



## **BMW auf der Auto Zürich Car Show 2014. Inhaltsverzeichnis.**

<b>1. BMW auf der Auto Zürich Car Show 2014.</b> (Zusammenfassung) .....	2
<b>2. Unvergleichlich, unwiderstehlich: Der neue BMW X6.</b> .....	6
<b>3. Flexibilität und Variabilität vereinen sich mit BMW typischer Dynamik: Der BMW 2er Active Tourer.</b> .....	8
<b>4. Carbon, BMW eDrive, Laserlicht – der Sportwagen der Zukunft: Der BMW i8.</b> .....	11

Firma  
BMW (Schweiz) AG

Ein Unternehmen  
der BMW Group

Anschrift  
Industriestrasse 20  
Postfach  
CH-8157 Dielsdorf

Telefonzentrale  
+41 58 269-1111

Fax  
+41 58 269-1511

Internet  
[www.bmw.ch](http://www.bmw.ch)  
[www.mini.ch](http://www.mini.ch)  
[www.bmw-motorrad.ch](http://www.bmw-motorrad.ch)

Unternehmens-ID  
CHE-105.974.654 HR  
CHE-116.284.140 MWST

# 1. BMW auf der Auto Zürich Car Show 2014. (Zusammenfassung)



Mit aktuellen Modellneuheiten, innovativen Technologieentwicklungen und einzigartigen Fahrzeugkonzepten präsentiert BMW Switzerland auf der Auto Zürich Car Show 2014 die für die Premium-Marke typische Freude am Fahren in einer nochmals erweiterten Vielfalt. Zu den Highlights der traditionsreichen Automobilausstellung auf dem Gelände der Messe Zürich gehört in diesem Jahr die Schweiz-Premiere des neuen BMW X6. Das öffentliche Debüt für die zweite Generation des ebenso dynamischen wie luxuriösen Sports Activity Coupé erfolgt rund vier Wochen vor Beginn der Markteinführung in der Schweiz. Unmittelbar vor dem Verkaufsstart stehen auch die neuen, erstmals mit dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive ausgestatteten Modellvarianten des BMW 2er Active Tourer, der ebenfalls in Zürich zu sehen ist. Darüber hinaus zeigt BMW Switzerland auf der Auto Zürich Car Show 2014 das derzeit innovativste und progressivste Modell im Sportwagen-Segment, den BMW i8.

Komplettiert wird der Auftritt von BMW Switzerland mit der Präsentation zahlreicher weiterer Ergebnisse der aktuellen Modelloffensive. Im Mittelpunkt stehen dabei Modellvarianten, bei denen der in nahezu allen Baureihen verfügbare permanente Allradantrieb BMW xDrive für ein Plus an Traktion, Fahrstabilität und Kurvendynamik sorgt. Die in Zürich gezeigte Auswahl reicht vom vielseitigen Mittelklasse-Fünftürer BMW 330d xDrive Touring über das sportlich-elegante BMW 435i xDrive Gran Coupé bis zum exklusiven Oberklasse-Modell BMW 650i xDrive Coupé in der M Sport Edition. Ausserdem sind der neue, von einem besonders effizienten Vierzylinder-Dieselmotor der jüngsten Generation angetriebene BMW X3 xDrive20d sowie die Topversion des neuen Sports Activity Coupé in der Mittelklasse, der BMW X4 xDrive35i, zu sehen.

Die Auto Zürich Car Show ist die grösste Mehrmarkenausstellung in der Deutschschweiz und wird in diesem Jahr bereits zum 28. Mal veranstaltet. In der Zeit vom 6. bis zum 9. November 2014 stellen Automobilhersteller und Zulieferer aus aller Welt ihre aktuellen Produkte und Technologien vor. Dafür stehen in den sieben Hallen sowie auf dem Freigelände der Messe Zürich rund 30 000 Quadratmeter Präsentationsfläche zur Verfügung. Dem Publikum wird dort ein abwechslungsreiches Programm aus Produktneuheiten und unterhaltsamen Aktionen rund um das Automobil geboten.

## **Schweiz-Premiere: Der neue BMW X6.**

Mit dem Startsignal für die zweite Generation des BMW X6 wird die Erfolgsgeschichte des Sports Activity Coupé fortgesetzt. Der neue BMW X6 baut die Stärken seines weltweit fast 260 000-mal verkauften Vorgängers konsequent aus: mit geschärfter Präsenz und extrovertierter Athletik im Design, herausragender Performance, einer

luxuriösen Innenraumgestaltung sowie mit innovativen Ausstattungsmerkmalen. Seine gegenüber dem Vorgängermodell deutlich erweiterte Serienausstattung umfasst unter anderem Bi-Xenon-Scheinwerfer, 19 Zoll-Leichtmetallräder, die automatische Heckklappenbetätigung, das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe mit Schaltwippen am Lenkrad, eine Lederausstattung, die 2-Zonen-Klimaautomatik, einen automatisch abblendenden Innenspiegel und das Fahrerassistenzpaket Driving Assistant von BMW ConnectedDrive. Der exklusive Stil des Sports Activity Coupé lässt sich ausserdem mit dem M Sportpaket, dem Design Pure Extravagance und modellspezifischen Angeboten von BMW Individual noch intensiver betonen.

