

BMW auf der Auto Shanghai 2015. Inhaltsverzeichnis.



1. BMW auf der Auto Shanghai 2015. (Steckbrief)	2
2. BMW auf der Auto Shanghai 2015. (Zusammenfassung)	3
3. BMW auf der Auto Shanghai 2015. (Langfassung)	
3.1 Der BMW X5 xDrive40e.	8
3.2 Der neue BMW 2er Gran Tourer: Maximale Variabilität und Platz für bis zu sieben Personen.	11
3.3 Die neue BMW 1er Reihe: Kompakte Fahrfreude – effizient, innovativ, einzigartig.	13
3.4 Das neue BMW 6er Cabrio, das neue BMW 6er Coupé, das neue BMW 6er Gran Coupé: Drei Modellathleten in der Oberklasse.	16
3.5 Das neue BMW M6 Coupé und das neue BMW M6 Gran Coupé: Fahrodynamik, Exklusivität und Effizienz auf höchstem Niveau.	21
3.6 BMW i: Mobilität der Zukunft.	24
3.7 BMW ConnectedDrive: Neue Services und Apps in China.	27
3.8 BMW Motorrad präsentiert die neue BMW R 1200 R und die neue BMW S 1000 RR: Für sportliches Cruisen und höchste Performance.	29

1. BMW auf der Auto Shanghai 2015. (Steckbrief)



- **BMW auf der 16. International Automobile & Manufacturing Technology Exhibition, kurz Auto Shanghai, vom 22. bis 29. April 2015 (Pressetage vom 20. bis 21. April).**
- **BMW präsentiert in Shanghai eine Weltpremiere, vier Asienpremierer und zwei China-Premieren.**
- **Weltpremiere: Das Sports Activity Vehicle BMW X5 xDrive40e ist das erste Plug-in-Hybrid-Serienautomobil der Kernmarke BMW.**
- **Asienpremiere: Der neue BMW 2er Gran Tourer bietet als erstes Premiumangebot im Fahrzeugsegment maximale Variabilität und Platz für bis zu sieben Personen.**
- **Asienpremiere: Die BMW 1er Reihe präsentiert sich in der Neuauflage noch ausdrucksstärker, sportlicher und effizienter.**
- **China-Premiere der drei Modellathleten in der Oberklasse: Das neue BMW 6er Cabrio, das neue BMW 6er Coupé, das neue BMW 6er Gran Coupé.**
- **China-Premiere mit Fahrdynamik, Effizienz und Exklusivität auf höchstem Niveau: Das neue BMW M6 Coupé und das neue BMW M6 Gran Coupé.**
- **BMW i: Erfolgreiche Elektromobilität mit innovativen Services unter dem Dach von BMW 360° ELECTRIC – mit ChargeNow und Second Life Batterien.**
- **BMW ConnectedDrive präsentiert neue Apps für China: Mit BMW Social Connected, dem Audio-Streaming-Dienst Ximalaya und Musik-Download-Dienst Xiami werden drei weitere Apps ins Fahrzeug integriert.**
- **Asienpremiere von zwei innovativen Modellneuheiten: BMW Motorrad präsentiert die neue BMW R 1200 R und die neue BMW S 1000 RR.**

2. BMW auf der Auto Shanghai 2015. (Zusammenfassung)



Mit einer Weltpremiere, vier Asienpremierern und zwei China-Premieren präsentiert sich BMW auf der 16. Auto Shanghai vom 22. bis 29. April 2015 in China. Die seit 1985 alle zwei Jahre stattfindende Autoshow gilt als eine der wichtigsten Automobilausstellungen in Asien.

Weltpremiere feiert das Sports Activity Vehicle BMW X5 xDrive40e als erstes Plug-in-Hybrid-Serienautomobil der Kernmarke BMW. Asienpremiere hat der neue BMW 2er Gran Tourer, der mit maximaler Variabilität und Platz für bis zu sieben Personen das erste Premiumangebot im Fahrzeugsegment bietet. Zum ersten Mal in Asien wird die BMW 1er Reihe präsentiert, die sich in der Neuauflage noch ausdrucksstärker, sportlicher und effizienter zeigt. China-Premiere feiern die drei Modellathleten in der Oberklasse: Das neue BMW 6er Cabrio, das neue BMW 6er Coupé, das neue BMW 6er Gran Coupé sowie deren verwandte M6 Hochleistungsmodelle BMW M6 Coupé und BMW M6 Gran Coupé der BMW M GmbH, die Fahrdynamik, Effizienz und Exklusivität auf höchstem Niveau in sich vereinen. BMW i zeigt innovative Services unter dem Dach von BMW 360° ELECTRIC – mit ChargeNow und Second Life Batterien. Neue Services und Apps für den chinesischen Markt bringt BMW ConnectedDrive mit dem Concierge Service, dem ConnectedDrive Store, der BMW Social App, dem Audio-Streaming-Dienst Ximalaya und dem Musik-Download-Dienst Xiami. Asienpremierern haben darüber hinaus zwei innovative Motorradneuheiten: die neue BMW R 1200 R und die neue BMW S 1000 RR.

Der BMW X5 xDrive40e.

