

Der neue BMW 7er.

Inhaltsverzeichnis.



1. Der neue BMW 7er:	
Souveräne Sportlichkeit und luxuriöser Komfort in Vollendung (Kurzfassung).	2
2. Design:	
Stilvolle Präsenz, einzigartige Ausstattungsmerkmale, unvergessliches Fahr- und Reiseerlebnis.	7
3. Antrieb und Fahrwerk:	
Kultivierte Kraftentfaltung, gesteigerte Effizienz und ein Plus an Komfort in neuer Vielfalt.	12
4. BMW EfficientDynamics:	
Dank innovativer Funktionen/Technologien mehr Leistung bei sinkenden Verbrauchs- und Emissionswerten.	23
5. BMW ConnectedDrive:	
Der neue Maßstab für Infotainment, Komfort und Sicherheit.	27
6. Karosserie und Sicherheit:	
Optimierter Schutz und intelligenter Leichtbau als Prinzip.	36
7. BMW Individual: Exklusivität nach Maß.	38
8. Produktion: Hochmoderne Fertigung und handwerkliche Präzision	40
9. Die Geschichte des BMW 7er:	
Mit Eleganz und Dynamik an der Spitze der Luxusklasse.	42
10. Technische Daten.	48
11. Leistungs- und Drehmomentdiagramme.	64
12. Außen- und Innenabmessungen.	70



1. Der neue BMW 7er: Souveräne Sportlichkeit und luxuriöser Komfort in Vollendung. (Kurzfassung)

- Neue Voll-LED-Hauptscheinwerfer, eine prominente BMW Niere sowie eine modifizierte Frontschürze prägen jetzt das unverwechselbare Erscheinungsbild der BMW 7er Reihe.
- Erstmals im Cockpit: Multifunktionales Instrumentendisplay mit frei wählbaren Anzeigen und zentrales Control Display mit 3D-Grafik. Neue Generation des Navigationsgerätes Professional. Neues Rear Seat Entertainment.
- Neue und überarbeitete Antriebsvarianten setzen Maßstäbe in Sachen Leistung und Effizienz. Achtgang-Automatik serienmäßig. Einsparpotenziale von bis zu 25 Prozent.
- Antriebs-Portfolio reicht vom weltweit stärksten BMW TwinPower Turbo Sechszylinder-Dieselmotor bis zum BMW ActiveHybrid 7 der zweiten Generation.
- Fortschrittliche Funktionen wie vorausschauender Hybrid und Fahrerlebnisschalter mit ECO PRO Modus steigern Fahrkomfort und Effizienz.
- Ein optimiertes Fahrwerk mit Luftfederung und Niveauregulierung auf der Hinterachse sorgt für ein spürbares Plus an Fahrkomfort.
- Neue ConnectedDrive Highlights: Neue Generation des Navigationssystems Professional, BMW Night Vision mit Dynamic Light Spot, blendfreier Fernlichtassistent, BMW Park Assistant, Driver Assistant Plus, Active Protection.
- Das BMW Individual Ausstattungsprogramm bietet die Möglichkeit, ein außergewöhnliches Automobil in ein höchst ästhetisches Einzelstück zu verwandeln.

Der neue BMW 7er baut seine Position als innovativste Limousine im Luxussegment weiter aus. Das Flaggschiff der BMW Flotte steht gleichermaßen für sportliche Eleganz, kultivierte Antriebstechnologie und luxuriösen Komfort. Nun unterstreicht die Limousine ihren Führungsanspruch durch eine deutliche Aufwertung der Produkt-Substanz: Neue LED-Scheinwerfer, ein aufgewerteter Innenraum mit optimiertem Geräuschniveau, der spürbar gesteigerter Fahrkomfort, ein komplettes Angebot an Wunschausstattung und modernste Sicherheitstechnologie schaffen ein Reiseerlebnis der Extraklasse. Eine Reihe neuer oder optimierter Antriebsvarianten, darunter der weltweit stärkste Reihen-Sechszylinder-Diesel und die zweite Generation des BMW ActiveHybrid 7, setzen Maßstäbe in Sachen Leistung und Effizienz.

Karosserie:

neue LED-Scheinwerfer und neue dezente Design-Merkmale.

Dynamische Linien und perfekt ausbalancierte Proportionen bestimmen auch weiterhin die sportlich-elegante Präsenz der BMW 7er Limousine. Augenfälligstes Merkmal des neuen BMW 7er sind die neuen LED-Hauptscheinwerfer mit markentypischen Coronaringen und eleganter Akzentleiste. Sie sorgen jetzt auch nachts für das unverwechselbare Erscheinungsbild der neuen BMW 7er Reihe. Auch die modifizierte BMW Niere mit neun statt vormals zwölf Streben und die überarbeitete Frontschürze weisen das neue Modell aus. In der Seitenansicht zählt der im unteren Teil des Außenspiegels integrierte Blinker zu den neuen Ausstattungsmerkmalen. Das kraftvoll gezeichnete Heck profitiert schließlich von einem filigranen Chromband, das die beiden flachen Rückstrahler in der Heckschürze miteinander verbindet.

Innenraum: neue Ledersitze, optimiertes Geräuschniveau, Rear Seat Entertainment und Soundsystem mit ausfahrbarem Center-Lautsprecher.

Formvollendetes Design, feinste Materialien, handwerkliche Verarbeitung und höchste Funktionalität prägen den Innenraum der BMW 7er Limousine. Fahrer und Beifahrer nehmen auf neu gestalteten Ledersitzen Platz, die optimalen Seitenhalt und höchsten Langstreckenkomfort bieten. Auch im Fond reisen die Passagiere äußerst komfortabel und von Geräuschen weitestgehend abgeschirmt. Auf Wunsch stehen hinten ebenfalls Einzelsitze zur Verfügung, die den Bedürfnissen individuell angepasst werden können.

Dabei sorgt das optionale Rear Seat Entertainment mit neuem Flatscreen-Monitor im 9,2-Zoll-Format auch auf langen Strecken für angenehme Kurzweil. Ein perfektes Klangerlebnis verspricht zudem das neue Bang & Olufsen High End Surround Sound System mit 1.200 Watt und 16 Lautsprechern, darunter ein illuminierter Center-Lautsprecher, der sich nahezu vollständig im Instrumententräger versenken lässt.

Cockpit: frei wählbare Anzeigen in Black Panel Technologie und zentrales Control Display mit 3D-Grafik.

Im neuen BMW 7er lässt sich das Multifunktionale Instrumentendisplay hinter dem Lenkrad erstmals an die Bedürfnisse des Fahrers anpassen. Dabei eröffnet die erweiterte Black Panel Technologie auf einer Bildschirmdiagonalen von 10,25 Zoll völlig neue Anzeigemöglichkeiten. Je nach Fahrmodus präsentieren sich die Instrumente nun farblich und grafisch differenziert und liefern maßgeschneiderte Informationen wie Status- und Funktionsanzeigen. Auch das zentrale Control Display in der Mitte der Instrumententafel wurde optisch wie technisch optimiert und arbeitet nun mit einer hochauflösenden 3D-Darstellung.

Antrieb und Fahrwerk:

kultivierte Kraft, gesteigerte Effizienz und ein Plus an Fahrkomfort.

2012 startet die neue BMW 7er Limousine mit neuen und komplett überarbeiteten Triebwerken durch, die besonders wirtschaftlich und schadstoffarm arbeiten und ihre Kraft über eine intelligente Achtgang-Automatik an die Antriebsräder weiterleiten. Einrichtungen wie die Auto Start Stop Funktion, die Bremsenergierückgewinnung, der Fahrerlebnisschalter mit ECO PRO Modus mit erweitertem Funktionsumfang und Segel-Funktion eröffnen zusätzliche Einsparpotenziale.

Neben dem Top-Modell BMW 760i mit Zwölfzylinder-Triebwerk stehen für den BMW 740i ein neuer BMW TwinPower Turbo Reihen-6-Zylinder Motor und für den BMW 750i ein überarbeiteter V8-Benziner zur Verfügung. Auch die Sechszylinder-Dieselmotoren im BMW 730d und BMW 740d zeichnen sich durch gesteigerte Leistung bei reduzierten Verbrauchswerten aus. Premiere feiert der neue BMW 750d xDrive: Unter seiner Haube arbeitet der neue M Performance TwinPower Turbo Reihen-6-Zylinder Dieselmotor und damit das weltweit stärkste Aggregat seiner Art unter den Selbstzündern.

Schließlich rollt auch die zweite Generation des BMW ActiveHybrid 7 mit neuem TwinPower Turbo Reihen-6-Zylinder Benzinmotor kombiniert mit einem 40kW/55PS starken Elektromotor und deutlich reduzierten Emissionen an den Start.

Fahrwerksseitig verhelfen zahlreiche Maßnahmen der BMW 7er Limousine zu einem spürbaren Plus an Fahrkomfort. Neben einem optimierten Chassis-Setup mit modifizierten Gummilagern und neuen Dämpfern sowie der Hinterachs-Luftfederung mit Niveauregulierung zählt eine elektromechanische Lenkung zum Serienumfang. Modernste elektronische Regelsysteme mit ebenfalls neu abgestimmter Software unterstützen die Reisequalitäten der BMW 7er Limousine und sorgen dafür, dass die neue Auslegung in Sachen Fahrdynamik und Komfort allen Passagieren noch mehr Fahrfreude beschert.

BMW ConnectedDrive: souveräner Fahrkomfort und höchste Sicherheit durch intelligente Vernetzung.

Mit einer einzigartigen Kombination von Fahrerassistenzsystemen und Mobilitätsdiensten beweist der BMW 7er einmal mehr innovativen Vorsprung und technische Überlegenheit. Dabei wartet das BMW ConnectedDrive Portfolio mit neuen Highlights auf, die der Limousine auch weiterhin die Führungsposition im Luxussegment sichern.

Für maximale Sicherheit sorgen das im Premiumsegment einmalige BMW Night Vision + Dynamic Light Spot mit Personenerkennung, der blendfreie LED-Fernlichtassistent, Driver Assistant Plus mit Spurverlassenswarnung und Aktiver Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go Funktion, Active Protection mit automatischer Müdigkeitserkennung sowie Speed Limit Info inklusive Überholverbotsanzeige mittels Verkehrsschildersymbolen. Ein leistungsfähigeres Betriebssystem für das zentrale Control Display perfektioniert die Bedienung der Entertainmentprogramme und optimiert Office- und Online-Dienste sowie den Telefonkomfort. Das Navigationssystem Professional ist leistungstärker und arbeitet mit neuer brillanter Kartendarstellung sowie 3D-City-Mode. Eine innovative Komfortfunktion zum berührungslosen Öffnen der Kofferraumhaube rundet die funktionellen Highlights im BMW 7er ab.

Das BMW Individual Ausstattungsprogramm wendet sich an Kunden, die maßgefertigte Lösungen suchen und höchste Ansprüche an ihr Fahrzeug stellen, wenn es um Exklusivität, Design und Funktion geht. Mit den verfügbaren Ausstattungsoptionen in den Bereichen Lackierung, Leichtmetallräder und Interieur kann der Fahrer des neuen BMW 7er seinen Sinn für Qualität und Stil daher noch intensiver zum Ausdruck bringen.



2. Design: **Stilvolle Präsenz, einzigartige Ausstattungsmerkmale, unvergessliches Fahr- und Reiseerlebnis.**

Der BMW 7er erfüllt weltweit die höchsten Ansprüche im Bereich Ästhetik und innovativer Technologie. Er ist der Inbegriff von einzigartigem Fahrerlebnis und sportlicher Eleganz im Segment der Luxuslimousinen. Im Jahr 2012 unterstreicht der aufgewertete BMW 7er einmal mehr seine stilvolle Präsenz und Sportlichkeit mit neuen ausdrucksstarken Designmerkmalen in der Front- und Heckansicht. Seine Abmessungen haben sich nur marginal geändert, seine um acht Millimeter geringere Gesamthöhe gibt einer gestreckten Linienführung mehr Ausdruck und betont die perfekte Balance der dynamischen Proportionen.

Völlig neue Scheinwerfer unterstreichen die Präsenz des BMW 7er.

In der Frontansicht wirkt der BMW 7er durch seine langgezogene, großflächige Motorhaube elegant und ausdrucksstark. Dabei betonen die präzisen Konturlinien der Haube nach vorne hin die aufrechtstehende neue BMW Niere. Ihr Chromrahmen ist voluminöser, zusammen mit einer neuen Strebeneinteilung (jetzt neun statt zwölf Streben) wirkt sie noch prominenter und unterstreicht die Präsenz des BMW 7er. Die auf Wunsch erhältlichen neuen Voll-LED-Hauptscheinwerfer betonen mit ihrer eleganten Akzentleiste und den markentypischen Coronaringen das neue unverwechselbare Erscheinungsbild der BMW 7er Reihe.

Im unteren Bereich der modifizierten Frontschürze erhält der durchgehende große Lufteinlass eine optische Dreiteilung. Dabei gliedern zwei neue Chromstege den Außenbereich des Lufteinlasses und unterstreichen die sportliche Optik. Rechts und links des breiten Lüftungsgills, noch außerhalb der LED-Nebelscheinwerfer, befinden sich zwei schmale vertikale Luftöffnungen, für den sogenannten „Air Curtain“. Er sorgt durch verbesserte aerodynamische Umströmung der Vorderräder für eine Reduzierung der Verbrauchswerte bei höheren Geschwindigkeiten. Damit überträgt der „Air Curtain“ die BMW EfficientDynamics Strategie in das Design.

BMW typische Proportionen, wie langer Radstand, kurzer Überhang vorne, langgestreckte Motorhaube und der zurückversetzte Fahrgastraum mit

coupéhaftem Dachlinienverlauf, prägen die sportlich-elegante Silhouette des BMW 7er. Als neues Designmerkmal in der Seitenansicht ist der Blinker im unteren Teil des Außenspiegels integriert. Das verbessert seine Sichtbarkeit und trägt zur Erhöhung der Verkehrssicherheit bei.

Das kraftvolle Heck des BMW 7er vermittelt souveräne Sportlichkeit. Die horizontale Linienführung mit seiner Unterteilung in mehrere Ebenen reduziert optisch die Fahrzeughöhe. Die markentypischen L-förmigen Heckleuchten, durch ein markantes Chromband verbunden, bleiben im Design unverändert. Sie wirken durch die verschiedenen Rottöne nun in ihrer Farbwirkung kontrastreicher. Ein zweites neues filigranes Chromband verbindet die beiden flachen Rückstrahler optisch in der Heckschürze und lässt die gesamte Heckansicht exklusiver und geschlossener wirken. Als Erkennungsmerkmal des 12-Zylinder-Top-Modells zielt ein weiterer schmaler Chromsteg zwischen den vier verchromten Abgas-Endrohrblenden die Heckschürze.

Exklusives Design für das neue Rear Seat Entertainment.

Ebenso klar repräsentiert das Innenraumdesign die Vorstellungen von stilvoller Exklusivität und luxuriösem Charakter. Das Interieur wirkt hochwertig und stimmig. Sanft geschwungene Formen, feinste Materialien und stilvolle Farbkombinationen bestimmen den luxuriösen Gesamteindruck. Dakotaleder und Nappaleder stehen jetzt in den Farbtönen Elfenbeinweiß in schwarzer Welt und Venetobeige in venetobeiger Welt zur Verfügung. Die herausragende Verarbeitungsqualität des BMW 7er, mit gezielten Hinweisen auf handwerkliche Präzision, zeugt dabei von Liebe zum Detail.

Charakteristisch für das BMW Interieur Design ist die konsequente Fahrerorientierung, die ergonomische Ausrichtung des Innenraums auf den Fahrer. Dazu gehören neu konzipierte Vordersitze in einem schlankeren Design. Sie bieten bestmögliche Ergonomie, optimalen Seitenhalt und höchsten Langstreckenkomfort. Neben dem Basis-Sitz stehen weitere Variationen als Sportsitz oder als Multifunktionssitz zur Wahl. Letzterer wird mit Klappstisch in der Rückenlehne oder mit „Rear Seat Entertainment“ optional angeboten. Völlig neu, der 9,2-Zoll-Bildschirm. Er ist nicht mehr in den Sitz integriert, sondern scheint nur am Vordersitz zu schweben.

Sein exklusives Design orientiert sich an aktuellen Flatscreens, die den Monitor sehr filigran und leicht wirken lassen.

Auf Wunsch kann der neue BMW 7er mit verstellbaren Einzelsitzen im Fond ausgestattet werden, die flexibel den individuellen Bedürfnissen angepasst werden können. Lehnenneigung und Sitzstellung sind ebenso variabel wie die Position der Kopfstütze. Die Bedienelemente gleichen den entsprechenden Tasten an den Vordersitzen einschließlich einer Memory-Funktion.

Ideale Voraussetzungen für eine maximale Steigerung des Reisekomforts bietet die Langversion der BMW 7er Reihe. Der um 140 Millimeter verlängerte Radstand kommt dabei in vollem Umfang den Fondpassagieren zugute und garantiert entspanntes, ruhiges Gefahrenwerden 1. Klasse. Dabei sorgt zudem die eigenständig gestaltete Dachlinie der Langversion für zehn Millimeter mehr Kopffreiheit im Fond.

Ausfahrbarer Center-Lautsprecher verstärkt das Klangerlebnis.

Um das Fahr- und Reiseerlebnis weiter zu perfektionieren, bietet der BMW 7er eine optimale Geräuschisolierung im Innenraum. Zusätzliche Dämmmaterialien in B- und C-Säulen, in Schwellern und im Kofferraum sowie weitere filigrane Abdichtungen an Fensterrahmen und Außenspiegeln reduzieren die Fahrgeräusche maximal. So kommt das musikalische Klangerlebnis mit dem neuen Bang & Olufsen High End Surround Sound System noch stärker zur Geltung. Die 1.200-Watt-Musikanlage verfügt über 16 Lautsprecher, die unter anderem hinter beleuchteten, satinierten Aluminiumblenden in den Spiegeldreiecken der Türen und der Hutablage ihren Dienst tun. Das auffälligste Merkmal ist der ausfahrbare illuminierte Center-Lautsprecher in der Instrumententafel. Er arbeitet mit der B&O Acoustic Lens Technology und garantiert durch seine besondere Form den perfekten Sound auf allen Plätzen. Bei ausgeschalteter Musikanlage verschwindet der Center-Lautsprecher beinahe unsichtbar wieder in der Instrumententafel. Eine angenehme Lichtatmosphäre entwickelt sich auch besonders bei Nacht durch das neue Ambientelicht im Innenraum. Fußraumleuchten für Fahrer- und Beifahrer sowie indirekte Himmelausleuchtung über integrierte Deckenstrahler in der B-Säule steigern das Wohlbefinden. Dabei ist der Farbton des Ambientelichts individuell wählbar.

Neues Anzeigeerlebnis: das Multifunktionale Instrumentendisplay.

Ein besonderes Highlight im BMW 7er ist das erstmalig optional erhältliche Multifunktionale Instrumentendisplay. Statt des klassischen Kombiinstrumentes, in dem vier analoge Rundinstrumente dem Fahrer Auskunft über Geschwindigkeit, Drehzahl, Tankinhalt und Öltemperatur geben, sorgt hier ein 10,25 Zoll großes und nahezu unsichtbar integriertes Display für ein vollkommen neues und ansprechendes Anzeigeerlebnis, das bewusst an moderne elektronische Endgeräte erinnert.

Zwar bleibt das gewohnte Erscheinungsbild mit vier Rundinstrumenten auch hier erhalten, doch dank der erweiterten Black Panel Technologie lassen sich vollkommen neue Anzeigemöglichkeiten für den Fahrer realisieren. So stellt das Display beispielsweise die Fahrerlebnismodi COMFORT, SPORT und ECO PRO mit unterschiedlichen Anzeigen sowie eigenständigen Farb- und Stimmungswelten dar und schafft so mehr Sicherheit, Effizienz und vorbildliche Fahrerorientierung. Die dargestellten Instrumenteninhalte sind an den Fahrmodus angepasst und variieren entsprechend. Der Fahrer erhält damit eine optimal auf die Fahrsituation abgestimmte Anzeige im Kombiinstrument.