Die für den neuen BMW X6 verfügbaren Motoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie garantieren souveränen Vorwärtsdrang und faszinierende Dynamik bei je nach Modell um bis zu 22 Prozent reduzierten Verbrauchswerten. Alle Modellvarianten verfügen serienmässig über den intelligenten Allradantrieb BMW xDrive. Zur Steigerung von Fahrdynamik und Komfort stehen optional das Adaptive Fahrwerkspaket Dynamic, das Adaptive Fahrwerkspaket Comfort und das Adaptive Fahrwerkspaket Professional mit Dynamischer Dämpfer Control, Hinterachsluftfederung, Dynamic Performance Control und der aktiven Wankstabilisierung Dynamic Drive zur Auswahl.

Zur Markteinführung des neuen BMW X6 in der Schweiz am 6. Dezember 2014 werden folgende Modelle angeboten:

**BMW X6 xDrive50i**, 330 kW/450 PS, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,7 l/100 km\*; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 227 – 225 g/km\*, Preis: CHF 109'300,00.

**BMW X6 xDrive30d**, 190 kW/258 PS, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,0 l/100 km\*; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 159 – 157 g/km\*, Preis: CHF 88'100,00.

**BMW X6 M50d**, 280 kW/381 PS, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,6 l/100 km\*; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 174 g/km\*, Preis: CHF 115'700,00.

**BMW X6 xDrive35i**, 225 kW/306 PS, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,6 – 8,5 l/100 km\*; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 200 – 198 g/km\*, Preis: CHF 89'100,00.

**BMW X6 xDrive40d**, 230 kW/313 PS, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,3 – 6,2 l/100 km\*; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 165 – 163 g/km\*, Preis: CHF 92'900,00.

#### **Variabel, dynamisch und jetzt auch mit xDrive: Der BMW 2er Active Tourer.**

Im BMW 2er Active Tourer werden Platzangebot und Komfort mit markentypischer Dynamik, Stil und Eleganz in der Premium-Kompaktklasse kombiniert. Das neue Modell bietet bei kompakten Abmessungen von nur 4 342 Millimetern in der Länge, 1 800 Millimetern in der Breite und einer Höhe von 1 555 Millimetern eine erhöhte Sitzposition, eine horizontal verschiebbare Rücksitzbank, eine im Verhältnis 40 : 20 : 40 geteilte, umklappbare Fondsitzlehne sowie einen grosszügigen Kofferraum, dessen Stauvolumen je nach Bedarf von 468 auf bis zu 1 510 Liter erweitert werden kann.

Modernste Motoren mit drei beziehungsweise vier Zylindern garantieren markentypische Freude am Fahren und vorbildliche Effizienz. Durch den Einsatz eines modernen Frontantriebs werden höchste Anforderungen in den Bereichen Raumangebot und Variabilität, aber auch der Wunsch nach einem intensiven, markentypischen Fahrerlebnis erfüllt. Alternativ dazu ist jetzt auch der intelligente Allradantrieb BMW xDrive für den BMW 2er Active Tourer erhältlich. Im November 2014 beginnt in der Schweiz die Markteinführung weiterer Motoren sowie der Modelle BMW 220d xDrive Active Tourer und BMW 225i xDrive Active Tourer. Beide Modelle sind serienmässig mit dem im Kompaktsegment einzigartigen 8-Gang Steptronic Getriebe ausgestattet. Der BMW 2er Active Tourer ist damit in der Schweiz in folgenden Modellvarianten erhältlich:

**BMW 218i Active Tourer**, 100 kW/136 PS, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,2 – 4,9 l/100 km\*; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 120 – 115 g/km\*, Preis: CHF 38'800,00.

**BMW 220i Active Tourer**, 141 kW/192 PS, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,1 – 5,9 l/100 km\*; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 142 – 137 g/km\*, Preis: CHF 40'500,00.

**BMW 225i Active Tourer**, 170 kW/231 PS, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,0 – 5,8 l/100 km\*; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 139 – 135 g/km\*, Preis: CHF 46'900,00.

