

# BMW auf der LA Auto Show 2014. Inhaltsverzeichnis.



<b>1. BMW auf der LA Auto Show 2014.</b> (Zusammenfassung) .....	2
<b>2. BMW auf der LA Auto Show 2014.</b> (Langfassung)	
2.1 Starke Präsenz: Der neue BMW X5 M und der neue BMW X6 M. ....	5
2.2 Erfrischend dynamisch: Das BMW 2er Cabrio. ....	7
2.3 Unvergleichlich, unwiderstehlich: Der neue BMW X6. ....	11

# 1. BMW auf der LA Auto Show 2014. (Zusammenfassung)



Markentypische Fahrfreude in maximaler Vielfalt repräsentieren die Modellneuheiten, die der deutsche Premium-Automobilhersteller BMW im Rahmen der LA Auto Show 2014 vorstellt. Ihre gemeinsame Weltpremiere absolvieren die Neuaufgaben der allradgetriebenen High-Performance-Modelle BMW X5 M und BMW X6 M in der kalifornischen Metropole Los Angeles. Darüber hinaus erleben die Besucher im Los Angeles Convention Center vom 21. bis zum 30. November 2014 die erstmalige Präsentation des BMW 2er Cabrio und des neuen BMW X6 in den USA.

Folgende Highlights präsentiert BMW auf der LA Auto Show 2014:

- Weltpremiere: der neue BMW X5 M, 423 kW/575 PS, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 258 g/km.
- Weltpremiere: der neue BMW X6 M, 423 kW/575 PS, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 258 g/km.
- US-Premiere: das BMW 2er Cabrio, 240 kW/326 PS – 135 kW/184 PS, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,5 – 4,4 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 199 – 116 g/km.
- US-Premiere: der neue BMW X6, 330 kW/450 PS – 190 kW/258 PS, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,7 – 6,0 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 225 – 157 g/km.

## **Innovative Technologie, kraftvoller Auftritt: Der neue BMW X5 M und der neue BMW X6 M – gemeinsame Weltpremiere in Los Angeles.**

Souverän bei allen Witterungs- und Fahrbahnverhältnissen, begeisternd dynamisch auf der Rennstrecke: Der BMW X5 M und der BMW X6 M sind für außergewöhnliche Fahrerlebnisse geschaffen. Jetzt geht die neue Generation der beiden allradgetriebenen Hochleistungs-Automobile der BMW M GmbH an den Start: mit noch kraftvollerer Präsenz im Erscheinungsbild, gesteigerter Motorleistung, optimierter Fahrwerkstechnik und einem neuen Höchstmaß an Luxus und Innovationen im Ausstattungsprogramm.

Zum M typischen High-Performance-Charakter gehört auch beim neuen BMW X5 M und beim neuen BMW X6 M das perfekt aufeinander

abgestimmte Gesamtpaket aus Motor, Antriebsstrang und Fahrwerk. Der weiterentwickelte V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie erzeugt eine um 15 kW/20 PS auf 423 kW/575 PS gesteigerte Höchstleistung und ein um 70 Newtonmeter auf 750 Newtonmeter erhöhtes maximales Drehmoment. Den Spurt von null auf 100 km/h absolvieren die beiden serienmäßig mit einem 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic ausgestatteten Modelle in jeweils 4,2 Sekunden. Auch hinsichtlich Querdynamik, Lenkpräzision und Verzögerungsleistung erzielen sie neue Bestwerte. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen fallen um rund 20 Prozent geringer aus als bei den Vorgängermodellen.

### **Kompakt, dynamisch, erfrischend offen: US-Premiere für das BMW 2er Cabrio.**

Auch der Einstieg in die Welt der Cabrios von BMW vollzieht sich künftig auf einem höheren Niveau. Das BMW 2er Cabrio kombiniert überlegene Fahrdynamik im Premium-Kompaktsegment mit einem besonders intensiven Offenfahr-Erlebnis. Sein Design wird von markentypischen Proportionen, einer sportlich-eleganten Linienführung und einer flachen Brüstungslinie geprägt. Das elektrisch betätigte Softtop bietet optimierten Akustikkomfort und lässt sich bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h in jeweils 20 Sekunden öffnen oder schließen. Motoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie, der Hinterradantrieb, die torsionssteife Karosserie, die gleichmäßige Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse und die weiterentwickelte Fahrwerkstechnik sorgen für sportliche Fahrfreude.