Während sich im COMFORT Modus der klassische Anblick mit vier geschlossenen Rundinstrumenten bietet, öffnen sich die Ringe im Modus ECO PRO und SPORT, bieten so zusätzlichen Raum für ergänzende Informationen zwischen den beiden Rundinstrumenten. Im ECO PRO Modus färbt sich das Display blau. Der Drehzahlmesser wird zur EfficientDynamics Anzeige und zeigt auf, wie effizient der Fahrer gerade unterwegs ist: Hier kann er die Auslenkung des Gaspedals überwachen, wie viel Kraftstoff er momentan verbraucht oder ob er gerade über Rekuperation Energie zurückgewinnt. Bei zu forschem Druck auf das Gaspedal färbt sich die komplette Anzeige grau und weist auf den vermeidbaren Mehrverbrauch hin. Weiterhin kann eine Zoomfunktion der Geschwindigkeitsanzeige im ECO PRO und COMFORT Modus aktiviert werden. Diese vergrößert die aktuelle Position der Tachonadel wie mit einer Lupe und sorgt so für eine noch bessere Ablesbarkeit.

Im Modus SPORT färbt sich das Display BMW typisch orange. Dieser Anzeigemodus ist bewusst sehr puristisch gehalten und versorgt den

Fahrer nur mit den nötigsten Informationen, damit er sich optimal auf das Fahrgeschehen konzentrieren kann. Der Tachometer zeigt die Geschwindigkeit lediglich digital über eine große zentrale Ziffer an, während der Drehzahlmesser in seiner Mitte die eingelegte Gangstufe groß anzeigt, falls manuell per Lenkradwippen geschaltet wird. Neben der farblichen Veränderung liefern die Anzeigen im Kombiinstrument weitere zusätzliche maßgeschneiderte Informationen, wie Status- und Funktionsanzeigen, Check Control Meldungen und Navigationshinweise, die je nach Fahrerwunsch individuell abrufbar sind.

Control Display.

Mit dem Einsatz des neuen Multifunktionalen Instrumentendisplays ist auch das zentrale Control Display zwischen Fahrer und Beifahrer technisch und optisch aufgewertet worden. Durch seine schwarze Einfassung bekommt das nach hinten versetzte 10,25-Zoll-Display mehr optische Tiefe und wirkt dadurch nochmals größer. Vertikale Galvanikspangen fassen das zentrale Display seitlich ein und setzen zusätzliche optische Akzente, die sich bis in die Mittelkonsole über die Galvanikeinfassung der Cupholderdeckel weiter fortsetzen.



3. Antrieb und Fahrwerk: Kultivierte Kraftentfaltung, gesteigerte Effizienz und ein Plus an Komfort in neuer Vielfalt.

Die neue BMW 7er Reihe baut ihre Position als innovativste Limousine im Luxussegment weiter aus. Neue und komplett überarbeitete Antriebsvarianten setzen Maßstäbe in Sachen Leistung und Effizienz. Alle Triebwerke sind mit einer intelligenten Achtgang-Automatik kombiniert und zeichnen sich durch erheblich reduzierte Verbrauchs- und Emissionswerte aus.

Die Auto Start Stop Funktion, die Bremsenergierückgewinnung und der Fahrerlebnisschalter mit ECO PRO Modus mit erweitertem Funktionsumfang eröffnen zusätzliche Einsparpotenziale. Eine sorgfältig optimierte Radaufhängung sowie die elektrische Lenkkraftunterstützung für alle Modelle mit Hinterradantrieb bringen auch den Fahrkomfort auf ein neues Niveau. Die Luftfederung mit Niveauregulierung auf der Hinterachse zählt in allen Modellen ebenfalls zum Serienumfang.

Neben dem Top-Modell BMW 760i mit BMW TwinPower Turbo 12-Zylinder Benzinmotor stehen für den BMW 740i ein neuer BMW TwinPower Turbo Reihen-6-Zylinder Benzinmotor und für den BMW 750i ein überarbeiteter BMW TwinPower Turbo 8-Zylinder Benzinmotor zur Verfügung. Auch die Sechszylinder-Dieselmotoren im BMW 730d und BMW 740d zeichnen sich durch gesteigerte Leistung bei reduzierten Verbrauchswerten aus. Premiere feiert der neue BMW 750d xDrive: Unter seiner Haube arbeitet der neue M Performance TwinPower Turbo Reihen-6-Zylinder Dieselmotor und damit das weltweit stärkste Aggregat seiner Art unter den Selbstzündern. Schließlich rollt auch die zweite Generation des BMW ActiveHybrid 7 mit neuem BMW TwinPower Turbo Reihen-6-Zylinder Benzinmotor kombiniert mit einem 40kW/55PS starken Elektromotor und deutlich reduzierten Emissionen an den Start.

BMW 760i: kultivierter Zwölfzylinder weiterhin als Top-Aggregat.

Nach wie vor repräsentiert der BMW TwinPower Turbo 12-Zylinder Benzinmotor, kombiniert zwei Turbolader mit Doppel-VANOS und High Precision Injection das Maß der Dinge. Aus einem Hubraum von 5.972 cm³ schöpft das Vollaluminium-Triebwerk eine Leistung von 400 kW/544 PS und stellt bereits ab 1.500 min⁻¹ ein maximales Drehmoment von

750 Newtonmeter zur Verfügung. Damit beschleunigt der BMW 760i mühelos in nur 4,6 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht eine elektronisch begrenzte Spitzengeschwindigkeit von 250 km/h. Mit einem Durchschnittsverbrauch von 12,8 Liter pro 100 Kilometer und einer CO₂-Emission von 299 g/km realisiert das kultivierte Kraftpaket eine in dieser Leistungsklasse zuvor unerreichte Effizienz.

BMW 750i:

Achtzylinder mit mehr Leistung und reduziertem Verbrauch.

Seinen Ersteinsatz feiert der überarbeitete BMW TwinPower Turbo 8-Zylinder Benzinmotor kombiniert mit zwei Turboladern, Valvetronic, Doppel-VANOS und High Precision im BMW 750i. Nach wie vor überzeugt der mit 4.395 cm³ großvolumige Achtzylinder durch seine souveräne Laufkultur und temperamentvolle Kraftentfaltung. Dank optimierter Hochdruck-Direkteinspritzung und einer Verringerung der Ladungswechselverluste, die im Wesentlichen auf das Konto des stufenlos variablen Ventilhubes auf der Einlassseite geht, konnte das Leistungspotenzial des Vorgängers gesteigert, die Verbrauchs- und Emissionswerte hingegen deutlich reduziert werden. In der aktuellen Ausbaustufe erreicht das Triebwerk eine Spitzenleistung von 330 kW/450 PS (+ 10 %) und setzt zwischen 2.000 und 4.500 min⁻¹ ein Drehmoment-Maximum von 650 Newtonmeter (+ 8,5 %) frei. Derart gerüstet beschleunigt der BMW 750i mit neuer Achtgang-Automatik in nur 4,8 Sekunden von null auf 100 km/h, die elektronisch begrenzte Spitzengeschwindigkeit beträgt 250 km/h. Trotz der gesteigerten Fahrleistungen arbeitet der Achtzylinder effizienter denn je: Mit einem Gesamtverbrauch von nur 8,6 Liter pro 100 Kilometer und einer CO₂-Emission von 199 g/km unterschreitet der BMW 750i die Werte seines schwächeren Vorgängers deutlich um 25 Prozent. Auf dem chinesischen Markt wird der BMW 750i von einer Vierliter-Variante mit 300 kW/408 PS und 600 Newtonmeter angetrieben.

BMW 740i:

neuer Sechszylinder-Benziner mit hervorragender Effizienz.

Der drei Liter große Reihen-Sechszylinder zeichnet sich durch souveräne Kraft und einzigartige Drehfreude aus. Der hochmoderne Ottomotor zählt zu den ersten hocheffizienten Benziner-Triebwerken, welche die BMW TwinPower Turbo Technologie mit der Direkteinspritzung

High Precision Injection, einer Aufladung nach dem Twin Scroll Prinzip, der variablen Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS und der variablen Ventilsteuerung VALVETRONIC verbinden. Mit einer Spitzenleistung von 235 kW/320 PS und einem maximalen Drehmoment von 450 Newtonmeter schon ab 1.300 min⁻¹ liegt das überaus kultivierte Triebwerk auf dem Niveau des abgelösten BMW 740i, der Kraftstoffverbrauch im EU-Testzyklus beträgt jedoch nur 7,9 Liter je 100 Kilometer. Der CO₂-Wert liegt bei 184 Gramm pro Kilometer und damit 21 Prozent unter dem des Vorgängers.

BMW 750d xDrive: neuer Top-Diesel mit BMW TwinPower Turbo Sechszylinder und intelligentem Allradantrieb.

Ein aktuelles Beispiel für die überlegene BMW Antriebstechnologie liefert der brandneue Top-Diesel im BMW 750d xDrive. Der weltweit stärkste Reihen-Sechszylinder unter den Selbstzündern glänzt mit innovativen und einzigartigen Technik-Highlights und verhilft der Luxuslimousine zu einer beeindruckenden Fahrdynamik bei gleichzeitig überragender Effizienz.

Die einzigartige BMW TwinPower Turbo Technologie arbeitet erstmals mit dreistufiger Turboaufladung mit variabler Turbinengeometrie und einer weiterentwickelten Common-Rail-Direkteinspritzung, um sowohl Leistung und Drehmoment als auch das Ansprechverhalten zu optimieren. Die präzise koordinierte Steuerung der Turbolader sorgt dafür, dass der drei Liter große Hochleistungsdiesel über den gesamten Drehzahlbereich eine enorme Durchzugskraft entwickelt und dabei mit außergewöhnlich hohem Wirkungsgrad arbeitet. So nimmt der erste Lader bereits knapp oberhalb der Leerlaufdrehzahl seine Arbeit auf, um die Brennräume frühzeitig zu versorgen. Ab 1.500 min⁻¹ wird er von einem größeren Hochdrucklader unterstützt, wobei der Motor sein maximales Drehmoment erreicht. Ab 2.700 min⁻¹ schaltet schließlich der dritte Verdichter zu und gewährleistet eine besonders kraftvolle Leistungsentfaltung bis hin zur Maximaldrehzahl. Piezo-Injektoren befördern den Kraftstoff mit bis zu 2.200 bar in die Brennräume, drei Vor-, eine Haupt- und vier Nacheinspritzungen je Arbeitstakt sorgen für eine effiziente und saubere Verbrennung.

Derart präpariert entwickelt der Reihen-Sechszylinder eine Höchstleistung von 280 kW/381 PS und ein imponierendes Drehmoment-Maximum von 740 Newtonmeter, das bereits bei 2.000 min⁻¹ zur Verfügung steht und den

neuen BMW 750d xDrive vehement vorantreibt. Für den Sprint von null auf 100 km/h benötigt die Limousine daher lediglich 4,9 Sekunden. Dank der überragenden Kraftreserven zeichnet sich das Triebwerk zudem durch eine sehr sportliche Elastizität aus. Ebenso überzeugend wie die Leistung sind die Effizienzvorteile der BMW Dieseltechnologie: Im EU-Testzyklus begnügt sich die Limousine mit nur 6,4 Liter pro 100 Kilometer, der CO₂-Wert fällt mit 169 g/km entsprechend günstig aus. Schließlich unterschreitet der neue Top-Diesel dank BMW BluePerformance Technologie bereits heute die Grenzwerte der Abgasnorm EU6.

Damit der leistungsstarke Diesel seine Kraft stets sicher auf die Straße bringt, sorgt der permanente, elektronisch gesteuerte Allradantrieb des BMW 750i xDrive in jeder Fahrsituation für eine bedarfsgerechte Verteilung der Antriebskräfte zwischen Vorder- und Hinterrädern. Die präzise und reaktionsschnelle Steuerung verhilft der Limousine auch unter anspruchsvollen Bedingungen zu einem jederzeit stabilen und dynamischen Fahrverhalten.

BMW 740d: nochmals reduzierte Verbrauchs- und Emissionswerte.

Die konsequente Weiterentwicklung der BMW TwinPower Turbo Technologie hat auch dem bekannten Reihen-Sechszylinder-Diesel zusätzliche Dynamik- und Effizienzvorteile verschafft. Im Vergleich zum Vorgänger weist der Dreiliter-Sechszylinder-Diesel eine um fünf Kilowatt auf 230 kW/313 PS gesteigerte Spitzenleistung auf, das maximale Drehmoment von 630 Newtonmeter (+ 30 Nm) steht nach wie vor ab 1.500 min⁻¹ zur Verfügung. Thermodynamische Optimierungen verbessern zudem das Ansprechverhalten und steigern die Agilität des Selbstzünders. In Verbindung mit der neuen Achtgang-Automatik realisiert der erstarkte BMW 740d nun einen noch günstigeren Durchschnittsverbrauch von 5,7 Liter pro 100 Kilometer und eine entsprechende CO₂-Emission von 149 g/km. Damit unterbietet er seinen Vorgänger um 17 Prozent.

BMW 730d: mit 148 g/km sauberster Diesel im Luxussegment.

Der BMW 730d baut seinen Status als weltweit wirtschaftlichste und emissionsärmste Luxuslimousine mit nochmals reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerten weiter aus. Dabei konnte die Spitzenleistung des Dreiliter-Sechszylinder-Dieselmotors, der in konstruktiver Hinsicht dem Triebwerk des BMW 740d entspricht, um zehn Kilowatt auf nunmehr 190 kW/258 PS gesteigert

werden. Auch das maximale Drehmoment wuchs auf 560 Newtonmeter (+ 20 Nm). Mit einem durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch im EU-Testzyklus von 5,6 Liter je 100 Kilometer und einem CO₂-Wert von nur 148 g/km unterbietet der BMW 730d seinen Vorgänger mit Sechsgang-Automatik um 17 Prozent. Die optional verfügbare BluePerformance Technologie macht den Motor zudem fit für die zukünftige EU6-Norm.

BMW xDrive: auf Wunsch für BMW 750i, BMW 740d und BMW 730d.

Auch der intelligente Allradantrieb BMW xDrive macht die BMW 7er Limousine noch attraktiver. Neben den allradtypischen Vorteilen garantiert das System mit seiner elektronischen Steuerung und blitzschnellen Kraftverteilung zwischen den Vorder- und Hinterrädern überlegene Traktion, maximale Sicherheit, bestes Handling und einen optimalen Leistungseinsatz unter allen Witterungsbedingungen und bei allen Straßenverhältnissen. Eine Abstimmung, die auch in Kurven Agilität und Präzision fördert, liefert eine ideale Kombination aus Dynamik und Komfort und bietet damit beste Voraussetzungen für ein kultiviertes Fahrerlebnis.

BMW ActiveHybrid 7:

Voll-Hybrid mit BMW TwinPower Turbo Reihen-6-Zylinder Benzinmotor.

BMW treibt die Entwicklung intelligenter Hybrid-Antriebe konsequent voran. Im Jahr 2012 feiert die zweite Generation des BMW ActiveHybrid 7 Premiere, die durch reduzierte Verbrauchs- und Emissionswerte sowie durch innovative Zusatzfunktionen gekennzeichnet ist. In der aktuellen Evolutionsstufe kommt ein BMW TwinPower Turbo Reihen-6-Zylinder Benzinmotor zum Einsatz, der mit besonderer Drehfreude, Durchzugskraft und Effizienz überzeugen kann. Der hochmoderne Benziner mit BMW TwinPower Turbo Technologie ist die 235 kW/320 PS starke Variante des im neuen BMW 740i verwendeten Motors und löst den bislang eingesetzten Achtzylinder ab. Weitere Hybrid-Komponenten sind der 40 kW/55 PS starke Elektrosynchronmotor, das hybridspezifische Achtgang-Automatikgetriebe, die Lithium-Ionen-Hochleistungsbatterie und die Leistungselektronik zur intelligenten Steuerung des Energiemanagements. Sämtliche Komponenten sind zu einem leistungsfähigen und harmonischen Gesamtsystem zusammengefasst und verhelfen dem neuen BMW ActiveHybrid 7

nicht nur im Vergleich zum Vorgänger zu höchster Dynamik und einer herausragend günstigen Relation zwischen Fahrleistungen und Kraftstoffverbrauch.

Mit einer Systemleistung von 260 kW/354 PS und einem Drehmoment-Maximum von 500 Newtonmeter beschleunigt der neue BMW ActiveHybrid 7 in nur 5,7 Sekunden von null auf 100 km/h. Dabei realisiert die Limousine einen Durchschnittsverbrauch von 6,8 Liter je 100 Kilometer und einen CO₂-Ausstoß von 158 g/km. Im Vergleich zum neuen BMW 740i mit konventionellem Antriebssystem bietet die leistungsstärkere Hybrid-Technologie mithin einen Verbrauchsvorteil von rund 14 Prozent.

Eine Vielzahl innovativer Funktionen steigern die Fahrdynamik oder tragen zur hohen Effizienz des Gesamtsystems bei. So unterstützt der Elektromotor den Sechszylinder in der Boost-Funktion mit einem zusätzlichen Antriebsmoment von 210 Newtonmeter, wenn ein besonders dynamischer Sprint oder Zwischenspur gefordert ist. Daneben sorgen die Bremsenergierückgewinnung, die Hybrid Start Stop Funktion, der ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und die vorausschauende Analyse der Fahrsituation mit entsprechender Konditionierung des Antriebssystems für eine besonders effiziente Nutzung der Energie (mehr dazu im Kapitel BMW EfficientDynamics). Schließlich kann der neue BMW ActiveHybrid 7 auch rein elektrisch gefahren werden. Der emissionsfreie und nahezu geräuschlose Antrieb ist je nach Ladezustand der Hybrid-Batterie und Tempo über eine Distanz von bis zu vier Kilometer möglich, die Höchstgeschwindigkeit mit E-Antrieb beträgt 60 km/h.

Innovatives Achtgang-Automatikgetriebe ab sofort serienmäßig.

Zum Jahr 2012 stattet BMW alle Modelle der 7er Reihe mit einer leistungsfähigen Achtgang-Automatik aus, die bislang dem BMW 760i, dem BMW 740d xDrive und dem BMW ActiveHybrid 7 vorbehalten war. Dank seiner zusätzlichen Fahrstufen vereint das Getriebe Schaltkomfort und Effizienz auf höchstem Niveau und unterstützt zudem die fahrdynamischen Qualitäten der BMW 7er Limousine. Eine intelligente Steuerungs- und Regeltechnologie ermöglicht extrem kurze Schalt- und Reaktionszeiten sowie eine direkte Zielgangfindung. Zudem erlaubt die Elektronik unterschiedliche Schaltcharakteristiken, mit denen sich sowohl ein dynamischer wie auch ein komfort- und verbrauchsorientierter Fahrstil unterstützen lassen.

Trotz der höheren Gesamtspreizung fallen die Drehzahlsprünge beim Fahrstufenwechsel dank der acht Gänge geringer aus, so dass in nahezu allen Fahrsituationen die jeweils optimale Übersetzung zur Verfügung steht. In der Praxis beschleunigt die Luxuslimousine dank der harmonischen Gangabstufung kultiviert und kraftvoll nach vorn, lässt sich aber auch bei niedrigen Drehzahlen komfortabel und verbrauchsgünstig fahren. Damit ermöglicht die neue Achtgang-Automatik nicht nur dynamische Beschleunigungsvorgänge und komfortable Gangwechsel, sondern ebenfalls eine betont wirtschaftliche Fahrweise.

Das Fahrwerk:

optimierte Abstimmung und erweiterte Serienausstattung steigern den Komfort für Fahrer und Passagiere spürbar.

Auch im Jahr 2012 zählen Fahrdynamik, Fahrkomfort und Fahrsicherheit zu den herausragenden Qualitäten der BMW 7er Limousine. Einen wesentlichen Beitrag dazu leistet die aufwendige Fahrwerkstechnik, die das kultivierte und kraftvolle Potenzial der Antriebseinheiten perfekt unterstützt. Zahlreiche Maßnahmen verhelfen der Limousine nun zu einem spürbaren Plus an Fahrkomfort. Neben einem optimierten Chassis-Setup mit modifizierten Gummilagern und neuen Dämpfern sowie der Hinterachs-Luftfederung mit Niveauregulierung zählt eine elektromechanische Lenkung in den Modellen mit Hinterradantrieb zum Serienumfang. Modernste elektronische Regelsysteme mit ebenfalls neu abgestimmter Software unterstützen die Reisequalitäten der BMW 7er Limousine und sorgen dafür, dass die neue Auslegung in Sachen Fahrdynamik und Komfort allen Passagieren noch mehr Fahrfreude beschert.

