

Pionier im Grosstadt-Dschungel. Der MINI Paceman.

Einmal mehr verbindet die Marke MINI die Erweiterung ihres Modellangebots mit dem Vorstoss in ein neues Fahrzeugsegment.

Dielsdorf. Der MINI Paceman ist das erste Sports Activity Coupé im Premium-Segment der Klein- und Kompaktfahrzeuge. Die ebenso kraftvolle wie dynamisch gestreckte Linienführung eines Coupés, markentypisches Gokart-Feeling und das exklusive Ambiente seines variabel nutzbaren Innenraums machen den MINI Paceman zu einem Pionier im urbanen Verkehrsgeschehen, dessen Eigenschaften unverkennbar auf den innovativen und unverwechselbaren Stil der britischen Premium-Marke zurückzuführen sind. Mit zwei Türen und einer grossen Heckklappe sowie zwei vollwertigen Einzelsitzen im Fond ergänzt das siebte Modell der MINI Familie die elegante Sportlichkeit seiner Proportionen um eine neue Ausprägung der markentypischen Interieurgestaltung.

Design: Kraftvolle Statur, sportlich-elegante Coupé-Linien.

Das innovative Fahrzeugkonzept eines kompakten Sports Activity Coupé drückt sich in einem Karosseriedesign aus, das die facettenreichen Fahreigenschaften des MINI Paceman in der markentypischen Formensprache authentisch wiedergespiegelt. Die Frontpartie signalisiert Kraft und Präsenz, dynamisch gestreckte Linien und kraftvoll gewölbte Flächen sorgen für sportliche Eleganz in der Seitenansicht. Das coupé-typisch nach hinten abfallende Dach liegt nahezu fugenlos auf der Fahrgastzelle auf. Es weist eine charakteristische, an die Coupé-Linienführung angepasste Kontur auf. Auffälligstes Novum am Heck sind die erstmals bei einem MINI horizontal ausgerichteten Rückleuchten.

Interieur: Exklusives Ambiente, hohe Variabilität.

Der MINI Paceman ist konsequent als Viersitzer konzipiert. Seine Serienausstattung umfasst Sportsitze für Fahrer und Beifahrer. Die beiden Einzelsitze im Fond bieten ein hohes Mass an Schulter- und Kopffreiheit, hervorragenden Seitenhalt und aussergewöhnlichen Komfort. In die auffallend dreidimensional ausgeformten Türverkleidungen sind auch die Bedientasten für die Fensterheber integriert. Die weit nach oben schwingende Heckklappe des MINI Paceman und seine niedrige Ladekante ermöglichen ein komfortables Ausnutzen des Gepäckraumvolumens. Der Stauraum fasst 330 Liter und kann durch das Umklappen der

Firma
BMW (Schweiz) AG

Ein Unternehmen
der BMW Group

Anschrift
Industriestrasse 20
Postfach
CH-8157 Dielsdorf

Telefonzentrale
+41 58 269-1111

Fax
+41 58 269-1511

Internet
www.bmw.ch
www.mini.ch
www.bmw-motorrad.ch

Unternehmens-ID
CHE-105.974.654 HR
CHE-116.284.140 MWST

Presse-Information

Datum 10. November 2012

Thema Pionier im Grossstadt-Dschungel. Der MINI Paceman.

Seite 2

Fondsitzlehnen auf bis zu 1 080 Liter erweitert werden.

Antrieb: Kraftvolle Motoren, optionales Allradsystem ALL4.

Zur Markteinführung stehen für den MINI Paceman vier ebenso kraftvolle wie effiziente Benzin- und Dieselmotoren zur Auswahl. Das Angebot reicht vom MINI Cooper D Paceman (82 kW/112 PS) über den MINI Cooper Paceman (90 kW/122 PS) und den MINI Cooper SD Paceman (105 kW/143 PS) bis zum MINI Cooper S Paceman (135 kW/184 PS).

Zu einem späteren Zeitpunkt ist die Ergänzung des Modellangebots um den MINI John Cooper Works Paceman vorgesehen. Darüber hinaus ist das Sports Activity Coupé nach dem MINI Countryman bereits das zweite Modell, das optional mit dem Allradsystem ALL4 ausgestattet werden kann.

Fahrwerk: Gokart-Feeling in neuer Ausprägung.

Das moderne Fahrwerk, bestehend aus einer Vorderachse mit McPherson-Federbeinen und geschmiedeten Querlenkern sowie einer Multilenker-Hinterachse, verhilft dem MINI Paceman zu markentypischer Agilität. Serienmässig verfügt er über ein Sportfahrwerk samt Fahrzeugtieferlegung sowie über die Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control). Auch die elektromechanische Servolenkung mit serienmässiger Servotronic Funktion unterstützt das jederzeit spürbare Gokart-Feeling.