Außerdem bietet das BMW 2er Cabrio innovative Ausstattungsmerkmale sowie mehr Platz, Komfort, Funktionalität und Premium-Charakteristik im Interieur. Das BMW 2er Cabrio kann als erstes Modell mit der neuen Generation des Navigationssystems Professional ausgestattet werden, das eine Aktualisierung der Navigationsdaten „over the air“ über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte ermöglicht.

### **Sports Activity Coupé mit einzigartigem Charakter: US-Premiere für den neuen BMW X6.**

Mit der Neuauflage des BMW X6 wird die Erfolgsgeschichte des weltweit ersten Sports Activity Coupé fortgesetzt. Der neue BMW X6 fasziniert mit geschärfter Präsenz und extrovertierter Athletik im Design, herausragender Fahrdynamik, einer luxuriösen Innenraumgestaltung sowie innovativen Ausstattungsmerkmalen. Kraftvolle und effiziente Motoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie, das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe sowie der intelligente Allradantrieb BMW xDrive garantieren ein souveränes und vielseitiges Fahrerlebnis. Optional stehen drei Adaptive Fahrwerkspakete mit

Dynamischer Dämpfer Control, Hinterachsluftfederung, Dynamic Performance Control und der aktiven Wankstabilisierung Dynamic Drive zur Auswahl.

Die Serienausstattung des neuen BMW X6 wurde gegenüber dem Vorgängermodell deutlich erweitert. Außerdem lässt sich der exklusive Stil des Sports Activity Coupé mit dem M Sportpaket, dem Design Pure Extravagance und modellspezifischen Angeboten von BMW Individual noch intensiver betonen.

Die Los Angeles Auto Show gehört zu den traditionsreichsten und bedeutendsten Automobilmessen in Nordamerika. Automobilhersteller und Zulieferer aus aller Welt nutzen die Fachmesse, die erstmals im Jahr 1907 veranstaltet wurde, um neue Modelle, Konzeptstudien und Technologieentwicklungen zu präsentieren. Der Branchentreff im US-Bundesstaat Kalifornien bildet den Jahresabschluss im internationalen Messekalender und bietet zugleich einen interessanten Ausblick auf die Trends der folgenden Saison. An den zehn Publikumstagen der LA Auto Show 2014 erwarten die Veranstalter rund 900 000 Besucher.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen und unter <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> erhältlich ist. LeitfadenCO<sub>2</sub> (PDF – 2,7 MB)



## 2. BMW auf der LA Auto Show 2014. (Langfassung)

### 2.1 Starke Präsenz: Der neue BMW X5 M und der neue BMW X6 M.

Mit dem neuen BMW X5 M und dem neuen BMW X6 M setzt die BMW M GmbH einmal mehr Maßstäbe im Segment der High Performance Sports Activity Vehicles (SAV) und Sports Activity Coupés (SAC). Bereits die Vorgänger-Generation, bei der erstmals 2009 der Hochleistungscharakter von Automobilen der BMW M GmbH auf die allradgetriebenen BMW X Modelle übertragen wurde, überzeugte mit fahrdynamischen Bestwerten. Die neuen Modelle BMW X5 M und BMW X6 M führen diese Erfolgsgeschichte mit einer nochmals deutlich gesteigerten Fahrdynamik, ihrem hochemotionalen M Design und ihrer herausragenden Effizienz konsequent fort.