Dynamik noch komfortabler: Doppelquerlenker-Vorderachse und Integral-V-Hinterachse mit Luftfederung und Niveauregulierung.

Die Vorderachse der BMW 7er Limousine basiert auf der bekannten Doppelquerlenker-Konstruktion in Aluminium-Bauweise, die maximale Steifigkeit mit minimalem Gewicht verbindet. Auch die patentgeschützte Integral-V-Hinterachse der BMW 7er Limousine ist aus Aluminium gefertigt. Durch den Einsatz modifizierter Kugelgelenke, steiferer Hydraulikdämpfer, neuartiger Gummilager sowie einer sorgfältig abgestimmten Elastokinematik ist es den Ingenieuren gelungen, ein optimiertes Schwingungsverhalten und damit spürbar höhere Komforteigenschaften zu erzielen. Mit einer effektiven

Abkopplung von Fahrbahn und Antrieb sorgt die Hinterachse zudem für einen vorbildlichen Akustik- und Schwingungskomfort.

Alle Modelle der BMW 7er Reihe sind ab sofort mit einer komfortablen Hinterachs-Luftfederung ausgestattet, die unter allen Fahr- und Beladungsbedingungen für einen konstanten Höhenstand sorgt. Dank der automatischen Niveauregulierung wird jede Änderung der Beladung berücksichtigt und radindividuell ausgeglichen, so dass sich bei Federbewegungen aufgrund von Fahrbahnunebenheiten und Kurvenneigungen ein nur geringer Regelungsbedarf ergibt.

Immer auf der sicheren Seite: Leichtbau-Bremsanlage und modernste elektronische Regelsysteme.

Die Compound-Bremsanlage mit innenbelüfteten Faustsattel-Scheibenbremsen in Leichtbauweise sorgt in jeder Situation für hervorragende Verzögerungswerte und bringt die Limousine auch aus hohen Geschwindigkeiten innerhalb kürzester Zeit zum Stehen. Dabei gewährleistet das System extreme Standfestigkeit und maximalen Bremskomfort. Unterstützung erfährt die Bremsanlage durch modernste elektronische Sicherheitseinrichtungen, die im Fahrstabilitätssystem DSC (Dynamische Stabilitäts Control) zusammengefasst sind und Fahrdynamik wie Fahrsicherheit der Luxuslimousine gleichermaßen fördern. Zum Funktionsumfang von DSC gehören ein Antiblockiersystem (ABS), die Automatische Stabilitäts Control (ASC), die Dynamische Traktions Control (DTC), die Dynamische Bremsen Control (DBC) und die Kurvenbremsunterstützung Cornering Brake Control (CBC). Weitere Merkmale sind der Anfahrassistent, die Trockenbremsfunktion und die elektronische Sperrfunktion für das Hinterachs-Differenzial, die über den DSC-Off-Modus aktiviert wird.

Fahrdynamik und Fahrkomfort nach Maß: Dynamische Dämpfer Control, Dynamic Drive und Fahrerlebnisschalter mit ECO PRO Modus.

Der BMW 7er verfügt als erstes Fahrzeug weltweit über ein elektronisch geregeltes Dämpfungssystem, dessen Dämpfer der jeweiligen Fahrbahnbeschaffenheit und dem Fahrstil adaptiv und radindividuell angepasst werden. Die Verstellung der Zug- und der Druckstufe erfolgt jeweils kontinuierlich und unabhängig voneinander. Auf diese Weise lassen sich eine straffe

Fahrwerksauslegung und eine dennoch komfortable Reaktion auf Fahrbahnunebenheiten miteinander vereinbaren. Die Dämpfer-Kennlinie kann vom Fahrer über den Fahrerlebnisschalter vordefiniert werden. Eine optimierte Software-Abstimmung erhöht den Fahrkomfort bei nochmals gesteigerter Agilität.

Die für den BMW 7er erhältliche Wankstabilisierung Dynamic Drive reduziert unter anderem die Seitenneigung des Fahrzeugs in schnell durchfahrenen Kurven und bei plötzlichen Richtungswechseln. Sensoren ermitteln die jeweils aktuelle Seitenneigung, der dann von Schwenkmotoren in den Stabilisatoren der Vorder- und Hinterachse schnell und präzise entgegengewirkt wird. Auf diese Weise werden auch Eigenlenk- und Lastwechselverhalten der Limousine angepasst. Kurven lassen sich auf diese Weise noch agiler und zielgenauer durchfahren.

**Fahrerlebnisschalter mit ECO PRO Modus und erweiterten Funktionen:
betont sportlich, komfortabel oder sparsam per Tastendruck.**

Der neue BMW 7er setzt nicht nur in Sachen Dynamik, sondern auch beim Fahrkomfort neue Maßstäbe in der Luxusklasse. Der Fahrer hat die Möglichkeit, über den Fahrerlebnisschalter mit ECO PRO Modus den Gesamtcharakter der Limousine in Richtung Sportlichkeit oder Komfort zu verändern, wobei die Differenzierung zwischen den verschiedenen Fahrmodi nun noch ausgeprägter ist. Der Fahrerlebnisschalter mit ECO PRO Modus zählt in allen Modellen mit Ausnahme des BMW 760i zum Serienumfang.

Über den Fahrerlebnisschalter werden die Gaspedalprogression, das Ansprechverhalten des Motors, die Kennlinie der Lenkkraftunterstützung und die Ansprechschwellen der Fahrstabilitätskontrolle DSC beeinflusst. Zudem sind die Servotronic Funktion, die Integral-Aktivlenkung, das Automatikgetriebe und die Dynamische Dämpfer Control in das System eingebunden. Die Bedienung erfolgt einfach über eine Taste auf der Mittelkonsole. Per Wippfunktion kann der Fahrer zwischen den Modi ECO PRO, COMFORT, SPORT und SPORT+ wählen und erhält ein vordefiniertes Setup, bei dem die beteiligten Antriebs- und Fahrwerkskomponenten entsprechend abgestimmt werden. Dank der klaren Spreizung sind die Unterschiede zwischen den einzelnen Modi deutlicher spürbar. In Verbindung mit der Integral-Aktivlenkung steht zudem der Modus

COMFORT+ zur Verfügung, der besonders den Fondpassagieren einen erlebbaren Zugewinn an Fahrkomfort verschafft.

Über eine weitere Taste lassen sich auch die DSC-Einstellungen variieren. Wählt der Fahrer beispielsweise den TRACTION Modus, fällt das Anfahren auf losem Untergrund oder im tiefen Schnee wesentlich leichter. Hier wie im Modus SPORT+ werden die Ansprechschwellen der Fahrstabilitätsregelung angehoben und die Dynamische Traktions Control (DTC) aktiviert. Schließlich kann DSC komplett abgeschaltet werden.

Der neue ECO PRO Modus mit erweitertem Funktionsumfang Segeln und Vorausschauassistent verhilft dem Fahrer eines BMW 7er zu einer besonders effizienten und verbrauchsgünstigen Fahrweise. Zu diesem Zweck wird die Fahrpedalkennlinie entsprechend angepasst, so dass bei gleichem Pedalweg weniger Leistung angefordert wird als im normalen Fahrmodus. Auch das Schaltprogramm der Automatik arbeitet in diesem Modus mit frühen Hochschaltpunkten und verzögerten Rückschaltungen. Daneben erfolgt eine intelligente Steuerung des Energie- und Klimamanagements mit reduzierter mechanischer Antriebsleistung und Einsparungen bei elektrischen Verbrauchern wie Außenspiegelbeheizung und Sitzheizung.

Den größten Einfluss auf die Verbrauchswerte nimmt der Fahrer jedoch mit seinen individuellen Fahrgewohnheiten. Je nach Fahrsituation liefert die Elektronik daher Tipps und Anreize, damit er seine Fahrweise im Sinne einer weiteren Verbrauchsreduktion anpassen kann. Spezifische Anzeigen im Multifunktionalen Instrumentendisplay informieren über das erzielte Plus an Reichweite oder zeigen die Verbrauchshistorie an. Der ECO PRO Modus senkt – abhängig vom individuellen Fahrverhalten – den Kraftstoffverbrauch um bis zu 20 Prozent. Zusätzliche 5 Prozent Kraftstoff können durch die Funktionen Segeln, Vorausschauassistent und ECO PRO Route eingespart werden (ermittelt in BMW interner Verbrauchsstudie). Beide Funktionen bieten zusätzliche Einsparpotenziale und sind im Kapitel „BMW EfficientDynamics“ näher beschrieben.

Premiere: elektromechanische Lenkung serienmäßig an Bord.

Mit Ausnahme der xDrive Modelle werden alle Limousinen der neuen BMW 7er Reihe mit der elektromechanischen Servolenkung EPS (Electronic Power Steering) ausgerüstet, die ihre Unterstützung über einen Elektromotor

bereitstellt. EPS wird nur dann aktiv, wenn eine Lenkunterstützung tatsächlich gefordert ist. Bei Geradeausfahrt sowie bei Kurvenfahrt mit konstantem Lenkwinkel wird folglich keine elektrische Energie verbraucht. Neben der hohen Effizienz und dem geringen Gewicht des Systems zählen die hohe Lenkpräzision mit eindeutiger Rückmeldung sowie die komfortable Abstimmung bezüglich Rücklauf und Schlingerdämpfung zu den spürbaren Qualitäten. Der Fahrer profitiert zudem von der serienmäßigen Servotronic Funktion des Lenksystems, dessen Abstimmung insgesamt direkter ausfällt und einen geringeren Lenkaufwand erfordert.

Integral-Aktivlenkung für ein Maximum an Wendigkeit und Komfort.

Optional ist für die BMW 7er Limousine mit Hinterradantrieb eine Integral-Aktivlenkung erhältlich, welche die bekannte Aktivlenkung für die Vorderräder mit einer lenkbaren Hinterachse kombiniert. Vorn wie hinten werden Lenkwinkel und Lenkunterstützung über Elektromotoren beeinflusst. Dabei verarbeitet die optimierte Systemsteuerung Informationen über Raddrehzahlen, Lenkradbewegung, Gierrate und Querbefleunigung, so dass in jeder Fahrsituation ein optimal angepasstes Lenkverhalten gewährleistet ist. Zudem arbeitet die Integral-Aktivlenkung auf der Vorderachse mit variabler Lenkübersetzung, die den Fahrer beim Einparken und Rangieren entlastet und bei gesteigertem Tempo für eine hohe Zielgenauigkeit sorgt. Besonders im COMFORT+ Modus sorgt ein neues Software-Setup für spürbar gedämpfte und damit komfortabler wahrgenommene Fahrzeugreaktionen bei Spurwechseln und in Kurven. Auch in Sachen Wendigkeit und Agilität bietet die in dieser Konfiguration einzigartige Integral-Aktivlenkung einen zusätzlichen Komfortgewinn.



4. **BMW EfficientDynamics: Dank innovativer Funktionen/Technologien mehr Leistung bei sinkenden Verbrauchs- und Emissionswerten.**

Der BMW 7er setzt in vielerlei Hinsicht Maßstäbe und steht gleichermaßen für kultivierte Antriebstechnologie, hohe Fahrdynamik und luxuriösen Komfort. Im Jahr 2012 unterstreicht die Limousine ihren Führungsanspruch mit einer Reihe neuer oder optimierter Antriebsvarianten, die nicht nur in Sachen Leistung und Dynamik überzeugen. Zahlreiche Maßnahmen im Rahmen der Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics sorgen dafür, dass die Verbrauchs- und Emissionswerte des BMW 7er im Vergleich zum Vorgänger erheblich reduziert werden konnten. Eindrucksvolle Beispiele dafür liefern der BMW 750i und der BMW 730d: Trotz gesteigerter Leistung emittieren die Limousinen 25 beziehungsweise 17 Prozent weniger CO₂ als bisher. Der Einstiegsdiesel verteidigt zudem seine Spitzenposition als sauberster Selbstzünder seiner Klasse. Auch die zweite Generation des BMW ActiveHybrid 7 setzt in Sachen Energieeffizienz neue Bestmarken.

Auf Top-Niveau: hocheffiziente BMW TwinPower Turbo Benzin- und Dieselmotoren, dazu eine innovative Achtgang-Automatik mit hohem Wirkungsgrad.

Alle Benzinmotoren des BMW 7er weisen innovative technische Lösungen auf, die zu einem perfekten Technologiepaket kombiniert wurden. Beispiele dafür sind die BMW TwinPower Turbo Technologie mit einer Aufladung nach dem Twin Scroll Prinzip, die Direkteinspritzung High Precision Injection, die variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS sowie die vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC. Daneben verfügen die reibungsoptimierten Grundmotoren über ein leichtes Vollaluminium-Kurbelgehäuse, was nicht nur der Effizienz, sondern auch der Agilität des BMW 7er zugutekommt.

Auch die BMW TwinPower Turbo Dieselaggregate der Luxuslimousine repräsentieren den neuesten Stand der BMW Antriebstechnologie. Eine Common-Rail-Direkteinspritzung der jüngsten Generation, Turboaufladung mit variabler Turbinengeometrie und Vollaluminium-Bauweise sorgen bei den modernen Selbstzündern für hohe Durchzugskraft, kultivierte Laufruhe und unübertroffene Effizienz. Zudem ist für den neuen Top-Diesel BMW 750d xDrive und den BMW 730d die fortschrittliche

BMW BluePerformance Technologie verfügbar, mit der die Grenzwerte der Abgasnorm EU6 deutlich unterschritten werden.

Unabhängig von der Motorisierung ist der BMW 7er mit einer innovativen Achtgang-Automatik ausgestattet. Das Getriebe zeichnet sich durch einen hohen Wirkungsgrad, eine kompakte Bauweise und einen innovativen Radsatzaufbau aus. Daneben führen der minimierte Wandlerschlupf, der hohe innere Wirkungsgrad, die geringen Reibwertverluste sowie eine intelligente Getriebesteuerung zu erheblichen Einsparpotenzialen.

Auto Start Stop, Bremsenergierückgewinnung, ECO PRO Modus.

Alle Limousinen der BMW 7er Reihe – mit Ausnahme des 12-Zylinders - sind mit einer Auto Start Stop Funktion ausgestattet, die Verbrauchsvorteile von bis zu sechs Prozent ermöglicht. Die ebenfalls serienmäßige Bremsenergierückgewinnung sorgt dafür, dass die Erzeugung von Strom für das Bordnetz nach Möglichkeit auf die Schub- und Bremsphasen verlagert wird. Während der Zugphasen kann der Generator daher häufig abgekoppelt werden, so dass die Erzeugung elektrischer Energie weitgehend verbrauchsneutral erfolgt und die Luxuslimousine noch agiler beschleunigt. Schließlich lässt sich über den Fahrerlebnisschalter der erweiterte ECO PRO Modus aktivieren. Durch eine entsprechende Anpassung der Antriebssteuerung und einen effizienzoptimierten Betrieb der Heizungs- und Klimaanlage, der Außenspiegelbeheizung und der Sitzheizung unterstützt dieser Modus ein verbrauchsgünstiges Fahren, das – abhängig vom individuellen Fahrverhalten – den Kraftstoffverbrauch um bis zu 20 Prozent senkt. Zusätzliche 5 Prozent Kraftstoff können durch die Funktionen Segeln, Vorausschauassistent und ECO PRO Route eingespart werden.

Neu: Segel-Funktion und Vorkonditionierung des Hybrid-Antriebs.

Zu den erweiterten Funktionen unter ECO PRO zählt der neue Segel-Modus, der das Abkoppeln des Verbrennungsmotors im Schubbetrieb bei Geschwindigkeiten zwischen 50 und 160 km/h ermöglicht. Beim Segeln rollt die BMW 7er Limousine ohne Einfluss des Motorschleppmoments und mit deutlich reduzierter Verzögerung über die Fahrbahn, der Motor läuft mit Minimalverbrauch. Auf diese Weise lässt sich die vorhandene kinetische Energie des Fahrzeugs ausnutzen und bei vorausschauender Fahrweise, zusammen mit dem Vorausschauassistent, eine Verbrauchseinsparung von

bis zu fünf Prozent realisieren. Die Segel-Funktion wird dem Fahrer im Multifunktionalen Instrumentendisplay und im zentralen Control Display anschaulich dargestellt, kann aber auch deaktiviert werden.

Auch der BMW ActiveHybrid 7 kann im Segel-Modus gefahren werden. Hier schaltet der Verbrennungsmotor im Schubbetrieb ganz ab, so dass die Limousine lokal emissionsfrei unterwegs ist. Darüber hinaus ermöglicht das intelligente Energiemanagement eine vorausschauende Analyse der Fahrsituation, um die Hybrid-Komponenten auf maximale Effizienz auszurichten. Zu diesem Zweck ist die Leistungselektronik mit dem serienmäßigen Navigationssystem Professional vernetzt. Auf Basis der gewonnenen Daten wie Streckenprofil, Tempolimits oder Verkehrslage wird das Fahrzeug vorausschauend konditioniert, damit die verfügbare Energie mit maximaler Effizienz genutzt werden kann. So lässt sich eine längere Bergabfahrt zum Aufladen der Hybrid-Batterie nutzen, um in der Zielzone, etwa der heimischen Wohnsiedlung, rein elektrisch zu fahren.

Bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate sparen Energie.

Zum intelligenten Energiemanagement im BMW 7er tragen auch die Nebenaggregate bei, die im Vergleich zu konventionellen Systemen deutlich weniger Energie verbrauchen. Beispiele dafür sind die bedarfsgerecht gesteuerte Kühlmittelpumpe, die kennfeldgeregelte Ölpumpe sowie die neue elektromechanische Lenkung, die Einsparpotenziale von bis zu drei Prozent bietet. Ähnliches gilt für den abkoppelbaren Klimakompressor, der die Verlustleistung des Systems auf ein Minimum reduziert.

Intelligenter Leichtbau senkt Verbrauch und CO₂-Emission weiter.

Der intelligente Leichtbau findet in allen Bereichen der BMW Fahrzeug-Entwicklung statt und erstreckt sich auf sämtliche Komponenten: von der Karosserie über den Motorenbau bis hin zur Fahrwerkstechnik. Neben hoch- und höchstfesten Stählen und Kunststoffen werden auch hochmoderne Verbundwerkstoffe eingesetzt. Schließlich hat auch die gesteigerte Verwendung von Aluminium-Komponenten im Motoren- und Fahrwerksbau sowie an der Karosserie das Gewicht der entsprechenden Baugruppen reduziert.

Aerodynamische Optimierungen.

Auch die Reduzierung des Luftwiderstands trägt zur Verbrauchsminderung bei. Dass der BMW 7er seinen aerodynamischen Feinschliff in einem hochmodernen Windkanal erhalten hat, zeigt der ausgezeichnete Luftwiderstandsbeiwert von $c_w = 0,28$. Zudem bringt die Optimierung aerodynamischer Eigenschaften auch Vorteile in Bezug auf Geräuschkomfort und Bodenhaftung. Einen wesentlichen Einfluss auf die Minimierung der Auftriebskräfte nimmt der Unterboden. Hier verfügt der BMW 7er über eine strömungsgünstige Unterbodenstruktur mit glattflächigen Verkleidungen, die in der Summe einen hohen Schließungsgrad ergeben.

Außerdem: Sogenannte „Air Curtains“ an der Frontschürze erzeugen einen Luftvorhang, der turbulente Strömungen und damit den Luftwiderstand im Bereich der Vorderräder reduziert. Daneben tragen strömungsgünstig ausgeprägte Radhäuser und diverse Luftleitelemente zur Verbrauchsreduzierung bei.