**BMW 225i xDrive Active Tourer**, 170 kW/231 PS, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,5 – 6,4 l/100 km\*; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 152 – 148 g/km\*, Preis: CHF 49'200,00.

**BMW 216d Active Tourer**, 85 kW/116 PS, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 3,9 – 3,8 l/100 km\*; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 104 – 99 g/km\*, Preis: CHF 38'500,00.

**BMW 218d Active Tourer**, 110 kW/150 PS, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,3 – 4,1 l/100 km\*; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 114 – 109 g/km\*, Preis: CHF 41'400,00.

**BMW 220d Active Tourer**, 140 kW/190 PS, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,5 – 4,4 l/100 km\*; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 119 – 115 g/km\*, Preis: CHF 44'500,00.

**BMW 220d xDrive Active Tourer**, 140 kW/190 PS, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,8 – 4,6 l/100 km\*; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 127 – 122 g/km\*, Preis: CHF 49'800,00.

### **Sportwagen der Zukunft: Der BMW i8.**

Eine Vielzahl von technologischen Pionierleistungen vereinen sich im BMW i8, der dadurch seinen Charakter als Sportwagen der Zukunft gewinnt. Sein wegweisendes Design basiert auf der für BMW i entwickelten LifeDrive-Fahrzeugarchitektur, die eine Fahrgastzelle aus carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK) und ein Aluminium-Chassis für Antrieb, Hochvoltbatterie, Fahrwerk sowie Crash- und Strukturfunktionen miteinander kombiniert. Das Antriebssystem des ersten Plug-in-Hybrid-Modells der BMW Group verbindet BMW TwinPower Turbo mit BMW eDrive Technologie und ermöglicht die Fahrleistungen eines Hochleistungssportwagens bei Verbrauchs- und Emissionswerten

auf Kleinwagen-Niveau. Hinzu kommen BMW i spezifische Mobilitätsdienste von BMW ConnectedDrive und innovative Serviceangebote von 360° ELECTRIC. Ausserdem ist der BMW i8 das weltweit erste Serienautomobil, das optional mit Laserlicht-Scheinwerfern ausgestattet werden kann.

Der BMW i8 wird in der Schweiz mit einer besonders reichhaltigen Serienausstattung einschliesslich Dynamischer Dämpfer Control, 20 Zoll grosser Leichtmetallräder, Navigationssystem Professional, Head-Up-Display, Park Distance Control mit Sensoren an Front und Heck, Audioanlage mit DAB-Empfang und Alarmanlage angeboten.

**BMW i8**, 266 kW/362 PS, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,1 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 49 g/km, Preis: CHF 162'200,00.

\* Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat.

**Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:**

BMW Group Switzerland  
Oliver Peter, Leiter Corporate Communications  
Email: [oliver.peter@bmw.ch](mailto:oliver.peter@bmw.ch)  
Tel.: +41 58 269 10 91  
Fax: +41 58 269 14 91  
Media-Website: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)

**Die BMW Group**

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI und Rolls-Royce der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Als internationaler Konzern betreibt das Unternehmen 30 Produktions- und Montagestätten in 14 Ländern sowie ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2013 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von rund 1,963 Millionen Automobilen und 115.215 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2013 belief sich auf rund 7,91 Mrd. Euro, der Umsatz auf rund 76,06 Mrd. Euro. Zum 31. Dezember 2013 beschäftigte das Unternehmen weltweit 110.351 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

## 2. Unvergleichlich, unwiderstehlich: Der neue BMW X6.



Mit geschärfter Präsenz im Design und herausragender Performance festigt der neue BMW X6 seine Position als Vorreiter für exklusive Fahrfreude. Die zweite Generation des weltweit bereits fast 260 000-mal verkauften Sports Activity Coupé besitzt im Wettbewerbsumfeld der BMW X Modelle einen Sonderstatus, der auf unwiderstehlicher Ausstrahlung, faszinierenden Performance-Eigenschaften und innovativem Luxus basiert.

Im extrovertierten Design des neuen BMW X6 vereint sich die robuste Vielseitigkeit eines BMW X Modells mit der für Coupés der Marke typischen sportlichen Eleganz. Im Innenraum wird der grosszügige Raumkomfort mit modellspezifischen Merkmalen für Sportlichkeit und einem luxuriös gestalteten Ambiente kombiniert. Mit attraktiven Design- und Ausstattungspaketen lässt sich der exklusive Stil des neuen BMW X6 noch intensiver betonen. Das Design Pure Extravagance setzt sowohl im Exterieur als auch im Interieur markante und hochwertige Akzente. Für eine auf den ersten Blick erkennbare Steigerung der Dynamik sorgt das M Sportpaket. Ausserdem zur Markteinführung erhältlich: modellspezifische Angebote von BMW Individual.

