

MINI auf der LA Auto Show 2014. Inhaltsverzeichnis.



1. MINI auf der LA Auto Show 2014. (Kurzfassung)	2
2. Mehr MINI, mehr Möglichkeiten: Der neue MINI 5-Türer.	4
3. Fahrspaß, Individualität und Qualität in neuer Vielfalt: Das aktuelle MINI Modellprogramm.	9
4. Zeitlose Schönheit zwischen Tradition und Moderne: MINI Superleggera Vision.	12

Hinweis: Die in dieser Medieninformation beschriebenen Fahrzeuge entsprechen hinsichtlich Motorisierung und Ausstattung den Spezifikationen des US-amerikanischen Automobilmarktes. Abweichungen in anderen Märkten sind möglich. Bei allen Fahrleistungs- und Verbrauchsangaben handelt es sich um vorläufige Werte.

1. MINI auf der LA Auto Show 2014. (Kurzfassung)



Mit charakteristischem Fahrspaß und individuellem Stil begeistert die britische Premium-Marke MINI seit nunmehr 12 Jahren anspruchsvolle und trendbewusste Zielgruppen auf dem US-amerikanischen Automobilmarkt. Überzeugender denn je interpretiert die neue Generation des MINI das erfolgreiche Konzept, mit hochwertiger Technologie, Premium-Qualität, ausdrucksstarkem Design und innovativen Ausstattungsmerkmalen für ein im Kleinwagen- und Kompaktsegment einzigartiges Fahrerlebnis zu sorgen. Dass die jüngste Generation des Originals darüber hinaus völlig neue Möglichkeiten der kreativen Raumnutzung erschließt, zeigt der Hersteller mit der US-Premiere des MINI 5-Türer auf der LA Auto Show 2014. Die zweite Karosserievariante des neuen MINI bietet zwei zusätzliche Türen sowie ein erweitertes Platzangebot für Insassen und Gepäck. Erstmals in der mittlerweile 55-jährigen Geschichte der Marke ist MINI damit nun auch in der Kleinwagen-Klasse mit einem fünftürigen Modell vertreten.

Der neue MINI 5-Türer ist der jüngste Neuzugang in der aktuell sieben Mitglieder umfassenden Modellfamilie der Marke, die den Besuchern der LA Auto Show vom 21. bis zum 30. November 2014 im Los Angeles Convention Center gemeinsam mit aktuellen Neuerungen in den Bereichen Ausstattung, Zubehör und MINI Connected vorgestellt wird. Darüber hinaus bietet die Design- und Entertainment-Metropole im sonnigen Kalifornien die ideale Bühne für ein außergewöhnliches Konzeptfahrzeug. Der auf der LA Auto Show 2014 gezeigte MINI Superleggera Vision verkörpert das traditionsreiche Fahrzeugkonzept des Roadsters in einer zukunftsweisenden Ausführung – mit britischem Stil und italienischem Flair, puristischem Design, konsequentem Leichtbau und rein elektrischem Antrieb.

US-Premiere in Los Angeles: Der neue MINI 5-Türer.

Ein individueller Charakter mit vielseitigen Qualitäten und zugleich ein echter MINI: So präsentiert sich der MINI 5-Türer bei seiner US-Premiere auf der LA Auto Show 2014. Zwei zusätzliche Türen erleichtern den Einstieg in den Fond, wo drei Sitzplätze zur Verfügung stehen. Der um 72 Millimeter verlängerte Radstand des MINI 5-Türer verhilft nicht nur den Insassen zu gesteigertem Raumkomfort. Auch der Gepäckraum ist mit 278 Litern Fassungsvermögen um rund 30 Prozent größer als beim dreitürigen Modell.

Die im Verhältnis 60 : 40 teilbare und umklappbare Fondsitzelehne ermöglicht zudem eine Erweiterung des Gepäckraumvolumens auf bis zu 941 Liter.

