

Der MINI John Cooper Works Countryman. Inhaltsverzeichnis.



1. Extremer Fahrspaß auf jedem Terrain. Der MINI John Cooper Works Countryman. (Kurzfassung)	2
2. Steckbrief.	5
3. Mehr Kraft, mehr Raum, mehr Individualität. Konzept und Design.	8
4. Modernste Technik für höchste Leistung. Motor und Getriebe.	11
5. Souverän auf der Straße – und darüber hinaus. Kraftübertragung und Fahrwerk.	14
6. Für Race Feeling mit unverwechselbarer Note. Ausstattung und Zubehör.	17
7. Technische Daten.	19
8. Leistungs- und Drehmomentdiagramme.	21
9. Außen- und Innenabmessungen.	22



1. Extremer Fahrspaß auf jedem Terrain. Der MINI John Cooper Works Countryman. (Kurzfassung)

Erstmals lässt sich Begeisterung für den Rennsport auch in Kombination mit der Kraftübertragung auf vier Räder ausleben. Der MINI John Cooper Works Countryman, serienmäßig mit dem Allradsystem ALL4 ausgestattet und von einem neu entwickelten Vierzylinder-Turbomotor angetrieben, garantiert extremen Fahrspaß auf jedem Terrain. Seine mit umfangreichem Motorsport-Knowhow konzipierte Antriebs- und Fahrwerkstechnik sowie das Fahrzeugkonzept des ersten MINI mit fünf Türen und vier beziehungsweise fünf Sitzplätzen sorgen gemeinsam dafür, dass die für John Cooper Works typische Charakteristik auf ein weiteres Segment übertragen wird.

Neue Motorengeneration, höchste Leistung, Automatik als Option.

Die jüngste Generation des Twin-Scroll-Turbomotors verfügt neben einer Benzin-Direkteinspritzung auch über die auf der VALVETRONIC Technologie der BMW Group basierende variable Ventilsteuerung. Die im MINI John Cooper Works Countryman eingesetzte Version des 1,6 Liter-Vierzylinders erzeugt eine Höchstleistung von 160 kW/218 PS. Sein maximales Drehmoment von 280 Newtonmetern kann mittels Overboost kurzzeitig auf bis zu 300 Newtonmeter gesteigert werden. Für eine entsprechende akustische Untermalung der Kraftentfaltung sorgt die Sportabgasanlage.

Optional wird alternativ zur serienmäßigen Sechsgang-Handschaltung eine Sechsgang-Automatik angeboten. Für den Spurt auf 100 km/h benötigt der MINI John Cooper Works Countryman sowohl mit Schaltgetriebe als auch mit Automatik jeweils 7,0 Sekunden. Seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 225 km/h (Automatik: 223 km/h). Dank des optimierten Wirkungsgrads des Motors und umfangreicher MINIMALISM Technologie fallen die Verbrauchs- und Emissionswerte in Relation zu den Fahrleistungen beeindruckend gering aus. Im EU-Testzyklus kommt der MINI John Cooper Works Countryman auf einen Durchschnittsverbrauch von 7,4 Litern je 100 Kilometer (Automatik: 7,9 Liter) und einen CO₂-Wert von 172 Gramm (184 Gramm) pro Kilometer.

Das erste John Cooper Works Modell mit Allradantrieb.

Der MINI John Cooper Works Countryman ist der erste Topsportler im Modellprogramm, der die extreme Leistung seines Motors über vier Räder auf die Fahrbahn überträgt. Sein Allradsystem ALL4 verteilt das Antriebsmoment mit Hilfe eines elektromagnetisch arbeitenden Mitteldifferenzials stufenlos zwischen Vorder- und Hinterachse. Die Kraft gelangt dabei stets dorthin, wo sie optimal in Vortrieb umgesetzt werden kann.

Die Serienausstattung beinhaltet außerdem 18 Zoll große Leichtmetallräder im Twin Spoke Design, eine Bremsanlage mit roten Bremssätteln sowie ein Sportfahrwerk mit straff abgestimmten Federn und Dämpfern, verstärkten Stabilisatoren und einer Tieferlegung um 10 Millimeter. Zum Funktionsumfang der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) gehört der Modus DTC (Dynamische Traktions Control). Mit dem serienmäßigen Sport Button werden Ansprechverhalten und Soundentwicklung des Motors sowie die Kennlinie der Lenkkraftunterstützung beeinflusst.

Unverwechselbar: Vier Türen, große Heckklappe, serienmäßiges Aerodynamik Kit, Sportwagen-Ambiente im Cockpit.

Mit einer Länge von 4,13 Metern, vier Türen und einer großen Heckklappe ist der MINI John Cooper Works Countryman nicht nur im urbanen Umfeld allen Herausforderungen gewachsen und meistert sie auf unvergleichlich sportliche Weise. Für ein ausdrucksstarkes Erscheinungsbild und eine Optimierung der Luftführung sorgt das serienmäßige Aerodynamik Kit. Das Programm der Außenlackierungen besteht aus sieben Farben. Die Kontrastlackierung für das Dach und die Außenspiegelkappen ist in der für John Cooper Works Modelle exklusiven Variante Rot sowie in Weiß und Schwarz erhältlich.