Exklusiv fällt auch die gegenüber dem Vorgängermodell deutlich erweiterte Serienausstattung des neuen BMW X6 aus. Bi-Xenon-Scheinwerfer, 19 Zoll-Leichtmetallräder, die automatische Heckklappenbetätigung und das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe einschliesslich Schaltwippen am Lenkrad gehören ebenso dazu wie die Lederausstattung, die 2-Zonen-Klimaautomatik, der automatisch abblendende Innenspiegel und das Sicherheitspaket Driving Assistant von BMW ConnectedDrive. Für ein Plus an Funktionalität sorgt die serienmässig im Verhältnis 40:20:40 teilbare und umklappbare Rückenlehne der dreisitzigen Fondsitzebank, mit der sich der Gepäckraum von 580 auf bis zu 1 525 Liter (+75 Liter gegenüber dem Vorgängermodell) erweitern lässt.

### **Souveräne Performance: Spürbar mehr Dynamik, Verbrauch um bis zu 22 Prozent reduziert, intelligenter Allradantrieb permanent aktiv.**

Das zum Verkaufsstart des neuen BMW X6 (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,7 – 6,0 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 225 – 157 g/km) verfügbare Antriebsportfolio besteht aus einem V8-Triebwerk der jüngsten Generation mit 330 kW/450 PS im BMW X6 xDrive50i, einem 190 kW/258 PS starken Reihensechszylinder-Dieselmotor im BMW X6 xDrive30d und einem weiteren Reihensechszylinder-Diesel mit drei Turboladern und 280 kW/381 PS im BMW X6 M50d. BMW TwinPower Turbo Technologie, das serienmässige 8-Gang Steptronic Sport Getriebe, umfangreiche BMW EfficientDynamics Technologie, Gewichtsoptimierung und die Verbesserung der

Aerodynamik-Eigenschaften sorgen dafür, dass die spürbar gesteigerten Fahrleistungen des neuen BMW X6 mit einem um bis zu 22 Prozent reduzierten Durchschnittsverbrauch einhergehen. Zum Frühjahr 2015 wird das Modellprogramm um den BMW X6 xDrive35i (225 kW/306 PS) und den BMW X6 xDrive40d (230 kW/313 PS) ergänzt.

Der serienmässige intelligente Allradantrieb BMW xDrive sorgt permanent und situationsgerecht für eine Optimierung von Traktion, Fahrstabilität und Kurvendynamik. Er kann zur Steigerung der Fahrdynamik optional um Adaptive Fahrwerkspakete einschliesslich Dynamic Performance Control ergänzt werden.

### **Fahrwerkspakete für Sportlichkeit und Komfort nach Mass.**

Die Dynamic Performance Control wird gemeinsam mit der aktiven Wankstabilisierung Dynamic Drive im Adaptiven Fahrwerkspaket Dynamic angeboten, das damit für eine gezielte Steigerung der sportlichen Handling-Eigenschaften sorgt. Zusätzlichen Fahrkomfort bewirken die Hinterachsluftfederung und die Dynamische Dämpfer Control, die nicht nur im Adaptiven Fahrwerkspaket Comfort enthalten sind, sondern auch im Adaptiven M Fahrwerk (serienmässig im BMW X6 M50d und Bestandteil des M Sportpakets für die weiteren Modellvarianten), das ausserdem eine spezifische, sportlich ausgerichtete Fahrwerksabstimmung bietet. Im Adaptiven Fahrwerkspaket Professional werden die Inhalte der Fahrwerkspakete Comfort und Dynamic miteinander kombiniert.

### **Innovative Optionen und Angebote von BMW ConnectedDrive.**

Adaptive LED-Scheinwerfer, der Komfortzugang einschliesslich des berührungslosen Öffnens und Schliessens der Heckklappe und weitere hochwertige Optionen unterstreichen den innovativen Charakter des neuen BMW X6. Fahrfreude und Reisekomfort lassen sich unter anderem mit dem Navigationssystem Professional einschliesslich Touch Controller, dem Bang & Olufsen High End Surround Sound System und dem neuen Fond-Entertainmentsystem Professional steigern.

Das vielfältige Angebot von BMW ConnectedDrive umfasst im Wettbewerbsumfeld teilweise einzigartige Fahrerassistenzsysteme und Mobilitätsdienste. Optional werden beispielsweise das BMW Head-Up Display, der Driving Assistant Plus mit Autobahn-Stauassistent, der BMW Parkassistent, die Systeme Surround View und BMW Night Vision mit Dynamic Light Spot und Speed Limit Info sowie alle BMW ConnectedDrive Dienste und Online Entertainment angeboten. Der Intelligente Notruf ist Bestandteil der Serienausstattung im neuen BMW X6.