Auf dem US-amerikanischen Automobilmarkt wird das neue Modell als MINI Cooper 5-Türer und MINI Cooper S 5-Türer angeboten. Kraftvolle und zugleich vorbildlich effiziente Antriebseinheiten aus der neuen Motorengeneration mit drei beziehungsweise vier Zylindern und MINI TwinPower Turbo Technologie garantieren gemeinsam mit der modernen und modellspezifisch abgestimmten Fahrwerkstechnik unverwechselbaren Fahrspaß. Für echtes MINI Feeling in modernster Form sorgen außerdem das optimierte Anzeige- und Bedienkonzept sowie die große Auswahl an innovativen Fahrerassistenzsystemen.

MINI Superleggera Vision: Britischer Stil trifft italienisches Flair.

In einer Zusammenarbeit zwischen MINI und dem italienischen Design- und Karosseriefertigungsunternehmen Touring Superleggera entstand die Studie eines kompakten Roadsters, der sich in seinem Design und seinem Fahrzeugkonzept ganz auf das Wesentliche konzentriert: Fahrspaß und Ästhetik. Der in aufwändiger Handarbeit gefertigte MINI Superleggera Vision präsentiert sich als moderne Interpretation eines klassischen offenen Zweisitzers. Sein minimalistisches und zugleich emotionsstarkes Design vereint britischen Stil mit italienischem Flair.

Die MINI typischen Proportionen des Roadsters gewinnen durch die für Touring Superleggera charakteristische Linienführung und Flächenbehandlung eine faszinierende Ausstrahlung. Dem puren Fahrspaß mit begeisternder Agilität und wegweisender Effizienz dienen sowohl die traditionsreiche Kunst des Leichtbaus, die bei der Fertigung der Karosserie genutzt wurde, als auch der moderne Elektroantrieb der Studie. Im Interieur des MINI Superleggera Vision sorgen großzügige Flächen und hochwertige Materialien, die in ihrem weitgehend ursprünglichen Zustand besonders authentisch wirken, für eine puristische und damit zeitlose Ästhetik.

2. Mehr MINI, mehr Möglichkeiten: Der neue MINI 5-Türer.



Wenige Monate nach der Markteinführung des neuen MINI erweitert die britische Premium-Marke ihr Modellangebot um eine vollkommen neue Karosserievariante. Der MINI 5-Türer kombiniert den markentypischen Fahrspaß, die unverwechselbare Ausstrahlung und die umfangreich weiterentwickelte Produktsubstanz der neuen Modellgeneration mit zusätzlichen Möglichkeiten, die aus einem erweiterten Raumangebot resultieren. Der gegenüber dem neuen MINI um 72 Millimeter erweiterte Radstand, die um 161 Millimeter gewachsene Karosserielänge und die beiden Fondtüren schaffen zusätzliche Freiheit bei der Nutzung des Innenraums.

Im Fond des MINI 5-Türer stehen drei Sitzplätze zur Verfügung, dort profitieren die Passagiere von einer gegenüber dem dreitürigen Modell um 15 Millimeter erweiterten Kopffreiheit, einer um 61 Millimeter gewachsenen Innenraumbreite auf Ellenbogenhöhe sowie von einem Plus von 72 Millimetern an Fußraum und Beinfreiheit. Außerdem fällt der Gepäckraum mit 278 Litern um 67 Liter größer aus als beim neuen MINI. Die im Verhältnis 60:40 teilbare und umklappbare Fondsitzlehne ermöglicht die Erweiterung des Stauvolumens auf bis zu 941 Liter. Mit der im Fond vorhandenen Bein- und Kopffreiheit sowie mit dem Fassungsvermögen seines Kofferraums setzt der MINI 5-Türer auf Anhieb neue Bestmarken in seinem Wettbewerbsumfeld.

Exterieurdesign: Charakteristische Proportionen, klare Linien.

Das charakteristische Exterieurdesign des Originals im Premium-Segment der Kleinwagen wird authentisch auf die spezifischen Proportionen und die um zwei Fondtüren bereicherte Karosserie des neuen MINI 5-Türer übertragen. Die funktionalen Qualitäten des Fünftürers schlagen sich auch in der klaren Linienführung nieder. Die einzigartige Dachlinie und die Betonung der Heckpartie verweisen auf die erweiterte Gesamtlänge und die gewachsene Gesamthöhe auf die verbesserte Kopffreiheit. Die Fenstergrafik verjüngt sich optisch nach hinten und trägt damit in der Seitenansicht zur dynamischen Keilform bei, die schon im Stand auf den Vorwärtsdrang des neuen MINI 5-Türer hinweist. Die sportliche Statur des neuen MINI 5-Türer wird durch die markante Schwellerlinie zwischen den vorderen und den hinteren Radhäusern betont. Die Charakterlinie

unterhalb der seitlichen Fenster lenkt durch ihren dynamischen Abwärtsschwung den Blick auf die großen Radausschnitte.

