

## **MINI auf der Auto Zürich Car Show 2014.** **Inhaltsverzeichnis.**

<b>1. MINI auf der Auto Zürich Car Show 2014.</b> (Zusammenfassung) .....	2
<b>2. Auf dem Weg zur Poleposition:</b> <b>Das MINI John Cooper Works Concept. ....</b>	<b>5</b>
<b>3. Mehr MINI, mehr Möglichkeiten:</b> <b>Der neue MINI 5-Türer. ....</b>	<b>7</b>
<b>4. Ein Grund zum Feiern:</b> <b>Die MINI 55 Years Limited Edition. ....</b>	<b>11</b>

Firma  
BMW (Schweiz) AG

Ein Unternehmen  
der BMW Group

Anschrift  
Industriestrasse 20  
Postfach  
CH-8157 Dielsdorf

Telefonzentrale  
+41 58 269-1111

Fax  
+41 58 269-1511

Internet  
[www.bmw.ch](http://www.bmw.ch)  
[www.mini.ch](http://www.mini.ch)  
[www.bmw-motorrad.ch](http://www.bmw-motorrad.ch)

Unternehmens-ID  
CHE-105.974.654 HR  
CHE-116.284.140 MWST

# 1. MINI auf der Auto Zürich Car Show 2014. (Zusammenfassung)



Die jüngste Neuheit im Modellprogramm, ein Ausblick auf extremen Fahrspass und attraktive Sondermodelle bilden die Highlights, die von MINI Switzerland auf der Auto Zürich Car Show 2014 präsentiert werden. Im Mittelpunkt des Auftritts der britischen Premium-Marke steht die Schweizer Messepremiere des neuen MINI 5-Türer. Die zweite Karosserievariante des neuen MINI kombiniert die Qualitäten der aktuellen Modellgeneration mit einer erweiterten Funktionalität, die aus ihrem um 72 Millimeter längeren Radstand und den zwei zusätzlichen Türen im Fond resultiert. Dass der neue MINI auch eine ideale Basis für intensives Rennsport-Feeling darstellt, wird mit einer ebenfalls in Zürich vorgestellten Konzeptstudie demonstriert. Das MINI John Cooper Works Concept lässt bereits auf den ersten Blick begeisterte Performance-Eigenschaften erahnen.

Darüber hinaus feiert MINI auf der Auto Zürich Car Show 2014 das 55-jährige Bestehen der britischen Traditionsmarke. Im Herbst des Jahres 1959 begann die weltweite Erfolgsgeschichte des classic Mini, anlässlich des Jubiläums bietet MINI Switzerland die jüngste Generation des Originals im Premium-Segment der Kleinwagen als Sondermodell MINI 55 Years Limited Edition an. Es zeichnet sich durch eine besonders umfangreiche Ausstattung aus, die unter anderem auch Winterkompletträder beinhaltet.

Auf dem Aussengelände der Messe Zürich treffen die Besucher unter anderem auf das MINI Cooper Cabrio Highgate und den MINI Cooper S Roadster sowie auf ein besonders kraftvolles Allradmodell: Der dort gezeigte MINI John Cooper Works Paceman ist mit seinem durchzugsstarken Turbomotor sowie dem ALL4 Allradsystem und als Sondermodell MINI Snowhill ebenfalls schon bestens für die bevorstehende Wintersaison gerüstet.

## **Der neue MINI 5-Türer: Fahrspass und Funktionalität markentypisch kombiniert.**

Als individueller Charakter mit markentypischen Qualitäten präsentiert sich der neue MINI 5-Türer dem Publikum auf der Auto Zürich Car Show 2014. Zwei zusätzliche Türen erleichtern den Einstieg in den Fond, wo drei Sitzplätze zur Verfügung stehen. Erstmals ist MINI damit auch im Kleinwagen-Segment mit einem fünftürigen und fünfsitzigen Modell vertreten. Der verlängerte Radstand und die um 161 Millimeter gewachsene Karosserielänge des MINI 5-Türer verhelfen nicht nur den Insassen zu gesteigertem Raumkomfort. Auch der Gepäckraum fällt um rund 30 Prozent grösser aus als beim MINI 3-Türer.

Die erweiterte Funktionalität geht nicht nur mit MINI typischem Stil, sondern dank modernster Antriebs- und modellspezifisch abgestimmter Fahrwerkstechnik auch mit unverwechselbarem Fahrspass einher. Das Design der jüngsten Modellgeneration wird authentisch auf die eigenständigen Proportionen des neuen MINI 5-Türer übertragen. Linienführung und Flächengestaltung verweisen dabei auf das grosszügige Raumangebot und betonen zugleich die kraftvolle Statur des neuen Modells.

Der neue MINI 5-Türer wird in der Schweiz ab November 2014 in sechs Motorvarianten angeboten:

**MINI One 5-Türer**, 75 kW/102 PS, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,9 – 4,8 l/100 km\*; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 114 – 112 g/km\*, Preis: CHF 24'600,00.

**MINI Cooper 5-Türer**, 100 kW/136 PS, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,8 – 4,7 l/100 km\*; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 111 – 109 g/km\*, Preis: CHF 27'000,00.

**MINI Cooper S 5-Türer**, 141 kW/192 PS, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,0 – 5,9 l/100 km\*; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 139 – 136 g/km\*, Preis: CHF 31'800,00.

**MINI One D 5-Türer**, 70 kW/95 PS, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 3,6 – 3,5 l/100 km\*; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 94 – 92 g/km\*, Preis: CHF 26'600,00.

**MINI Cooper D 5-Türer**, 85 kW/116 PS, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 3,7 – 3,6 l/100 km\*; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 97 – 95 g/km\*, Preis: CHF 29'000,00.

**MINI Cooper SD 5-Türer**, 125 kW/170 PS, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,3 – 4,1 l/100 km\*; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 112 – 109 g/km\*, Preis: CHF 33'500,00.

**MINI John Cooper Works Concept: Reizvolle Perspektiven für Rennsport-Fans.**

Die Ansprüche besonders leistungsorientierter MINI Fans werden von den extrem sportlichen John Cooper Works Modellen erfüllt. Die Besucher der Auto Zürich Car Show 2014 können nun einen Blick in die Zukunft dieser von Rennsport-Leidenschaft geprägten Marke werfen. Dort wird das MINI John Cooper Works Concept gezeigt, das auf der Basis der jüngsten Generation des MINI entwickelt wurde.

Das MINI John Cooper Works Concept verfügt über zahlreiche Exterieurmerkmale, die direkt aus den technischen Anforderungen zur Optimierung der Luftführung und des Handlings in extrem sportlichen Fahrsituationen resultieren. Dazu gehören gross dimensionierte Lufteinlässe in der Frontschürze, ein Heckspoiler sowie Seitenschweller und eine Heckschürze mit eigenständiger Gestaltung. 18 Zoll grosse John Cooper Works Leichtmetallräder, eine Sportbremsanlage und eine Sport-Abgasanlage weisen zudem auf eine mit fundiertem Rennstrecken-Knowhow entwickelte Antriebs- und Fahrwerkstechnik hin.

**MINI 55 Years Limited Edition: Hochwertige Ausstattung, attraktiver Preisvorteil.**

Der neue MINI kombiniert unverwechselbaren Fahrspass mit markentypischem Stil, modernster Technologie und Premium-Qualität. Mit der MINI 55 Years Limited Edition kommt eine besonders umfangreiche Ausstattung in Verbindung mit attraktiven Preisvorteilen hinzu. Das Jubiläums-Sondermodell ist in vier Motorvarianten verfügbar. Einen besonders attraktiven Einstieg ermöglicht dabei der auf der Auto Zürich Car Show 2014 gezeigte MINI One First. Als Sondermodell MINI 55 Years Limited Edition verfügt er unter anderem über eine Klimaanlage, ein Sport-Lederlenkrad mit Multifunktionstasten, eine Bluetooth-Freisprecheinrichtung, 15 Zoll grosse Leichtmetallräder mit Sommerbereifung sowie zusätzlich über Winterkomplettäder.