### 3. Flexibilität und Variabilität vereinen sich mit BMW typischer Dynamik: Der BMW 2er Active Tourer.



Mit dem BMW 2er Active Tourer präsentiert BMW ein Fahrzeug in der Premium-Kompaktklasse, das Platzangebot und Komfort mit BMW typischer Dynamik, Stil und Eleganz verbindet. Bei kompakten Abmessungen von nur 4 342 Millimetern in der Länge, 1 800 Millimetern in der Breite und einer Höhe von 1 555 Millimetern erfüllt das fünftürige Modell mit seinem grosszügigen Raumangebot wachsende Mobilitätsansprüche perfekt. Dazu trägt auch der moderne Frontantrieb des BMW 2er Active Tourer bei, der zudem den fahraktiven Ansprüchen an ein Modell der Marke BMW gerecht wird. Dieses Konzept ermöglicht gemeinsam mit dem langen Radstand von 2 670 Millimetern und der besonders hohen Dachlinie eine optimale Ausnutzung des Innenraumes für ein bisher nicht gekanntes Raumgefühl. Der BMW 2er Active Tourer kombiniert maximale Variabilität mit vorbildlicher Funktionalität und garantiert mit einer neuen Motorengeneration und einem neu entwickelten Fahrwerk intensive Fahrfreude.

Ab November 2014 sorgen zwei weitere Dieselmotoren mit drei und vier Zylindern sowie ein zusätzlicher Vierzylinder-Benziner für erstklassige Fahrleistungen sowie vorbildlich niedrige Verbrauchs- und Emissionswerte. Die Antriebseinheiten entstammen der neuen Motorenfamilie der BMW Group, verfügen über die jüngste Ausführung der BMW TwinPower Turbo Technologie und werden mit umfangreicher serienmässiger BMW EfficientDynamics Technologie kombiniert. Darüber hinaus werden zum gleichen Zeitpunkt erstmals auch zwei Modellvarianten des BMW 2er Active Tourer angeboten, bei denen der intelligente Allradantrieb BMW xDrive für ein von optimierter Traktion, Fahrstabilität und Kurvendynamik geprägtes Fahrerlebnis sorgt.

#### **Drehfreudige Zweiliter-Motoren, sparsamer Einstiegsdiesel.**

Der neue 2,0 Liter grosse Vierzylinder-Benzinmotor im BMW 220i Active Tourer entwickelt eine Spitzenleistung von 141 kW/192 PS und ein maximales Drehmoment von 280 Newtonmetern. Für die Beschleunigung von null auf 100 km/h benötigt der BMW 220i Active Tourer 7,5 Sekunden, sein durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch beträgt 6,1 bis 5,9 Liter je 100 Kilometer, die CO<sub>2</sub>-Emissionen liegen zwischen 142 und 137 g/km.

Ähnlich dynamisch und noch einmal verbrauchsgünstiger präsentiert sich der durchzugsstarke Vierzylinder-Dieselmotor im BMW 220d Active Tourer. Der 2,0 Liter-Antrieb erzeugt 140 kW/190 PS sowie ein Drehmoment-Maximum von 400 Newtonmetern. Die Marke von 100 km/h wird aus dem Stand in 7,6 Sekunden erreicht. Die Verbrauchs- und Emissionswerte des BMW 220d Active Tourer liegen zwischen 4,5 und 4,4 Liter je 100 Kilometer, die CO<sub>2</sub>-Emissionen zwischen 119 und 115 g/km.

Neue Effizienz-Bestwerte erreicht der erste Dreizylinder-Dieselmotor, der in einem BMW Modell zum Einsatz kommt. Die Antriebseinheit des BMW 216d Active Tourer mobilisiert aus einem Hubraum von 1,5 Litern eine Höchstleistung von 85 kW/116 PS und ein maximales Drehmoment von 270 Newtonmetern. Sie ermöglicht eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 10,6 Sekunden und punktet mit einem Durchschnittsverbrauch von 3,9 bis 3,8 Litern je 100 Kilometer sowie mit CO<sub>2</sub>-Emissionen von 104 bis 99 g/km (alle Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

### **Variables Raumkonzept trifft auf vielseitige Antriebstechnik: BMW xDrive für den BMW 2er Active Tourer.**

Mit den aktuellen Ergänzungen wächst das Motorenangebot für den BMW 2er Active Tourer auf drei Benzin- und drei Dieselantriebe. Für zusätzliche Attraktivität im Modellprogramm sorgt die Einführung zweier Allradmodelle. Die jeweils leistungsstärksten Benzin- und Dieselmotorvarianten werden künftig mit BMW xDrive angeboten. Erstmals geht das variable Raumkonzept des BMW 2er Active Tourer nun mit besonders vielseitiger Antriebstechnologie einher.

