssigem Handling bei sehr niedrigem Verbrauch. Zum Jahreswechsel 2011/2012 erfuhr der kleine Roadster von BMW Motorrad eine optische Frischzellenkur. Die vorderen Seitenverkleidungen wurden neu gestaltet. Sie dienen gleichzeitig als Kühlerabdeckung und sind nun, wie auch der Vorderradkotflügel, in der jeweiligen Fahrzeugfarbe lackiert. Den sportiven Charakter des Naked Bikes unterstreicht zudem die in rot lackierte Feder des hin-

Presse-Information

Datum 8. Februar 2012
Thema BMW Motorrad an der SWISS-MOTO 2012
Seite 5

teren Federbeins. Bereits im Serienumfang der neuen F 800 R ABS sind nun das in Fahrzeugfarbe lackierte Windschild Sport sowie weisse Blinker enthalten.

Marktlancierung: Erhältlich seit Dezember 2011.

Listenpreis: CHF 12'750.-

SWISS-Prämie: CHF 2000.-*

Endpreis (inkl. Prämie): CHF 10'750.-*

Sondermodelle an der SWISS-MOTO 2012

An der SWISS-MOTO 2012 werden den Schweizer Kunden vier Sondermodelle präsentiert: Die R 1200 GS Rallye ABS, die K 1300 S ABS mit HP Paket, das Sondermodell BMW K 1300 R ABS und als Highlight das Schweiz exklusive, auf 100 Exemplare limitierte Sondermodell R 1200 GS Tom Lüthi ABS.

BMW R 1200 GS Tom Lüthi ABS (Limited Edition)

Unter dem Titel „Tom Lüthi“ zollt BMW Motorrad dem derzeit erfolgreichsten Motorradrennfahrer der Schweiz mit seinem eigenen Sondermodell Respekt. Mit der GS wurde hierfür dasjenige BMW Modell ausgewählt, unter dessen Titel BMW Motorrad selbst seine grössten Rennerfolge feierte. Zudem konnte das BMW Modell R 1200 GS ABS im Jahr 2011 bereits zum siebten Mal in Folge den Titel „Meistverkauftes Motorrad der Schweiz“ beanspruchen.

Sämtliche Lack- und Karosserieteile bis hin zu Gabel, Motor und Gepäckbrücke sind bei der R 1200 GS Tom Lüthi ABS komplett in Schwarz gehalten. Die nötigen farblichen Akzente steuern drei Streifen in den legendären BMW Motorrad Motorsport Farben an der vorderen Abdeckung beim Tank, ein getöntes Windschild sowie in Monte Carlo Blau gehaltene Bremssättel bei. Ein silbermattes GS Logo auf dem hinteren Spritzschutz sowie der Schriftzug GS Power seitlich entlang des vorderen Spritzschutzes verweisen auf das Sondermodell. Die Edition beinhaltet zusätzlich das Tom Lüthi Logo frontal auf dem vorderen Spritzschutz und die eingravierte Unterschrift auf dem Tankdeckel. Zudem ziert den Tankdeckel

Presse-Information

Datum 8. Februar 2012
Thema BMW Motorrad an der SWISS-MOTO 2012
Seite 6

eine Seriennummer, die der auf 100 Exemplare limitierten Auflage des Sondermodells Rechnung trägt.

Marktlancierung: 03.03.2012 (limitierte Auflage von 100 Exemplaren)

Listenpreis: CHF 21'970.-

SWISS-Prämie: CHF 2700.-*

Endpreis (inkl. Prämie): CHF 19'270.-*

BMW R 1200 GS Rallye ABS

Ausgedehnte Touren, Fernreisen oder sogar Fahrten in weit abgelegene Hemisphären unserer Erde ziehen sich ebenso wie ein roter Faden durch die BMW GS Geschichte, wie spektakuläre Abenteuerrallyes und grandiose Sporterfolge. All dem trägt BMW Motorrad mit dem Sondermodell R 1200 GS Rallye ABS Rechnung. Karosserieumfänge in Alpinweiss uni, Graphics in den legendären BMW Motorrad Motorsport Farben und zahlreiche weitere Design Details verleihen dem Sondermodell einen sportlichen, abenteuerlustigen Charakter. Kreuzspeichenräder, Heizgriffe, Handprotektoren in Weiss, Kofferhalter sowie ein Bordcomputer und die elektronische Fahrwerkseinstellung Enduro ESA ermöglichen dieser GS ein sehr breites Einsatzspektrum.