Im Innenraum wird die hohe Funktionalität des Fahrzeugkonzepts mit sportiven Akzenten kombiniert. Im Fond stehen eine Rückbank für drei Passagiere oder – auf Wunsch und aufpreisfrei – zwei Einzelsitze zur Verfügung. Die Fondsitze können im Verhältnis 60:40 (dreisitzige Rückbank) oder einzeln in Längsrichtung verschoben, ihre Lehnen in der Neigung verstellt oder umgeklappt werden. Das Gepäckraumvolumen wächst so von 350 auf bis zu 1 170 Liter an. Modellspezifische Sportsitze, ein Sportlenkrad, Interieurleisten in Piano Black, der anthrazitfarbene Dachhimmel sowie

Geschwindigkeits- und Drehzahlanzeige mit dunklen Ziffernblättern sorgen für Sportwagen-Ambiente.

Zu den exklusiv für den MINI John Cooper Works Countryman verfügbaren Optionen gehören 19 Zoll große Leichtmetallräder, Sportsitze in der Ausführung Leder Lounge Carbon Black Championship Red sowie Interieurleisten und Sport Stripes in Chili Red. Eine Klimaanlage und das Radio MINI Boost CD sind serienmäßig an Bord. Darüber hinaus sind alle für den MINI Countryman verfügbaren Sonderausstattungen zur Steigerung des Komforts und der Individualität, das vollständige Angebot von MINI Connected sowie modellspezifische John Cooper Works Zubehör Produkte erhältlich.

2. Steckbrief.



- Erweiterung des Modellangebots der unter dem Dach von MINI integrierten Marke John Cooper Works; MINI John Cooper Works Countryman als sechster Topsportler im Programm und erstes Modell mit Allradantrieb MINI ALL4; MINI John Cooper Works Countryman kombiniert Rennsport-Leidenschaft auf der Straße mit extremem Fahrspaß auf unbefestigtem Terrain; authentische Verkörperung von traditionellem Motorsport-Knowhow und aktuellem Rallye-Engagement; Übertragung des charakteristischen Race Feelings auf ein weiteres Fahrzeugsegment erschließt zusätzliche Zielgruppen für die Marke John Cooper Works.
- Neu entwickelter Vierzylinder-Turbomotor mit 1,6 Litern Hubraum und einer Höchstleistung von 160 kW/218 PS; maximales Drehmoment: 280 Newtonmeter (mit Overboost: 300 Nm); stärkste Antriebseinheit im Modellprogramm von MINI mit spezifischen, aus dem Motorsport adaptierten Konstruktionsprinzipien und Materialien; innovative Kombination von Twin-Scroll-Turbolader, Benzin-Direkteinspritzung und vollvariabler Ventilsteuerung auf Basis der VALVETRONIC Technologie der BMW Group; faszinierende Fahrleistungen – Beschleunigung von null auf 100 km/h in 7,0 Sekunden – und herausragende Effizienz in dieser Leistungsklasse; umfangreiche MINIMALISM Technologie einschließlich Bremsenergie-Rückgewinnung, Schaltpunktanzeige, Auto Start-Stop Funktion und elektromechanischer Servolenkung.
- Sechsgang-Handschaftgetriebe serienmäßig, Sechsgang-Automatikgetriebe mit Steptronic Funktion und Schaltwippen am Lenkrad als Option erhältlich; markantes Sounderlebnis durch serienmäßige Sportabgasanlage; serienmäßiger Sport Button zur Beeinflussung der Gaspedalkennlinie, der Motorsoundentwicklung, der Kennlinie der Lenkkräftenunterstützung sowie der Schaltdynamik in Verbindung mit dem optionalen Automatikgetriebe.

- Premiere für permanenten Allradantrieb MINI ALL4 in einem John Cooper Works Modell; stufenlose Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse durch elektromagnetisches Mitteldifferenzial am Hinterachsgetriebe; serienmäßige Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) einschließlich DTC (Dynamische Traktions Control) und EDLC (Electronic Differential Lock Control) mit Allradsystem ALL4 vernetzt; MINI typisches Handling in höchster Intensität und neuartiger, traktionsoptimierter Ausprägung.
- Hochwertige Fahrwerkstechnik mit McPherson-Federbeinen an der Vorderachse und Zentrallenker-Hinterachse in modellspezifischer Abstimmung; serienmäßiges Sportfahrwerk mit besonders straff abgestimmten Federn und Dämpfern, verstärkten Stabilisatoren sowie Fahrzeugtieferlegung um 10 Millimeter; kraftvolle Bremsanlage mit roten Bremssätteln; gewichtsoptimierte 18 Zoll-Leichtmetallräder im Twin Spoke Design serienmäßig; exklusive 19 Zoll-Räder als Option.
- Ausdrucksstarker Auftritt und optimierte Luftführung durch serienmäßiges Aerodynamik Kit; John Cooper Works Logo am Kühlergrill und auf der Heckklappe; Nebelscheinwerfer serienmäßig; sieben Außenlackierungen verfügbar; Kontrastlackierung für das Dach und die Außenspiegelkappen in Weiß und Schwarz sowie in der für John Cooper Works Modelle exklusiven Variante Rot erhältlich, optional: Sport Stripes Weiß, Schwarz oder Rot.
- John Cooper Works spezifische Cockpitgestaltung mit Sportsitzen, Sportlenkrad, Interieurleisten in Piano Black, anthrazitfarbenem Dachhimmel, Geschwindigkeits- und Drehzahlanzeige mit dunklen Ziffernblättern; John Cooper Works Einstiegsleisten; optional: Sportsitze in der Ausführung Leder Lounge Carbon Black Championship Red, Interieurleisten in Chili Red.
- Erstes John Cooper Works Modell mit vier Türen und großer Heckklappe; Fond wahlweise mit Rückbank für drei Passagiere oder zwei Einzelsitzen; Fondsitze im Verhältnis 60:40 (dreisitzige Rückbank) oder einzeln in Längsrichtung verschiebbar; Lehnen können in der Neigung