5. **BMW ConnectedDrive: Der neue Maßstab für Infotainment, Komfort und Sicherheit.**



Mit neuen Funktionen und einer einzigartigen Kombination von Fahrerassistenzsystemen und Mobilitätsdiensten beweist BMW ConnectedDrive erneut technische Überlegenheit und unterstreicht den innovativen Charakter des BMW 7er. Die intelligente Vernetzung zwischen Fahrer, Fahrzeug und Außenwelt garantiert ein Höchstmaß an Komfort, Infotainment und Sicherheit im Fahrzeug. Das umfassende Portfolio beinhaltet neue Highlights, mit denen der BMW 7er seinen Führungsanspruch in der Luxusklasse weiter ausbaut:

- Die neueste Generation des Navigationssystems Professional:
So leistungsstark wie nie und mit zahlreichen neuen Funktionen wird das führende Navigationssystem nun noch besser. Komplett in 3D realisierte Menüdarstellungen, eine Diktierfunktion für E-Mail und SMS, der Versand von Sprachnotizen per E-Mail, interaktive Kartenfunktionen (PIE-Menü) oder die Kopplung von zwei Telefonen gleichzeitig sind nur einige der Eckpunkte, die die neue Generation des Navigationssystem Professional auszeichnet.
- Das optionale Multifunktionale Instrumentendisplay mit verschiedenen Anzeigemöglichkeiten ermöglicht ein vollkommen neues Anzeigeerlebnis und wartet auf mit einer neuartigen Aufbereitung von fahrrelevanten Informationen.
- Innovative Fahrerassistenzsysteme: Für zusätzliche Sicherheit sorgen jetzt das neue BMW Night Vision mit Dynamic Light Spot und der blendfreie Fernlichtassistent. Ebenfalls verfügbar, ein Driving Assistant Plus mit ACC Stop&Go Funktion und das Active Protection mit Aufmerksamkeitsassistent. Weiterhin gibt es eine Speed Limit Info inklusive Überholverbotsanzeige mittels Verkehrsschildersymbolen im Kombiinstrument oder im BMW Head-Up Display.
Der BMW Parkassistent für das bequeme Einparken parallel zur Fahrbahn und eine innovative Komfort-Öffnungsfunktion zum berührungslosen Öffnen der Heckklappe runden die Highlights beim BMW 7er ab.

Die neue Generation Navigationssystem Professional: Anzeige und Bedienung in der dritten Dimension.

Schon auf den ersten Blick überzeugt die neue Generation des Navigationssystems Professional mit neuem Design und optimierter Bedienung. Dabei wurde die bewährte Menüführung bewusst beibehalten und zusätzlich um weitere Funktionen erweitert. Die bisherige Benutzeroberfläche wurde grafisch komplett überarbeitet und wird durchgängig mit 3D-Elementen dargestellt. Der gesamte Aufbau der einzelnen Menüs wird nun in virtuellen, dreidimensionalen Räumen dargestellt. Durch den 1,3-GHz-Prozessor und einer eigenen 3D-Grafikkarte wird die Bedienung mit hochwertigen Animationen und dynamischen Übergängen zu einem Erlebnis. Gleichzeitig sind die Darstellungen so kontraststark und brillant wie nie.

Zusätzliche Funktionen sofort zur Hand.

Neben der Menüdarstellung wurden auch die Anzeigen der Zielführung überarbeitet und erweitert. Die Kartendarstellungen und Guiding-Hinweise sind nun noch brillanter und schärfer. Darüber hinaus ermöglichen zusätzliche Funktionsleisten, die Kartenansicht einfach und schnell zu individualisieren, ohne die Karte dafür verlassen zu müssen. Die neuen Funktionsleisten werden dabei als Erweiterung der ursprünglichen Kartenleiste eingeblendet und eröffnen weitere Auswahlmöglichkeiten. Das Einblenden von Verkehrsinformationen in Echtzeit (RTTI) oder Wetterinformationen ist damit ebenso möglich, wie das Anzeigen von Sonderzielen oder das schnelle Wechseln der Kartenansicht von der Draufsicht in eine perspektivische Darstellung. Die Vereinheitlichung der Bedienleisten im Multimediabereich erleichtert die Bedienung der verschiedensten Audio Quellen.

Das PIE-Menü: mehr Bedienungskomfort mit einem Klick.

Neu ist in der interaktiven Kartenansicht außerdem die Möglichkeit, Sonderfunktionen direkt aus der Karte heraus anzuwählen: Bestätigt der Fahrer per iDrive Controller einen Punkt in der interaktiven Karte, öffnet sich das sogenannte PIE-Menü. Dieses kreisrund angeordnete Menü bietet dem Fahrer nun schnell und einfach zahlreiche Handlungsmöglichkeiten. Je nach hinterlegten Informationen kann der Fahrer sich hier Sonderziele in der Umgebung anzeigen lassen, Details dazu einsehen (sofern vorhanden), die Zielführung dorthin starten, die Kartenansicht ändern sowie den aktuellen

Standort oder den aktuellen Zielort anzeigen lassen. Sind außerdem weitere Informationen wie Telefonnummer, Onlinedaten oder E-Mail-Adresse des Sonderziels hinterlegt, kann der Fahrer darauf sofort zugreifen und entsprechend anrufen, die Homepage besuchen oder eine E-Mail verfassen.

Splitscreen mit detaillierten Guiding-Ansichten.

Auch der Splitscreen im zentralen Informationsdisplay weist zusätzliche Funktionen auf. Zur besseren Orientierung während der Zieleingabe und der Auswahl von Land, Stadt und Straße wird dem Fahrer im Splitscreen der ausgewählte Ort zusätzlich in der Kartenansicht angezeigt. Je nach Bedarf kann er hier zudem über die Zoomfunktion den Ausschnitt verändern und so prüfen, ob der angezeigte Zielort auch der gemeinte ist.

Für die Zielführung selbst wurde das bekannte Low Guiding über Pfeile im Splitscreen nun durch eine High Guiding Variante erweitert. Diese wird automatisch aktiviert, wenn der Fahrer in einen bestimmten Bereich vor dem nächsten Navigationshinweis gelangt. Ab einer bestimmten Entfernung, abhängig von der Straßenklasse wandelt sich die Pfeilanzeige zu einer schematischen, perspektivischen Darstellung der Umgebung, die den Fahrer durch optimierte Darstellung und spurgenaue Hinweise (Lane Guiding) noch besser orientiert. Für eine optimale Übersicht wandelt sich die Ansicht schrittweise von einer perspektivischen Ansicht in eine Draufsicht der Kreuzungssituation, je näher der Fahrer dem Ereignis kommt. Dabei zeigt ein dynamischer Fahrzeugindikator die aktuelle Fahrzeugposition an.

Sehr eindrucksvoll präsentiert sich außerdem die Navigationsansichtsoption der 3D- Stadtmodelle. Sofern eine entsprechende Repräsentation der Stadt im Fahrzeug hinterlegt ist, erleichtert eine sehr ansprechende, realitätsgetreue Abbildung von Straßen und Häusern der Umgebung die Orientierung.

Das mobile Büro:

Diktierfunktion, Sprachnotizen und Sprachsteuerung.

Mit der neuen Generation des Navigationssystems Professional komplettiert eine Freitextspracherkennung sowie eine optimierte Sprachsteuerung das Angebotsportfolio der Officefunktionalitäten von BMW Connected Drive. Damit baut BMW seine Innovationsführerschaft auch in diesem Bereich weiter aus.

Durch eine Freitextspracherkennung ermöglicht die Diktierfunktion dem Fahrer erstmals, im Fahrzeug Textnachrichten zu „schreiben“ – einfach, indem er sie spricht. Bereits wenige Sekunden nach der Spracheingabe erscheint der erkannte Text im Display und wird auf Wunsch vorgelesen. Selbstverständlich stehen dem Fahrer auch einfache Editierungsmöglichkeiten zur Verfügung, um komfortabel und vor allem sicher E-Mails und Kurznachrichten zu erstellen. Das System ist multilingual und erkennt aktuell sechs Sprachen.

Eine weitere sprachbasierte Funktion rund um die Officefunktionalitäten ist das Aufnehmen von Sprachnotizen. Diese können bei Bedarf direkt über E-Mail verschickt werden. Der große Vorteil besteht für den Fahrer hier in der schnellen Konservierung von Ideen oder To-Dos mit der Möglichkeit, sie an die jeweiligen Adressaten weiterzuleiten – und das ohne Ablenkung vom Verkehrsgeschehen. Auf Wunsch lassen sich die aufgenommenen Notizen auch per USB-Stick einfach aus dem Fahrzeug mitnehmen.

Darüber hinaus erlaubt die optimierte Sprachsteuerung der Menüfunktionen des Navigationssystems Professional nun – wie bereits bei der Zieleingabe mit nur einem Sprachbefehl – das Aufrufen sämtlicher Funktionen des Menüs per vereinfachter Sprachsteuerung. So reicht beispielsweise bei dem Wunsch, zu telefonieren, ein: „Anrufen bei Max Mustermann.“ Das System erkennt die Absicht, zu telefonieren, und stellt nach einer Rückversicherung, welche Nummer gewählt werden soll, die gewünschte Verbindung her. Ein weiterer Pluspunkt ist die Erkennung der Kontaktdaten, unabhängig von der hinterlegten Form und damit der Reihenfolge der eingegebenen Vor- und Nachnamen. Weiterhin können per Sprache nun sämtliche Funktionen aus den Untermenüs aktiviert oder Aktionen veranlasst werden – egal ob Radio einstellen, die Zieleingabe vornehmen oder Routenkriterien ändern. Damit wird die Sprachsteuerung noch einfacher und komfortabler.

Die Funktion zwei Telefone gleichzeitig mit dem Fahrzeug zu koppeln wurde weiter verbessert und rundet so die neuen Officefunktionalitäten ab. Die Kontaktdaten beider Telefone werden in eine gemeinsame Liste übertragen, die dann für Telefonate und E-Mails zur Verfügung steht. Das Anzeigen der Kalender- und Kontaktinformationen ist dank performanter Hardware in kürzester Zeit geschehen, so dass beide Telefone schnell für eine umfassende Nutzung im Fahrzeug bereit sind.

Das Multifunktionale Instrumentendisplay.

Statt des klassischen Kombiinstrumentes, in dem vier analoge Rundinstrumente dem Fahrer Auskunft über Geschwindigkeit, Drehzahl, Tankinhalt und Öltemperatur geben, ist für den BMW 7er jetzt erstmals optional ein Multifunktionales Instrumentendisplay erhältlich. Dabei bleibt die grundsätzliche Aufteilung in vier Rundinstrumente erhalten, jedoch sorgt ein 10,25 Zoll großes und nahezu unsichtbar integriertes Display für ein vollkommen neues und ansprechendes Anzeigeerlebnis, das bewusst an moderne elektronische Endgeräte erinnert. Durch das Display können beispielsweise die Fahrerlebnismodi COMFORT, SPORT und ECO PRO sehr individuell dargestellt werden. Neben einer farblichen Unterscheidung sind auch die dargestellten Instrumenteninhalte an den Fahrmodus angepasst und variieren entsprechend. Der Fahrer erhält so eine optimal auf die Fahrsituation abgestimmte Anzeige im Kombiinstrument.

BMW Night Vision:

frühzeitige Personenerkennung durch Dynamic Light Spot.

Das zentrale Element des Nachtsichtsystems ist eine integrierte Infrarot-Wärmebildkamera in der BMW Niere, die ein bewegtes Videobild liefert, auf dem weit über den Fernlichtbereich hinausgehende wärmeabgebende Objekte erkennbar sind. Rechtzeitig erkennt das System Fußgänger, Fahrradfahrer und Tiere auch außerhalb des Lichtkegels der Scheinwerfer. Das Steuergerät der automatischen Personenerkennung analysiert dann, ob sich Fußgänger oder Fahrradfahrer auf Kollisionskurs zum Fahrzeug befinden. Bei einer potenziell gefährdeten Person am Straßenrand wird im zentralen Control Display oder im BMW Head-Up Display mittels hochauflösender Symbol-Darstellung gewarnt.

Zusätzlich zu den optischen und akustischen Warnsignalen werden die erfassten Personen jetzt von Dynamic Light Spots angestrahlt. Der Fahrer erkennt so sofort und rechtzeitig gefährdete Personen im Dunkeln. Die neuen LED-Hochleistungsscheinwerfer befinden sich außen in der Frontschürze anstelle der Nebelscheinwerfer. Sie sind schwenkbar und können rechnergesteuert das Zielobjekt so präzise anleuchten. Über den Fernlichtassistenten wird zudem verhindert, dass die Dynamic Light Spot gegebenenfalls andere Verkehrsteilnehmer blenden. Im nicht aktiven Modus

leuchten die Dynamic Light Spot gedimmt in Verbindung mit dem Tagfahrlicht oder Abblendlicht.

Blendfreier Fernlichtassistent mit intelligenter Steuerung.

Ein zusätzliches Plus an Sicherheit bei nächtlichen Fahrten bieten jetzt die beim BMW 7er optional verfügbaren Voll-LED-Scheinwerfer. Ihr hellweißes Licht sorgt für eine besonders intensive Ausleuchtung der Straße. Zusammen mit dem Fernlichtassistenten, dem Adaptiven Kurvenlicht inklusive Abbiegelicht sowie der variablen Lichtverteilung setzen sie weiterhin Maßstäbe. Der optional erhältliche blendfreie Fernlichtassistent in Verbindung mit Voll-LED garantiert dem Fahrer stets optimale Sichtverhältnisse, ohne selbst das Fernlicht zu steuern. Über eine am Innenspiegel integrierte Front-Kamera erkennt das System vorausfahrende Fahrzeuge auf eine Distanz von 400 Meter, der Gegenverkehr wird bereits in einer Entfernung von 1.000 Meter wahrgenommen. Nähert sich ein Fahrzeug, wird bei aktiviertem Fernlicht eine Blendung des Verkehrs durch punktuelle, dynamische Abdeckung der Scheinwerfer ausgeschlossen. Falls es aber die Verkehrsverhältnisse erfordern, blendet der Fernlichtassistent auch ein- oder beidseitig ab.

Driving Assistant Plus bremst bei Bedarf bis zum Stillstand.

Die Aktive Geschwindigkeitsregelung Driving Assistant Plus ist eine Weiterentwicklung der bekannten Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go Funktion (ACC Stop&Go). Zusätzlich zu den Full Range Radarsensoren trägt jetzt eine am Innenspiegel installierte Frontkamera zur besseren Interpretation der Verkehrssituation bei. So kann sich der Fahrer bei zähfließendem Verkehr oder Stausituationen sicher im Verkehrsfluss mitbewegen und den automatischen Ablauf der Anhalte- und Anfahrvorgänge sowie das Annähern an Kreuzungen mit bereits stehenden Vorderwagen an das Fahrzeug delegieren. Durch die Fusion von Radar und Videoinformationen erhöht sich die Erkennung anderer Fahrzeuge und verringert die Reaktionszeit des Systems. Sollte im fließenden Verkehr das Eingreifen des Fahrers erforderlich sein, weil ein vorausfahrendes Fahrzeug extrem stark verzögert, wird er durch eine zweistufige Warnung dazu aufgefordert. Zeitgleich werden die Auslöseschwellen des Bremsassistenten abgesenkt und so die Bremsbereitschaftsfunktion aktiviert. Falls keine Reaktion auf die Akutwarnung erfolgt, verzögert Driving Assistant Plus das Fahrzeug selbsttätig, bremst es je nach Situation auch bis zum Stillstand ab.

Die Aktive Geschwindigkeitsregelung mit automatischer Abstandsregelung ist jetzt beim Driving Assistant Plus um 30 km/h auf 210 km/h ausgeweitet worden und damit verfügbar innerhalb eines Geschwindigkeitsbereichs von 30 km/h bis 210 km/h. Über 210 km/h steht die intelligente Tempomat-Funktion weiterhin zur Verfügung.

Active Protection überwacht das Fahrverhalten des Fahrers.

Mit der Erweiterung Aufmerksamkeitsassistent ist das Sicherheitspaket Active Protection für den BMW 7er noch umfangreicher geworden. Die Elektronik analysiert mittels unterschiedlicher Signale über Lenkwinkel, Geschwindigkeit sowie weiterer Motor-Parameter das Fahrverhalten des Fahrers. Erkennt das System über die Häufung typischer Auffälligkeiten zunehmende Müdigkeit, ruft das Central Control Display mit der Anzeige einer Kaffeetasse den Fahrer zur Pause auf.

Bei jedem Fahrtantritt, wenn Fahrer oder Beifahrer sich anschnallen, wird durch den elektromotorischen Gurtaufroller des Active Protection eine etwaige Gurtlose reduziert. Kommt es zu einer fahrkritischen Situation (PreCrash-Situationen), werden die Sicherheitsgurte auf den Vordersitzen gestrafft, die Seitenscheiben und das Schiebedach geschlossen. Eine drohende Kollision erkennt Active Protection per Frontkamera oder Frontradar, durch eine vom Fahrer initiierte Notbremsung oder starkes Unter- oder Übersteuerverhalten des Fahrzeugs. Ist ein Crash unausweichlich, sorgt das System ohne Zutun des Fahrers für ein automatisches Abbremsen des verunfallten Fahrzeugs. Mit einer maximalen Verzögerung von 5 m/s^2 wird das Unfallfahrzeug nach dem Crash bis zum Stillstand gebracht und noch 1,5 Sekunden mit blockierten Bremsen gehalten. So lässt sich die Wahrscheinlichkeit einer Zweitkollision reduzieren oder gar ganz verhindern.

Speed Limit Info und Überholverbotsanzeige mittels Verkehrsschildsymbol.

In Kombination mit dem Navigationssystem Professional oder Business informiert die Speed Limit Info den Fahrer ständig über die erkannte Höchstgeschwindigkeit auf der aktuell befahrenen Strecke. Dazu registriert die am Innenspiegel montierte Frontkamera permanent sowohl die Beschilderung am Straßenrand als auch die variablen Anzeigen von Schilderbrücken auf Autobahnen und Schnellstraßen.

Die so gewonnenen Daten werden mit den im Navigationssystem gespeicherten Angaben abgeglichen. Zusatzzeichen und temporäre Beschränkungen wie zum Beispiel an Baustellen berücksichtigt die Kamera ebenfalls. Genauso wie eine Geschwindigkeitsbegrenzung kann nun auch eine Überholverbotsanzeige mittels eines Verkehrsschildersymbols im Instrumentenkombi oder im BMW Head-Up Display bis zur Aufhebung angezeigt werden. Außerdem steht dem Fahrer jetzt eine Geschwindigkeitsbegrenzungsfunktion (Speed Limit Device) zur Verfügung. Sie begrenzt die maximal fahrbare Geschwindigkeit auf ein einstellbares Maximum im Bereich zwischen 30 und 230 km/h.

BMW Parkassistent übernimmt Manövrieren in Parklücken.

Bei der Suche nach geeigneten Parkplätzen hilft der BMW Parkassistent mit Hilfe von seitlich integrierten Ultraschallsensoren. Das System unterstützt den Fahrer beim sicheren und komfortablen Manövrieren in Parklücken, die sich parallel zur Fahrtrichtung befinden. Bei aktiviertem Parkassistenten bekommt der Fahrer bereits während langsamer Vorbeifahrt (max. 35 km/h) im Control Display einen Hinweis auf einen geeigneten Stellplatz, der mindestens 1,20 Meter länger ist als der BMW 7er. Während des Einparkvorgangs muss der Fahrer lediglich den Gangwechsel, Gas- und Bremspedal betätigen und das Umfeld beobachten. Im weiteren Verlauf übernimmt der Parkassistent alle für das präzise Rückwärtseinparken erforderlichen Lenkbewegungen. Eine neue perspektivische Darstellung des Fahrzeugs im Control Display macht in Verbindung mit der Park Distance Control die Abstände zu anderen Objekten gut sichtbar und erleichtert so das Überwachen des Einparkvorgangs.

Innovativer Bedienungskomfort für den Kofferraumzugang.

Für den BMW 7er ist jetzt als zusätzlicher Bedienkomfort ein berührungsloses Öffnen der Heckklappe möglich. Eine kurze, unter den hinteren Stoßfänger gerichtete Fußbewegung im mittleren Heckbereich genügt als Impuls zum berührungslosen Öffnen der Heckklappe. Sie entriegelt sich automatisch und schwenkt dann durch Federkraft selbstständig auf. Zur Erkennung sind Sensoren in unterschiedlicher Höhe in der hinteren Stoßfängerverkleidung installiert. Sie erfassen die Gestik der Beinbewegung zwischen Schienbein und Fußspitze und senden ein Signal mit den speziellen Algorithmen an den Bordrechner. Eine Zugangsberechtigung ist aber nur gegeben, wenn das System gleichzeitig die von der Person mitgeführte Komfortzugangs-

Bedienung(Schlüssel) identifiziert. Erst dann entriegelt sich das Kofferraumschloss automatisch und lässt die Heckklappe berührungslos nach oben schwenken. Durch die Schlüssel-Authentifizierung ist die Funktionssicherheit immer gewährleistet.

