

Technische Daten. BMW 3er Touring. 335i



BMW 335i Touring

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4624 / 1811 / 1429
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1531 / 1572
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	60
Kühlsystem einschl. Heizung	l	6,7 (7,2)
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1575 / 1650 (1585 / 1660)
Zuladung nach DIN	kg	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	2125 (2135)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	970 / 1220
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1700 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	495 – 1500
Luftwiderstand	c _x x A	0,32 x 2,20

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	2979
Hub / Bohrung	mm	89,6 / 84,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	225 / 306
bei Drehzahl	min ⁻¹	5800 – 6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1200 – 5000

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	210 / 2940

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W RSC
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 3er Touring.

BMW 335i Touring		
BMW ConnectedDrive		
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte	
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps	
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Side View und Top View, BMW Head-Up-Display, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, Parkassistent, Spurverlassenswarnung mit Auffahrwarner, Spurwechselwarnung, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, Active Protection, automatischer/erweiterter Notruf	
Getriebe		
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)	
Getriebeübersetzung	I	:1 4,110 (4,714)
	II	:1 2,315 (3,143)
	III	:1 1,542 (2,106)
	IV	:1 1,179 (1,667)
	V	:1 1,000 (1,285)
	VI	:1 0,846 (1,000)
	VII	:1 – (0,839)
	VIII	:1 – (0,667)
	R	:1 3,727 (3,295)
Hinterachsübersetzung		:1 3,231 (3,154)
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,0 (7,0)
Literleistung	kW/l	75,5
Beschleunigung	0–100 km/h	s 5,5 (5,2)
	0–1000 m	s 24,5 (24,6)
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s 5,4 / 6,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 (250)
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Luftklappensteuerung, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100 km	11,3 (10,7)
außerstädtisch	l/100 km	6,2 (5,8)
insgesamt	l/100 km	8,1 (7,6)
CO ₂	g/km	189 (177)
Emissionseinstufung		EU5
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		16 / 26 / 24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1462 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge