



Die neue BMW F 700 GS ABS und BMW F 800 GS ABS.

Dielsdorf. Als BMW Motorrad 2007 mit der F 650 GS und der F 800 GS die GS-Familie um die Einsteiger- und Mittelklasse erweiterte, war die Botschaft klar und eindeutig: viel Fahrspass durch leichte, sichere Beherrschbarkeit auf allen Wegen, druckvolle Antriebspower und Durchhaltevermögen auf Reisen, selbst dann, wenn nur noch Schotterpisten ans Ziel führen. Ein Konzept in zwei Varianten, das von vielen Motorradfans begeistert aufgegriffen wurde.

Mit den beiden neuen Enduro-Modellen F 700 GS ABS und F 800 GS ABS schreibt BMW Motorrad diesen Part der GS-Erfolgsstory nun fort. BMW Motorrad hat sich wie immer der Herausforderung gestellt, Gutes nochmals besser zu machen, und bei der Weiterentwicklung konsequent auf den Ausbau der typischen GS-Stärken gesetzt.

Die neue F 800 GS ABS verbindet Strassen- und Tourentauglichkeit mit überlegenen Offroad-Eigenschaften und vereint die beiden Welten in einem in dieser Klasse bisher unerreicht hohen Masse. Die neue F 700 GS ABS richtet sich hingegen stärker an Motorradfahrer, die nicht ganz so viel Offroad-Kompetenz benötigen. Niedrigere Sitzhöhe, hohe Allroundfähigkeiten für jeden Tag und mehr als ausreichende Leistung bei enormer Wirtschaftlichkeit und Alltagstauglichkeit sind ihre Stärken.

Im Sinne der Prinzip „Sicherheit 360°“ führt BMW Motorrad bei der neuen F 700 GS ABS und F 800 GS ABS das BMW Motorrad ABS im Rahmen des Serienumfangs ein. Weitere sicherheitsrelevante Neuheiten in ihren Klassen bieten die neue F 700 GS ABS und F 800 GS ABS zudem mit der optionalen automatischen Stabilitätskontrolle ASC (Automatic Stability Control) sowie der ebenfalls optionalen elektronischen Fahrwerksanpassung ESA (Electronic Suspension Adjustment).

Bewährter Paralleltwin – für die neue F 700 GS ABS nun mit gesteigerter Leistung und gesteigertem Drehmoment.

Sowohl die F 700 GS ABS als auch die F 800 GS ABS vertrauen nach wie vor auf den charakterstarken, flüssigkeitsgekühlten Vierventil-Zweizylinder mit 798 cm³ Hubraum, elektronischer Kraftstoffeinspritzung, geregelttem Katalysator und Sechsganggetriebe. Er begeistert insbesondere durch spontanes Ansprechverhalten, beeindruckende Durchzugsstärke und geringen Kraftstoffverbrauch. Einzigartig im Serienmotorradbau ist zudem der Massenausgleich über ein zusätzliches Schwenkpleuel. Es kompensiert die Massenkräfte erster und zweiter Ordnung und sorgt dafür, dass der Zweizylinder vibrationsarm zu Werke geht.

Firma
BMW (Schweiz) AG

Ein Unternehmen
der BMW Group

Anschrift
Industriestrasse 20
Postfach
CH-8157 Dielsdorf

Telefonzentrale
+41 58 269-1111

Fax
+41 58 269-1511

Internet
www.bmw.ch
www.mini.ch
www.bmw-motorrad.ch

Unternehmens-ID
CHE-105.974.654 HR
CHE-116.284.140 MWST

Presse-Information

Datum 2. Juli 2012

Thema Die neue BMW F 700 GS ABS und BMW F 800 GS ABS.

Seite 2

In der F 800 GS ABS leistet das Triebwerk unverändert 63 kW (85 PS) bei 7.500 min⁻¹ und produziert ein maximales Drehmoment von 83 Nm bei 5.750 min⁻¹.

Die neue F 700 GS ABS profitiert gegenüber dem Vorgängermodell von einem Plus an Leistung und Drehmoment. Mit 55 kW (75 PS) bei 7.300 min⁻¹ (F 650 GS: 52 kW [71 PS] bei 7.000 min⁻¹) bietet ihr Antrieb nun 4 PS mehr Leistung und mit 77 Nm bei 5.500 min⁻¹ (F 650 GS: 75 Nm bei 4.500 min⁻¹) konnte sie auch beim maximalen Drehmoment zulegen. Im Verein mit einer etwas kürzeren Gesamtübersetzung bietet sie nun noch bessere Motorperformance und Fahrdynamik.

F 700 GS ABS jetzt mit Doppelscheibenbremse. ABS im Sinne des Prinzips „Sicherheit 360°“ jetzt für beide Modelle serienmässig.