Die Karosserie des neuen MINI 5-Türer weist eine Länge von 3 982 Millimetern (MINI Cooper S 5-Türer: 4 005 Millimeter), eine Breite von 1 727 Millimetern und eine Höhe von 1 425 Millimetern auf. Damit ist der MINI 5-Türer – bei identischer Breite – 161 Millimeter länger und 11 Millimeter höher als die dreitürige Variante. Sein Radstand beträgt 2 567 Millimeter, die Spurweite ist identisch mit der des Dreitürers. Die Auswahl der Außenlackierungen besteht aus vier Uni- und neun Metallic-Farbtönen. Neu im Angebot ist die MINI Yours Lackierung Lapisluxury Blue. Auf Wunsch und ohne Aufpreis werden Dach und Außenspiegelkappen in einer Kontrastfarbe – Weiß oder Schwarz – lackiert.

Interieur im MINI Stil, innovatives Anzeige- und Bedienkonzept.

Präzise Linienführungen, hochwertige Farb- und Materialkombinationen und moderne Funktionalität unterstreichen die auf Fahrspaß ausgerichtete Anmutung und das Premium-Ambiente im Interieur des neuen MINI 5-Türer. Die horizontale Struktur des Cockpits und die runden beziehungsweise ellipsenförmigen Konturen zentraler Merkmale wie Luftausströmer, Instrumente und Türverkleidungen gehören zu den klassischen MINI Gestaltungselementen. Der MINI Cooper S 5-Türer ist serienmäßig mit Sportsitzen ausgestattet, die für den MINI Cooper 5-Türer optional erhältlich sind. Eine große Auswahl an Polstervarianten, Interieuroberflächen, Colour Lines und weiteren Gestaltungsmerkmalen, darunter die Chrome Line für das Interieur, das Lichtpaket mit LED-Innenraum- und orangefarbener Ambientebeleuchtung sowie zahlreiche Neuerungen im Programm von MINI Yours, bietet vielfältige Möglichkeiten zur Individualisierung des Innenraums.

Das innovative Anzeige- und Bedienkonzept schafft ideale Möglichkeiten, die vielfältigen Fahrerassistenzsysteme, Infotainment- und Komfort-Funktionen sicher, intuitiv und komfortabel zu steuern. Bei dem auf der Lenksäule angeordneten Kombiinstrument werden Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl sowie Kraftstoffvorrat mit Hilfe von übereinander gelagerten Rundinstrumenten angezeigt. Das MINI typische Zentralinstrument trägt durch erweiterte Darstellungsumfänge und eine optimierte Funktionalität maßgeblich zur Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug bei. Sobald sich der Fahrzeugschlüssel im Innenraum befindet, kann der Motor des neuen MINI 5-Türer mit einem Druck auf die als

Toggle-Schalter gestaltete, rot beleuchtete Start-/Stop-Taste im Zentrum der Mittelkonsole gestartet werden.

Kraftvolle Motoren mit MINI TwinPower Turbo Technologie.

