

Technische Daten. BMW i8.



BMW i8		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4689 / 1942 / 1293
Radstand	mm	2800
Spur vorne / hinten	mm	1644 / 1721
Bodenfreiheit	mm	117
Wendekreis	m	12,3
Achslastverteilung (leer) vorn / hinten	% / %	49 / 51
Leergewicht (DIN / EU)	kg	1485 / 1560
Zuladung (DIN)	kg	370
Gepäckraum	l	154
Luftwiderstand $C_x \times A$	- / m ²	0,26 x 2,15
Antrieb		
Antriebskonzept		Hybrid-spezifischer Allradantrieb, Verbrennungsmotor auf die Hinterräder, Elektromotor auf die Vorderräder wirkend
Systemleistung	kW / PS	266 / 362
Ottomotor		
		BMW TwinPower Turbo: Benzindirekteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC und Hochaufladung
Bauart / Zylinder / Ventile		R / 3 / 4
Hubraum effektiv	cm ³	1499
Hub / Bohrung	mm / mm	94,5 / 82,0
Verdichtung	:1	9,5
Kraftstoff		min. ROZ 91 Angaben für Nennleistung und Kraftstoffverbrauch beziehen sich auf ROZ 98
Leistung	kW / PS bei min ⁻¹	170 / 231 bei 5800
Drehmoment	Nm bei min ⁻¹	320 bei 3700
Tankinhalt	l	30, optional 42
Elektromotor		
		BMW eDrive Technologie: Hybrid-Synchronmotor mit Leistungselektronik, integriertem Lademodul und Generatorfunktion zur Rekuperation
Spitzenleistung	kW / PS bei min ⁻¹	96 / 131 bei 4800
Nennleistung	kW / PS bei min ⁻¹	75 / 102 bei 4800
Drehmoment	Nm bei min ⁻¹	250 bei 0
Rekuperationsleistung	kW	60
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik		Lithium-Ionen
Spannung	V	355
Kapazität Brutto / Netto	kWh	7,1 / 5,2
Ladezeit für 80% Ladung		< 2h bei 3,7kW (16A/230V)
Fahrdynamik		
Lenkung / Übersetzung	- / :1	Elektrische Zahnstangenlenkung (EPS) / 16,0
Reifen vorne / hinten		195/50 R20 215/45 R20
Felgen vorne / hinten		7J x 20 Alu geschmiedet 7,5J x 20 Alu geschmiedet
Getriebe		
am Verbrennungsmotor		6-Gang-Automatikgetriebe
am Elektromotor		2-Gang-Automatikgetriebe



		BMW i8
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN, leer)	kg/kW	5,6
Spezifische Leistung (Ottomotor)	kW/l	113,3
Beschleunigung 0 - 100 km/h	s	4,4
80 - 120 km/h	s	2,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 (elektronisch begrenzt)
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	120
EU-Zyklus Reichweite kombiniert	km	440
		(600 mit optionalem 42 Liter Tank)
EU-Zyklus Reichweite elektrisch	km	37
Verbrauch / Emissionen im EU-Zyklus		
Kraftstoffverbrauch	l/100 km	2,1
CO ₂ Emissionen aus Kraftstoff	g/km	49
Stromverbrauch (zusätzlich zum Kraftstoffverbrauch)	kWh/100km	11,9
Emissionseinstufung		EU6
Versicherungseinstufung		VK 30 / TK 30 / KH 16

Alle Angaben gültig für die europäischen ACEA Märkte. Für andere Länder sind Abweichungen möglich.