Lückenlose Sicherheits- und hochwertige Komfortausstattung.

Die verwindungssteife Karosserie des MINI Paceman trägt sowohl zum agilen Handling als auch zur passiven Sicherheit bei. Seine serienmässige Sicherheitsausstattung beinhaltet Front- und Seitenairbags sowie seitliche Curtain-Airbags für die vordere und die hintere Sitzreihe. Alle Sitzplätze sind mit Dreipunkt-Automatikgurten ausgestattet, vorn sind Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, im Fond ISOFIX-Kindersitzbefestigungen vorhanden.

Den Premium-Charakter unterstreicht die hochwertige Serienausstattung einschliesslich Klimaanlage, elektrisch verstellbarer Aussenspiegel, Center Rail und MINI Radio CD mit AUX-In-Anschluss. Das Angebot der Sonderausstattungen umfasst unter anderem das Sport-Lederlenkrad (serienmässig im MINI Cooper S Paceman und MINI Cooper SD Paceman) mit optionalen Multifunktionstasten und Geschwindigkeitsregelung, Sitzheizung, das

Presse-Information

Datum 10. November 2012

Thema Pionier im Grossstadt-Dschungel. Der MINI Paceman.

Seite 3

elektrisch betriebene Glasdach, Komfortzugang, Xenon-Scheinwerfer, Adaptives Kurvenlicht und Park Distance Control. Darüber hinaus können im MINI Paceman die innovativen MINI Connected Funktionen wie Webradio, Facebook und Twitter, Dynamic Music, Driving Excitement, Mission Control und MINIMALISM Analyser genutzt werden.

Steckbrief.

MINI präsentiert das weltweit erste Sports Activity Coupé im Premium-Segment der Klein- und Kompaktfahrzeuge; MINI Paceman als siebtes Modell der Markenfamilie mit innovativer Kombination aus sportlich-extravaganterem Design, charakteristischem Fahrspass und exklusivem Innenraum-Ambiente; einzigartiges und zugleich MINI typisches Fahrzeugkonzept erschliesst zusätzliche Zielgruppen für den unverwechselbaren Stil der Marke; zwei Türen, grosse Heckklappe, Lounge-Konzept mit zwei Einzelsitzen im Fond.

Ausdrucksstarkes, emotional wirksames Karosseriedesign mit auffallend horizontal ausgerichteter Linienführung und kraftvoll gewölbten Flächen; herausragend sportliche Anmutung durch dynamische Proportionen in markentypischer Formensprache; der sportlich-elegante Auftritt und die kraftvolle Statur des MINI Paceman symbolisieren die innovative Kombination aus Gokart-Feeling auf der Strasse und gesteigerter Vielseitigkeit durch optionalen Allradantrieb.

Aufrecht stehende, Kraft und Präsenz ausstrahlende Frontpartie; Hexagon-Kühlergrill mit breiter Chromeinfassung, schwarze untere Karosserieeinfassung und weitere MINI spezifische Designelemente in individueller Ausprägung; coupé-typisch gestreckte Seitenansicht mit langen Türen, dynamisch abfallender Dachlinie und einer sich nach hinten verjüngenden Seitenfenstergrafik; muskulös ausgestellte Radhäuser; charakteristische, an die Coupé-Linienführung angepasste Dachform mit integriertem Heckspoiler; Dach wahlweise in Wagenfarbe, Weiss oder Schwarz; schräg angestelltes Heckfenster; Rückleuchten erstmals bei einem MINI horizontal ausgerichtet.

Modellspezifische Interieurgestaltung in markentypischer Anmutung; kraftvoll geformte, horizontal strukturierte Instrumententafel mit neu gestalteten Einfassungen für die Luf-

Presse-Information

Datum 10. November 2012

Thema Pionier im Grossstadt-Dschungel. Der MINI Paceman.

Seite 4

tausströmer; grosses, rundes Zentralinstrument mit ebenfalls neuer Einfassung in Schwarz und innenliegenden Zierringen in Schwarz Hochglanz oder Chrom ; farblich abgesetzte Einfassungen für die mittlere Bedienkonsole; Fensterheber-Bedientasten in den Türverkleidungen angeordnet; dreidimensional modellierte, bis in den Fond reichende Türellipsen, optional beleuchtet.