Weitere einzigartige Fahrerassistenzsysteme und Mobilitätsdienste.

Über die aufgeführten Highlights hinaus umfasst BMW ConnectedDrive im BMW 7er eine Vielzahl von innovativen Angeboten und Technologien für höchste Ansprüche in Komfort, Infotainment und Sicherheit. Dazu gehören das bereits eingeführte BMW Head-Up Display mit vollständigem Farbspektrum, der BMW Assist Notruf mit automatischer Ortung, die Rückfahrkamera und Surround View, die Real Time Traffic Information (RTTI) sowie das komplette Entertainmentvergnügen mit BMW Online, allen Office-Funktionen und BMW Apps.



6. Karosserie und Sicherheit: Optimierter Schutz und intelligenter Leichtbau als Prinzip.

Der BMW 7er verfügt über eine extrem steife Fahrgastzelle, bei der die Faktoren Gewichtsoptimierung und Solidität in einem perfekten Verhältnis zueinander stehen. Er erfüllt somit höchste Sicherheitsanforderungen. Hoch belastbare, großvolumige Trägerstrukturen und der intelligente Einsatz von höher- und hochfesten Mehrphasenstählen sowie eine hohe Anzahl an Aluminium-Bauteilen sorgen bei geringem Gewicht für maximale Festigkeit der Sicherheits-Fahrgastzelle. Einzigartig im Segment des BMW 7er ist die Kombination eines Aluminiumdaches mit einer Stahlkarosserie. Neben dem Gewichtsvorteil von rund sieben Kilogramm gegenüber einem Stahldach führt der so tieferliegende Schwerpunkt zu einer weiteren Verbesserung der Fahrzeugagilität. Neben der Motorhaube, den vorderen Seitenwänden und den vorderen Federstützen an der Karosserie bestehen auch die Türen des BMW 7er aus Aluminium. Schon allein die Türen ergeben einen Gewichtsvorteil von rund 22 Kilogramm. Durch den Hightech-Mix der Werkstoffe konnte die Festigkeit der Karosserie im Vergleich zum Vorgänger um rund 60 Prozent gesteigert werden. Zugleich weist die Karosserie des BMW 7er eine um rund 20 Prozent höhere Torsionsfestigkeit auf. Diese Optimierung trägt zur passiven Sicherheit bei und bildet einen guten Ausgangspunkt für überragende fahrdynamische Eigenschaften.

Individueller Schutz auf allen Sitzplätzen.

Das vorbildliche Crashverhalten der Karosserie mit exakt definierten Deformationszonen bietet beste Voraussetzungen für die optimale Auslegung und Abstimmung der Rückhaltesysteme. Serienmäßig ist der BMW 7er mit Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer sowie Kopfairbags für beide Sitzreihen ausgerüstet. Eine integrierte Sicherheitselektronik sorgt dafür, dass je nach Crashart nur jene Airbags zünden, die tatsächlich eine Schutzwirkung bieten. Nicht benötigte Airbags sind so für eine eventuelle Sekundärkollision weiterhin einsatzbereit. Alle Sitzplätze sind mit Dreipunkt-Automatgurten ausgestattet. Auf Fahrer- und Beifahrerseite verfügen die Rückhaltesysteme zusätzlich über Gurtschloss-Strammer.

Aktive Kopfstützen senken das Verletzungsrisiko.

Zum Schutz vor Halswirbelverletzungen im Falle eines Heckaufpralls sind die vorderen Sitze serienmäßig mit crashaktiven Kopfstützen ausgerüstet. Das von der Sicherheitselektronik gesteuerte System sorgt im Fall einer Kollision dafür, dass sich der Vorderteil der Kopfstütze blitzartig bis zu 60 Millimeter nach vorne und bis zu 40 Millimeter nach oben bewegt. Damit verringert sich ihr Abstand zum Kopf, noch bevor er durch den Heckcrash nach hinten geschleudert wird. Auf diese Weise mindern die aktiven Kopfstützen das Risiko von Verletzungen oder Überdehnungen im Halswirbelbereich der Fahrzeuginsassen.

Um das Risiko einer Kollision möglichst klein zu halten, leisten im BMW 7er zahlreiche elektronische Helfer einen aktiven Beitrag zur Fahrsicherheit. Die Funktionen der wichtigsten Assistenzsysteme sind bereits im Kapitel BMW ConnectedDrive ausführlich beschrieben. Zu den herausragenden Merkmalen zur Verbesserung des Unfallschutzes zählen dabei die erstmals beim BMW 7er eingesetzten neuen Voll-LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlichtassistenten, das Adaptive Kurvenlicht inklusive Abbiegelicht und variabler Lichtverteilung, Active Protection mit „Aufmerksamkeitsassistenten“ mit Notruf und automatischer Ortung und zur Vermeidung von Auffahrunfällen das adaptive Bremslicht. Es warnt nachfolgende Fahrer bei besonders intensiven Verzögerungen und beim Eingreifen der ABS-Regelung durch auffälliges Blinken der LED-Bremsleuchten, ebenfalls möglichst stark zu bremsen. Nach besonders starker Verzögerung, bis zum Stillstand des Fahrzeugs, aktiviert sich zusätzlich die Warnblinkanlage automatisch.

7. **BMW Individual: Exklusivität nach Maß.**



Das BMW Individual Ausstattungsprogramm wendet sich an Kunden, die maßgefertigte Lösungen suchen und höchste Ansprüche an ihr Fahrzeug stellen, wenn es um Exklusivität, Design und Funktion geht. Mit den verfügbaren Ausstattungsoptionen in den Bereichen Lackierung, Leichtmetallräder und Interieur kann der Fahrer des neuen BMW 7er seinen Sinn für Qualität und Stil daher noch intensiver zum Ausdruck bringen. Zugleich bietet BMW Individual die Möglichkeit, ein außergewöhnliches Automobil in ein höchst ästhetisches Einzelstück zu verwandeln.

Materialauswahl, Verarbeitungsqualität und Design aller Produkte aus dem BMW Individual Programm entsprechen den herausragenden Standards der Marke und setzen exklusive Maßstäbe im Premiumsegment. So werden in aufwendigen Lackierprozessen einzigartige Effekte erzielt, während die handwerkliche Verarbeitung ausgewählter Leder- und Holzqualitäten die natürlichen Materialeigenschaften gezielt hervorheben. Alle Bestandteile des BMW Individual Angebots sind als Einzeloptionen erhältlich. Darüber hinaus ist für die neue BMW 7er Limousine eine BMW Individual Komposition verfügbar, deren Bestandteile auch bezüglich Farb- und Materialauswahl perfekt kombiniert sind.

BMW Individual Lackierungen.

Spezielle Farbpigmente erzeugen faszinierende Changiereffekte, eine außergewöhnliche Brillanz und eine unvergleichliche Tiefenwirkung. Für den BMW 7er stehen neben den bekannten Karosseriefarben die neu entwickelten BMW Individual Sonderlackierungen in Peridotgrün metallic und Pure metal Silver zur Auswahl. Peridotgrün metallic zeichnet sich dank der im Lack enthaltenen Xirallic® Pigmente durch einen außergewöhnlichen Glitzereffekt und ausdrucksstarke Farbtiefe und –intensität aus. Durch die Verbindung eines Spezialeffekt-Pigments und der Beimischung von hauchdünnen Aluminium-Flakes entsteht bei der Lackierung Pure metal Silver eine homogene, tiefglänzende Oberfläche, mit der die Karosserie fast wie verchromt und nicht wie lackiert aussieht.

BMW Individual Vollederausstattung.

Die elegante Vollederausstattung Merino Feinnarbe zeichnet sich durch eine natürliche, offenporige Struktur und eine sehr angenehme Haptik aus. Neu sind die Farbtöne in Opalweiß und Caramel. Neben der exklusiven Material- und Farbgestaltung setzen individuelle Nahtbilder und -verläufe an den Sitzen, der Instrumententafel und den Türverkleidungen attraktive Akzente. Passend zu der neuen Lederfarbe Caramel sind auch der Dachhimmel in der Ausführung Alcantara Caramel und die Bodenverkleidung inklusive der Fußmatten in Caramel erhältlich. Schließlich stehen drei Varianten der BMW Individual Interieurleisten zur Verfügung, darunter die neue Ausführung Esche Maser Weiß.

Zu den weiteren Angeboten des BMW Individual Programms zählen die integrierbare Kühlbox mit Raum für zwei 0,7 Liter große Flaschen und zwei 0,33-Liter-Getränkedosen. Verstellbare Leseleuchten für den Fond, Holzintarsien für das Lederlenkrad und BMW Individual Einstiegsleisten mit Schriftzug runden das exklusive Ausstattungsangebot ab. Die für den neuen BMW 7er vorbereitete BMW Individual Komposition besteht aus farblich abgestimmten Varianten der Vollederausstattung, des Dachhimmels Alcantara, der Interieurleisten und der Holzintarsie für das Lederlenkrad plus der beleuchteten Einstiegsleisten. Zur weiteren Individualisierung tragen die BMW Individual Leichtmetallräder im V-Speichendesign bei, die in den Formaten 19 und 20 Zoll erhältlich sind.

Darüber hinaus werden von der BMW Individual Manufaktur auch individuelle Kundenwünsche bis hin zu komplett gefertigten Unikaten erfüllt. Die feine Adresse für individuelle Automobile mit speziellen Lackierungen, Ledern und Edelhölzern war 1991 die erste in der Branche. Die Erfolgsgeschichte ist seitdem von technischem Ehrgeiz und der Lust an automobiler Perfektion geprägt. Ein Team von Spezialisten verbindet die flexible Arbeitsweise einer Manufaktur mit den Ressourcen und der Kompetenz eines global agierenden Konzerns. Die Anfänge markiert ein Entwurf von Karl Lagerfeld, dem in den nächsten Jahren noch zwei weitere folgen sollten. Einzelstücke mit hohem ästhetischem Anspruch entstanden auch für den Künstler David Hockney und für Dr. Luigi Macaluso, den Präsidenten der Schweizer Uhrenmanufaktur Girard-Perregaux.

8. Die Produktion: Hochmoderne Fertigung und handwerkliche Präzision.



Von Beginn an wird die BMW 7er Reihe am Standort Dingolfing im weltweit größten BMW Werk gefertigt. Die Anlage gehört seit 1967 zum globalen BMW Produktionsnetzwerk, das heute 29 Fertigungsstätten in 14 Ländern umfasst. Zahlreiche Auszeichnungen belegen den herausragenden Standard des niederbayerischen Automobilwerks.

Innovative Verarbeitungstechnologien und intelligenter Leichtbau.

In Dingolfing befindet sich außerdem das Aluminium Kompetenz Zentrum der BMW Group. Die Forschungsergebnisse und innovativen Entwicklungen dieser Einrichtung kommen auch dem BMW 7er zugute. Nicht zuletzt deshalb hat BMW am Standort Dingolfing wiederholt in innovative Fertigungstechnologien investiert. Exklusiv für den BMW 7er wurden spezielle Verfahrenstechniken entwickelt, um beispielsweise Aluminiumdach und Stahlkarosserie zu kombinieren. Um einen optimalen Korrosionsschutz zu gewährleisten, wird die Dachkonstruktion daher mit einem neuartigen Hightech-Klebstoff auf der Karosserie befestigt und nicht genietet. Die moderne Fügetechnik mit einer patentierten Klebstoffgeneration ermöglicht neben höchster Festigkeit eine besonders hohe Flexibilität bei wärmebedingter Ausdehnung. Der BMW 7er profitiert allein in diesem Bereich durch eine Gewichtsersparnis von rund sieben Kilogramm. Außerdem setzt BMW das Leichtmetall im Bereich der Türen ein und hat auch dafür optimale Fertigungslösungen entwickelt. Jeder Türkörper besteht lediglich aus zwei Bauteilen, die durch Laser-Schweißtechnik zusammengefügt werden. Neben Dach und Türen bestehen schließlich Motorhaube, vordere Seitenwände und vordere Federstützen aus Aluminium. Bei der Produktion des Vorderbaus werden je nach Anforderung und Belastung des Bauteils unterschiedliche Fügetechniken wie Kleben, Nieten oder MIG-Schweißen eingesetzt.

Modulstrategie begünstigt kundenorientierte Fertigung.

Ein ausgefeiltes System – der sogenannte Kundenorientierte Vertriebs- und Produktionsprozess (KOV) – stellt sicher, dass jedes einzelne Automobil termingerecht und vor allem entsprechend den individuellen Kundenwünschen gefertigt wird. Verwirklicht wird der KOV unter anderem

durch eine möglichst flexible Fertigung, zu der neben einer hoch entwickelten Logistik auch effiziente Prozesse beitragen. Vor allem die Prozesse am Montageband profitieren dabei von vormontierten und komplett ans Band gelieferten Modulen. So erfolgt die komplette Frontend-Konstruktion gesondert als einzelnes Modul, das just in sequence an das Produktionsband geliefert wird. Am Montageband selbst sind daher weniger Arbeitsschritte notwendig. Die Rohkarosserien entstehen in beliebiger Reihenfolge und Mischung gemäß den Vorgaben durch die Produktionssteuerung. In Verbindung mit der Modulanlieferung ermöglicht dies eine hochflexible und besonders schlanke Produktion, weil wenig Lagerplatz benötigt wird und das BMW Werk schnell auf Kundenwünsche und gegebenenfalls Änderungen reagieren kann.

Das Traditionswerk ist Vorbild für Effizienz und Qualität.

Das mit über 18.500 Mitarbeitern größte BMW Werk produziert arbeitstäglich etwa 1.500 Automobile. Im Leistungsvergleich überzeugt das traditionsreiche Werk durch höchste Qualität und herausragende Effizienz. Der Bereich Fahrwerks- und Antriebskomponenten in Dingolfing hat sich als Teil des weltweiten Produktionsnetzwerkes der BMW Group zum Kompetenzzentrum für Fahrwerke und Achsgetriebe entwickelt. Die Komponenten, die dort entstehen, werden an alle BMW Fahrzeugwerke im In- und Ausland zugeliefert.

9. Die Geschichte des BMW 7er: Mit Eleganz und Dynamik an die Spitze der Luxusklasse.



Keine andere Limousine der Luxusklasse verbindet höchsten Stil, zeitgemäßes Design, Komfort und Luxus so mit höchster Effizienz, Fahrdynamik und Fahrfreude wie die BMW 7er Reihe. Die Modellgeschichte des BMW 7er beginnt im Jahr 1977, doch die Tradition der Marke BMW in der automobilen Oberklasse reicht noch weiter zurück. Seit dem ersten Vorstoß in das exklusive Marktumfeld sind mittlerweile mehr als 70 Jahre vergangen. Bereits im Jahr 1938 präsentierte BMW auf der Londoner Automobilausstellung einen Prototypen des Modells BMW 335, mit dessen Produktion ein Jahr später begonnen wurde. Die repräsentative Limousine markierte den Einstieg der Marke in die Luxusklasse, zu den Ahnen des aktuellen BMW 7er gehören darüber hinaus auch der „Barockengel“ der 1950er sowie die „Große Baureihe“ der 1960er und 1970er Jahre. Wichtigste Gemeinsamkeit aller jemals von BMW angebotenen Oberklasse-Modelle sind wegweisende Innovationen – entwickelt mit dem Ziel, Fahrdynamik und Fahrkomfort zu einem besonders intensiven Erlebnis zu machen.

1977: der erste BMW 7er als sportlichste Limousine der Oberklasse.

Schon mit der ersten Generation des BMW 7er wurden deutliche Akzente für Souveränität und Fahrdynamik gesetzt. Als mittlerweile markentypisches Erkennungsmerkmal wurde die Fahrzeugfront mit Doppelrundscheinwerfern, BMW Niere und nach vorn gezogener Motorhaube neu interpretiert. Mit den gestreckten Linien der Karosserie, dem fahrerorientierten Cockpit, kraftvollen Motoren und einer fortschrittlichen Fahrwerkstechnik wurde der BMW 7er seinem Anspruch als sportliche Luxuslimousine von Beginn an gerecht. Ein ebenso hohes Niveau erreichte der BMW in den Disziplinen Sicherheit und Komfort. Zu den Innovationen zählten der weltweit erste elektronische Tacho, die drehzahlabhängig agierende Servolenkung, elektrisch verstellbare Außenspiegel sowie die sogenannte Check-Control, eine elektronische Abfrageeinheit zur Überprüfung von Motoröl, Bremsflüssigkeit, Kühlwasser und Scheibenwaschwasser, der Funktionstüchtigkeit von Bremslicht und Rücklicht sowie der Stärke der Bremsbeläge. 1980 kam der weltweit erste Bordcomputer mit Außentemperaturanzeige hinzu.

Anfangs konnten die Kunden zwischen den Modellen BMW 728 (170 PS), BMW 730 (184 PS) und BMW 733i (197 PS) wählen. Schon unmittelbar nach dem Verkaufsstart im Frühsommer 1977 war die Nachfrage so groß, dass das Dingolfinger Werk mit der Produktion kaum nachkam. Bis Ende des Jahres waren bereits knapp 20.000 BMW 7er gefertigt. Die Zahl sollte im ersten vollen Produktionsjahr auf 35.745 ansteigen und auch in den zwei Folgejahren bei mehr als 35.000 Exemplaren bleiben.

Für zusätzliche Verkaufsimpulse sorgten Erweiterungen des Motorenangebots. 1979 tauschte BMW die Vergasermotoren durch sparsame Benzin-Einspritzmotoren aus. Der BMW 728i ersetzte die Typen BMW 728 und BMW 730, der bisherige BMW 733i wurde vom BMW 732i abgelöst, der mit einer weltweit einmaligen digitalen Motorelektronik debütierte. Neu ins Programm kam auch der BMW 735i mit 3,5 Liter Hubraum und 218 PS. Flaggschiff war der 1980 präsentierte BMW 745i, der von einem 252 PS starken Sechszylinder mit Abgasturbolader und Ladeluftkühlung angetrieben wurde. Bis zum Produktionsende im Juni 1986 liefen vom ersten BMW 7er insgesamt 285.029 Exemplare vom Band.

1986: Die zweite Generation des BMW 7er glänzt mit dem ersten deutschen Zwölfzylinder-Triebwerk der Nachkriegszeit.

Mit seiner harmonischen Linienführung, seinem sportlichen Fahrverhalten und innovativen Fahrwerksregelsystemen gelang dem neuen BMW 7er im Jahr 1986 eine glanzvolle Premiere. An der Fahrzeugfront vermittelte die breite BMW Niere kraftvolle Präsenz, am Heck wurden L-förmige Rückleuchten als neues Markenzeichen eingeführt. Erstmals war der BMW 7er auch in einer Langversion lieferbar. Zu den wichtigsten technischen Neuerungen gehörte das Schlupfregelsystem ASC mit elektronischem Gaspedal und Schleppmomentregelung. Im BMW 730i und im BMW 735i sorgten Reihen-Sechszylinder-Motoren mit 135 kW/184 PS beziehungsweise 155 kW/211 PS für souveränen Vortrieb.

Der 1987 präsentierte BMW 750i war die erste deutsche Zwölfzylinder-Limousine seit dem Ende der 1930er Jahre. Der fünf Liter große V12-Leichtmetallmotor verfügte über getrennte Einspritz-, Zünd- und Katalysatorsysteme für beide Zylinderbänke und begnügte sich trotz der überragenden Leistung von 220 kW/300 PS und einem maximalen

Drehmoment von 450 Newtonmeter mit Normalbenzin. Zwei weitere Modellvarianten schlossen 1992 die Lücke zwischen den Sechszylinder-Versionen und dem V12-Topmodell: der V8 des neuen BMW 730i und das hubraumstärkere Aggregat des BMW 740i. Außerdem feierte die Adaptive Getriebesteuerung AGS ihre Premiere im Zwölfzylinder-Modell. Acht Jahre lang markierte die zweite Generation des BMW 7er die Spitze der Modellpalette. Rund 311.000 Einheiten wurden während dieser Zeit weltweit ausgeliefert.

1994: Die dritte Generation steht für wegweisende Innovationen und den ersten Dieselmotor der Baureihe.