verstellt oder umgeklappt werden; Gepäckraumvolumen:
350 bis 1 170 Liter.

- Hochwertige Serienausstattung einschließlich MINI Center Rail, Klimaanlage und Radio MINI Boost CD; vielfältige Individualisierungsmöglichkeiten und Komfortausstattungen: Xenon-Scheinwerfer, Adaptives Kurvenlicht, Komfortzugang, automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel, elektrisch betriebenes Glas-Schiebe-Hebedach, Park Distance Control, HiFi-Lautsprechersystem harman/kardon, MINI Navigationssystem; vielfältige Funktionen von MINI Connected unter anderem mit Webradio, Facebook- und Twitter-Nutzung, Dynamic Music, Driving Excitement, Mission Control und MINIMALISM Analyser.
- Technische Daten und Fahrleistungen:
MINI John Cooper Works Countryman:
Vierzylinder-Benzinmotor mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung und vollvariabler Ventilsteuerung auf der Basis der VALVETRONIC Technologie der BMW Group,
Hubraum: 1 598 cm³, Leistung: 160 kW/218 PS bei 6 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 280 Nm bei 1 900 – 5 000 min⁻¹
(mit Overboost: 300 Nm bei 2 100 – 4 500 min⁻¹),
Beschleunigung (0–100 km/h): 7,0 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h (Automatik: 223 km/h),
Durchschnittsverbrauch nach EU: 7,4 Liter/100 Kilometer (7,9 Liter),
CO₂-Wert: 172 g/km (184 g/km).
- Außenabmessungen:
Länge: 4 133 Millimeter
Breite: 1 789 Millimeter
Höhe: 1 549 Millimeter
Radstand: 2 596 Millimeter



3. Mehr Kraft, mehr Raum, mehr Individualität. Konzept und Design.

Die MINI Familie wächst unaufhörlich, und auch im Modellprogramm von John Cooper Works wird die Vielfalt weiter gesteigert. Erstmals lässt sich Begeisterung für den Rennsport jetzt auch in Kombination mit der Kraftübertragung auf vier Räder ausleben. Der MINI John Cooper Works Countryman, angetrieben vom stärksten Motor im Modellprogramm von MINI und serienmäßig mit dem Allradsystem ALL4 ausgestattet, garantiert extremen Fahrspaß auf jedem Terrain. Seine mit umfangreichem Motorsport-Knowhow konzipierte Antriebs- und Fahrwerkstechnik trifft auf das Fahrzeugkonzept des ersten MINI mit vier Türen und einer großen Heckklappe sowie bis zu fünf Sitzplätzen. So wird die für John Cooper Works typische Charakteristik im Fahrverhalten und im Erscheinungsbild auf ein weiteres Segment übertragen und für zusätzliche Zielgruppen erlebbar.

Sein sportliches Potenzial hat der MINI Countryman mit einer Vielzahl beeindruckender Auftritte in der Rallye-Weltmeisterschaft WRC unter Beweis gestellt. Unverkennbar verfügt auch der erste Fünfsitzer der Marke über die für jeden MINI charakterprägenden Rennsport-Gene. John Cooper Works sorgt dafür, dass sie jetzt auch bei einem Serienmodell in besonders intensiver Form zur Geltung kommen.

Einzigartige Kombination: Variabel nutzbarer Innenraum, überragende Leistung, Souveränität bei unterschiedlichsten Fahrbahnverhältnissen.

Die Kombination aus rennsportorientierter Antriebstechnik, Allradsystem, Premium-Charakteristik und einem vielseitig nutzbaren Innenraum ist im Wettbewerbsumfeld des MINI John Cooper Works Countryman einzigartig. Der unverwechselbare Stil des mittlerweile sechsten Modells von John Cooper Works kommt auch im Design sowie in einer exklusiven Auswahl von Lackierungen, Leichtmetallfelgen und Materialien für die Innenraumgestaltung zum Ausdruck. Seine Serienausstattung umfasst unter anderem ein Aerodynamik Kit mit kraftvoller Formgebung für Front- und Heckschürze sowie spezifischen Seitenschwellern, 18 Zoll-Leichtmetallräder

und das für John Cooper Works Modelle typische Sportwagen-Ambiente im Cockpit.