Die Besucher der Auto Zürich Car Show können sich vom 6. bis zum 9. November 2014 über die jüngsten Modellneuheiten, Zubehörprodukte und Technologien der Automobilbranche informieren. In den sieben Hallen sowie auf dem Freigelände der Messe Zürich präsentieren Automobilhersteller und Zulieferer aus aller Welt ihre aktuellen Angebote auf einer Gesamtfläche von rund 30 000 Quadratmetern. Die Auto Zürich Car Show ist die grösste Mehrmarkenausstellung in der Deutschschweiz und wird in diesem Jahr bereits zum 28. Mal veranstaltet.

**Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:**

BMW Group Switzerland  
Oliver Peter, Leiter Corporate Communications  
Email: [oliver.peter@bmw.ch](mailto:oliver.peter@bmw.ch)  
Tel.: +41 58 269 10 91  
Fax: +41 58 269 14 91  
Media-Website: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)

**Die BMW Group**

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI und Rolls-Royce der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Als internationaler Konzern betreibt das Unternehmen 30 Produktions- und Montagestätten in 14 Ländern sowie ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2013 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von rund 1,963 Millionen Automobilen und 115.215 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2013 belief sich auf rund 7,91 Mrd. Euro, der Umsatz auf rund 76,06 Mrd. Euro. Zum 31. Dezember 2013 beschäftigte das Unternehmen weltweit 110.351 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

## 2. Auf dem Weg zur Poleposition: Das MINI John Cooper Works Concept.



MINI typischer Stil und direkt aus dem Rennsport übertragene Technik vereinen sich im unverwechselbaren Charakter eines John Cooper Works Modells. Die unter dem Dach von MINI integrierte Marke steht daher für unwiderstehliches Gokart-Feeling, aussergewöhnlichen Fahrspass und absolute Alltagstauglichkeit. Für eine konsequente Fortsetzung dieses erfolgreichen Konzepts reift jetzt ein neuer Anwärter auf die Poleposition beim Rennen um maximalen Fahrspass im Kleinwagen-Segment heran. Das MINI John Cooper Works Concept ermöglicht einen Ausblick auf die nächste Generation des Topsportlers. Die Studie signalisiert innovative Sportlichkeit im traditionellen Stil von John Cooper Works unter anderem durch eine exklusive Karosserielackierung in Bright Highways Grey, markentypische rote Farbakzente, modellspezifische Aerodynamik-Merkmale sowie 18 Zoll grosse John Cooper Works Leichtmetallräder in einem neu entwickelten Design.

Das begeisternd sportliche Fahrerlebnis in einem John Cooper Works Modell resultiert aus einem mit langjähriger Rennsport-Erfahrung entwickelten Gesamtkonzept. Besonders leistungsfähige Antriebs- und Fahrwerkstechnik sowie aerodynamisch optimierte Exterieurmerkmale werden präzise aufeinander abgestimmt, um das als MINI typisches Gokart-Feeling bekannte, agile und sichere Handling auch in extrem sportlichen Fahrsituationen zu gewährleisten. Auf diese Weise entsteht extremer Fahrspass, der mit dem MINI John Cooper Works Concept eine neue Dimension erreicht.

### **Perfekte Basis und umfassendes Rennsport-Knowhow für extremen Fahrspass in einer neuen Dimension.**

Die Studie basiert auf der jüngsten Generation des MINI. Deutlich erkennbar ist dies an den gegenüber dem Vorgängermodell erhöhten Werten für Radstand und Spurweite, die sich unmittelbar auf die Fahreigenschaften auswirken. Kraftvoller, spurtstärker und agiler denn je präsentieren sich bereits die zur Markteinführung verfügbaren Modellvarianten des neuen MINI. Optimiertes Gewicht und verbesserte Aerodynamik-Eigenschaften tragen ebenfalls dazu bei – Entwicklungen, die auch das MINI John Cooper Works Concept positiv beeinflusst haben.

Grosse Lufteinlässe, die auch den bei MINI Serienmodellen für Nebelscheinwerfer reservierten Raum einnehmen, und präzise geformte Luftleitelemente kennzeichnen die Frontschürze des MINI John Cooper Works Concept, das ausserdem mit LED-Scheinwerfern und einer schwarzen Einfassung für den Kühlergrill ausgestattet ist. Weitere Bestandteile des modellspezifischen John Cooper Works Aerodynamik Kits

sind die eigenständig konturierten Seitenschweller sowie eine Heckschürze mit Flaps und Diffusor-Element. Zur Optimierung der aerodynamischen Balance bei hohem Tempo verfügt die Studie ausserdem über einen Dachspoiler und Aufsätze für eine gezielte Luftführung im Bereich der C-Säulen.

**Exklusive Karosserielackierung, markentypische Kontrastfarbe.**

Der helle Grauton der Karosserielackierung in Bright Highways Grey verdankt seine ausdrucksstarke Note einem besonderen Herstellungsverfahren. Die handgeschliffene Deckschicht ist mit Klarlack überzogen. Durch den hochwertigen Glanz werden die markanten Strukturen der farbgebenden Schicht besonders betont. Der puristisch und solide wirkende Lackton wird mit der für John Cooper Works charakteristischen Kontrastfarbe Rot für das Dach, den Dachspoiler und die Aussenspiegelkappen kombiniert. Hinzu kommen Sport Stripes in Chili Red für Motorhaube und Heckklappe sowie in Weiss für das Dach. Weitere Akzente in Rot finden sich im Felgenbett der John Cooper Works Leichtmetallräder, auf den Sätteln der Sportbremsanlage, in den Einfassungen der Seitenblinker sowie in den Konturlinien für die Front- und die Heckschürze. Auch das John Cooper Works Logo auf dem Kühlergrill wird durch eine rote Akzentlinie besonders hervorgehoben.

Ein zusätzlicher Hinweis auf die extrem sportliche Ausrichtung des Konzeptfahrzeugs findet sich in der Mitte der Heckschürze. Das MINI John Cooper Works Concept ist mit einer Sportabgasanlage einschliesslich John Cooper Works Schalldämpfersystem ausgestattet. Die markanten Doppelendrohre in Chrom-Ausführung tragen ebenfalls das John Cooper Works Logo. Im Vorgriff auf die weitere Entwicklung des neuen Topathleten wird dadurch schon jetzt signalisiert, dass sein herausfordernd sportlicher Auftritt nicht auf optische Merkmale beschränkt bleibt, sondern auch von einem unverwechselbaren Motorsound geprägt wird.

### 3. Mehr MINI, mehr Möglichkeiten: Der neue MINI 5-Türer.



Der MINI 5-Türer kombiniert den markentypischen Fahrspass, die unverwechselbare Ausstrahlung und die umfangreich weiterentwickelte Produktsubstanz der neuen Modellgeneration mit zusätzlichen Möglichkeiten, die aus einem erweiterten Raumangebot resultieren. Der gegenüber dem neuen MINI 3-Türer um 72 Millimeter erweiterte Radstand, die um 161 Millimeter gewachsene Karosserielänge und die beiden Fondtüren schaffen zusätzliche Freiheit bei der Nutzung des Innenraums.