Mit nahezu unveränderten Außenabmessungen, einem behutsam weiterentwickelten Design und einem Plus an Komfort und Fahrdynamik setzte die dritte Auflage des BMW 7er den Erfolg des Vorgängers fort. Zur Markteinführung wurden die beiden Achtzylinder-Varianten BMW 730i und BMW 740i sowie das Zwölfzylinder-Modell BMW 750i angeboten, die jeweils auch in einer Langversion lieferbar waren. Mit der Top-Motorisierung legten die BMW Entwickler die Messlatte nochmals höher. Der Hubraum des V12 wurde auf 5,4 Liter, die Leistung auf 240 kW/326 PS gesteigert. Gleichzeitig sank der Durchschnittsverbrauch des BMW 750i um rund elf Prozent. Mit neuen Fahrstabilitätssystemen wurde die dritte Generation des BMW 7er auch auf dem Gebiet der aktiven Sicherheit zum Vorreiter. Zusätzlich zum Antiblockiersystem erhielten die Achtzylinder-Modelle auf Wunsch eine Automatische Stabilitäts Control (ASC), der BMW 750i wurde serienmäßig mit der Dynamischen Stabilitäts Control (DSC) ausgeliefert. Maßgebliche Impulse setzte auch die Komfortausstattung mit einem fest installierten Navigationssystem, dessen Farbmonitor auch als Anzeige für weitere Funktionen dienen konnte. Um das Sicherheitsniveau noch weiter zu steigern, rüstete BMW die Luxuslimousine mit bis zu acht Airbags und einer Reifen Druck Control (RDC) aus.

1995 wurde das Motorenangebot um einen Reihen-Sechszylinder erweitert, der im neuen BMW 728i eine Leistung von 142 kW/193 PS erzeugte. Im folgenden Jahr präsentierte BMW eine neue Generation von Achtzylinder-Motoren mit größerem Hubraum und gesteigertem Drehmoment. Die Modelle BMW 735i und BMW 740i zeichneten sich zudem durch einen reduzierten Verbrauch aus. In Verbindung mit dem

Fünfgang-Automatikgetriebe erhielten alle Modelle zudem die Steptronic Funktion. Eine besonders wirtschaftliche Alternative bot der ebenfalls 1996 eingeführte BMW 725tds. Sein 2,5 Liter großer Sechszylinder-Dieselantrieb leistete 105 kW/143 PS und überzeugte gleichermaßen durch Sparsamkeit und vorbildliche Laufruhe. Als zweites Sechszylinder-Modell folgte 1998 der BMW 730d mit Dreiliter-Sechszylinder, Common-Rail-Einspritzung und 135 kW/184 PS. Den vorläufigen Höhepunkt markierte 1999 der BMW 740d: Die weltweit erste Limousine mit V8-Dieselmotor und Common-Rail-Einspritzung mobilisierte 180 kW/245 PS und erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 242 km/h. Bis zur Ablösung durch den Nachfolger wurden weltweit rund 327.600 Einheiten verkauft.

2001: die vierte Generation wird zum Bestseller.

Der BMW 7er der vierten Generation war eine von Grund auf neu konstruierte Luxuslimousine und zugleich eine avantgardistische Neuinterpretation der klassischen Produkteigenschaften. Mit dem neuen Modell setzte BMW in vielerlei Hinsicht Maßstäbe und gab Impulse für den gesamten Automobilbau. Beispiele dafür waren das neuartige Bedienkonzept BMW iDrive sowie die Elemente der modernen BMW Designsprache.

Die vollkommen neu entwickelten Achtzylinder-Motoren mit stufenlos variablen Ventilsteuerzeiten (Doppel-VANOS) und veränderbarem Ventilhub (VALVETRONIC) setzten Akzente in Sachen Leistung und Wirtschaftlichkeit. Zur Wahl standen zunächst der BMW 735i und der BMW 745i, die Kraftübertragung übernahm das erste serienmäßige Sechsgang-Automatikgetriebe der Welt. Für Fahrdynamik und Fahrkomfort auf höchstem Niveau bot der BMW 7er neben seinem weitgehend aus Aluminium gefertigten Fahrwerk und der Elektronischen Dämpfer-Control (EDC) auch die Wankstabilisierung Dynamic Drive auf. Als Krönung der Baureihe startete im Januar 2003 der BMW 760i. Unter seiner Haube wirkte ein sechs Liter großer Zwölfzylinder-Motor, der mit 327 kW/445 PS und einem Drehmoment-Maximum von 600 Newtonmeter beeindruckte.

Zahlreiche internationale Auszeichnungen und Absatzrekorde auf den wichtigsten Automobilmärkten kennzeichnen den über den gesamten Modellzyklus anhaltenden globalen Erfolg der vierten Generation. 2004 erreichte das Flaggschiff der BMW Modellflotte die Spitzenposition bei den

weltweiten Absatzzahlen in der Oberklasse. Das Folgejahr brachte nochmals eine Steigerung. Damit war der BMW 7er erneut das meistverkaufte Automobil in seinem Segment. Kurz darauf avancierte die Modellgeneration sogar zum erfolgreichsten BMW 7er, der jemals gebaut wurde. Nur viereinhalb Jahre nach seiner Markteinführung hatte er die Absatzzahlen seines Vorgängers bereits übertroffen. Im Herbst 2005 wurde der BMW 730d mit höherer Leistung präsentiert, und auch der leistungsoptimierte BMW 745d steigerte die Attraktivität der Baureihe. Im gleichen Jahr wurden das Nachtsichtsystem BMW Night Vision sowie der erste Fernlichtassistent in Europa angeboten.

Als weltweit erster Automobilhersteller präsentierte BMW im Herbst 2006 auf Basis des BMW 760Li eine mit Wasserstoff (englisch: Hydrogen) angetriebene Luxuslimousine für die Nutzung durch Kunden im Alltagsverkehr. Bis heute haben die Fahrzeuge mehr als zwei Millionen Kilometer in Europa, den USA und anderen Regionen der Welt zurückgelegt und den Beweis erbracht, dass auch dieses Antriebskonzept den Anforderungen des Alltagsverkehrs gewachsen ist und eine realistische Option für die Zukunft darstellt.

2008: die fünfte Generation, der erfolgreichste BMW 7er aller Zeiten,

Die fünfte Generation der BMW 7er Reihe zeichnet sich durch eine vollkommen neue Interpretation von Stil, Luxus und Fahrkomfort aus. Zur Markteinführung stehen mit BMW 750i, BMW 740i und BMW 730d drei Motorisierungen bereit, die zusätzliche Langversion ermöglicht ein herausragendes Platzangebot im Fond. Ein komplett neu entwickeltes Fahrwerk, die Weltpremiere der Integral-Aktivlenkung sowie exklusive Fahrerassistenzsysteme bilden die Basis für ein außergewöhnliches Fahrerlebnis. Hinzu kommen innovative Infotainment-Funktionen wie die uneingeschränkte Internet-Nutzung im Fahrzeug.

Wenig später folgen mit BMW 760i und BMW 760Li die Topmodelle der Baureihe. Das neu entwickelte Zwölfzylinder-Triebwerk mit sechs Liter Hubraum, TwinPower Turbo Technologie und Benzin-Direkteinspritzung ist mit einer ebenfalls neuen Achtgang-Automatik kombiniert und entwickelt eine Leistung von 400 kW/544 PS sowie ein maximales Drehmoment von 750 Nm. 2009 wird mit dem BMW 740d eine zweite Dieselvariante

präsentiert, und auch das intelligente Allradsystem BMW xDrive hält Einzug im prestigeträchtigen Luxussegment. Seine Premiere feiert schließlich der BMW ActiveHybrid 7, dessen fortschrittliche Antriebstechnologie einen Achtzylinder-Verbrennungsmotor mit einem Elektromotor kombiniert.

Ungebrochen ist der globale Erfolg der BMW 7er Reihe. Noch im März 2012 verzeichnet BMW ein Absatz-Plus von weltweit 20 Prozent gegenüber dem Vorjahr. Allein im Jahr 2011 wurden 68.774 Einheiten verkauft. Damit kann der BMW 7er auch in der fünften Generation seinen Führungsanspruch in Sachen Antriebstechnologie, Fahrkomfort und Ausstattung eindrucksvoll untermauern.

10. Technische Daten.

BMW 740i.

BMW 750i.

BMW 760i.



		BMW 740i	BMW 750i	BMW 760i
Karosserie				
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471
Radstand	mm	3070	3070	3070
Spurweite vorne/hinten	mm	1611 / 1650	1611 / 1650	1611 / 1650
Bodenfreiheit		152	152	152
Wendekreis	m	12,2	12,2	12,2
Tankinhalt	ca. l	80	80	80
Kühlsystem einschl. Heizung	l	10,2	12,6	14,7
Motoröl ¹⁾	l	6,5	9,0	10,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1825 (1900)	1940 (2015)	2105 (2180)
Zuladung nach DIN	kg	650	640	590
Zul. Gesamtgewicht	kg	2515	2600	2695
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1180 / 1415	1250 / 1425	1340 / 1435
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2100 / 750	2100 / 750	2100 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100	100 / 100	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	500	500	500
Luftwiderstand	c _x x A	0,28 x 2,42	0,28 x 2,42	0,30 x 2,42
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	V / 8 / 4	V / 12 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection)	BMW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection)	BMW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection)
Hubraum effektiv	cm ³	2979	4395	5972
Hub / Bohrung	mm	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0	80,0 / 89,0
Verdichtung	:1	10,2	10,0	10,0
Kraftstoff		min. ROZ 91	min. ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	235 / 320	330 / 450	400 / 544
bei Drehzahl	min ⁻¹	5800	5500	5250
Drehmoment	Nm	450	650	750
bei Drehzahl	min ⁻¹	1300–4500	2000–4500	1500–5000
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	210 / 2940	210 / 2940	220 / 3080
Fahrdynamik und Sicherheit				
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung		
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung		
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet		
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet		
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; Dynamic Damping Control, optional: Wankstabilisierung Dynamic Drive (Serie im BMW 760i)		
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Aktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige		
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangenlenkung (EPS) mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (Servotronic) und CO ₂ -optimierter Pumpe		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,1	17,1	17,1
Reifen vorne/hinten		245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM	8J x 18 LM	8J x 18 LM

			BMW 740i	BMW 750i	BMW 760i
BMW ConnectedDrive					
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und Real Time Traffic Information RTTI, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte, Rearseat Entertainment, Innovativer Bedienungskomfort der Kofferraumklappe				
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, 3D-City-Mode, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, Office-Funktionen, Speech to Text, BMW Routes und Musiktitel Update online				
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht (Serie im 760i), LED-Fernlichtassistent, Park Distance Control (Serie im 760i), Side View, Top View, Rückfahrkamera, BMW Park Assistant, BMW Night Vision mit Personenerkennung + Dynamic Light Spots, Head-Up-Display, ACC Premium mit Stop & Go-Funktion und Notbremsassistent, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, Active Protection mit Müdigkeitserkennung, automatischer/erweiterter Notruf				
Getriebe					
Getriebeart	8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic-Funktion				
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714	4,714	4,714
	II	:1	3,143	3,143	3,143
	III	:1	2,208	2,208	2,208
	IV	:1	1,667	1,667	1,667
	V	:1	1,285	1,285	1,285
	VI	:1	1,000	1,000	1,000
	VII	:1	0,839	0,839	0,839
	VIII	:1	0,667	0,667	0,667
	R	:1	3,295	3,317	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	3,077	2,813	2,813
Fahrleistungen					
Leistungsgewicht (DIN-Leergew.)		kg/kW	7,8	5,9	5,3
Literleistung		kW/l	78,9	75,1	67,0
Beschleunigung 0–100 km/h		s	5,7	4,8	4,6
	0–1000 m	s	25,2	22,9	22,5
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250	250	250
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Auto StartStop-Funktion, ECO PRO Modus (Nicht für 760i/Li), Bremsenergie-Rückgewinnung, Leerlauf-Segeln, Varioserv-Lenkhilfepumpe, intelligenter Leichtbau, Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Kraftstoffpumpe, bedarfsgerecht gesteuerte Kühlmittelpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wärmemanagement, rollwiderstandsreduzierte Reifen, Klimakompressor abkoppelbar, optionales Dynamic Drive mit bedarfsgerechter Pumpensteuerung (Serie im BMW 760i)				
Verbrauch im EU-Zyklus					
städtisch		l/100km	10,6	11,9	19,6
außerstädtisch		l/100km	6,3	6,6	8,8
insgesamt		l/100km	7,9	8,6	12,8
CO ₂		g/km	184	199	299
Emissionseinstufung			EU5	EU5	EU5
Versicherungseinstufung					
		KH / VK / TK	23 / 28 / 30	23 / 29 / 28	----

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

BMW 750i xDrive. BMW 750Li xDrive.

		BMW 750i xDrive	BMW 750Li xDrive
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5079 / 1902 / 1471	5219 / 1902 / 1481
Radstand	mm	3070	3210
Spurweite vorne/hinten	mm	1611 / 1650	1611 / 1650
Bodenfreiheit		152	152
Wendekreis	m	12,5	13,0
Tankinhalt	ca. l	80	80
Kühlsystem einschl. Heizung	l	12,6	12,6
Motoröl ¹⁾	l	9,0	9,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2000 / 2075	2035 / 2110
Zuladung nach DIN	kg	640	640
Zul. Gesamtgewicht	kg	2660	2695
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1300 / 1430	1310 / 1450
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2300 / 750	2300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	500	500
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,42	0,30 x 2,42
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V / 8 / 4	V / 8 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection)	BMW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection)
Hubraum effektiv	cm ³	4395	4395
Hub / Bohrung	mm	88,3 / 89,0	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,0	10,0
Kraftstoff		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	330 / 450	330 / 450
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500	5500
Drehmoment	Nm	650	650
bei Drehzahl	min ⁻¹	2000–4500	2000–4500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum	105 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	210 / 2940	210 / 2940
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; Dynamic Damping Control, Wankstabilisierung Dynamic Drive, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM)	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Aktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		Hydraulische Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (Servotronic) und CO ₂ -optimierter Pumpe	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	19,1	19,1
Reifen vorne/hinten		245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM	8J x 18 LM

BMW 750i xDrive			BMW 750Li xDrive	
BMW ConnectedDrive				
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und Real Time Traffic Information RTTI, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte, Rearseat Entertainment, Innovativer Bedienungskomfort der Kofferraumklappe			
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, 3D-City-Mode, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, Office-Funktionen, Speech to Text, BMW Routes und Musiktitel Update online			
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, LED- Fernlichtassistent, Park Distance Control, Side View, Top View, Rückfahrkamera, BMW Park Assistant, BMW Night Vision mit Personenerkennung + Dynamic Light Spots, Head-Up-Display, ACC Premium mit Stop & Go-Funktion und Notbremsassistent, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, Active Protection mit Müdigkeitserkennung, automatischer/erweiterter Notruf			
Getriebe				
Getriebeart	8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic-Funktion			
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714	4,714
	II	:1	3,143	3,143
	III	:1	2,208	2,208
	IV	:1	1,667	1,667
	V	:1	1,285	1,285
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,839	0,839
	VIII	:1	0,667	0,667
	R	:1	3,317	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	2,813	2,813
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN-Leergew.)	kg/kW	6,1	6,2	
Literleistung	kW/l	75,1	75,1	
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,6	4,6	
0–1000 m	s	22,9	22,9	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	250	
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Auto StartStop-Funktion, ECO PRO Modus, Bremsenergie-Rückgewinnung, Leerlauf-Segeln, Varioserv-Lenkhilfepumpe, intelligenter Leichtbau, Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Kraftstoffpumpe, bedarfsgerecht gesteuerte Kühlmittelpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wärmemanagement, rollwiderstandsreduzierte Reifen, Klimakompressor abkoppelbar, optionales Dynamic Drive mit bedarfsgerechter Pumpensteuerung			
Verbrauch im EU-Zyklus				
städtisch	l/100km	13,0	13,2	
außerstädtisch	l/100km	7,2	7,2	
insgesamt	l/100km	9,3	9,4	
CO ₂	g/km	217	219	
Emissionseinstufung		EU5	EU5	
Versicherungseinstufung				
KH / VK / TK		23 / 29 / 28	23 / 29 / 28	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

BMW 740Li. BMW 750Li. BMW 760Li.

		BMW 740Li	BMW 750Li	BMW 760Li
Karosserie				
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5219 / 1902 / 1481	5219 / 1902 / 1481	5219 / 1902 / 1481
Radstand	mm	3210	3210	3210
Spurweite vorne/hinten	mm	1611 / 1650	1611 / 1650	1611 / 1650
Bodenfreiheit		152	152	152
Wendekreis	m	12,7	12,7	12,7
Tankinhalt	ca. l	80	80	80
Kühlsystem einschl. Heizung	l	10,2	12,6	14,7
Motoröl ¹⁾	l	6,5	9,0	10,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1845 / 1920	1960 / 2035	2175 / 2250
Zuladung nach DIN	kg	650	640	575
Zul. Gesamtgewicht	kg	2525	2610	2765
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1190 / 1425	1260 / 1430	1350 / 1480
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2100 / 750	2100 / 750	2100 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100	100 / 100	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	500	500	500
Luftwiderstand	c _x x A	0,28 x 2,42	0,28 x 2,42	0,30 x 2,42
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	V / 8 / 4	V / 12 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection)	BMW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection)	BMW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection)
Hubraum effektiv	cm ³	2979	4395	5972
Hub / Bohrung	mm	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0	80,0 / 89,0
Verdichtung	:1	10,2	10,0	10,0
Kraftstoff		min. ROZ 91	min. ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	235 / 320	330 / 450	400 / 544
bei Drehzahl	min ⁻¹	5800	5500	5250
Drehmoment	Nm	450	650	750
bei Drehzahl	min ⁻¹	1300–4500	2000–4500	1500–5000
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum	105 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	210 / 2940	210 / 2940	220 / 3080
Fahrdynamik und Sicherheit				
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung		
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung		
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet		
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet		
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; Dynamic Damping Control, optional: Wankstabilisierung Dynamic Drive (Serie im BMW 760Li)		
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Aktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige		
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangenlenkung (EPS) mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (Servotronic) und CO ₂ -optimierter Pumpe		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,1		
Reifen vorne/hinten		245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM	8J x 18 LM	8J x 18 LM

		BMW 740Li	BMW 750Li	BMW 760Li
BMW ConnectedDrive				
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und Real Time Traffic Information RTTI, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte, Rearseat Entertainment, Innovativer Bedienungskomfort der Kofferraumklappe			
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, 3D-City-Mode, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, Office-Funktionen, Speech to Text, BMW Routes und Musiktitel Update online			
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, LED- Fernlichtassistent, Park Distance Control (Serie im BMW 760Li), Side View, Top View, Rückfahrkamera (Serie im BMW 760Li), BMW Park Assistant, BMW Night Vision mit Personenerkennung + Dynamic Light Spots, Head-Up-Display, ACC Premium mit Stop & Go-Funktion und Notbremsassistent, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, Active Protection mit Müdigkeitserkennung, automatischer/erweiterter Notruf			
Getriebe				
Getriebeart	8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic-Funktion			
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714	4,714
	II	:1	3,143	3,143
	III	:1	2,208	2,208
	IV	:1	1,667	1,667
	V	:1	1,285	1,285
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,839	0,839
	VIII	:1	0,667	0,667
	R	:1	3,295	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	3,077	2,813
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN-Leergew.)	kg/kW	7,9	5,9	5,4
Literleistung	kW/l	78,9	75,1	67,0
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,7	4,8	4,6
0–1000 m	s	25,2	22,9	22,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	250	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Auto StartStop-Funktion, ECO PRO Modus (Nicht für 760i/Li), Bremsenergie-Rückgewinnung, Leerlauf-Segeln, Varioserv-Lenkhilfepumpe, intelligenter Leichtbau, Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Kraftstoffpumpe, bedarfsgerecht gesteuerte Kühlmittelpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wärmemanagement, rollwiderstandsreduzierte Reifen, Klimakompressor abkoppelbar, optionales Dynamic Drive mit bedarfsgerechter Pumpensteuerung (Serie im BMW 760Li)			
Verbrauch im EU-Zyklus				
städtisch	l/100kmm	10,6	11,9	19,8
außerstädtisch	l/100kmm	6,3	6,6	8,9
insgesamt	l/100kmm	7,9	8,6	12,9
CO ₂	g/km	184	199	303
Emissionseinstufung		EU5	EU5	EU5
Versicherungseinstufung				
KH / VK / TK		23 / 28 / 30	23 / 29 / 28	----

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

BMW ActiveHybrid 7. BMW ActiveHybrid 7 L.