Der MINI John Cooper Works Countryman fasziniert mit einer intensiven Ausprägung des markentypischen Gokart-Feelings. Auch bei schwierigen Fahrbahnverhältnissen beziehungsweise Witterungsbedingungen sowie auf unbefestigtem Terrain verhilft ihm das schnell und präzise agierende Allradssystem zu beeindruckender Souveränität. Ebenso gekonnt überwindet der 4 133 Millimeter lange, 1 789 Millimeter breite und 1 549 Millimeter hohe MINI John Cooper Works Countryman die Grenzen der urbanen Mobilität. Platzangebot und Sitzkomfort laden dazu ein, die Qualitäten des vielseitigen Topsportlers auch auf längeren Strecken zu genießen.

Wahlweise vier oder fünf Sitzplätze, bis zu 1 170 Liter Gepäckraum.

Mit kurzen Überhängen, einer hohen Brüstungslinie und der sich kraftvoll auf die Räder abstützenden Karosserie orientiert sich das Design des MINI John Cooper Works Countryman am markentypischen Erscheinungsbild. Darüber hinaus wird die Familienidentität unter anderem durch die charakteristische Kühlergrill-Kontur, große, in die Motorhaube eingelassene Scheinwerfer, die voluminösen Radhäuser und die aufrecht stehenden Heckleuchten unterstrichen. Zu den modellspezifischen Besonderheiten gehören die John Cooper Works Embleme am Kühlergrill und auf der Heckklappe sowie die rot unterlegten, anthrazitfarbenen Seitenblinkereinfassungen auf der diagonalen Verbindung zwischen den A-Säulen und den vorderen Radhäusern. Für die Außenlackierung stehen sieben Farben zur Auswahl. Die Kontrastlackierung für das Dach und die Außenspiegelkappen ist in der für John Cooper Works Modelle exklusiven Variante Rot sowie in Weiß und Schwarz erhältlich. Optional werden Sport Stripes in den gleichen Farben angeboten.

Im Fond des MINI John Cooper Works Countryman stehen eine Rückbank für drei Passagiere oder – auf Wunsch und aufpreisfrei – zwei Einzelsitze zur Verfügung. Die Fondsitze können im Verhältnis 60 : 40 (dreisitzige Rückbank) oder einzeln in Längsrichtung verschoben, ihre Lehnen in der Neigung verstellt oder einzeln beziehungsweise im Verhältnis 40 : 20 : 40 (dreisitzige Rückbank) umgeklappt werden. Das Gepäckraumvolumen wächst so von

350 auf bis zu 1 170 Liter an. Serienmäßig ist auch das Ablage- und Befestigungssystem Center Rail an Bord.

Der MINI John Cooper Works Countryman wird beim österreichischen Produktionspartner der BMW Group, Magna Steyr Fahrzeugtechnik, in Graz gefertigt. Die Produktion erfolgt auf einer eigenständigen, gemäß den strengen Standards der BMW Group eingerichteten und genutzten Fertigungslinie parallel zu den weiteren Varianten des MINI Countryman. Der Hochleistungsantrieb des Topathleten stammt – wie bei allen Modellen der Marke – aus dem englischen Motorenwerk Hams Hall, das Bestandteil des sogenannten MINI Production Triangle in Großbritannien ist.



4. Modernste Technik für höchste Leistung. Motor und Getriebe.

Im beständigen Streben nach neuen Bestwerten zeigt sich die tiefe Verwurzelung von John Cooper Works im Motorsport. Beim neuen Vierzylinder-Motor des MINI John Cooper Works Countryman führt sie zu einer weiter gesteigerten Leistung bei ebenfalls umfassend optimierter Effizienz. Die jüngste Generation des Twin-Scroll-Turbomotors verfügt neben einer Benzin-Direkteinspritzung auch über die auf der VALVETRONIC Technologie der BMW Group basierende variable Ventilsteuerung. Mit diesem, auch als drosselfreie Laststeuerung bezeichneten System wird neben dem Ansprechverhalten auch der Wirkungsgrad des Motors deutlich optimiert. Verstärkte Kolben und Einlassventile sowie weitere Optimierungen in den Bereichen Kühlung, Luftzufuhr und Abgasführung schaffen die Voraussetzungen für die erneute Steigerung von Leistung und Drehmoment. Darüber hinaus ist das Aufladesystem des 1,6 Liter großen Antriebs mit einem besonders großen Ladeluftkühler ausgestattet.

Maßgebliche Konstruktionsprinzipien und zahlreiche technische Details des Vierzylinders entstammen unmittelbar der Motorsportentwicklung. Sein Zylinderblock und sein Lagergehäuse sind aus Aluminium gefertigt. Sie werden mit verstärkten Kolben, einem Zylinderkopf mit besonderer Festigkeit und gewichtsoptimierten Kurbelwellen kombiniert. Die vier Ventile pro Zylinder werden von zwei obenliegenden Nockenwellen, reibungsoptimierten Rollenschlepphebeln und hydraulischen Ventilspiel-Ausgleichselementen gesteuert. Die mit Natrium gefüllten Auslassventile tragen dazu bei, den bei einem Turbomotor höheren Kühlbedarf zu decken.