Der neue BMW X5 M und der neue BMW X6 M vereinen die charakteristischen Merkmale der erfolgreichen BMW X Familie – Exklusivität, Robustheit, Agilität und Alltagstauglichkeit – mit dem M spezifischen High-Performance-Anspruch. Und Letzterer wird mehr als deutlich durch die beeindruckenden Fahrleistungswerte. Den Sprint aus dem Stand auf 100 km/h absolvieren beide Modelle mit dem serienmäßigen 8-Gang M Steptronic Getriebe in 4,2 Sekunden.

#### **Innovative Motorentechnologie.**

Der neue M TwinPower Turbomotor für den BMW X5 M und den BMW X6 M ist das stärkste Triebwerk, das bisher von BMW für Allradfahrzeuge entwickelt worden ist. Mit seiner innovativen M TwinPower Turbo Technologie mit TwinScroll Bi-Turbo Aufladung, zylinderbankübergreifendem Abgaskrümmer, Valvetronic und der Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection entwickelt der 4,4 Liter große V8-Motor eine Höchstleistung von 423 kW/575 PS, die zwischen 6 000 und 6 500 min<sup>-1</sup> zur Verfügung steht. Damit steigt die maximale Leistung gegenüber den Vorgängermodellen um 4 Prozent. Noch deutlicher wird der Vorsprung bei der Kraftentwicklung des neuen Triebwerks. Mit nunmehr 750 Newtonmetern, die in dem breiten Bereich zwischen 2 200 und 5 000 min<sup>-1</sup> anliegen, konnte das maximale Drehmoment um 70 Newtonmeter erhöht werden, was einem Zuwachs von mehr als 10 Prozent entspricht.

Gleichzeitig konnten der Verbrauch des neuen BMW X5 M und des neuen BMW X6 M im EU-Zyklus um mehr als 20 Prozent von 13,9 auf 11,1 l/100 km gesenkt und die CO<sub>2</sub>-Emissionen um ebenfalls über 20 Prozent auf 258 g/km reduziert werden. Den Sprint aus dem Stand auf 100 km/h absolvieren beide

Modelle mit dem serienmäßigen 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic in 4,2 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit wird bei 250 km/h abgeregelt.

### **Kraftvoller Auftritt und exklusive Ausstattung.**

Mit ihrer markanten Formensprache machen der neue BMW X5 M und der neue BMW X6 M auf Anhieb ihre sportlichen Ambitionen deutlich. Bereits das komplett in Wagenfarbe lackierte Exterieur lässt beide Modelle optisch flach auf der Straße stehen, die Mischbereifung bringt die sportliche Spurweite zum Ausdruck und betont gleichzeitig die hohe Wertigkeit. Darüber hinaus heben zahlreiche äußere Designmodifikationen die M Modelle noch stärker als bisher vom BMW X5 und BMW X6 ab. Große Lufteinlässe in der Frontpartie, seitliche Kiemen mit Modellschriftzug und Air Breather, M charakteristische Doppelsteg-Außenspiegel, eine M typische vierflutige Abgasanlage und ein Heckspoiler am BMW X6 M garantieren ein eigenständiges, M typisches Erscheinungsbild. Abgerundet wird das exklusive Angebot durch M spezifische 20-Zoll-Leichtmetallräder mit Mischbereifung oder optional erhältliche, geschmiedete 21 Zoll große M Leichtmetallräder.

Der hochwertige Innenraum überzeugt mit seiner durchdachten Kombination sportlicher Features, den exklusiven Materialien und seiner perfekten Verarbeitung. Das beginnt mit der M Instrumentenkombination, dem M Lederlenkrad mit Aluminium-Schaltpaddles und dem M Gangwahlschalter mit dem Bedienkonzept des bekannten M Doppelkupplungsgetriebes, geht über die elektrischen M Sportsitze für Fahrer und Beifahrer und eine M Fahrerfußstütze bis hin zum optionalen Head-Up Display, das zusätzlich zur Standardanzeige noch eine M spezifische Ansicht mit Ganganzeige, Drehzahlband und Shift Lights bietet.