Vollwertige Einzelsitze mit hohem Komfort und Seitenhalt sowie grosszügiger Schulter- und Kopffreiheit im Fond; optimierte Beinfreiheit durch Aussparungen in den Rückenlehnen der Vordersitze; seitliche Fondverkleidung mit integrierten Armauflagen; Ablage- und Befestigungssystem MINI Center Rail serienmässig in zweiteiliger Ausführung beziehungsweise optional über die gesamte Länge durchgehend; variable Raumnutzung durch einzeln umklappbare Fondsitzelehnen; Gepäckraumvolumen: 330 bis 1 080 Liter.

Betonung des MINI typischen Gokart-Feelings durch besonders kraftvolle Motoren und serienmässiges Sportfahrwerk mit Fahrzeugtieferlegung; auf Wunsch und ohne Aufpreis Serienfahrwerk ohne Tieferlegung erhältlich; zur Markteinführung zwei Benzin- und zwei Dieselmotoren mit einem Leistungsspektrum zwischen 82 kW/112 PS und 135 kW/184 PS verfügbar; in Vorbereitung: Ergänzung des Modellangebots um den MINI John Cooper Works Paceman; alle Varianten serienmässig mit Sechsgang-Schaltgetriebe sowie optional mit Sechsgang-Automatikgetriebe; Allradsystem MINI ALL4 für MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman und MINI Cooper D Paceman verfügbar; hervorragende Effizienz durch modernste Antriebstechnik und umfangreiche serienmässige MINIMALISM Technologie; Sport Button als Option.

Hochwertige Fahrwerkstechnik mit McPherson-Federbeinen und geschmiedeten Querlenkern an der Vorderachse, Mehrlenker-Hinterachse und elektromechanischer Servolenkung einschliesslich Servotronic; Dynamische Stabilitäts Control (DSC) serienmässig, Dynamische Traktions Control (DTC) einschliesslich Electronic Differential Lock Control optional (serienmässig im MINI Cooper S Paceman, im MINI Cooper SD Paceman sowie im MINI Cooper D Paceman ALL4); 16 Zoll-Leichtmetallräder (MINI Cooper S Paceman und MINI Cooper SD Paceman: 17 Zoll) serienmässig, 18 beziehungsweise 19 Zoll grosse Leichtmetallräder als Option.

Presse-Information

Datum 10. November 2012

Thema Pionier im Grossstadt-Dschungel. Der MINI Paceman.

Seite 5

Hervorragender Insassenschutz durch crashoptimierte Karosseriestruktur und umfangreiche Sicherheitsausstattung; Front- und Seitenairbags, seitliche Curtain-Airbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer vorn, ISOFIX-Kindersitzbefestigung im Fond sowie Reifen-Pannen-Anzeige serienmässig.

Umfangreiche Serienausstattung einschliesslich Klimaanlage, Sportsitzen für Fahrer und Beifahrer, Center Rail und Radio MINI CD; hochwertige Optionen und Individualisierungsmöglichkeiten in MINI typischer Vielfalt; unter anderem Xenon-Scheinwerfer, Adaptives Kurvenlicht, Regensensor, Park Distance Control, Komfortzugang, elektrisch betriebenes Glasdach und Anhängerkupplung verfügbar; grosse Auswahl an Aussenlackierungen, Motorhaubenstreifen, Sitzpolsterungen, Interieuroberflächen und Colour Lines; MINI Navigationssystem, HiFi-Lautsprechersystem harman/kardon sowie einzigartige In-Car-Infotainment-Funktionen durch MINI Connected.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

BMW Group Switzerland
Oliver Peter, Leiter Corporate Communications
Email: oliver.peter@bmw.ch
Tel.: +41 58 269 10 91
Fax: +41 58 269 14 91
Media-Website: www.press.bmwgroup.com

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Husqvarna Motorcycles und Rolls-Royce einer der weltweit erfolgreichsten Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern. Als internationaler Konzern betreibt das Unternehmen 29 Produktions- und Montagestätten in 14 Ländern sowie ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Geschäftsjahr 2011 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von rund 1,67 Millionen Automobilen und über 113.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern belief sich auf 7,38 Mrd. Euro, der Umsatz auf 68,82 Mrd. Euro. Zum 31. Dezember 2011 beschäftigte das Unternehmen weltweit rund 100.000 Mitarbeiterinnen und



Presse-Information

Datum 10. November 2012

Thema Pionier im Grossstadt-Dschungel. Der MINI Paceman.

Seite 6

Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert. Entsprechend ist die BMW Group seit acht Jahren Branchenführer in den Dow Jones Sustainability Indizes.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>