Marktlancierung: Erhältlich seit Januar 2012.

Listenpreis: CHF 21'910.-

SWISS-Prämie: CHF 2700.-*

Endpreis (inkl. Prämie): CHF 19'210.-*

Presse-Information

Datum 8. Februar 2012
Thema BMW Motorrad an der SWISS-MOTO 2012
Seite 7

BMW K 1300 S ABS mit HP Paket.

Als sportlichste Vertreterin der K-Baureihe von BMW Motorrad vereint die BMW K 1300 S ABS Sportlichkeit und Fahrdynamik bei hohem Komfort, leichtfüßiges Handling bei absoluter Fahrstabilität und souveräne Performance bei perfekter Alltagstauglichkeit. Das Sondermodell BMW K 1300 S ABS mit HP Paket unterstreicht diese Tugenden und veredelt den beliebten Sporttourer zu einem noch prestigeträchtigeren Fahrzeug. Die Lackierung in Alpinweiss uni/Lupinblau metallic/Nachtschwarz uni in Verbindung mit HP Carbon-Teilen wie Radabdeckung vorn, Airboxabdeckung, Kupplungsabdeckung und Sitzbankabdeckung betont den sportlichen Charakter. HP Fussrasten für Fahrer und Beifahrer sowie ein getöntes Windschild gehören bei diesem Fahrzeug zum Serienumfang.

Marktlancierung: Erhältlich seit Januar 2012.

Listenpreis: CHF 28'260.-

SWISS-Prämie: CHF 4600.-*

Endpreis (inkl. Prämie): CHF 23'660.-*

Sondermodell BMW K 1300 R ABS

Die exklusive Lackierung des Sondermodells unterstreicht die muskulöse Frontpartie und das sportlich-schlanke Heck des sportlichen Naked Bikes. Dabei betont die Kombination von Ostragrau metallic matt und Saphirschwarz metallic die maskuline Kompromisslosigkeit des leistungsstarken Roadsters. Stimig fügt sich der neu gestaltete Schriftzug mit Sonnengelb uni ein. Dem hohen fahrdynamischen Anspruch der K 1300 R ABS trägt das Sondermodell zudem mit einem hochwertigen HP Carbon Motorspoiler Rechnung.

Marktlancierung: Erhältlich seit Januar 2012.

Listenpreis: CHF 22'630.-

SWISS-Prämie: CHF 3500.-*

Endpreis (inkl. Prämie): CHF 19'130.-*

Presse-Information

Datum 8. Februar 2012
Thema BMW Motorrad an der SWISS-MOTO 2012
Seite 8

BMW Motorrad Concept e an der SWISS-MOTO 2012

Im Rahmen der Elektromotorrad Ausstellung „New Ride“ in der Halle 07 stellt BMW Motorrad mit einem Stand die eigene Vision eines E-Scooter, die Konzeptstudie Concept e, vor.



Die Designstudie Concept e verkörpert die Vision eines elektrisch angetriebenen Scooters made by BMW Motorrad. Dafür entwickelten die Designer von BMW Motorrad eine eigene Formensprache für den E-Scooter der Zukunft – elektrisch, digital, dynamisch. Bei der Gestaltung liessen Sie sich bewusst hohe Freiheitsgrade in der Umsetzung, um bei der Gestaltung von Komponenten und Oberflächen neue kreative Wege gehen zu können. Die Formgebung sowie die Präzision in der Umsetzung reflektieren dabei die Kernwerte von BMW Motorrad: Emotion, Dynamik und Innovation.