Darüber hinaus hat der Kunde eines neuen BMW X5 M oder BMW X6 M die Wahl zwischen diversen M exklusiven Sonderausstattungen, wie etwa 21-Zoll M Leichtmetallrädern, der Vollederausstattung Merino oder M Multifunktionssitzen. Zusätzlich werden die neuen exklusiven M Lackierungen Long Beach Blue metallic und Donington Grau metallic angeboten.

## 2.2 Erfrischend dynamisch: Das BMW 2er Cabrio.



Überlegene Sportlichkeit im Premium-Kompaktsegment lässt sich jetzt auf besonders erfrischende Weise genießen. Das BMW 2er Cabrio setzt neue Maßstäbe für Fahrdynamik in seinem Wettbewerbsumfeld und begeistert zugleich mit einem unvergleichlich intensiven Offenfahr-Erlebnis. Als Nachfolger des BMW 1er Cabrio hebt es die Stärken des weltweit erfolgreichsten offenen Premium-Modells seiner Klasse auf eine höhere Stufe: im Design noch eleganter, athletischer und präsenter, mit klaren Fortschritten bei Spurtvermögen, Agilität und Effizienz sowie mit gesteigertem Fahrkomfort, erhöhter Funktionalität und innovativen Ausstattungsmerkmalen. Die Markteinführung des BMW 2er Cabrio beginnt im Februar 2015. Die Poleposition in der Startaufstellung übernimmt dabei das erste offene BMW M Performance Automobil, das BMW M235i Cabrio.

Neben dem Top-Modell, das von einem Reihensechszylinder-Ottomotor mit M Performance TwinPower Turbo Technologie und 240 kW/326 PS angetrieben wird (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 199 g/km), stehen zum Verkaufsstart des BMW 2er Cabrio drei weitere Motorisierungen zur Auswahl. Sie sorgen zusammen mit dem im Segment einzigartigen Hinterradantrieb für unübertroffene Fahrfreude bei je nach Modell gegenüber dem BMW 1er Cabrio um bis zu 18 Prozent reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerten.

Das elektrisch betriebene Softtop des BMW 2er Cabrio lässt sich innerhalb von 20 Sekunden öffnen beziehungsweise schließen – auch während der Fahrt bei Geschwindigkeiten von bis zu 50 km/h. Die flache Schulterlinie, das komplett im Heck versenkte Verdeck, die erst bei Bedarf ausfahrenden und ansonsten unsichtbaren Überrollschutzbügel sowie die fließenden Übergänge zwischen Exterieur und Interieur sorgen dafür, dass der Fahrgastraum des offenen Viersitzers harmonisch umschlossen wird und dadurch den für BMW Cabrios typischen Bootsdeck-Charakter aufweist. Exklusive Verfeinerungen der auf der BMW 1er Reihe und dem BMW 2er Coupé basierenden Innenraum-Gestaltung betonen die Premium-Anmutung. Alternativ zur Serienausstattung werden die Modellvarianten Advantage, Sport Line, Luxury Line und M Sport angeboten, die eine gezielte Individualisierung des BMW 2er Cabrio ermöglichen.

### **Design: Elegant, athletisch und kompromisslos offen.**

Im Exterieurdesign zeigt das BMW 2er Cabrio die charakteristischen Merkmale eines offenen Viersitzers der Marke. Die elegant gestreckte Silhouette wird von der flachen, kontinuierlich bis ins Heck ansteigenden Schulterlinie geprägt. Die markante, über die Türöffner verlaufende Sickelinie und kraftvoll gewölbte Flächen im Bereich der hinteren Radhäuser betonen den athletischen Charakter. Kurze Überhänge, der weite Radstand, die breite Spur und die lange Motorhaube bilden harmonische, BMW typische Proportionen. Das BMW 2er Cabrio überragt das Vorgängermodell in der Länge um 72 und in der Breite um 26 Millimeter. Sein Radstand fällt um 30, die Spurweite vorn um 41 und hinten um 43 Millimeter größer aus.