Maximale Leistung, erhöhtes Drehmoment mit Overboost, markanter Sound und als Option eine Sechsgang-Automatik.

Seine Höchstleistung von 160 kW/218 PS erreicht der Motor des MINI John Cooper Works Countryman bei einer Drehzahl von 6 000 min⁻¹, das maximale Drehmoment von 280 Newtonmetern steht zwischen 1 900 und 5 000 min⁻¹ zur Verfügung. Mittels Overboost kann es für besonders vehemente Beschleunigungsvorgänge kurzzeitig und zwischen 2 100 und 4 500 min⁻¹ auf bis zu 300 Newtonmeter gesteigert werden. Für eine

entsprechende akustische Untermalung der temperamentvollen Kraftentfaltung sorgt die Sportabgasanlage, die mit ihren abgeschrägten Edelstahl-Endrohrblenden zudem das für John Cooper Works typische Design zeigt.

Als Alternative zur serienmäßigen Sechsgang-Handschtaltung wird optional ein Sechsgang-Automatikgetriebe angeboten. Beide Getriebe sowie die Kupplung der Schaltgetriebe-Variante sind detailliert auf die besonders hohe Motorleistung abgestimmt und ermöglichen hervorragende Fahrleistungen bei optimierter Effizienz. Die Automatik verfügt über eine Steptronic Funktion, die manuelles Schalten mit Hilfe des Wählhebels auf der Mittelkonsole oder über Schaltwippen am Lenkrad ermöglicht. Für betont temperamentvolle Beschleunigungsvorgänge können auch im automatisierten Betrieb die Gangwechsel mit besonders kurzen Schaltzeiten vollzogen werden. Dazu genügt ein Druck auf den serienmäßigen Sport Button, der auf der Mittelkonsole vor dem Wählhebel platziert ist. Der Sport Button beeinflusst zusätzlich – und auch in Verbindung mit Handschtaltung – das Ansprechverhalten und die Soundcharakteristik des Motors sowie die Kennlinie der Lenkkraftunterstützung.

Begeisterndes Spurtvermögen, beeindruckende Effizienz.

Der MINI John Cooper Works Countryman sprintet sowohl mit Handschtaltung als auch mit Automatikgetriebe in jeweils 7,0 Sekunden von null auf 100 km/h. Als Höchstgeschwindigkeit werden 225 beziehungsweise 223 km/h erreicht.

Die serienmäßige MINIMALISM Technologie ermöglicht gemeinsam mit dem hohen Wirkungsgrad des Motors eine vor allem in Relation zur Leistung beeindruckende Effizienz. Der MINI John Cooper Works Countryman kommt auf einen Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 7,4 (Automatik: 7,9) Liter je 100 Kilometer und einen CO₂-Wert von 172 (184) Gramm pro Kilometer.

Die günstigen Verbrauchs- und Emissionswerte sind das Resultat eines konsequent erweiterten Umfangs an MINIMALISM Technologie. Die Bremsenergie-Rückgewinnung konzentriert die Erzeugung von Strom für das Bordnetz auf die Schub- und Bremsphasen. In Verbindung mit Handschtaltunggetriebe sorgt die Auto Start-Stop Funktion für das automatische Abschalten des Motors beim Halt an Kreuzungen oder im Stau, außerdem

weist eine Schaltpunktanzeige auf den zur Effizienzsteigerung idealen Zeitpunkt zum Gangwechsel hin. Auch die elektromechanische Servolenkung, deren Elektromotor nur dann Energie beansprucht, wenn die von ihm erzeugte Lenkkraftunterstützung auch tatsächlich erforderlich ist, sowie die kennfeldgeregelte Ölpumpe, die bedarfsgerecht gesteuerte Kühlmittelpumpe, Leichtbaumaßnahmen und optimierte Aerodynamikeigenschaften tragen zum Effizienz-Vorsprung des John Cooper Works Countryman bei.



5. Souverän auf der Straße – und darüber hinaus. Kraftübertragung und Fahrwerk.

Aus unbändiger Antriebskraft, bedarfsgerecht optimierter Traktion und souveränem Fahrbahnkontakt erzeugt der MINI John Cooper Works Countryman extremen Fahrspaß auf jedem Terrain. Sein neuer Motor mobilisiert die höchste jemals in einem MINI bereitgestellte Leistung, der Allradantrieb ALL4 bringt sie optimal auf die Straße und das John Cooper Works Fahrwerk erzeugt begeisternde Agilität bei jedem Richtungswechsel.

Auch bei der präzisen Abstimmung zwischen Motor, Kraftübertragung und Fahrwerk kommt das aus langjähriger Erfahrung resultierende Rennsport-Knowhow von John Cooper Works zum Tragen. Temperamentvolles Spurtvermögen, faszinierende Handlingeigenschaften und variable Kraftverteilung zwischen den Vorder- und den Hinterrädern steigern sich so zu einer neuartigen Ausprägung des charakteristischen Race Feelings.

MINI ALL4: Für extremen Fahrspaß auf und abseits der Straße.