Im Fond des MINI 5-Türer stehen drei Sitzplätze zur Verfügung, dort profitieren die Passagiere von einer gegenüber dem dreitürigen Modell um 15 Millimeter erweiterten Kopffreiheit, einer um 61 Millimeter gewachsenen Innenraumbreite auf Ellenbogenhöhe sowie von einem Plus von 72 Millimetern an Fussraum und Beinfreiheit. Der Gepäckraum fällt mit 278 Litern um 67 Liter grösser aus als beim MINI 3-Türer. Die im Verhältnis 60:40 teilbare und umklappbare Fondsitzlehne ermöglicht die Erweiterung des Stauvolumens auf bis zu 941 Liter. Mit der im Fond vorhandenen Bein- und Kopffreiheit sowie mit dem Fassungsvermögen seines Kofferraums setzt der MINI 5-Türer auf Anhieb neue Bestmarken in seiner Klasse.

#### **Exterieurdesign: Charakteristische Proportionen, klare Linien.**

Das charakteristische Exterieurdesign des Originals im Premium-Segment der Kleinwagen wird authentisch auf die spezifischen Proportionen und die um zwei Fondtüren bereicherte Karosserie des MINI 5-Türer übertragen. Die funktionalen Qualitäten der neuen Karosserievariante schlagen sich auch in der klaren Linienführung nieder. Die einzigartige Dachlinie und die Betonung der Heckpartie verweisen auf die erweiterte Gesamtlänge und die gewachsene Gesamthöhe auf die verbesserte Kopffreiheit. Die sportliche Statur des neuen MINI 5-Türer wird durch die markante Schwellenlinie zwischen den vorderen und den hinteren Radhäusern betont. Die Charakterlinie unterhalb der seitlichen Fenster lenkt durch ihren dynamischen Abwärtsschwung den Blick auf die grossen Radausschnitte.

Die Auswahl der Aussenlackierungen besteht aus vier Uni- und neun Metallic-Farbtönen. Neu im Angebot ist die MINI Yours Lackierung Lapisluxury Blue. Auf Wunsch und ohne Aufpreis werden Dach und Aussenspiegelkappen in einer Kontrastfarbe – Weiss oder Schwarz – lackiert.

#### **Interieur im MINI Stil, innovatives Anzeige- und Bedienkonzept.**

Präzise Linienführungen, hochwertige Farb- und Materialkombinationen und moderne Funktionalität unterstreichen die auf Fahrspass ausgerichtete Anmutung und

das Premium-Ambiente im Interieur. Der MINI Cooper S 5-Türer und der MINI Cooper SD 5-Türer sind serienmässig mit Sportsitzen ausgestattet, die für die weiteren Varianten optional erhältlich sind. Eine grosse Auswahl an Polstervarianten, Interieuroberflächen, Colour Lines und weiteren Gestaltungsmerkmalen, darunter die Chrome Line für das Interieur, das Lichtpaket mit LED-Innenraum- und orangefarbener Ambientebeleuchtung sowie zahlreiche Neuerungen im Programm von MINI Yours, bietet vielfältige Möglichkeiten zur Individualisierung.

Das innovative Anzeige- und Bedienkonzept schafft ideale Möglichkeiten, die vielfältigen Fahrerassistenzsysteme, Infotainment- und Komfort-Funktionen sicher, intuitiv und komfortabel zu steuern. Bei dem auf der Lenksäule angeordneten Kombiinstrument werden Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl sowie Kraftstoffvorrat mit Hilfe von übereinander gelagerten Rundinstrumenten angezeigt.

### **Kraftvolle Motoren mit MINI TwinPower Turbo Technologie.**

Für den MINI 5-Türer stehen in der Schweiz drei Otto- und drei Dieselmotoren der jüngsten Generation mit drei beziehungsweise vier Zylindern und MINI TwinPower Turbo Technologie zur Auswahl. Mit einer Höchstleistung von 141 kW/192 PS verhilft der 2,0 Liter-Vierzylinder-Motor dem MINI Cooper S 5-Türer zu einem besonders sportlichen Auftritt. Der Spurt von null auf 100 km/h ist in 6,9 Sekunden möglich. Kombiniert werden diese Werte mit einem durchschnittlichen Verbrauch von 6,0 bis 5,9 Liter je 100 Kilometer und CO<sub>2</sub>-Emissionen von 139 bis 136 Gramm pro Kilometer.