Der intelligente Allradantrieb optimiert nicht nur die Traktion und die Fahrstabilität bei allen Strassen- und Witterungsverhältnissen, er steigert auch die Kurvendynamik des Fahrzeugs. Sowohl beim BMW 220d xDrive Active Tourer (140 kW/190 PS, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,8–4,6 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 127–122 g/km) als auch beim BMW 225i xDrive Active Tourer (170 kW/231 PS, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,5–6,4 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 152–148 g/km; Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat) gehört ausserdem das 8-Gang Steptronic Getriebe zur Serienausstattung.

### **Dynamik und Variabilität, BMW typisch vereint.**

Die von Dynamik geprägte Markenidentität ist auch beim BMW 2er Active Tourer unverkennbar. Das belegt nicht nur die BMW typische, leicht nach vorn geneigte Niere an der Front im Zusammenspiel mit den charakteristischen Doppelrundscheinwerfern. Auch die kurzen Überhänge, der lange Radstand, der Hofmeisterknick am hinteren Seitenfenster und die L-förmigen Heckleuchten sind klassische BMW Merkmale. Präzise gezeichnete Linien und eine prägnante Sicke an der Seite betonen die Radhäuser.

Im Innenraum sind die Bedienelemente von Radio, Klimaanlage und Lüftung im BMW typischen Stil auf den Fahrer ausgerichtet. Ein variabler Kofferraum mit einem Volumen von 468 bis 1 510 Liter und eine serienmässig im Verhältnis 40:20:40 geteilte und umlegbare Fondsitzlehne stehen für hohen Alltagsnutzen. Dank der verschiebbaren Rückbank können je nach Anforderung die Beinfreiheit im Fond oder das Gepäckraumvolumen erhöht werden. Ein cleveres Detail ist der faltbare Ladeboden, unter dem sich ein Staufach mit einer praktischen Multifunktionswanne befindet. Optional kann auch die Rückenlehne des Beifahrersitzes umgeklappt werden. Einen

äusserst leichten Zugang zum Heckabteil ermöglicht die grosse, breite und weit aufschwingende Heckklappe. Auf Wunsch öffnet und schliesst sie automatisch auf Knopfdruck oder lässt sich besonders komfortabel auch berührungslos bedienen.

Das neu entwickelte Fahrwerk mit einer Eingelenk-Federbeinachse vorn und einer Mehrlenkerachse hinten verbindet Agilität und Zielgenauigkeit mit einem hohen Mass an Fahrstabilität und Federungskomfort. Die aufwendig abgestimmte Antriebsachse vorn überzeugt durch bestmögliche Fahrdynamik und aussergewöhnlich exakte Lenkungsrückmeldung. Die elektromechanische Lenkung und die funktionale Auslegung des Systems ermöglichen ein Fahrgefühl ohne Störungen durch Antriebseinflüsse.

### **Fünf Modellvarianten für individuelle Kundenwünsche.**

Neben der Serienausführung ist der BMW 2er Active Tourer in vier weiteren Modellvarianten erhältlich, die mit individuellen Design- und Ausstattungsmerkmalen den Kundenwünschen noch stärker entgegenkommen. Die Serienausstattung des BMW 2er Active Tourer umfasst unter anderem bereits das Radio Professional samt Telefon-Freisprecheinrichtung mit Bluetooth-Schnittstelle, das Bediensystem BMW iDrive, einen Regensensor mit automatischer Fahrlichtsteuerung, ein Sport-Lederlenkrad sowie den Intelligenten Notruf und die Auffahrwarnung mit City-Anbremsfunktion. In den Modellvarianten Advantage, Sport Line und Luxury Line sind darüber hinaus Zweizonen-Klimaautomatik, Park Distance Control hinten, Nebelscheinwerfer, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion und Multifunktionslenkrad enthalten.

Das Modell Sport Line betont zusätzlich den dynamischen Charakter des BMW 2er Active Tourer unter anderem mit Leichtmetallrädern und Sportsitzen. Im Modell Luxury Line liegt der Schwerpunkt auf Eleganz und Exklusivität. Dies wird äusserlich durch dezente Chrom-Applikationen deutlich und im Innenraum durch die Lederausstattung einschliesslich Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer unterstrichen. Mit dem M Aerodynamikpaket, der Hochglanz Shadow Line, dem M Sportfahrwerk, M Leichtmetallrädern sowie im Interieur mit dem M Lederlenkrad und Sportsitzen zeigt der BMW 2er Active Tourer M Sport maximale Präsenz auf der Strasse.

