

BMW Motorrad an der SWISS-MOTO 2013 mit zahlreichen Neuheiten und innovativem Zubehör.

- Brandneue Reise-Enduro R 1200 GS: noch kompetenter und stärker
- Neue F 800 GT: Premium-Angebot bei den Sporttourern der Mittelklasse
- Supersportler HP4: Leichtester 1000er-Supersportler mit 4 Zylindern
- Drei exklusive Sondermodelle „90 Jahre BMW Motorrad“
- Bestechendes Sondermodell K 1300 S „30 Jahre K-Modelle“
- Maxi-Scooter C 600 Sport und C 650 GT: die Premium-Scooter

Dielsdorf. Am 21. Februar öffnet die SWISS-MOTO 2013 in der Messe Zürich zum zehnten Mal ihre Tore. Startschuss ist am Donnerstag um 10 Uhr, die Messe für Motorräder, Roller und Tuning dauert bis am Sonntagabend. Die SWISS-MOTO ist einer der grössten Schweizer Treffpunkte der Motorradbranche und läutet die kommende Motorradsaison für Zweiradfans aus allen Landesteilen ein. Auch dieses Jahr stehen während vier Tagen Modellpremierer und Neuheiten sowie spektakuläre Shows im Mittelpunkt.

Zahlreiche BMW Modellneuheiten an der SWISS-MOTO 2013

An der SWISS-MOTO 2013 präsentiert BMW Motorrad den Kunden und Interessenten einen ganzen Strauss von Modellneuheiten. Einerseits feiert die brandneue GS 1200 R, das Highlight unter den Reise-Enduros, in der Zürcher Messehalle ihre Premiere. Ebenfalls seinen ersten Auftritt an der Swiss-Moto hat der Premium-Sporttourer F 800 GT, der neue Massstäbe in der Mittelklasse setzt. Im Weiteren gibt die HP4, der leichteste 1000er-Supersportler mit vier Zylindern, in Zürich ihr Messedebüt. Zusätzlich zeigt BMW Motorrad aus Anlass des Jubiläums „90 Jahre BMW Motorrad“ die drei exklusiven Sondermodelle R 1200 GS Adventure, R 1200 R und R 1200 RT. Mit dem bestechenden Sondermodell K 1300 S würdigt BMW Motorrad zudem das 30-jährige Bestehen der K-Modellreihe. Premium-Flair im beliebten Scooter-Segment verbreiten die beiden Maxi-Scooter C 600 Sport und C 650 GT.

Die Standbesucher in Halle 01 auf dem Messestand C07 erwartet in Zürich die gesamte Modellpalette von BMW Motorrad in verschiedenen Farb- und Ausstattungsvarianten. Darüber hinaus zeigt BMW Motorrad auch Produkte aus dem neuen Programm der BMW Motorrad Fahrerausstattung. Abgerundet wird der Auftritt von BMW Motorrad durch das 90-jährige Jubiläum, weshalb sich bestehende und zukünftige Kunden speziell in diesem Jahr auf viele neue BMW Modelle und Innovationen freuen dürfen.

Firma
BMW (Schweiz) AG

Ein Unternehmen
der BMW Group

Anschrift
Industriestrasse 20
Postfach
CH-8157 Dielsdorf

Telefonzentrale
+41 58 269-1111

Fax
+41 58 269-1511

Internet
www.bmw.ch
www.mini.ch
www.bmw-motorrad.ch

Unternehmens-ID
CHE-105.974.654 HR
CHE-116.284.140 MWST

Presse-Information
Datum 20. Februar 2013
Thema BMW Motorrad an der SWISS-MOTO 2013
Seite 2