Die neue F 700 GS ABS und F 800 GS ABS setzen auf etablierte Fahrwerkstechnik. Der Stahlrahmen in Gitterrohrbauweise integriert den Motor als mittragendes Element. Auch der Heckrahmen aus Vierkant-Stahlrohr, die Aluminium-Zweiarmschwinge sowie Räder und Bereifung bleiben unangetastet.

Wie die F 800 GS ABS verzögert nun auch die neue F 700 GS ABS mittels einer Doppelscheibenbremse am Vorderrad. Darüber hinaus sind die beiden neuen GS-Modelle erstmals serienmässig mit einer neuen Generation des BMW Motorrad Zweikanal-ABS ausgerüstet.

Elektronische Fahrwerksanpassung ESA (Electronic Suspension Adjustment).

Ein Novum in diesem Motorradsegment stellt die elektronische Fahrwerksanpassung ESA (Electronic Suspension Adjustment) dar. Als Sonderausstattung ab Werk erhältlich, ermöglicht sie dem Fahrer, die Zugstufen Dämpfung des hinteren Federbeins bequem per Knopfdruck vom Lenker aus in den Dämpfungsvarianten „Komfort“, „Normal“ oder „Sport“ einzustellen und damit den Erfordernissen von Strecke und Fahrweise anzupassen. Das Handrad zur Einstellung der gewünschten Federbasis wurde zwecks verbesserter Bedienbarkeit optimiert.

Automatische Stabilitätskontrolle ASC (Automatic Stability Control).

Ebenfalls als neue Sonderausstattung ab Werk verfügbar und gleichfalls einzigartig im Marktsegment der neuen F 700 GS ABS und F 800 GS ABS ist die BMW Motorrad ASC

Presse-Information

Datum 2. Juli 2012

Thema Die neue BMW F 700 GS ABS und BMW F 800 GS ABS.

Seite 3

(Automatic Stability Control). Diese Antischlupfregelung von BMW Motorrad verhindert das unerwünschte Durchdrehen des Hinterrades beim Beschleunigen und damit den Verlust an Seitenführung, der zum Ausbrechen des Hinterrades führen kann. Mehr Fahrsicherheit – gerade bei verminderten Reibwerten der Fahrbahn – ist die erfreuliche Konsequenz.

Neue Schaltereinheiten.

Bei Handarmaturen und Schaltern setzen die neue F 700 GS ABS und F 800 GS ABS auf die jeweils neueste Generation von BMW Motorrad. Sie zeichnen sich durch kompaktere Bauweise und verbesserte Ergonomie aus.

Cockpit mit neuen Zifferblättern und erweitertem Informationsumfang.

Der analoge Tachometer und der analoge Drehzahlmesser sind übereinander angeordnet, ihre neu gezeichneten Zifferblätter sorgen bei der neuen F 700 GS ABS und F 800 GS ABS für noch bessere Ablesbarkeit von Geschwindigkeit und Motordrehzahl. Zudem informiert das Informationsdisplay jetzt bereits serienmässig über Kraftstoffstand und Kühlmitteltemperatur.

Rauchgraue Blinkergläser und rauchgraue Verglasung der LED-Rückleuchte.

Gesteigerte Dynamik und noch harmonischere Erscheinung signalisieren die neue F 700 GS ABS und F 800 GS ABS über neue, rauchgraue Gläser für die Blinker sowie eine rauchgraue Verglasung der LED-Rückleuchte.

Neue Karosserieumfänge, modellspezifisches, charakterstarkes Design und neue Farben.

Auch formensprachlich wurden die neuen BMW F 700 GS ABS und F 800 GS ABS aufgewertet – ganz im Sinne eines noch klareren, modelladäquateren Designs. Die wesentlichen Überarbeitungsbereiche betreffen die neuen Verkleidungsseitenteile, die prägnanter und dynamischer ausgeführt wurden und die unterschiedlichen Charaktere von F 700 GS ABS und F 800 GS ABS nun noch authentischer wiedergeben. Neue Farbkonzepte und Schriftzüge runden das Paket an optischen Massnahmen ab.

Fahrwerks-Tieferlegung jetzt auch bei der neuen F 800 GS ABS.

Presse-Information

Datum 2. Juli 2012

Thema Die neue BMW F 700 GS ABS und BMW F 800 GS ABS.

Seite 4

Dem vielfachen Wunsch bisheriger F 800 GS-Interessenten nach einer Reduzierung der Sitzhöhe entspricht BMW Motorrad jetzt mit einer Möglichkeit zur Tieferlegung des Fahrzeugs in Verbindung mit einer niedrigeren Sitzbank als Sonderausstattung ab Werk sowie als Sonderzubehör.

Umfangreiche Erweiterung von Sonderausstattungen und Sonderzubehör.