Das spätere Serienfahrzeug wird die Erwartungen der Kunden an nachhaltige Mobilität mit einem Einspurfahrzeug voll erfüllen. So werden die spezielle Anordnung aller Antriebskomponenten und die Auslegung der Fahrzeuggeometrie Scooter-typisches, agiles Handling und hohe Funktionalität ermöglichen. Bei der Leistungselektronik und der Batterietechnologie greift BMW Motorrad auf die innovative E-Technologie und das umfassende Knowhow der BMW Group zurück. BMW i Hochvolt-Technologie (> 60 Volt) mit höchsten Sicherheitsstandards ermöglicht es, ein Fahrzeug mit den Beschleunigungswerten eines Maxi-Scooters mit Verbrennungsmotor zu realisieren. Die grosszügige Speicherkapazität der Batterie, ein intelligentes Batteriemanagement sowie die effiziente Energierückgewinnung im Bremsvorgang (Rekuperation) werden im Alltagsbetrieb für eine realistische Reichweite von 100 Kilometern genügen. Darüber hinaus streben die BMW Motorrad-Entwickler eine Dauerleistung und eine Höchstgeschwindigkeit an, die auch auf Stadtautobahnen und im Zweipersonenbetrieb sichere Überholmanöver ermöglichen.

Presse-Information

Datum

8. Februar 2012

Thema

BMW Motorrad an der SWISS-MOTO 2012

Seite

9

Fahrerausstattung und Motorradzubehör

Als einziger Systemanbieter im Motorradbereich stellt BMW Motorrad für jedes seiner Motorräder nicht nur das passende Zubehör sondern auch die nötige Fahrerausstattung und eine umfangreiche Lifestyle Kollektion zur Verfügung. Weiterhin bietet BMW Motorrad in der Schweiz für die meisten seiner Modelle ein passendes Gepäcksystem und homologierte Nachrüst-Auspuffanlagen von Akrapovič an.

In der Boutique des Messestandes wird eine breite Auswahl der BMW Motorrad Angebote in den Bereichen Motorradzubehör, Fahrerausstattung und Lifestyle ausgestellt. Dies schliesst die wichtigsten Stücke der 2012er Ride- und Style-Kollektionen mit ein, welche u.a. speziell auf die beiden neuen BMW Scooter C 600 Sport ABS und C 650 GT ABS abgestimmt wurden.



Eine komplette Neuentwicklung ist der **Helm AirFlow 2**, der in Sachen Aerodynamik und optimaler Belüftung seinem Namen mehr als gerecht wird. Carboneinlagen und in unterschiedlichen Dichten geschäumte Polsterungen sorgen für ein Höchstmaß an Sicherheit. Das urbane Design, bei dem unter anderem Aluminium-Applikationen den modernen Look bestimmen, lässt keine Wünsche offen. Einige der Helmfarben wurden auf die BMW Maxi-Scooter abgestimmt.



Die Möglichkeit, für jede Tour die optimale individuelle Kombination zu finden, wird durch das Angebot der Jacken und Hosen aus der BMW Motorrad Fahrerausstattung 2012 noch vergrössert: So bilden die Jacken Boulder Neon und Venting sowie die **Jacke Urban** nicht nur mit den Hosen Allround und Summer 3 eine grossartige Komplettausstattung, sie lassen sich über Reissverschlussadapter auch mit sämtlichen BMW Motorrad Anzügen kombinieren. Keine Frage, dass bei den Jacken und Hosen die selben hohen Sicherheitsstandards gelten wie bei den Anzügen. Die hochfunktionellen, attraktiven Jacken können natürlich auch abseits des Motorrads in der Freizeit getragen werden.

*gültig bis auf Widerruf.

Presse-Information

Datum 8. Februar 2012
Thema BMW Motorrad an der SWISS-MOTO 2012
Seite 10

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

BMW Group Switzerland
Oliver Peter, Leiter Corporate Communications
Email: oliver.peter@bmw.ch
Tel.: +41 58 269 10 91
Fax: +41 58 269 14 91
Media-Website: www.press.bmwgroup.com

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Husqvarna Motorcycles und Rolls-Royce einer der weltweit erfolgreichsten Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern. Als internationaler Konzern betreibt das Unternehmen 25 Produktions- und Montagestätten in 14 Ländern sowie ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

2011 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von rund 1,67 Millionen Automobilen und über 113.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2010 belief sich auf rund 4,8 Mrd. Euro, der Umsatz auf 60,5 Milliarden Euro. Zum 31. Dezember 2010 beschäftigte das Unternehmen weltweit rund 95.500 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert. Entsprechend ist die BMW Group seit sieben Jahren Branchenführer in den Dow Jones Sustainability Indizes.

www.bmwgroup.com
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>