BMW R 1200 GS

Die Neuauflage der weltweit meistverkauften Reise-Enduro sowie des sieben Mal in Folge „meistverkauften Motorrads der Schweiz“, die BMW R 1200 GS, wird weltweit am 2. März 2013 an den Start gehen. Im modernen, unverwechselbaren GS-Design vereinigt sie die gesamte Erfahrung von über 30 Jahren GS-Entwicklung. Die völlig neue GS mit neuem luft-/flüssigkeits-gekühltem Boxermotor, integriertem 6-Gang-Getriebe und anti-hopping Nasskupplung bietet im Vergleich zum Vorgängermodell mehr Leistung und Drehmoment bei gleichzeitig niedrigerem Verbrauch. Lieferte bereits das bisherige Boxertriebwerk souveränen Vortrieb in allen Situationen, so vermag die neue BMW R 1200 GS hier nochmals deutlich nachzulegen. Mit ihrem komplett neu konstruierten Motor agiert sie sowohl auf der Straße als auch im Gelände über den gesamten Drehzahlbereich deutlich dynamischer, spurtstärker und durchzugskräftiger. Der Zweizylinder-Boxermotor der R 1200 GS besitzt wie bisher einen Hubraum von 1170 cm³. Beibehalten wurde auch das Verhältnis zwischen Bohrung und Hub von 101 zu 73 Millimetern. Die Nennleistung beträgt 92 kW (125 PS) bei 7700 min⁻¹, das maximale Drehmoment von 125 Nm. wird bei 6500 min⁻¹ erreicht. Zudem verfügt sie über mehr Touren-Komfort, bessere Geländetauglichkeit sowie eine verbesserte Basisausstattung mit Bordcomputer, Windschild mit Einhandbedienung, in Neigung und Höhe vielfach verstellbarer Fahrersitzbank und längsverstellbarer Beifahrersitzbank. Eine Weltneuheit stellt der neue Voll-LED-Hauptscheinwerfer mit integriertem Tagfahrlicht dar, der ein deutliches Sicherheitsplus bedeutet. Über die Basisausstattung hinaus lässt sich die neue R 1200 GS mit vier Ausstattungspaketen sowie frei wählbaren Sonderausstattungen weiter individualisieren.

Komfort-Paket: CHF 790.-

(Kofferhalter, LED-Blinker, RDC, Handschutz, Heizgriffe)

Aktiv-Paket: CHF 1'080.-

(ASC und Fahrmodi (inkl. Enduro ABS), Temporegelung, Tagfahrlicht)

Touring-Paket: CHF 2'080.-

(Dynamic ESA, Vorbereitung Navigationsgerät, LED-Blinker, Kofferhalter, Handschutz, Abgasanlage verchromt, Bordcomputer Pro, Heizgriffe)

Presse-Information
Datum 20. Februar 2013
Thema BMW Motorrad an der SWISS-MOTO 2013
Seite 3

Dynamic-Paket: CHF 2'540.-

(Dynamic ESA, ASC und Fahrmodi (inkl. Enduro ABS), Vorbereitung Navigationsgerät, LED-Scheinwerfer, LED-Blinker, Bordcomputer Pro)

Dynamic-Paket 2: CHF 2'440.-

(Dynamic ESA, ASC und Fahrmodi (inkl. Enduro ABS), Vorbereitung Navigationsgerät, LED-Scheinwerfer, Bordcomputer Pro)

Marktlancierung: 02.03.2013

Listenpreis netto R 1200 GS ABS: CHF 16'450.-

Nebst dem Flaggschiff der GS-Baureihe werden auch die beiden GS-Neuheiten der Einsteiger- und Mittelklasse gezeigt. Die neue F 800 GS verbindet Strassen- und Touren-Tauglichkeit mit überlegenen Offroad-Eigenschaften und vereint die beiden Welten in einem in dieser Klasse bisher unerreicht hohen Mass. Die neue F 700 GS spricht vor allem jene Motorradfahrer an, die etwas weniger Wert auf die Offroad-Kompetenz legen. Mit einem optimierten Fahrwerk sowie optionalen Systemen wie der automatischen Stabilitätskontrolle ASC (Automatic Stability Control) und der elektronischen Fahrwerksanpassung ESA (Electronic Suspension Adjustment) setzten die neue BMW F 700 GS und F 800 GS eine neue Bestmarke für Sicherheit und Komfort in diesem Segment. Niedrigere Sitzhöhe, hohe Alltagstauglichkeit und mehr als ausreichende Motorleistung bei enormer Wirtschaftlichkeit sind ihre grössten Stärken.