Spontane Kraftentfaltung und hohe Drehfreudigkeit zeichnen auch den 1,5 Liter grossen Dreizylinder-Ottomotor des MINI Cooper 5-Türer aus. Er mobilisiert eine Höchstleistung von 100 kW/136 PS. Für die Beschleunigung von null auf 100 km/h benötigt der MINI Cooper 5-Türer 8,2 Sekunden. Der Durchschnittsverbrauch beläuft sich auf 4,8 bis 4,7 Liter je 100 Kilometer, sein CO<sub>2</sub>-Wert auf 111 bis 109 g/km.

Eine 1,2 Liter grosse Ausführung des neuen Dreizylinder-Antriebs kommt im MINI One 5-Türer zum Einsatz. Mit einer Höchstleistung von 75 kW/102 PS garantiert auch dieser Motor markentypischen Fahrspass. Er beschleunigt den MINI One 5-Türer in 10,1 Sekunden von null auf 100 km/h, verbunden mit einem durchschnittlichen Kraftstoffkonsum von 4,9 bis 4,8 Liter je 100 Kilometer und einem CO<sub>2</sub>-Emissionswert von 114 bis 112 Gramm pro Kilometer.

Der kraftvollste Turbodiesel-Antrieb der neuen MINI Motorengeneration mobilisiert 125 kW/170 PS aus vier Zylindern und einem Hubraum von 2,0 Litern. Mit dieser Höchstleistung sorgt er im MINI Cooper SD 5-Türer für beeindruckende Durchzugskraft. Der Spurt von null auf 100 km/h kann in 7,4 Sekunden absolviert werden. Die Effizienz des Motors zeigt sich im Durchschnittsverbrauch von 4,3 bis 4,1 Litern je 100 Kilometer sowie in den CO<sub>2</sub>-Emissionen von 112 bis 109 g/km.



Beeindruckendes Temperament und überzeugende Effizienz kommen auch beim MINI Cooper D 5-Türer zusammen. Sein 1,5 Liter grosser Dreizylinder-Dieselmotor erzeugt 85 kW/116 PS und ermöglicht eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 9,4 Sekunden. Demgegenüber stehen ein Durchschnittsverbrauch von 3,7 bis 3,6 Litern je 100 Kilometer sowie CO<sub>2</sub>-Emissionen von 97 bis 95 Gramm pro Kilometer.

Als Einstiegsdieselmotormodell wird der MINI One D 5-Türer angeboten. Sein ebenfalls 1,5 Liter grosser Dreizylinder-Dieselmotor erzeugt eine Höchstleistung von 70 kW/95 PS. Für die Beschleunigung aus dem Stand auf 100 km/h benötigt der neue MINI One D 5-Türer 11,4 Sekunden. Sein vorbildliches Verbrauchs- und Emissionsverhalten stellt er mit einem durchschnittlichen Kraftstoffkonsum von 3,6 bis 3,5 Litern je 100 Kilometer und CO<sub>2</sub>-Werten zwischen 94 und 92 Gramm pro Kilometer (alle Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat) unter Beweis.

### **Für Fahrspass, Effizienz und Komfort nach Mass: Neue Getriebe, Dynamische Dämpfer Control und MINI Driving Modes.**

Die jüngste Motorengeneration sorgt gemeinsam mit neu entwickelten 6-Gang Schalt- und 6-Gang Steptronic Getrieben sowie mit umfangreicher MINIMALISM Technologie für eine günstige Relation zwischen Fahrspass und Kraftstoffverbrauch. MINI typisches Gokart-Feeling wird durch eine modellspezifisch abgestimmte Ausführung der weiterentwickelten Fahrwerkstechnik gewährleistet. Optional wird für den MINI 5-Türer die Dynamische Dämpfer Control mit einstellbaren Dämpfern angeboten.