BMW ActiveHybrid 7			BMW ActiveHybrid 7 L	
Karosserie				
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5079 / 1902 / 1471		5219 / 1902 / 1481
Radstand	mm	3070		3210
Spurweite vorne/hinten	mm	1611 / 1650		1611 / 1650
Bodenfreiheit		152		152
Wendekreis	m	12,2		12,7
Tankinhalt	ca. l	80		80
Kühlsystem einschl. Heizung	l	10,4		10,5
Motoröl ¹⁾	l	6,5		6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1970 (2045)		1995 (2070)
Zuladung nach DIN	kg	590		590
Zul. Gesamtgewicht	kg	2575		2585
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1210 / 1450		1210 / 1470
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	---		---
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / ---		100 /---
Kofferraumvolumen	l	360		360
Luftwiderstand	c _x x A	0,28 x 2,42		0,28 x 2,42
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection)		BMW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection)
Hubraum effektiv	cm ³	2979		2979
Hub / Bohrung	mm	89,6 / 84,0		89,6 / 84,0
Verdichtung	:1	10,2		10,2
Kraftstoff		min. ROZ 91		min. ROZ 91
Verbrennungsmotorische Leistung	kW/PS	235 / 320		235 / 320
bei Drehzahl	min ⁻¹	5800		5800
Drehmoment Verbrennungsmotor	Nm	450		450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1300–4500		1300–4500
Leistung Elektromotor	kW/PS	40 / 55		40 / 55
Drehmoment Elektromotor	Nm	210		210
Systemleistung	kW/PS	260 / 354		260 / 354
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum		90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	200 / 2800		200 / 2800
Fahrdynamik und Sicherheit				
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung		
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung		
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet		
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet		
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; Dynamic Damping Control, optional: Wankstabilisierung Dynamic Drive		
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Aktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige		
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangenlenkung (EPS) mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (Servotronic) und CO ₂ -optimierter Pumpe		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,1		17,1
Reifen vorne/hinten		245/50 R18 100Y RSC		245/50 R18 100Y RSC
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM		8J x 18 LM

BMW ActiveHybrid 7			BMW ActiveHybrid 7 L	
BMW ConnectedDrive				
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und Real Time Traffic Information RTTI, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte, Rearseat Entertainment, Innovativer Bedienungskomfort der Kofferraumklappe			
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, 3D-City-Mode, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, Office-Funktionen, Speech to Text, BMW Routes und Musiktitel Update online			
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, LED- Fernlichtassistent, Park Distance Control, Side View, Top View, Rückfahrkamera, BMW Park Assistant, BMW Night Vision mit Personenerkennung + Dynamic Light Spots, Head-Up-Display, ACC Premium mit Stop & Go-Funktion und Notbremsassistent, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, Active Protection mit Müdigkeitserkennung, automatischer/erweiterter Notruf			
Getriebe				
Getriebeart	8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic-Funktion			
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714	4,714
	II	:1	3,143	3,143
	III	:1	2,208	2,208
	IV	:1	1,667	1,667
	V	:1	1,285	1,285
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,839	0,839
	VIII	:1	0,667	0,667
	R	:1	3,317	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	2,929	2,929
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN-Leergew.)	kg/kW	8,4		8,5
Literleistung	kW/l	78,9		78,9
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,7		5,7
0–1000 m	s	25,2		25,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250		250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	ActiveHybrid, Auto StartStop-Funktion, ECO PRO Modus, Bremsenergie-Rückgewinnung, Leerlauf-Segeln, Varioserv-Lenkhilfpumpe, intelligenter Leichtbau, Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Kraftstoffpumpe, bedarfsgerecht gesteuerte Kühlmittelpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wärmemanagement, rollwiderstandsreduzierte Reifen, Klimakompressor abkoppelbar, optionales Dynamic Drive mit bedarfsgerechter Pumpensteuerung			
Verbrauch im EU-Zyklus				
städtisch	l/100km	6,0		6,0
außerstädtisch	l/100km	7,2		7,2
insgesamt	l/100km	6,8		6,8
CO ₂	g/km	158		158
Emissionseinstufung		EU5		EU5
Versicherungseinstufung				
KH / VK / TK		23 / 29 / 28		23 / 29 / 28

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

BMW 730d xDrive. BMW 740d xDrive. BMW 750d xDrive.

		BMW 730d xDrive	BMW 740d xDrive	BMW 750d xDrive
Karosserie				
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471
Radstand	mm	3070	3070	3070
Spurweite vorne/hinten	mm	1611 / 1650	1611 / 1650	1611 / 1650
Bodenfreiheit		152	152	152
Wendekreis	m	12,2	12,2	12,2
Tankinhalt	ca. l	80	80	80
Kühlsystem einschl. Heizung	l	8,8	8,9	11,9
Motoröl ¹⁾	l	7,2	7,2	7,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1910 / 1985	1940 / 2015	1995 / 2070
Zuladung nach DIN	kg	640	650	640
Zul. Gesamtgewicht	kg	2550	2590	2635
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1210 / 1420	1230 / 1420	1275 / 1430
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2100 / 750	2300 / 750	2100 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100	100 / 100	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	500	500	500
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,42	0,29 x 2,42	0,30 x 2,42
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	R / 6 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie		Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 1800 bar)	BMW TwinPower Turbo (Variable Twin Turbo), Common Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)	BMW TwinPower Turbo (Variable Tri Turbo), Common Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2200 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	2993	2993	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	190 / 258	230 / 313	280 / 381
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4300	4400
Drehmoment	Nm	560	630	740
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500	1500	2000
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	180 / 2520	180 / 2520	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit				
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung		
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung		
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet		
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet		
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; Dynamic Damping Control, optional: Wankstabilisierung Dynamic Drive		
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Aktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige		
Lenkung		Hydraulische Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (Servotronic) und CO ₂ -optimierter Pumpe		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	19,1	19,1	19,1
Reifen vorne/hinten		245/55 R17 102W	245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM	8J x 18 LM	8J x 18 LM

	BMW 730d xDrive		BMW 740d xDrive	BMW 750d xDrive
BMW ConnectedDrive				
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und Real Time Traffic Information RTTI, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte, Rearseat Entertainment, Innovativer Bedienungskomfort der Kofferraumklappe			
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, 3D-City-Mode, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, Office-Funktionen, Speech to Text, BMW Routes und Musiktitel Update online			
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, LED- Fernlichtassistent, Park Distance Control, Side View, Top View, Rückfahrkamera, BMW Park Assistant, BMW Night Vision mit Personenerkennung + Dynamic Light Spots, Head-Up-Display, ACC Premium mit Stop & Go-Funktion und Notbremsassistent, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, Active Protection mit Müdigkeitserkennung, automatischer/erweiterter Notruf			
Getriebe				
Getriebeart	8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic-Funktion			
Getriebeübersetzung I	:1	4,714	4,714	4,714
II	:1	3,143	3,143	3,143
III	:1	2,208	2,208	2,208
IV	:1	1,667	1,667	1,667
V	:1	1,285	1,285	1,285
VI	:1	1,000	1,000	1,000
VII	:1	0,839	0,839	0,839
VIII	:1	0,667	0,667	0,667
R	:1	3,317	3,317	3,317
Hinterachsübersetzung	:1	2,563	2,647	2,813
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN-Leergew.)	kg/kW	10,1	8,4	7,1
Literleistung	kW/l	63,5	76,8	93,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,0	5,4	4,9
0–1000 m	s	26,4	25,2	24,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	250	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Auto StartStop-Funktion, ECO PRO Modus, Bremsenergie-Rückgewinnung, Leerlauf-Segeln, Varioserv-Lenkhilfepumpe, intelligenter Leichtbau, Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Kraftstoffpumpe, bedarfsgerecht gesteuerte Kühlmittelpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wärmemanagement, rollwiderstandsreduzierte Reifen, Klimakompressor abkoppelbar, optionales Dynamic Drive mit bedarfsgerechter Pumpensteuerung			
Verbrauch im EU-Zyklus				
städtisch	l/100km	7,2	7,3	7,3
außerstädtisch	l/100km	5,3	5,3	5,9
insgesamt	l/100km	6,0	6,0	6,4
CO ₂	g/km	158	159	169
Emissionseinstufung		EU5	EU5	EU6
Versicherungseinstufung				
KH / VK / TK		23 / 29 / 30	23 / 30 / 30	23 / 30 / 30

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

BMW 750Ld xDrive.

BMW 750Ld xDrive		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5219 / 1902 / 1481
Radstand	mm	3210
Spurweite vorne/hinten	mm	1611 / 1650
Bodenfreiheit		152
Wendekreis	m	13,0
Tankinhalt	ca. l	80
Kühlsystem einschl. Heizung	l	11,9
Motoröl ¹⁾	l	7,5
Leergewicht nach DINEU	kg	2020 / 2095
Zuladung nach DIN	kg	650
Zul. Gesamtgewicht	kg	2670
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1330 / 1440
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	500
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,42
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo (Variable Tri Turbo), Common Rail- Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max.tzdruck: 2200 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	280 / 381
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	740
bei Drehzahl	min ⁻¹	2000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	105 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; Dynamic Damping Control, optional: Wankstabilisierung Dynamic Drive
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Aktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt-Automatiksicherheit für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung		Hydraulische Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (Servotronic) und CO ₂ -optimierter Pumpe
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	19,1
Reifen vorne/hinten		245/50 R18 100Y RSC
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM

BMW 750Ld xDrive		
BMW ConnectedDrive		
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und Real Time Traffic Information RTTI, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte, Rearseat Entertainment, Innovativer Bedienungskomfort der Kofferraumklappe	
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, 3D-City-Mode, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, Office-Funktionen, Speech to Text, BMW Routes und Musiktitel Update online	
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, LED- Fernlichtassistent, Park Distance Control, Side View, Top View, Rückfahrkamera, BMW Park Assistant, BMW Night Vision mit Personenerkennung + Dynamic Light Spots, Head-Up-Display, ACC Premium mit Stop & Go-Funktion und Notbremsassistent, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, Active Protection mit Müdigkeitserkennung, automatischer/erweiterter Notruf	
Getriebe		
Getriebeart	8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic-Funktion	
Getriebeübersetzung	I	:1 4,714
	II	:1 3,143
	III	:1 2,208
	IV	:1 1,667
	V	:1 1,285
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,839
	VIII	:1 0,667
	R	:1 3,317
Hinterachsübersetzung		:1 2,813
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN-Leergew.)	kg/kW	7,2
Literleistung	kW/l	93,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,9
0–1000 m	s	24,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Auto StartStop-Funktion, ECO PRO Modus, Bremsenergie-Rückgewinnung, Leerlauf-Segeln, Varioserv-Lenkhilfepumpe, intelligenter Leichtbau, Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Kraftstoffpumpe, bedarfsgerecht gesteuerte Kühlmittelpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wärmemanagement, rollwiderstandsreduzierte Reifen, Klimakompressor abkoppelbar, optionales Dynamic Drive mit bedarfsgerechter Pumpensteuerung	
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100km	7,3
außerstädtisch	l/100km	5,9
insgesamt	l/100km	6,4
CO ₂	g/km	169
Emissionseinstufung		EU6
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		23 / 30 / 30

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

BMW 730d. BMW 740d.

BMW 730d		BMW 740d
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm 5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471
Radstand	mm 3070	3070
Spurweite vorne/hinten	mm 1611 / 1650	1611 / 1650
Bodenfreiheit	152	152
Wendekreis	m 12,2	12,2
Tankinhalt	ca. l 80	80
Kühlsystem einschl. Heizung	l 8,8	8,9
Motoröl ¹⁾	l 7,2	7,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1840 / 1915	1865 / 1940
Zuladung nach DIN	kg 640	650
Zul. Gesamtgewicht	kg 2505	2515
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 1180 / 1405	1200 / 1410
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg 2100 / 750	2100 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 100 / 100	100 / 100
Kofferraumvolumen	l 500	500
Luftwiderstand	c _x x A 0,28 x 2,42	0,28 x 2,42
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 6 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie	Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 1800 bar)	BMW TwinPower Turbo (Variable Twin Turbo), Common Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)
Hubraum effektiv	cm ³ 2993	2993
Hub / Bohrung	mm 90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1 16,5	16,5
Kraftstoff	Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS 190 / 258	230 / 313
bei Drehzahl	min ⁻¹ 4000	4300
Drehmoment	Nm 560	630
bei Drehzahl	min ⁻¹ 1500	1500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/- 90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW 180 / 2520	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; Dynamic Damping Control, optional: Wankstabilisierung Dynamic Drive	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Aktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangenlenkung (EPS) mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (Servotronic) und CO ₂ -optimierter Pumpe	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 17,1	17,1
Reifen vorne/hinten	245/55 R17 102W	245/50 R18 100Y RSC
Felgen vorne/hinten	8J x 17 LM	8J x 18 LM

BMW 730d			BMW 740d	
BMW ConnectedDrive				
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und Real Time Traffic Information RTTI, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte, Rearseat Entertainment, Innovativer Bedienungskomfort der Kofferraumklappe			
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, 3D-City-Mode, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, Office-Funktionen, Speech to Text, BMW Routes und Musiktitel Update online			
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, LED- Fernlichtassistent, Park Distance Control, Side View, Top View, Rückfahrkamera, BMW Park Assistant, BMW Night Vision mit Personenerkennung + Dynamic Light Spots, Head-Up-Display, ACC Premium mit Stop & Go-Funktion und Notbremsassistent, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, Active Protection mit Müdigkeitserkennung, automatischer/erweiterter Notruf			
Getriebe				
Getriebeart	8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic-Funktion			
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714	4,714
	II	:1	3,143	3,143
	III	:1	2,208	2,208
	IV	:1	1,667	1,667
	V	:1	1,285	1,285
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,839	0,839
	VIII	:1	0,667	0,667
	R	:1	3,317	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	2,563	2,647
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN-Leergew.)	kg/kW	9,7	8,1	
Literleistung	kW/l	63,5	76,8	
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,1	5,5	
0–1000 m	s	26,3	25,2	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	250	
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Auto StartStop-Funktion, ECO PRO Modus, Bremsenergie-Rückgewinnung, Leerlauf-Segeln, Varioserv-Lenkhilfepumpe, intelligenter Leichtbau, Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Kraftstoffpumpe, bedarfsgerecht gesteuerte Kühlmittelpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wärmemanagement, rollwiderstandsreduzierte Reifen, Klimakompressor abkoppelbar, optionales Dynamic Drive mit bedarfsgerechter Pumpensteuerung			
Verbrauch im EU-Zyklus				
städtisch	l/100kmm	6,8	6,9	
außerstädtisch	l/100kmm	4,9	4,9	
insgesamt	l/100kmm	5,6	5,7	
CO ₂	g/km	148	149	
Emissionseinstufung		EU5	EU5	
Versicherungseinstufung				
KH / VK / TK		23 / 29 / 30	23 / 30 / 30	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

BMW 730Ld.

BMW 730Ld		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5219 / 1902 / 1481
Radstand	mm	3210
Spurweite vorne/hinten	mm	1611 / 1650
Bodenfreiheit		152
Wendekreis	m	12,7
Tankinhalt	ca. l	80
Kühlsystem einschl. Heizung	l	8,8
Motoröl ¹⁾	l	7,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1875 / 1950
Zuladung nach DIN	kg	640
Zul. Gesamtgewicht	kg	2535
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1190 / 1410
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2100 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	500
Luftwiderstand	c _x x A	0,28 x 2,42
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail- Direkteinspritzung mit Piezo- Injektoren (max. Einspritzdruck: 1800 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	190 / 258
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	560
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	105 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; Dynamic Damping Control, optional: Wankstabilisierung Dynamic Drive	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Aktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangenlenkung (EPS) mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (Servotronic) und CO2-optimierter Pumpe	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,1
Reifen vorne/hinten	245/55 R17 102W RSC	
Felgen vorne/hinten	8J x 17 LM	

BMW 730Ld		
BMW ConnectedDrive		
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und Real Time Traffic Information RTTI, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte, Rearseat Entertainment, Innovativer Bedienungskomfort der Kofferraumklappe	
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, 3D-City-Mode, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, Office-Funktionen, Speech to Text, BMW Routes und Musiktitel Update online	
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, LED- Fernlichtassistent, Park Distance Control, Side View, Top View, Rückfahrkamera, BMW Park Assistant, BMW Night Vision mit Personenerkennung + Dynamic Light Spots, Head-Up-Display, ACC Premium mit Stop & Go-Funktion und Notbremsassistent, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, Active Protection mit Müdigkeitserkennung, automatischer/erweiterter Notruf	
Getriebe		
Getriebeart	8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic-Funktion	
Getriebeübersetzung	I	:1 4,714
	II	:1 3,143
	III	:1 2,208
	IV	:1 1,667
	V	:1 1,285
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,839
	VIII	:1 0,667
	R	:1 3,317
Hinterachsübersetzung		:1 2,563
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN-Leergew.)	kg/kW	9,9
Literleistung	kW/l	63,5
Beschleunigung	0–100 km/h	s 6,2
	0–1000 m	s 26,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Auto StartStop-Funktion, ECO PRO Modus, Bremsenergie-Rückgewinnung, Leerlauf-Segeln, Varioserv-Lenkhilfepumpe, intelligenter Leichtbau, Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Kraftstoffpumpe, bedarfsgerecht gesteuerte Kühlmittelpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wärmemanagement, rollwiderstandsreduzierte Reifen, Klimakompressor abkoppelbar, optionales Dynamic Drive mit bedarfsgerechter Pumpensteuerung	
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100km	6,8
außerstädtisch	l/100km	4,8
insgesamt	l/100km	5,6
CO ₂	g/km	148
Emissionseinstufung	EU5	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		23 / 29 / 30

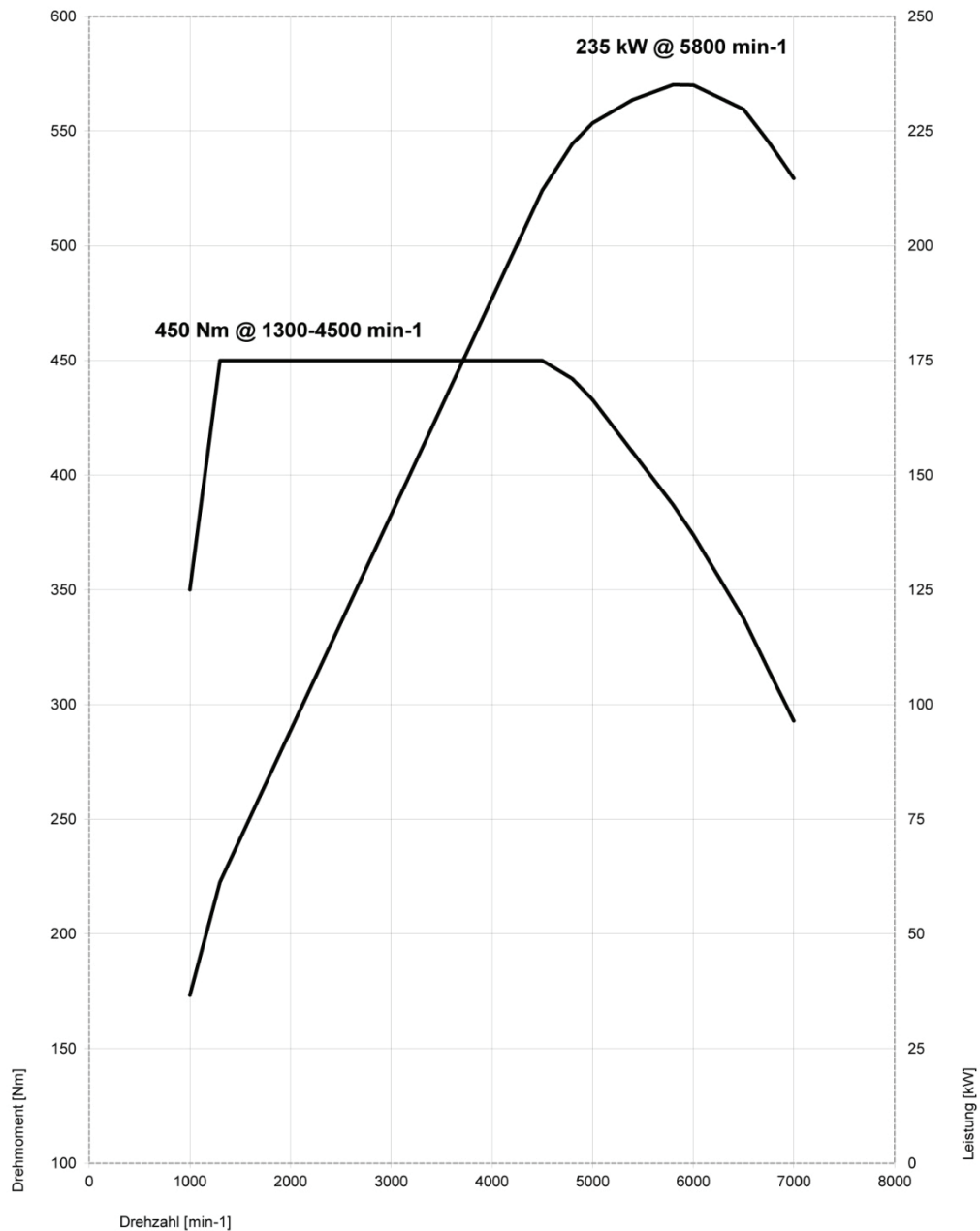
Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