Marktlancierung: ab sofort

Listenpreis netto F 700 GS ABS: CHF 10'300.-

Listenpreis netto F 800 GS ABS: CHF 12'550.-

BMW F 800 GT

Mit der neuen F 800 GT als Nachfolgerin der F 800 ST schärft BMW Motorrad sein Angebot im Segment der Sporttourer und setzt damit einen neuen Massstab bei Motorrädern der Mittelklasse. Angetrieben wird der dynamische Mittelklasse-Tourer vom 798 cm³ 2-Zylinder-Reihenmotor mit 66kW / 90 PS. Eine neue Vollverkleidung, die gegenüber der F 800 ST längere Hinterradschwinge, optimierte Federwege und leichtere Räder sorgen für optimale Fahrstabilität und bestes Handling. Der Alltagstauglichkeit

Presse-Information

Datum 20. Februar 2013

Thema BMW Motorrad an der SWISS-MOTO 2013

Seite 4

kommen die neue Ergonomie mit niedrigerer Sitzhöhe und höherem Lenker, die gesteigerte Zuladung und ein üppiges Stauraumangebot entgegen. Für ein Höchstmass an Sicherheit und Komfort sorgen das bei allen BMWs serienmässige ABS Bremssystem und die in der Klasse einmaligen Fahrwerksoptionen ASC und ESA.

Der durchzugsstarke, wassergekühlte Zweizylinder-Reihenmotor sorgt für dynamischen Vortrieb. Eine überarbeitete Motorabstimmung verhilft dem Aggregat zu einem Plus an Leistung. Es leistet nun 66 kW / 90 PS (F 800 ST: 62,5 kW (85 PS)) bei 8000 min⁻¹. In Verbindung mit dem wartungsfreien Sekundärtrieb via Zahnriemen verfügt die neue F 800 GT über einen noch souveräneren Antrieb.

Zudem schaffen eine verbesserte Ergonomie, die neue Vollverkleidung mit optimiertem Wind- und Wetterschutz sowie ein noch praxisgerechteres Gepäcksystem und die gesteigerte Zuladung die Voraussetzungen für eine echte „Gran Turismo“. Im Sinne des Prinzips „Sicherheit 360°“ ist die neue F 800 GT serienmässig mit ABS ausgestattet. Mit einem optimierten Fahrwerk sowie optionalen Systemen wie der automatischen Stabilitätskontrolle ASC (Automatic Stability Control) und der elektronischen Fahrwerksanpassung ESA (Electronic Suspension Adjustment) setzt die neue BMW F 800 GT eine neue Bestmarke für Sicherheit und Komfort in diesem Segment.

Über das BMW Motorrad Sonderzubehörprogramm kann die neue F 800 GT auch mit einem Akrapovič Sportschalldämpfer ausgerüstet werden. Dieser Slip-on-Schalldämpfer liefert einen besonders kernigen Zweizylinder-Sound. Aus Titan und Edelstahl gefertigt, ermöglicht er eine Gewichtseinsparung von circa 1,7 kg gegenüber dem Serien-Endschalldämpfer. Im Februar beginnt die Auslieferung des neuen Mittelklasse-Tourers F 800 GT.

Marktlancierung: ab sofort

Listenpreis netto F 800 GT ABS: CHF 12'200.-

BMW HP4

Die neue BMW HP4 repräsentiert das innovativste Fahrzeug im 1000er-Supersport-Segment und ist der bis dato leichteste Vierzylinder-Supersportler in dieser Klasse. Bei einer Motorleistung von 142 kW (193 PS) bringt das auf der erfolgreichen BMW S 1000 RR

Presse-Information

Datum 20. Februar 2013
Thema BMW Motorrad an der SWISS-MOTO 2013
Seite 5

basierende Sportmotorrad einschliesslich Race ABS und zu 90 Prozent befülltem Tank nur 199 Kilogramm (169 kg trocken, mit Race ABS) auf die Waage.

BMW Motorrad setzt mit der HP4 die im Jahr 2005 etablierte HP Modellreihe fort. Nach den Boxer-Modellen HP2 Enduro, HP2 Megamoto und HP2 Sport ist die BMW HP4 das erste Vierzylinder-Motorrad der HP Familie.

Ihrem Anspruch an ein High Performance Motorrad trägt die neue HP4 fahrwerksseitig mit einer Weltneuheit für Serienmotorräder Rechnung: Das Fahrzeug ist serienmässig mit der Dynamic Damping Control DDC ausgestattet. Dieses System ermöglicht die dynamische Anpassung der Dämpfung von Upside-down-Gabel und Federbein an die jeweilige Fahr-situation.