Der MINI John Cooper Works Countryman ist das erste Modell, das die extreme Leistung seines mit Motorsport-Knowhow entwickelten Motors über vier Räder auf die Fahrbahn überträgt. Sein Allradsystem ALL4 verteilt das Antriebsmoment mit Hilfe eines elektromagnetisch arbeitenden Mitteldifferenzials stufenlos zwischen Vorder- und Hinterachse. Die Kraft gelangt stets dorthin, wo sie optimal in Vortrieb umgesetzt werden kann.

In normalen Fahrsituationen lenkt ALL4 maximal 50 Prozent, unter extremen Bedingungen, beispielsweise auf Eis oder Schnee, dagegen sogar bis 100 Prozent der Antriebskraft an die Hinterräder. So entsteht, unabhängig von den Witterungsbedingungen und Straßenverhältnissen, stets eine traktionsoptimierte Ausprägung des MINI typischen Handlings.

Durch die direkt in das Steuergerät der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) integrierte Regelungselektronik des MINI ALL4 Systems werden Reaktionszeiten von weniger als einer Zehntelsekunde erreicht. Die präzise Berücksichtigung der vom DSC System

erfassten Daten ermöglicht außerdem eine vorausschauende Anpassung der Kraftverteilung, die dem Fahrer bestmögliche Agilität bei uneingeschränkter sicheren und damit MINI typischen Fahreigenschaften garantiert. Aufgrund dieser proaktiven Ansteuerung des MINI ALL4 Systems wird beispielsweise bei dynamischer Kurvenfahrt durch eine gezielte Verteilung des Antriebsmoments für optimierte Stabilität und Traktion gesorgt, bevor Regeleingriffe des Systems DSC erforderlich werden, um durchdrehende Räder zu vermeiden.

Sportfahrwerk einschließlich Fahrzeugtieferlegung serienmäßig.

Dem extrem sportlichen Charakter des MINI John Cooper Works Countryman entspricht auch die Fahrwerkstechnik, die eine Eingelenk-Vorderachse mit McPherson-Federbeinen und geschmiedeten Querträgern, eine Zentralenker-Hinterachse, die elektromechanische Servolenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Lenkkraftunterstützung und eine besonders leistungsfähige Bremsanlage mit roten Bremssätteln umfasst. Die vorderen Bremsscheiben weisen einem Durchmesser von 307 Millimetern und eine Stärke von 24 Millimetern auf, das Format der hinteren Bremsscheiben beträgt 296 x 10 Millimeter. Das serienmäßige Sportfahrwerk beinhaltet eine besonders straffe Abstimmung von Federn und Dämpfern, verstärkte Stabilisatoren sowie eine Fahrzeugtieferlegung um 10 Millimeter.

Außerdem sind 18 Zoll große Leichtmetallräder im Twin Spoke Design mit glanzgedrehten Speichenfronten und schwarzem Felgenbett Bestandteil der Serienausstattung. Das Reifenformat beträgt 225/45 R18. Optional werden ebenfalls exklusiv für den MINI John Cooper Works Countryman gestaltete 19 Zoll-Leichtmetallfelgen angeboten.

Zum Funktionsumfang der serienmäßigen Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) gehört auch der Modus DTC (Dynamische Traktions Control), der unter anderem das Anfahren auf lockerem Sand oder Schnee mit leicht durchdrehenden Rädern ermöglicht. Im DSC Off-Modus bewirkt eine elektronische Sperrfunktion für das Differenzial der Vorderachse, dass in engen Kurven ein durchdrehendes Antriebsrad gezielt und angemessen abgebremst wird. Das als Electronic Differential Lock Control (EDLC) bezeichnete System fördert so den Vortrieb des Fahrzeugs, ohne das Eigenlenkverhalten negativ zu beeinflussen.

Ergänzt wird das souveräne Fahrverhalten um eine lückenlose Sicherheitsausstattung. Für hervorragenden Insassenschutz sorgt neben der soliden Karosseriestruktur auch die serienmäßige Ausstattung mit Front- und Seitenairbags, seitlichen Curtain-Airbags für die vorderen und hinteren Sitzplätze, Dreipunkt-Automatikgurten für alle Sitzplätze, Gurtstrammern und Gurtkraftbegrenzern vorn sowie ISOFIX-Kindersitzbefestigungen im Fond. Den Euro NCAP Crashtest hat der MINI Countryman mit der Höchstwertung von fünf Sternen absolviert.



6. Für Race Feeling mit unverwechselbarer Note. Ausstattung und Zubehör.

Exklusive Ausstattungsmerkmale unterstreichen sowohl den Premium-Charakter als auch die unverkennbare Rennsport-Orientierung des MINI John Cooper Works Countryman. Analog zu den unverwechselbaren Exterieurdetails verfügt der allradgetriebene Topathlet über eine modellspezifische Interieurgestaltung, die für ein intensives Sportwagen-Ambiente sorgt. Serienmäßig sind außerdem unter anderem Nebelscheinwerfer, eine Klimaanlage, eine Reifen-Pannen-Anzeige, elektrisch betriebene Fensterheber für alle vier Türen, eine Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, das Ablage- und Befestigungssystem Center Rail und das Radio MINI Boost CD an Bord. Darüber hinaus sind alle für den MINI Countryman verfügbaren Sonderausstattungen zur Steigerung des Komforts, der Funktionalität und der Individualität, das vollständige Angebot von MINI Connected sowie modellspezifische John Cooper Works Zubehör Produkte erhältlich.