Das Textilverdeck, das dank zusätzlicher Dämmung einen deutlich optimierten Akustikkomfort aufweist, wird in drei Varianten angeboten. Es ist serienmäßig in der Farbe Schwarz sowie optional in den Ausführungen Anthrazit mit Silbereffekt und Braun mit Silbereffekt erhältlich. Nach dem Öffnen ist es vollständig unter der Verdeckklappe verborgen, die eine fließende Verbindung mit der Schulterlinie bildet. So wird der Innenraum harmonisch vom Karosseriekörper eingefasst. In der Kombination mit der BMW typisch weit zurückversetzten Position der Sitzplätze im Fahrgastraum entstehen dadurch ideale Bedingungen für besonders intensive Freude am Offenfahren.

Moderne Funktionalität, hochwertige Materialien und die markentypische Fahrerorientierung bestimmen das Interieurdesign. Zusätzliche Akzente werden beim BMW 2er Cabrio durch Einfassungen in Chromausführung für die Lüftungsauslässe der Mittelkonsole gesetzt. Die exklusiv gestaltete Bedieneinheit für Lüftung und Klimatisierung verfügt über ein Display mit in Weiß gehaltenen Anzeigen. Die serienmäßige Klimaautomatik berücksichtigt im Cabrio-Modus bei geöffnetem Verdeck auch den Einfluss des einströmenden Fahrtwindes auf die Temperatur. Die optionale Lederausstattung umfasst Oberflächen, bei denen mittels SunReflective Technologie die Aufheizung durch Sonneneinstrahlung reduziert wird.

### **Antrieb: Überlegene Sportlichkeit und reduzierter Verbrauch.**

Motoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie und umfangreiche BMW EfficientDynamics Maßnahmen bilden die Grundlage für höchste Sportlichkeit und vorbildliche Effizienz im Wettbewerbsumfeld. Bei teilweise deutlich höherer Leistung fallen die Verbrauchs- und Emissionswerte je nach Motorvariante um bis zu 18 Prozent niedriger aus als beim entsprechenden Vorgängermodell. Das 135 kW/184 PS starke BMW 220i Cabrio beschleunigt in 7,5 Sekunden von null auf 100 km/h, das BMW 228i Cabrio mit 180 kW/245 PS benötigt dafür nur 6,1 Sekunden. Der durchschnittliche Kraftstoffkonsum des BMW 220i Cabrio liegt zwischen 6,8 und 6,5 Litern je

100 Kilometer, die CO<sub>2</sub>-Emissionen betragen 159 bis 152 Gramm pro Kilometer. Das BMW 228i Cabrio kommt auf einen Durchschnittsverbrauch von 6,8 Liter je 100 Kilometer und einen CO<sub>2</sub>-Ausstoß von 159 Gramm pro Kilometer.

Der Vierzylinder-Dieselantrieb des BMW 220d Cabrio entstammt der neuen Motorenfamilie der BMW Group und entwickelt eine Höchstleistung von 140 kW/190 PS. Der Spurt von null auf 100 km/h kann damit in 7,5 Sekunden absolviert werden. Der Durchschnittsverbrauch des BMW 220d Cabrio beträgt 4,7 bis 4,4 Liter je 100 Kilometer, der CO<sub>2</sub>-Ausstoß beläuft sich auf 124 bis 116 Gramm pro Kilometer (Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat). Alle Motoren können optional mit einem 8-Gang Steptronic Getriebe kombiniert werden.

Ein 240 kW/326 PS starker Reihensechszylinder-Motor, die mit Motorsport-Know-how der BMW M GmbH abgestimmte Fahrwerkstechnik, aerodynamisch optimierte Karosseriemerkmale und eine spezifische Cockpitgestaltung verhelfen dem BMW M235i Cabrio zu überragender Dynamik, Präzision und Emotionalität. Der Topsportler spurtet in 5,2 Sekunden von null auf 100 km/h und kombiniert seine begeisternden Performance-Eigenschaften mit einem Durchschnittsverbrauch von 8,5 Litern je 100 Kilometer sowie mit CO<sub>2</sub>-Emissionen von 199 Gramm pro Kilometer. Für das BMW M Performance Automobil steht optional ein 8-Gang Steptronic Sport Getriebe zur Verfügung.