Das optional erhältliche Paket „Competition“ macht die HP4 vollends zum Rennmotorrad mit Strassenzulassung:

- Langer geschlossener Motorspoiler aus Carbon.
- Beigefügtes Sponsorensticker-Kit.
- Räder in Racingblue metallic.
- HP Carbon Plakettenträger.
- HP Carbon Tankblende.
- HP Bremshebel klappbar.
- HP Kupplungshebel klappbar
- HP Fahrer-Fußrastenanlage einstellbar.

Marktlancierung: ab sofort

Listenpreis netto HP4 ABS/DTC/DDC: CHF 23'900.-

Listenpreis netto HP4 ABS/DTC/DDC Competition: CHF 27'590.-

Presse-Information
Datum 20. Februar 2013
Thema BMW Motorrad an der SWISS-MOTO 2013
Seite 6

BMW Sondermodelle an der SWISS-MOTO 2012

An der SWISS-MOTO 2013 werden den Kunden und Interessenten verschiedene BMW Sondermodelle präsentiert:

Sondermodelle „90 Jahre BMW Motorrad“

Neun Jahrzehnte BMW Motorrad, 90 Jahre voller Leidenschaft fürs Motorrad, gespickt mit richtungsweisenden technischen Innovationen, Weltrekordfahrten, zahlreichen, zum Teil historischen Rennsiegen und ebenso zahlreichen Weltmeistertiteln. Neben der Garantie für Fahrfreude zeichnet sich eine BMW seit nun schon neun Dekaden durch Attribute wie höchste Zuverlässigkeit, kompromisslose Alltagstauglichkeit und hohe Wertbeständigkeit aus. Mit wegweisenden technischen Innovationen, wie beispielsweise der Einführung des ersten Anti-Blockier-Systems ABS vor fast 25 Jahren, setzte BMW Motorrad zudem Meilensteine in der Geschichte des Motorradbaus. Diesen herausragenden Tugenden von BMW Motorrädern trägt das Unternehmen jetzt mit drei exklusiven Sondermodellen „90 Jahre BMW Motorrad“ Rechnung: der R 1200 GS Adventure, der R 1200 R und der R 1200 RT.

Drei BMW Motorräder, die beispielhaft für die Erfolgsgeschichte von BMW Motorrad stehen: die R 1200 GS Adventure, seit 10 Jahren eine Institution im Segment der Fernreise-Enduros, die R 1200 R als Synonym für den traditionellen BMW Roadster und die R 1200 RT, die bereits seit über drei Jahrzehnten als Inbegriff des „Tourenmotorrads“ gilt.

Die drei Sondermodelle präsentieren sich in Saphirschwarz und weisen zudem folgende Merkmale auf: Gabel sowie Bremssättel sind in Gold eloxiert, der Motor ist in Schwarz matt gehalten, Räder, Gabelbrücke, Zylinderschutzhaube und Vorderradnabe sind in Granitgrau metallic matt lackiert und an die Stelle des BMW Logos auf der oberen Gabelbrücke tritt die exklusive, vernickelte und polierte Messingplakette „90 Jahre BMW Motorrad“. Ein spezieller Modellschriftzug unterstreicht den einzigartigen Charakter der drei Sondermodelle.

Neun Jahrzehnte BMW Motorrad bedeuten aber auch Tradition und stehen damit für den Erhalt vieler Werte und Technologien. So verfügen BMW Motorräder auch heute noch mehrheitlich über den wartungsfreien Kardanantrieb zum Hinterrad. Und entgegen allen kurzlebigen, modischen Trends erfreut sich die solide und innovative BMW Motorradtechnik

Presse-Information

Datum 20. Februar 2013

Thema BMW Motorrad an der SWISS-MOTO 2013

Seite 7

ohne kurzfristige Konzeptwechsel seit vielen Jahren in stetig wachsendem Masse der Gunst der Motorradfans. Die drei Boxer-Sondermodelle „90 Jahre BMW Motorrad“ sind seit Januar im Handel.