Im Zuge der Modellüberarbeitung hat BMW Motorrad auch das Angebot an Sonderausstattungen und Sonderzubehör wesentlich ausgeweitet und trägt damit den vielfältigen Einsatzwünschen der BMW GS-Kunden noch besser Rechnung.

Die technischen Neuerungen im Überblick:

- Mehr Leistung und Drehmoment der F 700 GS ABS gegenüber Vorgängermodell: 55 kW (75 PS) bei 7.300 min⁻¹ (F 650 GS: 52 kW [71 PS] bei 7.000 min⁻¹).
- BMW Motorrad Zweikanal-ABS der neuesten Generation serienmässig.
- Doppelscheibenbremsanlage vorn – jetzt auch für F 700 GS ABS.
- Automatische Stabilitätskontrolle ASC (Automatic Stability Control) (Sonderausstattung ab Werk).
- Elektronische Fahrwerksanpassung ESA (Electronic Suspension Adjustment) (Sonderausstattung ab Werk).
- Einstellung der Federbasis hinten über optimiertes Handrad.
- Neu gestaltete Karosserieumfänge in dynamischerem, maskulinerem Design.
- Neue Farben F 700 GS ABS:
Red apple metallic, Ostragrau metallic matt und Glacier silber metallic.
- Neue Farben F 800 GS ABS:
Kalamata metallic matt, Cordobablau und Alpinweiss 3.
- Neue Lenkerschaltereinheiten und Bremsflüssigkeitsbehälter vorn.
- Neue Lenkerklemmung für F 700 GS ABS.
- Cockpit mit neuen Zifferblättern für Tachometer und Drehzahlmesser sowie mit erweitertem Informationsumfang.
- Neues Windschild für F 700 GS ABS.
- Rauchgraue Blinker und rauchgraues LED-Rücklicht.
- Tieferlegung für F 800 GS ABS (Sonderausstattung ab Werk/Sonderzubehör).
- Leistungsreduzierung auf 35 kW (48 PS)



Presse-Information

Datum 2. Juli 2012

Thema Die neue BMW F 700 GS ABS und BMW F 800 GS ABS.

Seite 5

(Sonderausstattung ab Werk).

- Kennfeldanpassung für Normalbenzin (ROZ 91)
(Sonderausstattung ab Werk).
- Komfortsitzbank jetzt auch als Sonderausstattung ab Werk.
- Kofferhalter für Variokoffer jetzt auch als Sonderausstattung ab Werk.
- Neuer Hauptständer als Sonderausstattung ab Werk.
- Komfortpaket: Bordcomputer, Heizgriffe, Kofferhalter, Hauptständer (Sonderausstattung ab Werk).
- Sicherheitspaket für F 800 GS ABS: ASC und ESA
(Sonderausstattung ab Werk).
- Sicherheitspaket für F 700 GS ABS : ASC, ESA, RDC
(Sonderausstattung ab Werk).
- LED-Zusatzscheinwerfer für F 800 GS (Sonderzubehör).
- Endurofussrasten breit (Sonderzubehör)

**Die wichtigsten technischen Unterscheidungsmerkmale
auf einen Blick:**

BMW F 800 GS ABS	BMW F 700 GS ABS
63 kW/85 PS	55 kW/75 PS
USD-Teleskopgabel	konventionelle Telegabel
WAD-Federbein	Gasdruck-Federbein
Speichenräder	Gussräder
21-Zoll Vorderrad	19-Zoll-Vorderrad
Aluminiumlenker	Stahllenk
880/850 mm Sitzhöhe	820/790 mm Sitzhöhe
Gewicht, fahrfertig, 214 kg	Gewicht, fahrfertig, 209 kg

Presse-Information

Datum 2. Juli 2012

Thema Die neue BMW F 700 GS ABS und BMW F 800 GS ABS.

Seite 6

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

BMW Group Switzerland
Oliver Peter, Leiter Corporate Communications
Email: oliver.peter@bmw.ch
Tel.: +41 58 269 10 91
Fax: +41 58 269 14 91
Media-Website: www.press.bmwgroup.com

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Husqvarna Motorcycles und Rolls-Royce einer der weltweit erfolgreichsten Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern. Als internationaler Konzern betreibt das Unternehmen 25 Produktions- und Montagestätten in 14 Ländern sowie ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Geschäftsjahr 2011 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von rund 1,67 Millionen Automobilen und über 113.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern belief sich auf 7,38 Mrd. Euro, der Umsatz auf 68,82 Mrd. Euro. Zum 31. Dezember 2011 beschäftigte das Unternehmen weltweit rund 100.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert. Entsprechend ist die BMW Group seit sieben Jahren Branchenführer in den Dow Jones Sustainability Indizes.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>