### **Umfangreiche Vernetzung steigert Sicherheit und Komfort.**

Die unter BMW ConnectedDrive zusammengefassten optionalen Assistenzsysteme und Mobilitätsdienste steigern Sicherheit und Komfort im BMW 2er Active Tourer. Zu den Highlights im Angebot gehören das im Premium-Kompaktsegment einzigartige BMW Head-Up Display und der Driving Assistant Plus einschliesslich Aktiver Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Auffahr- und Personenwarnung mit City-Anbremsfunktion sowie Stauassistent. Mit BMW ConnectedDrive Services & Apps kommen Smartphone-Anwendungen ins Fahrzeug oder es können innovative Dienste wie der Concierge Service oder Real Time Traffic Information hinzugebucht werden.

## 4. Carbon, BMW eDrive, Laserlicht – der Sportwagen der Zukunft: Der BMW i8.



Eine Vielzahl von technologischen Pionierleistungen vereinen sich im BMW i8, der dadurch seinen Charakter als Sportwagen der Zukunft gewinnt. Sein wegweisendes Design basiert auf der für BMW i entwickelten LifeDrive-Fahrzeugarchitektur, die eine Fahrgastzelle aus carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK) und ein Aluminium-Chassis für Antrieb, Hochvoltbatterie, Fahrwerk sowie Crash- und Strukturfunktionen miteinander kombiniert. Das Antriebssystem des ersten Plug-in-Hybrid-Modells der BMW Group verbindet BMW TwinPower Turbo mit BMW eDrive Technologie. Hinzu kommen BMW i spezifische Mobilitätsdienste von BMW ConnectedDrive und innovative Serviceangebote von 360° ELECTRIC. Ausserdem ist der BMW i8 das weltweit erste Serienautomobil, das optional mit Laserlicht-Scheinwerfern ausgestattet werden kann.

### **Wegweisendes Design, ganzheitliches Konzept für Nachhaltigkeit.**

Der BMW i8 verfügt über dynamische Sportwagen-Proportionen, nach vorn aufschwingende Flügeltüren und einen  $c_w$ -Wert von 0,26. Das Leergewicht des 2+2-Sitzers beträgt lediglich 1 485 Kilogramm, der Fahrzeugschwerpunkt liegt unterhalb von 460 Millimetern.

Als Bestandteil des avantgardistischen Designs sind neben den aerodynamischen Qualitäten des BMW i8 auch die Verwendung von CFK und weiterer Leichtbau, der Einsatz der BMW eDrive Technologie sowie die Verwendung von Recycling-Werkstoffen sichtbar. Im Erscheinungsbild spiegelt sich dadurch das ganzheitliche Konzept für Nachhaltigkeit wider, das die gesamte Wertschöpfungskette einschliesst.

### **Plug-in-Hybrid-Antrieb als neue Entwicklungsstufe von Efficient Dynamics.**

Das Antriebssystem des BMW i8 repräsentiert eine neue Stufe der Entwicklungsstrategie Efficient Dynamics. Im Zusammenwirken eines neuen, die Hinterräder antreibenden Dreizylinder-Ottomotors und eines Elektroantriebs, der seine Kraft an die Vorderräder leitet, wird eine Gesamtsystemleistung von 266 kW/362 PS erzeugt. Der BMW i8 verbindet die Fahrleistungen eines Hochleistungssportwagens mit Verbrauchs- und Emissionswerten auf Kleinwagen-Niveau. 4,4 Sekunden genügen für den Spurt von null auf 100 km/h. Der im EU-Testzyklus für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge ermittelte, kombinierte Kraftstoffverbrauch des BMW i8 beträgt 2,1 Liter je 100 Kilometer zuzüglich 11,9 kWh elektrischer Energie, der entsprechende CO<sub>2</sub>-Wert beläuft sich damit auf 49 Gramm pro Kilometer.

Das von der BMW Group entwickelte und gefertigte Plug-in-Hybrid-System ermöglicht ausserdem sowohl rein elektrisches Fahren mit einer Reichweite von bis zu

37 Kilometern im EU-Testzyklus und einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h als auch ein strassenverbundenes Allradfahrerlebnis mit kraftvoller Beschleunigung und dynamikorientierter Kraftverteilung bei sportlicher Kurvenfahrt. Die Hochvoltbatterie für den Elektromotor kann an einer herkömmlichen Haushaltssteckdose, öffentlichen Ladestationen oder der BMW i Wallbox mit Strom versorgt werden. Über die BMW i Remote App kann der Ladevorgang aus der Ferne per Smartphone gesteuert und überwacht werden. Ausserdem ermöglicht das intelligente Energiemanagement des BMW i8 ein Aufladen während der Fahrt. So kann der BMW i8 beispielsweise bei Überlandfahrten elektrisch durch Städte und Ortschaften gefahren werden, während ausserorts die Batterie durch den Verbrennungsmotor wieder aufgeladen wird.