Marktlancierung: ab sofort

Die Preise netto für die Sondermodelle:

R 1200 GS Adventure "90Jahre BMW Motorrad" ABS: CHF 19'100.-

R 1200 R "90 Jahre BMW Motorrad" ABS: CHF 15'050.-

R 1200 RT "90 Jahre BMW Motorrad" ABS: CHF 20'600.-

Sondermodell K 1300 S

Zum 30-jährigen Bestehen der BMW Motorrad K-Baureihe präsentiert BMW Motorrad das exklusive Sondermodell K 1300 S „30 Jahre K-Modelle“.

Im Jahr 1983 stellte BMW Motorrad mit der K 100 die erste BMW mit flüssigkeitsgekühltem Vierzylinder-Reihenmotor und mit ihr ein völlig eigenständiges und gleichsam zukunftsweisendes technisches Konzept vor – das BMW Compact Drive System mit längs eingebauter Kurbelwelle und liegender Zylinderbank. Mit dieser ersten Generation der K-Modelle einher gingen technische Innovationen wie die erste elektronische Kraftstoffeinspritzung. Fünf Jahre später folgte neben der Einführung der Vierventil-Technik das erste ABS System im Serienmotorradbau. Im Jahr 2004 etablierte BMW Motorrad mit der K 200 S die dritte Generation dieser Baureihe, nun mit quer zur Fahrtrichtung angeordneter Kurbelwelle und den zwei Fahrwerksinnovationen Duolever und ESA (Electronic Suspension Adjustment). 2010 wurde die BMW K-Serie zudem von den Reihensechszylinder-Modellen K 1600 GT/GTL ergänzt.

Das Sondermodell K1300 S „30 Jahre K-Modelle“ würdigt die Erfolgsstory der K-Baureihe mit einer umfangreichen Sonderausstattung sowie einem besonderen Farbkonzept in Alpinweiss uni /Saphirschwarz metallic und Racingrot in Verbindung mit einem getönten Windschild.

Mit der elektronischen Fahrwerksanpassung ESA II sowie dem Safety Package mit ReifendruckControl RDC und Automatic Stability Control ASC verfügt die serienmässig mit ABS ausgestattete K1300 S „30 Jahre K-Modelle“ über umfassende Sicherheitssysteme.

Presse-Information

Datum 20. Februar 2013

Thema BMW Motorrad an der SWISS-MOTO 2013

Seite 8

Dem sportlichen Anspruch der K 1300 S tragen der HP Schaltassistent sowie HP Fussrasten für Fahrer und Beifahrer Rechnung. Neben einer dynamischen Optik sorgt der Endschalldämpfer von Akrapovič für adäquaten, sportlichen Vierzylinder-Sound.

Gesteigerten Komfortansprüchen begegnet die K 1300 S „30 Jahre K-Modelle“ mit Heizgriffen und einem Bordcomputer.

Darüber hinaus lässt sich das K 1300 S Sondermodell mit Ausnahme von Standardfarben sowie des Sicherheitspakets individuell mit Sonderzubehör und Sonderausstattungen aus dem umfangreichen Programm von BMW Motorrad ergänzen.

Marktlancierung: 02.03.2013

Die Preise netto für das Sondermodell:

K 1300 S "30 Jahre K-Modelle" ABS: CHF 21'400.-

BMW Maxi-Scooter

Im Juli 2012 startete BMW Motorrad mit der Markteinführung der ersten Maxi-Scooter von BMW. Mit dem BMW C 600 Sport und dem BMW C 650 GT bietet BMW Motorrad damit erstmals zwei Premium-Fahrzeuge im Maxi-Scooter-Segment. Beide Fahrzeuge vereinen die herausragenden Fahreigenschaften eines Motorrads mit der spezifischen Agilität und dem konzeptionellen Komfort eines Scooters zu einem neuartigen und dynamischen Fahrerlebnis. Gebaut werden die neuen Maxi-Scooter im BMW Motorrad Werk in Berlin.

Die unterschiedliche Ausprägung der beiden Maxi-Scooter ermöglicht eine breite Zielgruppenansprache: der C 600 Sport für die sportlich orientierten Fahrer, der C 650 GT für Kunden, die noch mehr Wert auf Komfort und Tourenorientierung legen.

Der sportlich-dynamische Scooter BMW C 600 Sport zeichnet sich durch eine betont fahraktive Sitzposition aus. Verantwortlich dafür ist die Auslegung der Fahrzeuergonomie bezogen auf die die Position von Trittbrettern, Sitzbank und Lenker.