Auf dem US-amerikanischen Automobilmarkt stehen für den MINI 5-Türer zwei Ottomotoren der jüngsten Generation mit drei beziehungsweise vier Zylindern und MINI TwinPower Turbo Technologie zur Auswahl. Mit einer Höchstleistung von 189 hp verhilft der 2,0 Liter große Vierzylinder-Motor dem MINI Cooper S 5-Türer zu einem besonders sportlichen Auftritt. Das maximale Drehmoment beträgt 280 Newtonmeter (207 ft-lbs.) und steht bereits bei 1 250 min⁻¹ zur Verfügung. Mittels Overboost kann es kurzzeitig auf 300 Newtonmeter (221 ft-lbs.) gesteigert werden. Damit wird der Spurt aus dem Stand auf 60 mph in 6,6 Sekunden (Automatik: 6,5 Sekunden) möglich. Kombiniert werden diese Werte mit einem durchschnittlichen Verbrauch von 6,0 bis 5,9 Liter (5,5 bis 5,4 Liter) je 100 Kilometer und CO₂-Emissionen von 139 bis 136 Gramm pro Kilometer (128 bis 125 g/km, Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Spontane Kraftentfaltung und hohe Drehfreudigkeit zeichnen auch den 1,5 Liter großen Dreizylinder-Ottomotor des MINI Cooper 5-Türer aus. Er mobilisiert eine Höchstleistung von 134 hp und ein maximales Drehmoment von 220 Newtonmetern (162 ft-lbs.) bei 1 250 min⁻¹, das mittels Overboost auf bis zu 230 Nm (170 ft-lbs.) steigt. Für die Beschleunigung von null auf 60 mph benötigt der MINI Cooper 5-Türer 7,6 Sekunden (Automatik: 7,7 Sekunden). Der Durchschnittsverbrauch beläuft sich auf 4,7 bis 4,8 Liter (4,8 bis 4,9 Liter) je 100 Kilometer, sein CO₂-Wert auf 109 bis 111 Gramm pro Kilometer (111 bis 114 g/km, Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Für Fahrspaß, Effizienz und Komfort nach Maß: Neue Getriebe, Dynamische Dämpfer Control und MINI Driving Modes.

Die jüngste Motorengeneration sorgt auch im MINI 5-Türer gemeinsam mit ebenfalls neu entwickelten 6-Gang Schalt- und 6-Gang Steptronic Getrieben sowie mit umfangreicher MINIMALISM Technologie für eine außergewöhnlich günstige Relation zwischen Fahrspaß und Kraftstoffverbrauch. MINI typisches Gokart-Feeling wird durch eine modellspezifisch abgestimmte Ausführung der weiterentwickelten Fahrwerkstechnik gewährleistet. Optional wird auch für den MINI 5-Türer die Dynamische Dämpfer Control mit einstellbaren Dämpfern angeboten.

Sportlichkeit und Komfort nach Maß garantieren auch die optionalen MINI Driving Modes zur individuellen Fahrzeugabstimmung. Mit einem Drehschalter am Fuß des Schalt- beziehungsweise Wählhebels können neben der Standardeinstellung MID Mode der SPORT sowie der GREEN Mode aktiviert werden.

Typisch MINI: Premium-Qualität, lückenlose Sicherheit, innovative Optionen und intelligente Vernetzung.

Darüber hinaus profitiert der MINI 5-Türer von den hohen Standards der neuen Modellgeneration hinsichtlich Material- und Verarbeitungsqualität, Sicherheit, Akustik- und Schwingungskomfort sowie von innovativen Ausstattungsmerkmalen. Das neue Anzeige- und Bedienkonzept kann optional um einen bis 8,8 Zoll großen Bordmonitor im Zentralinstrument, und den MINI Controller mit berührungssensitiver Oberfläche ergänzt werden. Ein optionaler LED-Lichtring für das Zentralinstrument liefert optisches Feedback zum Fahrzustand und zur Bedienung zahlreicher Funktionen durch den Fahrer.

Als erstes Fahrzeug in seinem Wettbewerbsumfeld kann der neue MINI 5-Türer mit LED-Scheinwerfern ausgestattet werden. Außerdem sind LED-Nebelscheinwerfer, die Ambientebeleuchtung und der Komfortzugang erhältlich. Das Angebot der optionalen Fahrerassistenzsysteme umfasst das oberhalb der Lenksäule ausfahrbare Head-Up-Display, das System Driving Assistant einschließlich kamerabasierter aktiver Geschwindigkeitsregelung, Auffahr- und Personenwarnung mit Anbremsfunktion, den Fernlichtassistenten, die Verkehrszeichenerkennung sowie den Parkassistenten und die Rückfahrkamera.