### **Torsionssteife Karosserie, mehr Platz für Insassen und Gepäck.**

Die um rund 20 Prozent gesteigerte Torsionssteifigkeit der Karosserie kommt sowohl der Sicherheit als auch den agilen Fahreigenschaften des BMW 2er Cabrio zugute. Das erweiterte Raumangebot auf den vier Sitzplätzen geht mit optimierter Funktionalität einher. Der Gepäckraum bietet ein um 30 Liter auf 335 Liter bei geschlossenem beziehungsweise um 20 auf 280 Liter bei offenem Verdeck vergrößertes Stauvolumen. Zahlreiche Ablagen und große Türtaschen sowie die nun 450 Millimeter (+150 mm) breite Durchlade zwischen Gepäckraum und Fond verbessern die Reisequalitäten des neuen Modells.

### **Premiere für Navigationsdaten-Update „over the air“.**

Auch auf dem Gebiet der intelligenten Vernetzung bietet das BMW 2er Cabrio deutliche Fortschritte gegenüber dem Vorgängermodell. Zu den Highlights im Programm von BMW ConnectedDrive gehören die Rückfahrkamera, der Parkassistent und das System Driving Assistant einschließlich Spurverlassenswarnung und Auffahrwarnung.

Das BMW 2er Cabrio kann außerdem als erstes Modell der Marke mit der neuen Generation des Navigationssystems Professional ausgestattet werden, das eine für den Kunden kostenfreie Aktualisierung der Navigationsdaten „over the air“ über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte ermöglicht.

## 2.3 Unvergleichlich, unwiderstehlich: Der neue BMW X6.



Mit geschärfter Präsenz im Design und herausragender Performance festigt der neue BMW X6 seine Position als Vorreiter für exklusive Fahrfreude. Die zweite Generation des weltweit bereits fast 260 000-mal verkauften Sports Activity Coupé besitzt im Wettbewerbsumfeld der BMW X Modelle einen Sonderstatus, der auf unwiderstehlicher Ausstrahlung, faszinierenden Performance-Eigenschaften und innovativem Luxus basiert.

Im extrovertierten Design des neuen BMW X6 vereint sich die robuste Vielseitigkeit eines BMW X Modells mit der für Coupés der Marke typischen sportlichen Eleganz. Im Innenraum wird der großzügige Raumkomfort mit modellspezifischen Merkmalen für Sportlichkeit und einem luxuriös gestalteten Ambiente kombiniert. Mit attraktiven Design- und Ausstattungspaketen lässt sich der exklusive Stil des neuen BMW X6 noch intensiver betonen. Das Design Pure Extravagance setzt sowohl im Exterieur als auch im Interieur markante und hochwertige Akzente. Für eine auf den ersten Blick erkennbare Steigerung der Dynamik sorgt das M Sportpaket. Außerdem zur Markteinführung erhältlich: modellspezifische Angebote von BMW Individual.

Exklusiv fällt auch die gegenüber dem Vorgängermodell deutlich erweiterte Serienausstattung des neuen BMW X6 aus. Bi-Xenon-Scheinwerfer, 19 Zoll-Leichtmetallräder, die automatische Heckklappenbetätigung und das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe einschließlich Schaltwippen am Lenkrad gehören ebenso dazu wie die Lederausstattung, die 2-Zonen-Klimaautomatik, der automatisch abblendende Innenspiegel und das Sicherheitspaket Driving Assistant von BMW ConnectedDrive. Für ein Plus an Funktionalität sorgt die serienmäßig im Verhältnis 40:20:40 teilbare und umklappbare Rückenlehne der dreisitzigen Fondsitzebank, mit der sich der Gepäckraum von 580 auf bis zu 1 525 Liter (+75 Liter gegenüber dem Vorgängermodell) erweitern lässt.