Rennsport-Flair im Cockpit.

Speziell für den MINI John Cooper Works Countryman wurden Sportsitze in der Ausführung Stoff Diagonal Track John Cooper Works Carbon Black mit roten Kontrastnähten gestaltet. Optional werden unter anderem die ebenfalls exklusiven Sportsitze in der Ausführung Leder Lounge Carbon Black Championship Red angeboten. Die Interieurleisten im Bereich des Cockpits, der Türen und der Mittelkonsole sind serienmäßig in der Ausführung Piano Black gehalten. Die optional und exklusiv für den MINI John Cooper Works Countryman verfügbare Variante in Chili Red umfasst rote Leisten für Cockpit und Türen sowie einen roten Streifen für die schwarzen Interieurleisten an der Mittelkonsole.

Die Einstiegsleisten weisen einen modellspezifischen John Cooper Works Schriftzug auf. Außerdem tragen ein Sportlenkrad mit roten Kontrastnähten und John Cooper Works Logo, Geschwindigkeits- und Drehzahlanzeige mit dunklem Ziffernblatt und einer bis zum Wert von 260 km/h reichenden Tachoskala, der anthrazitfarbene Dachhimmel, der Schalthebel mit roter

Schaltschema-Grafik, rote Kontrastnähte für den Schalthebelbalg sowie Fußmatten mit roten Nähten zum Rennsport-Flair im Cockpit bei.

Hochwertige Optionen für Komfort, Funktionalität und Individualität, innovative Funktionen von MINI Connected.

Darüber hinaus stehen auch für das John Cooper Works Modell die im Programm der Sonderausstattungen für den MINI Countryman aufgeführten Optionen zur Wahl. Xenon-Scheinwerfer, Adaptives Kurvenlicht und schwarze Scheinwerfergehäuse sowie Komfortzugang, Klimaautomatik, Sitzheizung, Park Distance Control, Multifunktionstasten für das Lenkrad einschließlich Geschwindigkeitsregelung, das elektrisch betriebene Glas-Schiebe-Hebedach, der Regensensor mit automatischer Fahrlichtsteuerung sowie automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel gehören zu den Highlights im Angebot. Zur Steigerung der Funktionalität sind unter anderem ein Ablagenpaket, ein ebener Laderaumboden mit herausnehmbarer Abdeckung und ein Gepäckraumtrennnetz erhältlich.

Alternativ zum serienmäßigen Radio MINI Boost CD sorgen unter anderem das HiFi Lautsprechersystem harman kardon, das Radio MINI Visual Boost und das MINI Navigationssystem für Unterhaltung und Orientierung. Ergänzend dazu werden ein Spracheingabesystem, eine Freisprecheinrichtung beziehungsweise Handy-Vorbereitung und ein DAB-Tuner zum Empfang digitalisierter Rundfunkprogramme angeboten.

Die Option MINI Connected ermöglicht auch im John Cooper Works Countryman die Bereitstellung vielfältiger Services in den Bereichen Infotainment, Kommunikation und Fahrerlebnis. Sie gewährleistet die umfassende Integration des Apple iPhones ins Fahrzeug. Mithilfe spezifischer Apps können zahlreiche Funktionen wie Webradio, Facebook- und Twitter-Nutzung, Dynamic Music, Driving Excitement, Mission Control und MINIMALISM Analyser genutzt werden.



7. Technische Daten.

MINI John Cooper Works Countryman, MINI John Cooper Works Countryman Automatik.

Karosserie	MINI John Cooper Works Countryman		MINI John Cooper Works Countryman Automatik	
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5 (4)		5 / 5 (4)
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4133 / 1789 / 1549		4133 / 1789 / 1549
Radstand	mm	2596		2596
Spurweite vorne/hinten	mm	1527 / 1554		1527 / 1554
Wendekreis	m	11,6		11,6
Tankinhalt	ca. l	47		47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	6,0		6,5
Motoröl	l	4,2		4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung		Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1405 / 1480		1430 / 1505
Zuladung nach DIN	kg	510		510
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1915		1940
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	990 / 940		1015 / 940
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -		- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlaster	kg	75 / -		75 / -
Kofferrauminhalt	l	350 - 1170		350 - 1170
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,36 / 2,36 / 0,85		0,36 / 2,36 / 0,85
Motor				
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4		Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 1727		MEVD 1727
Hubraum	cm ³	1598		1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8		77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	10,5		10,5
Kraftstoff	ROZ	91-98		91-98
Leistung	kW / PS	160 / 218		160 / 218
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000		6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	280 (300)		280 (300)
bei Drehzahl	min ⁻¹	1900-5000 (2100-4500)		1900-5000 (2100-4500)
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum		70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120		120
Fahrwerk				
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich		
Hinterradaufhängung		Multilienkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern		
Bremsen vorn		Scheibe belüftet		Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	307 × 24		307 × 24
Bremsen hinten		Scheibe		Scheibe
Durchmesser	mm	296 × 10		296 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC), DSC Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend		
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1		14,1
Reifen		225/45 R18 91V		225/45 R18 91V
Felgen		7,5J × 18 LM		7,5J × 18 LM
Getriebe				
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe		6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308	4,044
	II	:1	2,130	2,371
	III	:1	1,483	1,556
	IV	:1	1,139	1,159
	V	:1	0,949	0,852
	VI	:1	0,816	0,672
Rückwärtsgang		:1	3,231	3,193
Achsübersetzung		:1	3,706	3,683
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	8,8		8,9
Literleistung	kW/l	100,1		100,1
Beschleunigung	0-100 km/h	s	7,0	
	0-1000 m	s	27,5	
im 4./5. Gang	80-120 km/h	s	6,5 / 7,9	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	225		223