Einzigartig im Wettbewerbsumfeld ist zudem die Vielfalt des In-Car-Infotainment-Programms von MINI Connected. In Verbindung mit dem Radio MINI Visual Boost und dem MINI Navigationssystem steht die Option MINI Connected zur Verfügung. Sie gewährleistet die umfassende Integration von Smartphones ins Fahrzeug und damit die Nutzung von internetbasierten Diensten in den Bereichen Infotainment, Kommunikation und Fahrerlebnis. Das mittels Smartphone-Apps im neuen MINI verfügbare Programm von MINI Connected umfasst fahrzeugbezogene Funktionen wie Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement und MINIMALISM Analyser ebenso wie onlinebasierte Services, zu denen unter anderem eine Webradio-Funktion, die Nutzung von Social Networks wie Facebook, Twitter, foursquare und Glympse, der Empfang von RSS Newsfeeds sowie Entertainment-Angebote von AUPEO!, Stitcher, Audible, Rhapsody, TuneIn,

Pandora und Amazon Cloud Player gehören. Mit dem Farbdisplay des Zentralinstruments und dem neuen MINI Controller auf der Mittelkonsole lassen sich alle Funktionen im MINI typischen Stil und dabei komfortabler, intuitiver und sicherer denn je bedienen. Zahlreiche über Apps ins Fahrzeug integrierbare Funktionen aus den Bereichen Social Networks und Infotainment stehen sowohl für das Apple iPhone als auch für Smartphones mit dem Betriebssystem Android zur Verfügung.



3. Fahrspaß, Individualität und Qualität in neuer Vielfalt: Das aktuelle MINI Modellprogramm.

Seit der Markteinführung des neuen MINI wird die Erfolgsgeschichte der britischen Premium-Marke auch auf dem US-amerikanischen Automobilmarkt in der nächsten Generation fortgesetzt. Die Neuauflage des Originals überzeugt mit einer umfangreich aufgewerteten Produktsubstanz und deutlichen Fortschritten in den Bereichen Sportlichkeit, Fahrkomfort, Raumangebot, Sicherheit und Ausstattung. Diese Qualitäten des neuen MINI 3-Türer kommen jetzt auch in einer zweiten Karosserievariante zum Ausdruck. Der neue MINI 5-Türer, der auf der LA Auto Show 2014 seine US-Premiere absolviert, bietet darüber hinaus eine modellspezifische Interpretation des evolutionär weiterentwickelten Designs und ein Plus an Funktionalität, das aus der erweiterten Karosserielänge und den zwei zusätzlichen Türen resultiert. Damit wird das Konzept, charakteristischen Fahrspaß, ausdrucksstarkes Design, individuellen Stil und Premium-Qualität in vielfältiger Ausprägung erlebbar zu machen, auch auf die neue MINI Generation übertragen.

Erstmals in ihrer mittlerweile 55-jährigen Geschichte ist die Marke nun auch in der Kleinwagenklasse mit einem fünftürigen Modell vertreten. Das Modellprogramm wird damit einmal mehr um ein neues Fahrzeugkonzept ergänzt, das es ermöglicht, zusätzliche Zielgruppen für Fahrspaß, individuellen Stil und Premium-Qualität zu begeistern. Auch in den USA, wo der Siegeszug des modernen MINI im Jahr 2002 und damit kurz nach dem Relaunch der Marke begann, hat die kontinuierlich erweiterte Vielfalt im Angebot wesentlich zum stetigen Wachstum von MINI beigetragen. Aktuell besteht die MINI Familie auf dem US-amerikanischen Automobilmarkt aus sieben Modellen, die in jeweils eigenständiger Form markentypische Qualitäten und individuelle Stärken miteinander kombinieren.

Fortschritt im typischen Stil von MINI: Die neue Modellgeneration.

Mit der jüngsten Modell- geht auch eine neue Motorengeneration an den Start. Die beiden in den USA sowohl für den neuen MINI 3-Türer als auch für den neuen MINI 5-Türer verfügbaren Antriebe mit drei beziehungsweise vier Zylindern und MINI TwinPower Turbo Technologie garantieren mehr Sportlichkeit und reduzierte Verbrauchswerte. MINI baut damit die Führungsposition auf dem Gebiet der Effizienz weiter aus. Eine verfeinerte Fahrwerkstechnik, die erstmals als Option auch verstellbare Dämpfer

umfasst, sorgt für das typische Gokart-Feeling und optimierten Fahrkomfort. Außerdem bieten die Modelle der neuen MINI Generation ein neues Anzeige- und Bedienkonzept sowie eine erheblich gesteigerte Vielfalt im Angebot der Fahrerassistenzsysteme.