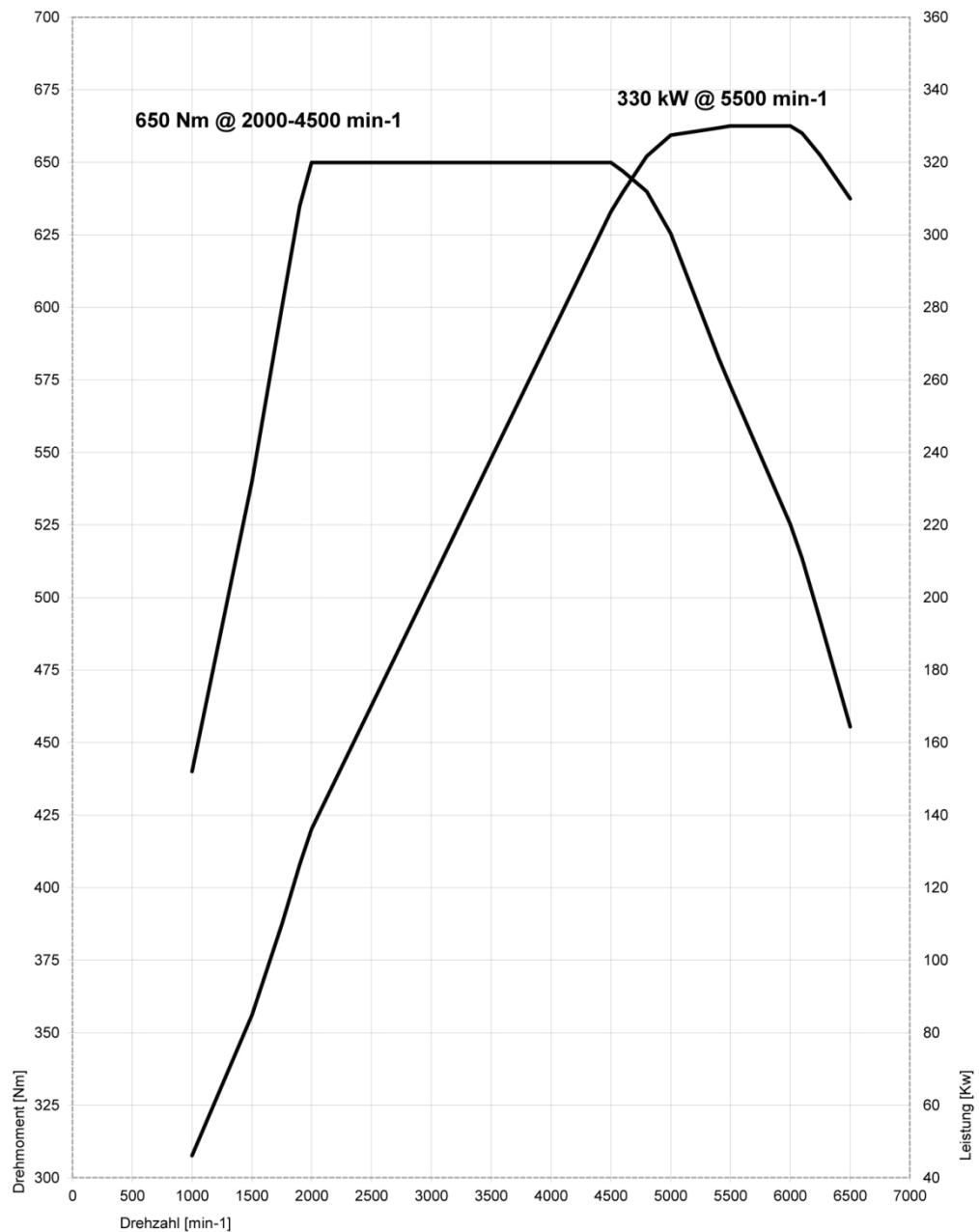


11. Leistungs- und Drehmomentdiagramme.

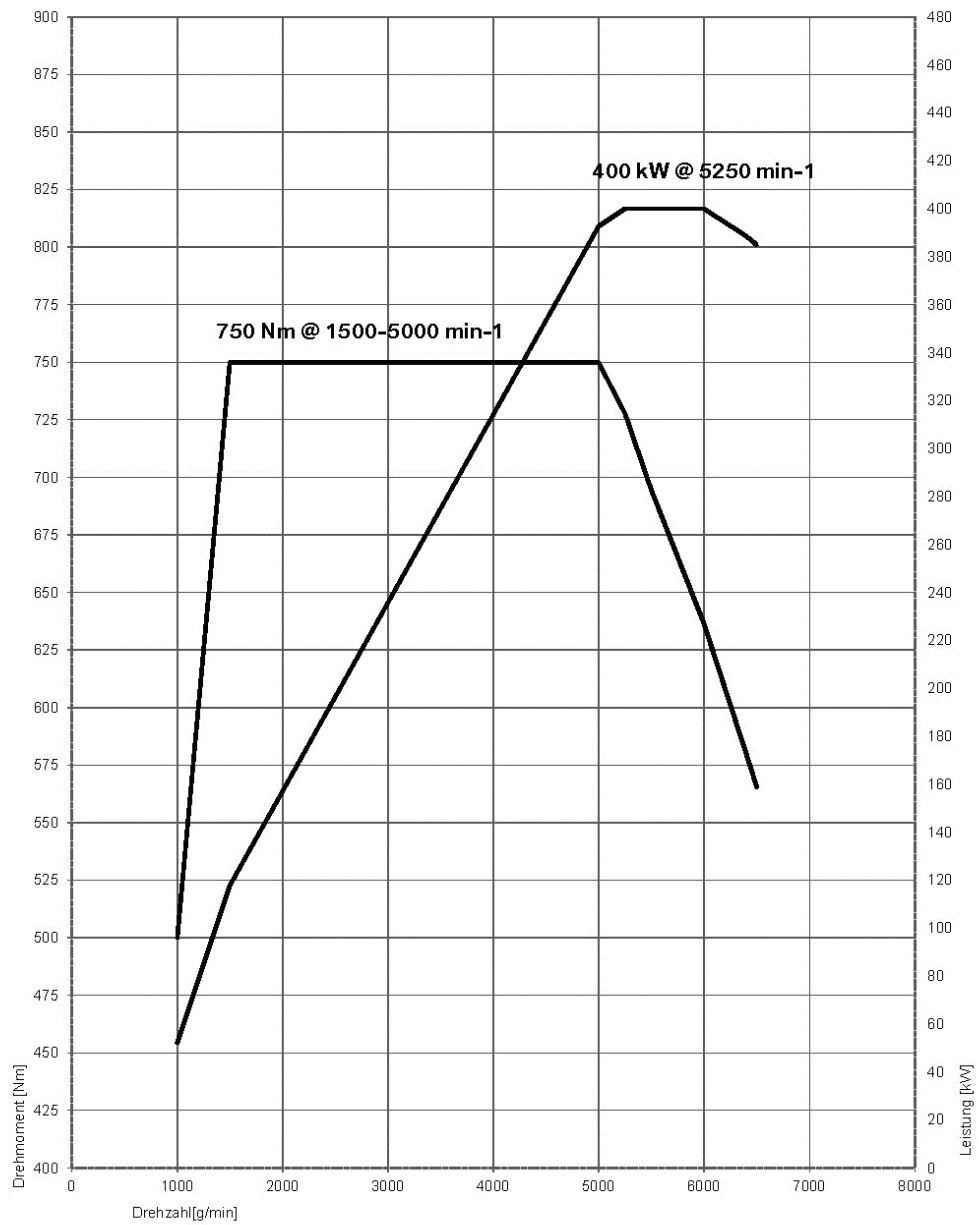
BMW 740i.
BMW 740Li.
BMW ActiveHybrid 7.
BMW ActiveHybrid 7 L.



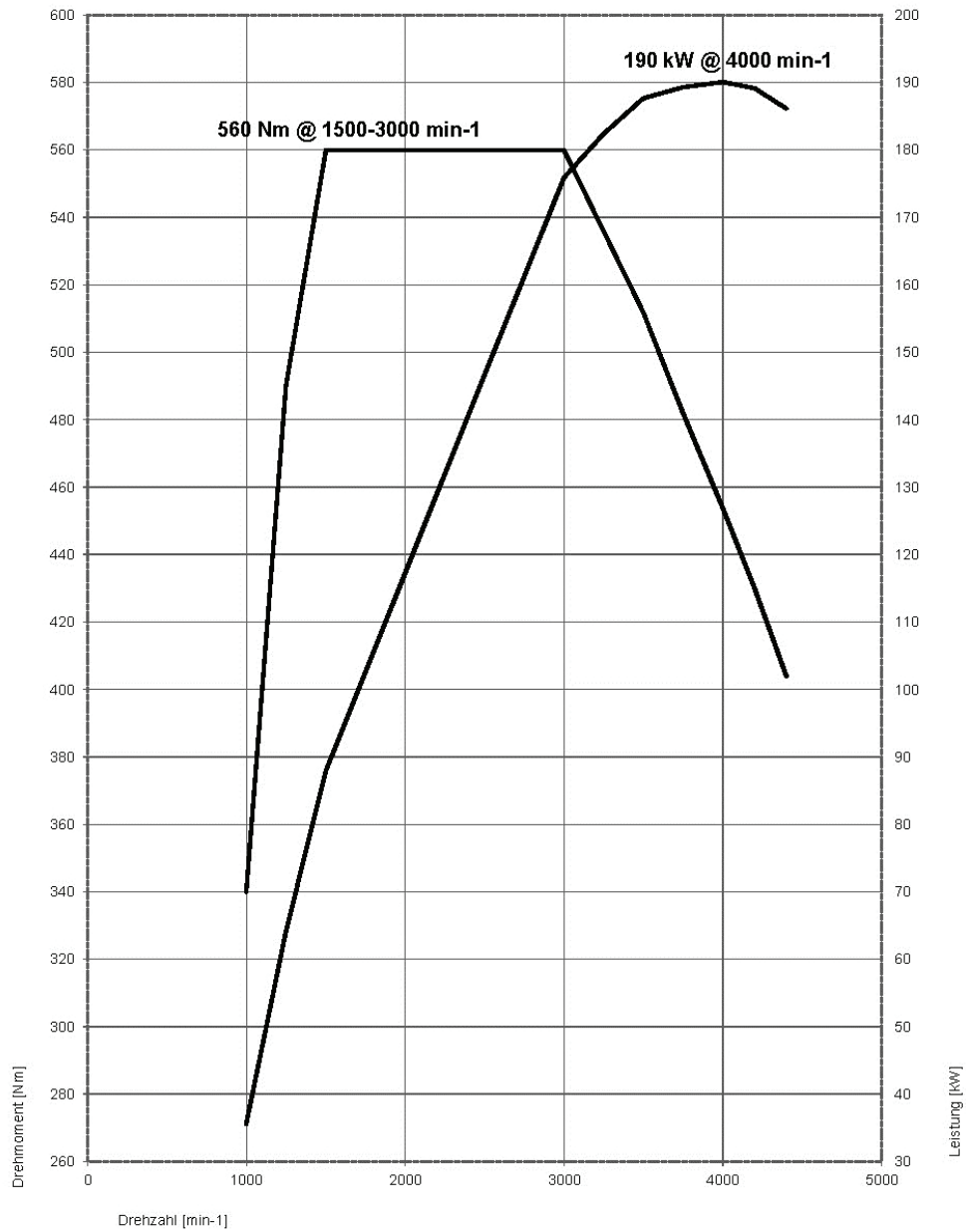
BMW 750i. BMW 750i xDrive. BMW 750Li xDrive. BMW 750Li.



BMW 760i. BMW 760Li.

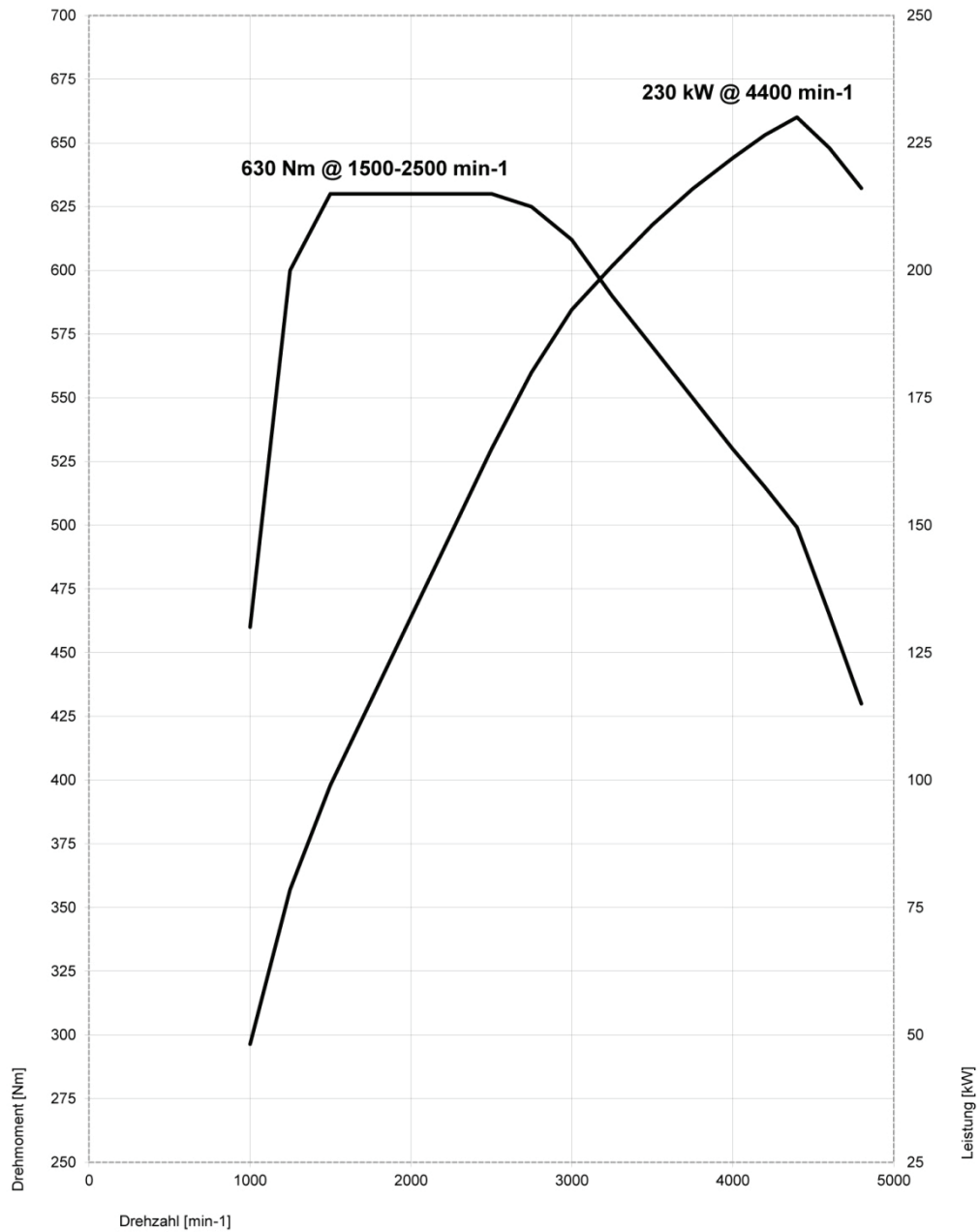


BMW 730d xDrive. BMW 730d. BMW 730Ld.



BMW 740d xDrive.

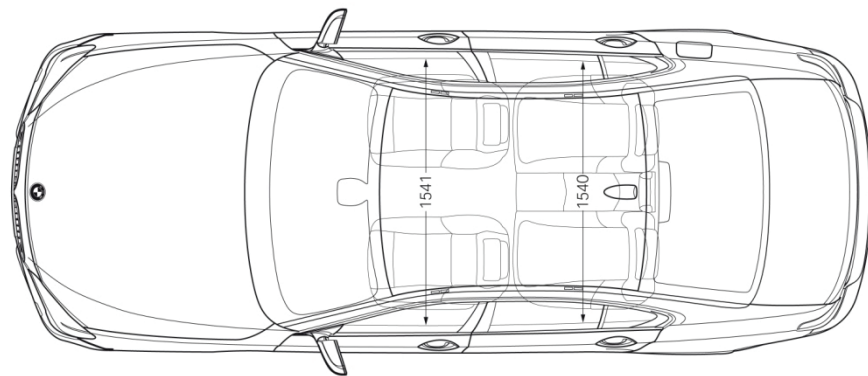
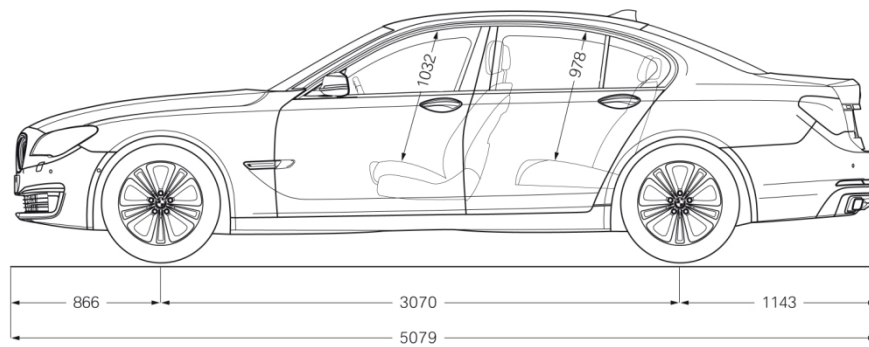
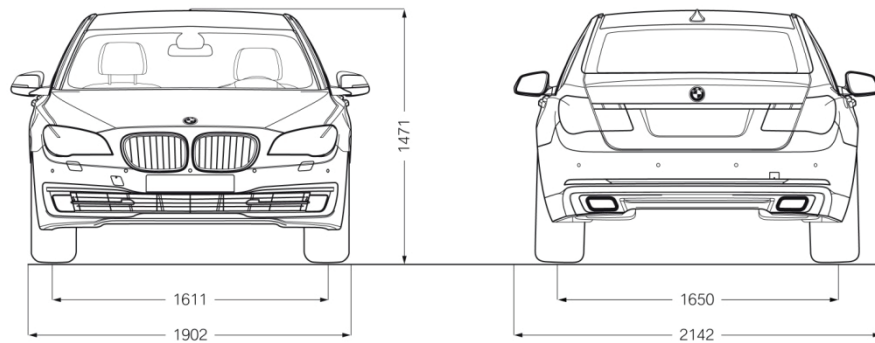
BMW 740d.



BMW 750d xDrive. BMW 750Ld xDrive.



12. Außen- und Innenabmessungen. BMW 7er Reihe.



BMW 7er Reihe Langversion.