Sportlichkeit und Komfort nach Mass garantieren auch die optionalen MINI Driving Modes zur individuellen Fahrzeugabstimmung. Mit einem Drehschalter am Fuss des Schalt- beziehungsweise Wählhebels können neben der Standardeinstellung MID Mode der SPORT Mode sowie der GREEN Mode aktiviert werden.

### **Typisch MINI: Premium-Qualität, lückenlose Sicherheit und innovative Optionen.**

Darüber hinaus profitiert der MINI 5-Türer von den hohen Standards der neuen Modellgeneration hinsichtlich Material- und Verarbeitungsqualität, Sicherheit, Akustik- und Schwingungskomfort sowie von innovativen Ausstattungsmerkmalen. Das neue Anzeige- und Bedienkonzept kann optional um einen bis 8,8 Zoll grossen Bordmonitor im Zentralinstrument, und den MINI Controller mit berührungssensitiver Oberfläche ergänzt werden. Ein optionaler LED-Lichtring für das Zentralinstrument liefert optisches Feedback zum Fahrzustand und zur Bedienung zahlreicher Funktionen.

Als erstes Fahrzeug in seinem Wettbewerbsumfeld kann der neue MINI 5-Türer mit LED-Scheinwerfern ausgestattet werden. Ausserdem sind LED-Nebelscheinwerfer, die Ambientebeleuchtung und der Komfortzugang erhältlich. Das Angebot der optionalen Fahrerassistenzsysteme umfasst das oberhalb der Lenksäule ausfahrbare Head-Up-Display, das System Driving Assistant einschliesslich kamerabasierter aktiver

Geschwindigkeitsregelung, Auffahr- und Personenwarnung mit Anbremsfunktion, den Fernlichtassistenten, die Verkehrszeichenerkennung sowie den Parkassistenten und die Rückfahrkamera.

## 4. Ein Grund zum Feiern: Die MINI 55 Years Limited Edition.



Nach seiner erfolgreichen Markteinführung im Frühjahr 2014 steht der neue MINI jetzt vor dem Start in seine erste Wintersaison. Zugleich feierte MINI Switzerland diesen August das 55-jährige Bestehen der britischen Traditionsmarke. Für MINI Fans in der Schweiz ist dieses Jubiläum ein besonderer Grund zum Feiern: Mit dem Sondermodell MINI 55 Years Limited Edition können sie den seit fünfeinhalb Jahrzehnten unverwechselbaren Fahrspass in seiner jüngsten Ausführung geniessen und dabei von attraktiven Kundenvorteilen profitieren. Die MINI 55 Years Limited Edition ist in vier Motorvarianten erhältlich und geht mit besonders reichhaltigen Ausstattungsumfängen ins Rennen. Im Lieferumfang enthalten sind dabei neben zahlreichen weiteren beliebten Optionen auch Winterkomplettäder. Damit bietet die MINI 55 Years Limited Edition beste Voraussetzungen für sicheren Fahrspass zu allen Jahreszeiten, verbunden mit einem Kundenvorteil von bis zu CHF 5'745 im Vergleich zur Serienausstattung.

Im Herbst des Jahres 1959 begann der weltweite Siegeszug jenes revolutionären Kleinwagens, der heute als classic Mini bekannt ist. Ein vorn quer eingebauter Motor, Fronantrieb und die in den äussersten Ecken der Karosserie angeordneten Räder ermöglichten es, auf minimaler Grundfläche ein Maximum an Innenraum und obendrein begeisternd agile Fahreigenschaften zu realisieren. Das Konstruktionsprinzip des nur 3,05 Meter langen Viersitzers wurde zum bis heute gültigen Standard beim Bau von kleinen und kompakten Automobilen. Mit dem Relaunch der Marke im Jahr 2001 wurde es auf die Anforderungen des 21. Jahrhunderts übertragen, im neuen MINI kommen die für das Original im Premium-Segment der Kleinwagen charakteristischen Eigenschaften in ihrer modernsten und intensivsten Form zum Ausdruck.