Die hochwertige Fahrwerkstechnik des BMW i8 umfasst eine Doppelquerlenker-Vorderachse, eine Fünf-Lenker-Hinterachse und eine elektromechanische Servolenkung. Zur Serienausstattung gehören die Dynamische Dämpfer Control und 20 Zoll grosse Leichtmetallräder. Neben der hochfesten Fahrgastzelle aus CFK sind auch die Türen in CFK-Aluminium-Bauweise, die aus Magnesium bestehende Tragstruktur der Instrumententafel, das Aluminium-Chassis mit präzise definierten Lastpfaden und Deformationszonen sowie die aus gehärtetem Dünnglas gefertigte Trennscheibe zwischen Fahrgast- und Gepäckraum markante Beispiele für das beim BMW i8 besonders konsequent umgesetzte Prinzip des intelligenten Leichtbaus.

### **Der BMW i8 – weltweit erstes Serienautomobil mit Laserlicht-Scheinwerfern.**

Serienmässig verfügt der Plug-in-Hybrid-Sportwagen über Voll-LED-Scheinwerfer. Optional kann er als weltweit erstes Serienautomobil mit Laserlicht-Scheinwerfern ausgestattet werden. Mit dem BMW Laserlicht verdoppelt sich die Fernlichtreichweite auf 600 Meter. Die vollkommen neue Lichttechnologie erzielt damit eine herausragende Leuchtweite. Die Gefahr, entgegenkommende oder vorausfahrende Verkehrsteilnehmer zu blenden, wird in Verbindung mit dem kamerabasierten, digitalen Fernlichtassistenten zuverlässig ausgeschlossen.

Das Laserlicht des BMW i8 erzielt eine um das Zehnfache höhere Leuchtintensität als herkömmliche Scheinwerfer. Durch eine gezielte Umwandlung der von winzigen Laserdioden ausgesandten Strahlen entsteht ein rein weisses und sehr helles Licht. Die Laserdioden und Reflektoren benötigen einen deutlich geringeren Bauraum als konventionelle Lichtquellen. Sie zeichnen sich zudem durch ein reduziertes Gewicht aus. Auch ihre Energieeffizienz fällt um rund 30 Prozent höher aus als bei den bereits sehr sparsamen LED-Scheinwerfern.

### **Umfangreiche Serienausstattung, vielfältiges BMW ConnectedDrive Angebot.**

Der BMW i8 wird in der Schweiz mit einer besonders reichhaltigen Serienausstattung angeboten. Sie umfasst unter anderem das BMW Head-Up Display und das Navigationssystem Professional mit vorausschauendem Antriebsmanagement für rein

elektrisches Fahren und das volldigitale Instrumentendisplay, bei dem sich die Anzeigehalte und Darstellungsformen der 3D-Grafiken am jeweiligen Fahrmodus orientieren. Auch das Bediensystem BMW iDrive mit freistehendem, 8,8 Zoll grossem Control Display und Touch Controller, ein Sportlederlenkrad mit Multifunktionstasten, eine 2-Zonen-Klimaautomatik, elektrisch verstellbare Sportledersitze und eine Instrumententafel mit Lederoberfläche sowie die Park Distance Control mit Sensoren an Front und Heck, eine Audioanlage mit DAB-Empfang und eine Alarmanlage sind serienmässig an Bord. Zur Individualisierung von Exterieur und Interieur stehen jeweils vier Aussenlackierungen und Innenraum-Ausstattungsvarianten zur Auswahl.

Das für den BMW i8 optional erhältliche Programm von BMW ConnectedDrive umfasst unter anderem das Fahrerassistenzpaket Driving Assistant mit Fernlichtassistent, Rückfahrkamera, Surround View, Speed Limit Info und Überholverbotsanzeige sowie Auffahr- und Personenwarnung einschliesslich City-Anbremsfunktion. Auch die Services BMW Online Entertainment und Internet-Nutzung sind optional verfügbar. Der Intelligente Notruf, die BMW ConnectedDrive Services mit Concierge Service und Real Time Traffic Information sowie BMW i spezifische Mobilitätsdienste wie beispielsweise die BMW i Remote App, die BMW TeleServices einschliesslich Battery Guard und die intermodale Routenführung gehören zur Serienausstattung des BMW i8.