Die höheren Ansprüche an Touren- und Langstreckentauglichkeit erfüllt der C 650 GT durch eine aufrechtere Sitzhaltung für Fahrer und Beifahrer und die komfortablere Sitzbank mit einstellbarer Rückenlehne für den Fahrer in Verbindung mit einem höheren Lenker

Presse-Information

Datum 20. Februar 2013
Thema BMW Motorrad an der SWISS-MOTO 2013
Seite 9

sowie komfortablen Trittbrettern für den Beifahrer. Darüber hinaus bietet der C 650 GT mit seinem grösseren, elektrisch einstellbaren Windschild noch besseren Wind- und Wetterschutz.

Der neue kräftige Zweizylinder-Reihenmotor mit 647 cm³ wurde von BMW Motorrad komplett neu entwickelt. Seine Nennleistung beträgt in beiden Modellen 44 kW (60 PS) bei 7 500 min⁻¹, und das maximale Drehmoment von 66 Nm liegt bei 6 000 min⁻¹ an. Die Kraftübertragung erfolgt über ein direkt integriertes CVT-Getriebe (stufenlose Kraftübertragung). Mit geregelter Katalysator und Lambdasonde ausgerüstet, erfüllen beide Scooter hinsichtlich ihrer Abgaswerte bereits die Euro-4-Norm.

Um einen stabilen Geradeauslauf bei hohen Geschwindigkeiten auf der Autobahn mit spielerischem Handling im Stadtverkehr zu vereinen, setzt BMW bei der Fahrwerkskonstruktion auf einen verwindungssteifen Hybridverbund aus Stahlrohr-Brückenrahmen und Aluminiumdruckgussseinheit. Zudem fungiert der Zweizylinder-Reihenmotor als mittragendes Element. Gehobene Ansprüche nach Sportlichkeit und Komfort erfüllen auch die Federelemente. Vorne arbeitet eine Upside-down-Gabel mit einem üppig bemessenen Standrohrdurchmesser von 40 Millimetern. Hinten kommt ein linksseitig, liegend platziertes Federbein zum Einsatz.

C 600 Sport und C 650 GT sind mit einer grosszügig dimensionierten Bremsanlage, bestehend aus einer Doppelscheibenbremse vorne und einer Einzelscheibenbremse hinten mit jeweils 270 Millimetern Durchmesser ausgestattet. Ein Höchstmass an Sicherheit bietet dabei das serienmässige BMW Motorrad ABS.

Beide Scooter bieten genug Stauraum für zwei Helme unter dem Sitz. Beim C 600 Sport ABS kommt hierbei das innovative Flexcase® zum Einsatz, welches eine Stauraumerweiterung im Stand ermöglicht. Eine weitere Weltneuheit im Maxi-Scooter Segment ist das LED Tagfahrlicht, das bei beiden Scootern im Highline Paket inbegriffen ist. Beide Modelle sind zudem serienmässig mit ABS ausgestattet.

Die Preise netto:

BMW C 600 Sport ABS: CHF 12'100.-

BMW C 650 GT ABS: CHF 12'600.-

Presse-Information
Datum 20. Februar 2013
Thema BMW Motorrad an der SWISS-MOTO 2013
Seite 10

Massgeschneiderte Fahrerausstattung und Motorradzubehör:

Als einziger Systemanbieter im Motorradbereich stellt BMW Motorrad für jedes seiner Motorräder auf gewohnt hohem BMW Niveau nicht nur das passende Zubehör, sondern auch die nötige Fahrerausstattung und eine umfangreiche Lifestyle Kollektion zur Verfügung. Im Weiteren bietet BMW Motorrad in der Schweiz für die meisten ihrer Modelle passende Gepäcksysteme und homologierte Nachrüst-Auspuffanlagen von Akrapovič an.