**Souveräne Performance: Spürbar mehr Dynamik, Verbrauch um bis zu 22 Prozent reduziert, intelligenter Allradantrieb permanent aktiv.**

Das zum Verkaufsstart des neuen BMW X6 im Dezember 2014 verfügbare Modellangebot umfasst drei Motorvarianten:

- **BMW X6 xDrive50i**, V8-Benzinmotor der jüngsten Generation, 330 kW/450 PS, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,7 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 227 – 225 g/km,
- **BMW X6 xDrive30d**, Reihensechszylinder-Dieselmotor, 190 kW/258 PS, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,0 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 159 – 157 g/km,
- **BMW X6 M50d**, Reihensechszylinder-Dieselmotor mit drei Turboladern, 280 kW/381 PS, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,6 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 174 g/km.

BMW TwinPower Turbo Technologie, das serienmäßige 8-Gang Steptronic Sport Getriebe, umfangreiche BMW EfficientDynamics Technologie, Gewichtsoptimierung und die Verbesserung der Aerodynamik-Eigenschaften sorgen dafür, dass die spürbar gesteigerten Fahrleistungen des neuen BMW X6 mit einem um bis zu 22 Prozent reduzierten Durchschnittsverbrauch einhergehen. Zum Frühjahr 2015 wird das Modellprogramm um zwei weitere Motorisierungen ergänzt:

- **BMW X6 xDrive35i**, Reihensechszylinder-Benzinmotor, 225 kW/306 PS, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,6 – 8,5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 200 – 198 g/km,
- **BMW X6 xDrive40d**, Reihensechszylinder-Dieselmotor, 230 kW/313 PS, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,3 – 6,2 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 165 – 163 g/km (alle Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Der serienmäßige intelligente Allradantrieb BMW xDrive sorgt permanent und situationsgerecht für eine Optimierung von Traktion, Fahrstabilität und Kurvendynamik.

### **Fahrwerkspakete für Sportlichkeit und Komfort nach Maß.**

Die Dynamic Performance Control wird gemeinsam mit der aktiven Wankstabilisierung Dynamic Drive im Adaptiven Fahrwerkspaket Dynamic angeboten, das damit für eine gezielte Steigerung der sportlichen Handling-Eigenschaften sorgt. Zusätzlichen Fahrkomfort bewirken die Hinterachsluftfederung und die Dynamische Dämpfer Control, die nicht nur im Adaptiven Fahrwerkspaket Comfort enthalten sind, sondern auch im Adaptiven M Fahrwerk (serienmäßig im BMW X6 M50d und Bestandteil des M Sportpakets für die weiteren Modellvarianten), das außerdem eine spezifische, sportlich ausgerichtete Fahrwerksabstimmung bietet. Im

Adaptiven Fahrwerkspaket Professional werden die Inhalte der Fahrwerkspakete Comfort und Dynamic miteinander kombiniert.

### **Innovative Optionen und Angebote von BMW ConnectedDrive.**

Adaptive LED-Scheinwerfer, der Komfortzugang einschließlich des berührungslosen Öffnens und Schließens der Heckklappe und weitere hochwertige Optionen unterstreichen den innovativen Charakter des neuen BMW X6. Fahrfreude und Reisekomfort lassen sich unter anderem mit dem Navigationssystem Professional einschließlich Touch Controller, dem Bang & Olufsen High End Surround Sound System und dem neuen Fond-Entertainmentsystem Professional steigern.

Das vielfältige Angebot von BMW ConnectedDrive umfasst im Wettbewerbsumfeld teilweise einzigartige Fahrerassistenzsysteme und Mobilitätsdienste. Optional werden beispielsweise das BMW Head-Up Display, der Driving Assistant Plus mit Autobahn-Stauassistent, der BMW Parkassistent, die Systeme Surround View und BMW Night Vision mit Dynamic Light Spot und Speed Limit Info sowie alle BMW ConnectedDrive Dienste und Online Entertainment angeboten. Der Intelligente Notruf ist Bestandteil der Serienausstattung im neuen BMW X6.