Der neue MINI 3-Türer verkörpert die modernste Form des traditionellen Prinzips, viel Innenraum auf möglichst geringer Grundfläche zur Verfügung zu stellen, und setzt damit das klassische Fahrzeugkonzept der Marke in der jüngsten Generation fort. Der MINI 5-Türer fügt ihm eine neue und dank cleverer Funktionalität besonders reizvolle Facette hinzu.

MINI Feeling in maximaler Vielfalt: Offen, puristisch, vielseitig, dynamisch-elegant und extrem sportlich.

Auch in den USA verfügt die Marke MINI über einen unverwechselbaren Status als Anbieter von Fahrzeugen des Kleinwagen- und Kompaktsegments, die mit hochwertiger Technologie und Premium-Qualität sowie mit ihren agilen Handlingeigenschaften und nahezu grenzenlosen Individualisierungsmöglichkeiten anspruchsvolle und trendbewusste Zielgruppen begeistern. Das daraus resultierende MINI Feeling kommt auch bei den weiteren Modellen zum Ausdruck. Gleich zwei Möglichkeiten, markentypischen Fahrspaß in einem offenen Premium-Kleinwagen zu genießen, werden mit dem viersitzigen MINI Cabrio und dem zweisitzigen MINI Roadster geboten. Konsequentermaßen setzt sich das MINI Coupé als puristischer Zweisitzer mit tiefem Fahrzeugschwerpunkt und markantem Karosseriedesign in Szene.

Der erfolgreiche Vorstoß von MINI in ein weiteres Marktsegment wird von zwei Modellen getragen. Wegbereiter war der MINI Countryman, das erste Modell der Marke mit vier Türen, einer großen Heckklappe und fünf Sitzplätzen. Für den agilen Allrounder wird ebenso wie für das dynamisch-elegante Sports Activity Coupé MINI Paceman auch der speziell für MINI entwickelte Allradantrieb ALL4 angeboten. Im Premium-Kompaktsegment nehmen beide Modelle auch aufgrund ihres hervorragenden Insassenschutzes eine Ausnahmeposition ein. Jüngster Beleg dafür ist das Abschneiden des MINI Countryman beim aktuellen Small Overlap Crashtest des US-amerikanischen Verkehrssicherheitsinstituts IIHS (Insurance Institute for Highway Safety). Als einziges von zwölf getesteten Fahrzeugen der Kleinwagen- und Kompaktklasse erhielt der MINI Countryman die Bestnote „gut“ und damit die begehrte Auszeichnung „Top Safety Pick“ 2014.

Die Ansprüche besonders leistungsorientierter MINI Fans werden von den extrem sportlichen John Cooper Works Modellen erfüllt. Auch das Aufgebot der Top-Sportler erstreckt sich inzwischen sowohl auf das Kleinwagen- als auch auf das Kompaktsegment. Mit ihrer unmittelbar aus dem Motorsport abgeleiteten Antriebs- und Fahrwerkstechnik, einem aerodynamisch optimierten Exterieur und einer spezifischen Innenraumgestaltung erzeugen die John Cooper Works Modelle unverfälschtes Race Feeling. Beim MINI John Cooper Works Countryman und beim MINI John Cooper Works Paceman gelangt die Kraft des besonders starken Vierzylinder-Turbomotors über den serienmäßigen Allradantrieb ALL4 auf die Fahrbahn.



4. Zeitlose Schönheit zwischen Tradition und Moderne: MINI Superleggera Vision.

In einer Zusammenarbeit zwischen MINI und dem italienischen Design- und Karosseriefertigungsunternehmen Touring Superleggera entstand die Studie eines kompakten Roadsters, der sich in seinem Design und seinem Fahrzeugkonzept ganz auf das Wesentliche konzentriert: Fahrspaß und Ästhetik. Der MINI Superleggera Vision ist ein klassischer Roadster. Mit zwei Sitzplätzen, kompakten Abmessungen und sehr agilem Handling verkörpert er eine minimalistische und gleichzeitig besonders emotionale Form des Autofahrens. Für MINI typischen Fahrspaß in einer zukunftsweisenden Ausprägung sorgt der elektrische Antrieb der Konzeptstudie.