Systemhelm 6 EVO

Seit 1961 entwickelt BMW Motorrad eigenständig Motorradhelme. Der Systemhelm 6 EVO markiert den aktuellen Höhepunkt der „BMW helmets“ Produkte und setzt bei Sicherheit, Komfort und Design erneut den Standard. Dieser Helm bietet eine hervorragende Symbiose von Komfort und Funktion bei einem Gewicht von nur 1570 bis 1595 Gramm (je nach Helmschalengrösse). Damit gehört er zu den leichtesten Klapphelmen überhaupt. Die Aussenschale besteht aus glasfaserverstärktem Kunststoff mit zusätzlichen Verstärkungseinlagen. Zudem bietet der Systemhelm 6 EVO auch ein grosses Plus an Sicherheit: Er besitzt eine integrierte, stufenlos verstellbare Sonnenblende mit kratzfester Aussenscheibe aus beidseitig beschichtetem Polycarbonat. Ein weiteres Plus: Die Sonnenblende kann mittels eines Schiebers an der linken Helmkante auch mit Handschuhen bequem verstellt werden. Sein sportives, modernes Design ist das augenfälligste Merkmal des Systemhelm 6 EVO. Auch geöffnet verliert er nicht an Attraktivität. Über eine zentrale Taste lässt er sich bequem öffnen und auch wieder leicht verschliessen. Mit seinem Geräuschpegel von 84-86 dB(A) bei 100 km/h zählt er überdies zu den leisesten Klapphelmen am Markt. Für erhöhten Komfort sorgt die sehr effektive Stirnbelüftung. Die Anordnung der Belüftungs- und Entlüftungsöffnungen wurde so gewählt, dass ein grosser Druckunterschied herrscht, um damit die Durchströmung erheblich zu steigern. Mit diesen Eigenschaften ist die Kühlung des Helmes auch an sehr heissen Tagen hocheffizient und dabei spielend leicht zu regeln. Selbstverständlich ist der Systemhelm 6 EVO für den Einbau der optionalen BMW Motorrad Kommunikationsanlage vorbereitet. Er ist in 6 attraktiven Farben sowie 2 verschiedenen Dekors und Grössen von 48/49 bis 64/65 erhältlich.

Marktlancierung: ab sofort

Preis: ab CHF 590.-

Presse-Information

Datum 20. Februar 2013

Thema BMW Motorrad an der SWISS-MOTO 2013

Seite 11

Anzug GS Dry

Ebenfalls eine komplette Neuentwicklung von BMW Motorrad ist der Anzug GS Dry, der sich vor allem, aber nicht nur, an Einsteiger richtet. Der Anzug GS Dry ist absolut touren-tauglich, bei jeder Witterung.

Das Material des Enduroanzugs, Cordura 500, verfügt über eine atmungsaktive und gleichzeitig wasserabweisende Beschichtung. An heissen Tagen kommt das einzigartige Belüftungssystem des Anzugs zum Tragen. Die Sicherheitsfeatures wurden sowohl für den Enduro-Einsatz als auch für die Strassen-Tour konzipiert. An Rücken, Schultern, Ellenbogen, Hüfte und Knie befinden sich NP2-Protektoren der neuesten Generation. Reflexdrucke auf Brust, Ärmeln und Rücken sorgen für gute Sichtbarkeit in der Dunkelheit und bei schlechter Witterung. Stauraum bieten nicht weniger als acht Taschen, darunter zwei wasserdichte, aufgesetzte Pattentaschen. Den Anzug GS Dry gibt es für Herren und Damen in verschiedenen Grössen und Farbkombinationen.

Erhältlich: ab sofort

Preis Jacke: CHF 520.-

Preis Hose: CHF 405.-

*gültig bis auf Widerruf

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

BMW Group Switzerland
Oliver Peter, Leiter Corporate Communications
Email: oliver.peter@bmw.ch
Tel.: +41 58 269 10 91
Fax: +41 58 269 14 91
Media-Website: www.press.bmwgroup.com



Presse-Information

Datum 20. Februar 2013
Thema BMW Motorrad an der SWISS-MOTO 2013
Seite 12

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Husqvarna Motorcycles und Rolls-Royce einer der weltweit erfolgreichsten Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern. Als internationaler Konzern betreibt das Unternehmen 29 Produktions- und Montagestätten in 14 Ländern sowie ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2012 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von rund 1,85 Millionen Automobilen und über 117.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2011 belief sich auf 7,38 Mrd. Euro, der Umsatz auf 68,82 Mrd. Euro. Zum 31. Dezember 2011 beschäftigte das Unternehmen weltweit rund 100.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert. Entsprechend ist die BMW Group seit acht Jahren Branchenführer in den Dow Jones Sustainability Indizes.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>