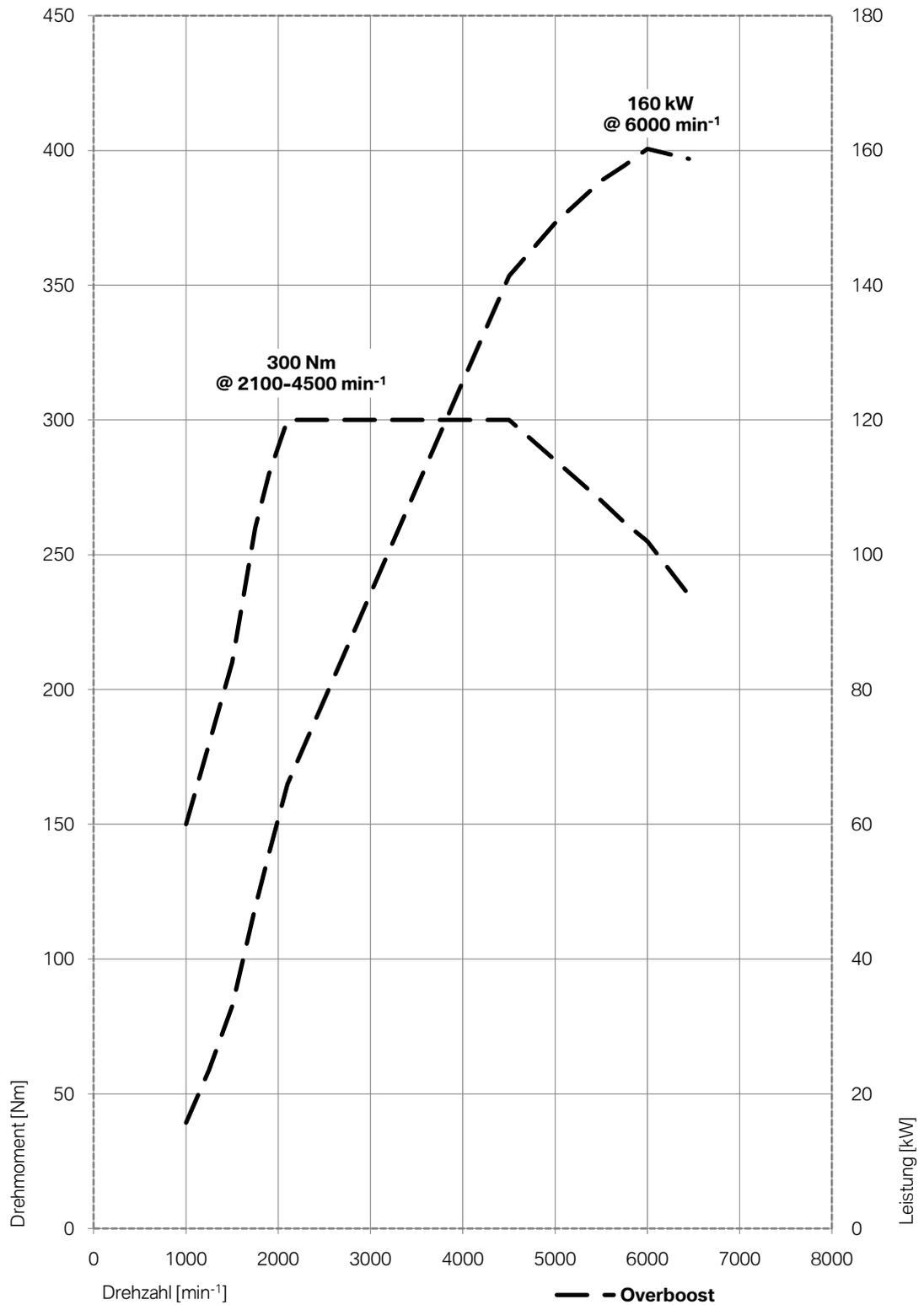
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	9,4	10,7
Außerstädtisch	l/100 km	6,2	6,3
Insgesamt	l/100 km	7,4	7,9
CO ₂	g/km	172	184
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	18 / 21 / 23	18 / 21 / 23
Bodenfreiheit (leer)	mm	137	137

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck



8. Leistungs- und Drehmomentdiagramme.



9. Außen- und Innenabmessungen.