Gemeinsam mit MINI entwarf und fertigte Touring Superleggera in aufwändiger Handarbeit ein charakterstarkes Einzelstück, das die Tradition des klassischen italienischen Karosseriebaus und die klare, britische Ästhetik von MINI in zeitloser Schönheit vereint. Touring Superleggera und MINI teilen das Bewusstsein für Historie sowie die Leidenschaft für ikonisches Design und eigenständige Lösungen. Diese Prinzipien spiegeln sich im MINI Superleggera Vision wider. Mit dieser Studie wird das Fahrzeugkonzept eines britischen Roadsters unter dem Einfluss von italienischem Stil und präziser Handarbeit auf besonders elegante Weise interpretiert.

Britisches Design mit italienischem Akzent – das Exterieurdesign.

Mit der Konzentration auf das Wesentliche folgt die Konzeptstudie dem vor 55 Jahren vorgestellten classic Mini. Im minimalistischen, aber gleichzeitig hochemotionalen Design des MINI Superleggera Vision vereinen sich Herkunft und Zukunft der Automobilindustrie, also traditionelle Karosseriebaukunst und moderne Designsprache.

Die perfekt ausbalancierten Proportionen des MINI Superleggera Vision mit einer gestreckten Motorhaube, einem langen Radstand und kurzen Überhängen signalisieren puren Fahrspaß. Wie bei jedem MINI befinden sich die Räder weit außen an der Karosserie. Auch die leicht zurückversetzte Fahrgastzelle unterstreicht den kraftvollen Eindruck. Insgesamt wirkt der MINI Superleggera Vision sportlich, elegant und dynamisch.

Die Front des MINI Superleggera Vision trägt die traditionellen MINI Designmerkmale. Runde Scheinwerfer und ein hexagonaler Grill kennzeichnen die unverwechselbare Frontpartie, deren über Jahrzehnte weiterentwickelte Gestaltung in zeitgemäßer Form interpretiert wird. Darüber hinaus prägen klassische Sportwagenelemente wie eine breite Spur und überwölbte Radhäuser die Front und verleihen ihr dynamische Präsenz. Die markentypischen Motorhaubenstreifen sind beim MINI Superleggera Vision dreidimensional eingeprägt und münden in hochwertig polierte Aluminiumakzente. Die bündig von der Frontschürze und den Radhäusern eingefasste Motorhaube ist eine Reminiszenz an britische Roadster vergangener Tage.

Auch die horizontale Lamellenoptik des Kühlergrills setzt einen klassisch sportlichen Akzent. Seine geschlossene Ausführung verweist dezent auf den elektrischen Antrieb. Die beiden Nebelscheinwerfer greifen die runde Kontur der Scheinwerfer auf und führen sie in kleinerer Interpretation im Kühlergrill fort. Die ebenfalls runden Lufteinlässe verleihen der Frontpartie eine besondere Note. Ein flacher Frontsplitter aus Carbon schließt die Front zur Straße hin ab.

Klassischer Karosseriebau in modernster Interpretation.

Prägendes Element der Seite ist die charakteristische „Touring-Linie“. Sie verkörpert gleichermaßen hohe Karosseriebaukunst und klassische Ästhetik. Umgeben von straffen, fugenlosen Flächen zeichnet sie eine präzise, spannungsvolle Bewegung von den vorderen Rädern bis ins Heck. In ihr zeigen sich die große Kunstfertigkeit und langjährige Erfahrung von Touring Superleggera im Karosseriebau: Seit Firmengründung steht das Unternehmen für feine und leichte Karosserien bei Sportwagen. Damals wie heute werden bei Touring Superleggera große Aluminiumbleche von Hand über eine Rahmenkonstruktion geformt. Diese Handarbeit verleiht dem MINI Superleggera Vision eine ästhetische Form, wie sie allein durch maschinelle Fertigung kaum zu erreichen ist.

