Presse-Information
19. Dezember 2013

Generalprobe im Schnee: Rallye-Dakar-Fahrer testen den MINI ALL4 Racing.

Titelverteidiger Stéphane Peterhansel und Teamkollege Joan Roma präsentieren ihr Rennfahrzeug und demonstrieren die Vorzüge des Allradsystems ALL4 für den MINI Countryman (Kraftstoffverbrauch kombiniert: von 7,9 bis 4,4 l/100km, CO2-Emission kombiniert: von 184 bis 115 g/km) und den MINI Paceman (Kraftstoffverbrauch kombiniert: von 7,9 bis 4,4 l/100km, CO2-Emission kombiniert: von 184 bis 115 g/km).

München. Sicher und schnell ans Ziel mit dem intelligenten Allradsystem MINI ALL4: Das gilt für den elffachen Sieger der Rallye Dakar, Stéphane Peterhansel, ebenso wie für Wintersportler auf dem Weg in ihr bevorzugtes Skigebiet. Drei Wochen vor seinem erneuten Start im MINI ALL4 Racing bei der Rallye Dakar, der härtesten Langstreckenrallye der Welt, absolviert der Franzose gemeinsam mit seinem Teamkollegen „Nani“ Roma aus Spanien in den Tiroler Alpen eine Generalprobe der etwas anderen Art. Im österreichischen Kühtai präsentieren die beiden Rallyeprofis aus dem deutschen Team X-raid ihr aktuelles Rennfahrzeug im Rahmen eines Testprogramms im Schnee. Im Anschluss daran demonstrieren sie, wie der speziell für MINI entwickelte Allradantrieb ALL4 auch in den Modellen MINI Countryman (Kraftstoffverbrauch kombiniert: von 7,9 bis 4,4 l/100km, CO2-Emission kombiniert: von 184 bis 115 g/km) und MINI Paceman (Kraftstoffverbrauch kombiniert: von 7,9 bis 4,4 l/100km, CO2-Emission kombiniert: von 184 bis 115 g/km) für souveräne Traktion, optimierte Fahrstabilität und eine Extraportion Fahrspaß in Kurven sorgt.

Der MINI ALL4 Racing hat mit Stéphane Peterhansel am Steuer bereits zweimal in Folge die durch Südamerika führende Rallye Dakar gewonnen. Am 5. Januar 2014 wird im argentinischen Rosario die 36. Auflage der legendären Wettfahrt gestartet. Für MINI beginnt damit die „Mission Hattrick“. Mit dem dritten Sieg könnte dem MINI ALL4 Racing eine Erfolgsserie gelingen, die nur mit den drei

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49-89-382-23662

Internet
www.bmwgroup.com

Gesamtsiegen des classic Mini bei der Rallye Monte Carlo in den 1960er-Jahren vergleichbar ist. Die Jagd nach dem erneuten Triumph nimmt das Team X-raid mit dem Rekordaufgebot von elf MINI ALL4 Racing auf.

Fahrer und Rennfahrzeuge sind auf die Strapazen der diesmal fast 9 400 Kilometer langen Route über Schotter, Sanddünen, Felsen und Eis vorbereitet. Der MINI ALL4 Racing des aktuellen Jahrgangs ist mehr denn je in Topform, schließlich hat das Team die Erfahrungen aus den Vorjahren genutzt, um die Highspeed- und Allround-Qualitäten des kompakten Racers weiter zu verfeinern, die neuen Herausforderungen der nochmals verschärften Streckenführung zu meistern und dabei die ebenfalls erstarkten Konkurrenten auch diesmal auf Abstand zu halten.

Eine Schlüsselrolle fällt dabei der präzise gesteuerten Kraftverteilung auf alle vier Räder zu. Der permanente Allradantrieb MINI ALL4 reagiert bedarfsgerecht, blitzschnell und in extremen Situationen sogar vorausschauend, um jederzeit die volle Motorleistung auf die Fahrbahn beziehungsweise das, was sich gerade unter den Rädern befindet, zu übertragen. Daher ist ALL4 nicht nur im Rallyesport, sondern auch in den Serienfahrzeugen der Modelle MINI Countryman und MINI Paceman ein Garant für höchste Traktion und Fahrstabilität auf jedem Terrain und darüber hinaus auch für optimierte Agilität bei sportlicher Kurvenfahrt.

Das System basiert auf einem elektromagnetisch arbeitenden Mitteldifferenzial und verteilt die Antriebskraft stufenlos zwischen Vorder- und Hinterachse. Seine Regelungselektronik ist direkt in das Steuergerät der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) integriert. In normalen Fahrsituationen werden bis zu 50 Prozent des Antriebsmoments an die Hinterachse geleitet, in Extremsituationen, zum Beispiel auf Eis oder Schnee, können es bis zu 100 Prozent sein. Fahrerwunsch und Fahrsituation werden permanent abgeglichen, Anpassungen an veränderte Bedingungen innerhalb weniger Millisekunden vorgenommen. So gelangt die Kraft

des Motors stets dorthin, wo sie besonders wirksam in Traktion und Fahrspaß umgesetzt werden kann.

MINI ALL4 sorgt mittlerweile bereits in zehn Modellen der britischen Premium-Marke für unwiderstehlichen Vorwärtsdrang. Optional ist das System für die Modelle MINI Cooper Countryman, MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper D Countryman und MINI Cooper SD Countryman sowie MINI Cooper Paceman, MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper D Paceman und MINI Cooper SD Paceman verfügbar. Die Topsportler MINI John Cooper Works Countryman und MINI John Cooper Works Paceman übertragen ihre Motorleistung serienmäßig auf alle vier Räder.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO2-Emission und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html erhältlich ist. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emission, Stromverbrauch und Effizienzklasse sind abhängig von der gewählten Rad- und Reifengröße. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt.

Presse Information

Datum 19. Dezember 2013

Thema Generalprobe im Schnee: Rallye-Dakar-Fahrer testen den MINI ALL4 Racing.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Andreas Lampka, Leiter Kommunikation MINI
Telefon: +49 89-382-23662, Fax: +49 89-382-20626
E-Mail: andreas.lampka@mini.com

Internet: www.press.bmwgroup.de

Manfred Grunert, Leiter Produkt- und Lifestylekommunikation MINI, BMW Motorrad
Telefon: +49 89-382-27797, Fax: +49 89-382-20626
E-Mail: manfred.grunert@bmw.de

Internet: www.press.bmwgroup.de

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI und Rolls-Royce der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern. Als internationaler Konzern betreibt das Unternehmen 28 Produktions- und Montagestätten in 13 Ländern sowie ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2012 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von rund 1,85 Millionen Automobilen und über 117.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2012 belief sich auf rund 7,82 Mrd. Euro, der Umsatz auf rund 76,85 Mrd. Euro. Zum 31. Dezember 2012 beschäftigte das Unternehmen weltweit 105.876 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

www.bmwgroup.com
Facebook: http://www.facebook.com/BMWGroup
Twitter: http://twitter.com/BMWGroup
YouTube: http://www.youtube.com/BMWGroupview
Google+: http://googleplus.bmwgroup.com