### **MINI 55 Years Limited Edition: Fahrspass für alle Jahreszeiten und attraktive Kundenvorteile.**

55 Jahre nach dem Start des classic Mini hat nicht nur das Prinzip der cleveren Raumnutzung, sondern auch das markentypische, als Gokart-Feeling bekannte Handling eine neue Dimension erreicht. Dank einer neuen Motorengeneration und modernster Fahrwerkstechnik begeistert der neue MINI sowohl mit Sportlichkeit als auch mit Effizienz und Fahrkomfort. Zudem bietet er mehr Platz für Insassen und Gepäck sowie zahlreiche innovative Ausstattungsmerkmale. Ein besonders attraktives Gesamtpaket aus Fahrspass, moderner Technologie und hochwertiger Ausstattung steht nun mit der MINI 55 Years Limited Edition bereit. Das Sondermodell verfügt über ein Sport-Lederlenkrad einschliesslich Multifunktionstasten und eine Telefon-

Freisprecheinrichtung mit Bluetooth-Schnittstelle. Hinzu kommt auch beim Einstiegsmodell MINI One First die Klimaanlage. Ausserdem rollen alle Varianten des Sondermodells auf 15 Zoll grossen Leichtmetallrädern im Heli Spoke Design, die mit Sommerreifen bestückt sind. Zusätzlich sind Winterkomplettäder im Lieferumfang der MINI 55 Years Limited Edition enthalten.

Der MINI 55 Years Limited Edition ist in vier Motorvarianten zu folgenden Verkaufspreisen (jeweils inklusive 8 % Mwst.) erhältlich:

<b>MINI One First</b>	Preis: CHF 19'955,00	Kundenvorteil: CHF 4'605,00
<b>MINI One D</b>	Preis: CHF 22'955,00	Kundenvorteil: CHF 4'925,00
<b>MINI Cooper</b>	Preis: CHF 22'955,00	Kundenvorteil: CHF 5'745,00
<b>MINI Cooper D</b>	Preis: CHF 24'955,00	Kundenvorteil: CHF 5'745,00

Alle als Sondermodell MINI 55 Years Limited Edition angebotenen Varianten des neuen MINI werden von Dreizylinder-Motoren der jüngsten Generation angetrieben. Bei ihnen sorgt MINI TwinPower Turbo Technologie gemeinsam mit umfangreicher MINIMALISM Technologie dafür, dass markentypischer Fahrspass mit herausragender Wirtschaftlichkeit kombiniert wird. Der 1,2 Liter grosse und 55 kW/75 PS starke Ottomotor des MINI One First kommt auf einen durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch von 5,1 bis 5,0 Liter je 100 Kilometer und CO<sub>2</sub>-Emissionen von 199 bis 117 Gramm pro Kilometer. Der MINI Cooper wird von einem 1,5 Liter-Ottomotor mit 100 kW/136 PS angetrieben und verbraucht durchschnittlich 4,6 bis 4,5 Liter je 100 Kilometer (CO<sub>2</sub>-Emissionen: 107 – 105 g/km). In den Modellen MINI One D und MINI Cooper D kommt ein jeweils 1,5 Liter grosser Dieselmotor mit 70 kW/95 PS beziehungsweise 85 kW/116 PS zum Einsatz. Die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte belaufen sich auf 3,5 bis 3,4 Liter je 100 Kilometer und 92 bis 89 g/km beim MINI One D sowie auf 3,6 bis 3,5 Liter je 100 Kilometer und 95 bis 92 g/km beim MINI Cooper D (alle Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).