Da die Karosserie aus großen Blechen geformt ist, gibt es kaum Fugen. So entsteht ein sehr hochwertig geschlossenes und elegantes Erscheinungsbild. Die eigens entwickelte Außenfarbe Como Blue, ein beinahe flüssig wirkendes Blaumetallic, wirkt klassisch und modern zugleich. Es unterstreicht die feine, italienische Note des MINI Superleggera™ Vision. Die aufwändig gestalteten Felgen und die eleganten Außenspiegel in Langlochoptik mit einem Spiegelfuß aus poliertem Aluminium setzen exklusive Akzente in der Seite. Analog zur Front

unterstreicht der dezente Schweller aus Carbon den sportlichen Charakter des MINI Superleggera™ Vision.

Mit einem Hauch von Extravaganz prägt die markante Finne die Wahrnehmung des Heckbereichs. Sie verleiht dem MINI Superleggera Vision eine besondere Längsdynamik und verkörpert gleichzeitig die Unkonventionalität von MINI und Touring Superleggera. Wie auch die „Touring-Linie“ der Seite ist sie präzise modelliert. Absolutes Highlight im flachen und breiten Heck sind die außergewöhnlichen Heckleuchten: Mit der Form eines zweigeteilten Union Jacks vereinen sie Funktionalität und Symbolik. Die in moderner LED-Technik ausgeführten Leuchten bringen die britischen Wurzeln des MINI Superleggera Vision zum Ausdruck. Ein Diffusor aus CFK grenzt das Heck im Stil eines Sportwagens zur Straße hin ab.

Interieur: Traditionelle Materialien, reduzierte Formensprache.

Exterieur- und Interieurdesign des MINI Superleggera Vision gehen fließend ineinander über. Nur eine umlaufende Brüstungslinie aus poliertem Aluminium trennt Außen- und Innenbereich optisch voneinander.

In seiner Formensprache und Materialanmutung zelebriert das Interieurdesign die Tradition und das Wesen des klassischen Karosseriebaus. Es spiegelt wider, wie das Fahrzeug entstanden ist: Dazu zitiert es die wesentlichen Merkmale, das rohe Aluminiumblech und rohrförmige Strukturelemente, und macht sie im Innenraum in hochwertiger Interpretation sichtbar. Am deutlichsten wird dies in der Instrumententafel. Sie ist aus einem einzigen Aluminiumblech gearbeitet und offenbart die Anmutung, die auch die Karosseriefächen vor ihrer Lackierung aufweisen. Die großzügigen, unlackierten Flächen und die deutlich sichtbare Handarbeit zeichnen gemeinsam ein Abbild der Kunstfertigkeit der Karosseriebauer. Ebenso zitieren die Türen und das sportliche Dreispeichen-Lenkrad die traditionelle Bauweise. Die Strukturelemente in den Türen formen einen Union Jack und verweisen dezent auf die britische Herkunft des MINI Superleggera Vision.

Das Zentralinstrument in der Instrumententafel orientiert sich an der MINI Formensprache und wurde für den MINI Superleggera Vision um einen Touch Screen sowie zwei in Metallringe eingefasste Rundinstrumente erweitert. Neben der analogen Uhr ganz rechts, aktiviert das zweite eingefasste Instrument die Kamera, welche zwischen Fahrer- und Beifahrersitz eingearbeitet ist. Sie hält besondere Fahrmomente für die Ewigkeit fest.

Die klassischen Materialien Aluminium und Leder prägen in nahezu naturbelassenem Zustand die reduzierte Ästhetik des MINI Superleggera Vision im Innenraum. Unterhalb der braun belederten Brüstung im klassischen Farbton Sabbia sind die Materialien essentiell gehalten. Die Strukturelemente in Tür und Mittelkonsole sind hochwertig schwarz verchromt und setzen sich exklusiv von den Aluminiumflächen sowie dem rohen, matten Strukturlack im Fußbereich ab. Dieser bewusst kontrastierende Mix von Strukturmaterialien und hochwertigen Materialien verleiht dem MINI Superleggera Vision besonderen Charme.

Die sportlichen Schalensitze erinnern an MINI Rennsporterfolge und sind mit hochwertigem, schwarzem Leder bezogen. Zusätzlich sorgen Akzente in Misty Magenta an beinahe versteckten Stellen, wie den Luftausströmern unterhalb der Instrumententafel oder innerhalb der Öffnungen in den Strukturelementen der Türen, für italienisches Flair mit MINI typischem Augenzwinkern.