Das erste Plug-in-Hybrid-Serienautomobil der Kernmarke BMW ist ein Sports Activity Vehicle. In Shanghai feiert es seine Weltpremiere. Permanenter Allradantrieb und die BMW EfficientDynamics Technologie eDrive verhelfen dem BMW X5 xDrive40e zu faszinierender Sportlichkeit und Souveränität sowie zu herausragender Effizienz. Bei einer von einem Vierzylinder-Ottomotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie und einem Synchron-Elektromotor erzeugten Systemleistung von 230 kW/313 PS kommt der BMW X5 xDrive40e auf einen kombinierten Kraftstoffverbrauch von 3,4 bis 3,3 Liter und einen kombinierten Stromverbrauch von 15,4 bis 15,3 kWh je 100 Kilometer. Die CO₂-Emissionen belaufen sich auf 78 bis 77 Gramm pro Kilometer (Werte im ECE-Testzyklus für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Der neue BMW 2er Gran Tourer:

Maximale Variabilität und Platz für bis zu sieben Personen.

BMW begründet mit dem BMW 2er Gran Tourer einmal mehr ein neues Fahrzeugsegment. Kennzeichnend ist das großzügige Raumangebot bei kompakten Abmessungen. Als weltweit erstes Fahrzeug der Premium-Kompaktklasse bietet es auf Wunsch in drei Sitzreihen bis zu sieben Personen Platz. Hinzu kommt der großzügige variable Kofferraum. So erfüllt der BMW 2er Gran Tourer die Mobilitätsansprüche junger Familien und bietet mit den fünf neu entwickelten Turbomotoren von 85 kW/116 PS bis 141 kW/192 PS (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,4 – 3,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 149 – 104 g/km)* sowie dem BMW EfficientDynamics Paket sportliche Dynamik mit höchster Effizienz und den niedrigsten CO₂-Emissionen im Segment.

Die neue BMW 1er Reihe:

Kompakte Fahrfreude – effizient, innovativ, einzigartig.

Noch ausdrucksstärker, sportlicher und effizienter präsentiert sich die Neuauflage der bisher weltweit fast zwei Millionen Mal verkauften BMW 1er Reihe im umfangreich modifizierten Front- und Heckdesign. Für frische, effiziente Kraft unter der Motorhaube sorgt das neue Benzin- und Dieselmotorenprogramm der jüngsten Generation mit zusätzlichen Maßnahmen zur Verbrauchs- und Emissionsreduzierung (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,0 – 3,4 Liter; CO₂-Emissionen kombiniert: 188 – 89 g/km)*. Die durchzugstarken und drehfreudigen Motoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie sorgen gemeinsam mit dem im Kompaktsegment nach wie vor einzigartigen Hinterradantrieb für ein besonders intensives Fahrerlebnis.

Das neue BMW 6er Cabrio, das neue BMW 6er Coupé, das neue BMW 6er Gran Coupé: Drei Modellathleten in der Oberklasse.

Ein Highlight auf dem BMW Stand der diesjährigen Auto-Show in Shanghai ist die China-Premiere der neuen BMW 6er Reihe. Die Kombination aus faszinierender Sportlichkeit, souveränem Fahrkomfort, einem luxuriösen Innenraumambiente und innovativen Ausstattungsmerkmalen kennzeichnet die Modelle dieser Reihe. Mit dem neuen BMW 6er Cabrio, dem neuen BMW 6er Coupé und dem neuen BMW 6er Gran Coupé werden höchste Ansprüche, die an sportliche Fahrzeuge der Oberklasse hinsichtlich Fahrdynamik, Komfort, fortschrittlicher Technologie und repräsentativer Eleganz gestellt werden, erfüllt. Souveräne Kraftentfaltung, hohe Laufkultur und vorbildliche Effizienz sind die gemeinsamen Merkmale aller Motoren, die für das neue BMW 6er Cabrio, das neue BMW 6er Coupé und das neue BMW 6er Gran Coupé zur Auswahl stehen. Das Antriebsportfolio besteht jeweils aus einem V8-Benzinmotor mit einer Leistung von 330 kW/450 PS

* Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des ECE-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat und gewählter Sonderausstattung (z.B. dritte Sitzreihe beim BMW 2er Gran Tourer).

(Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,1 – 8,6 l/100 km (mit xDrive 9,5 – 9,1 l/100 km); CO₂-Emissionen kombiniert: 213 – 199 g/km (mit xDrive 221 – 213 g/km))*; einem 235 kW/320 PS starken Reihensechszylinder-Benzinmotor (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,9 – 7,4 l/100 km (mit xDrive 8,4 – 7,9 l/100 km); CO₂-Emissionen kombiniert: 184 – 172 g/km (mit xDrive 195 – 183 g/km))* und einem Reihensechszylinder-Diesel mit 230 kW/313 PS (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,8 – 5,2 l/100 km (mit xDrive 6,0 – 5,5 l/100 km); CO₂-Emissionen kombiniert: 153 – 139 g/km (mit xDrive 158 – 146 g/km))*; die mit der im Rahmen von BMW EfficientDynamics entwickelten BMW TwinPower Turbo Technologie ausgestattet sind und die Abgasnorm EU6 erfüllen. Alle Modellvarianten sind serienmäßig mit einem 8-Gang Steptronic Sport Getriebe ausgestattet. Alternativ zur Kraftübertragung auf die Hinterräder wird außerdem für alle Modellvarianten der intelligente Allradantrieb BMW xDrive angeboten.

* Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des ECE-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat.

Das neue BMW M6 Coupé und das neue BMW M6 Gran Coupé: Fahrndynamik, Effizienz und Exklusivität auf höchstem Niveau.

Ein weiteres Highlight in Shanghai ist die China-Premiere der neuen BMW M6 Fahrzeuge. Mit dem BMW M6 Coupé und dem BMW M6 Gran Coupé verdeutlicht die BMW M GmbH einmal mehr ihren Führungsanspruch im High-Performance-Luxussegment. Schon die Vorgängermodelle markierten mit ihrer M typischen perfekten Balance zwischen Leistung, Effizienz, Agilität, Komfort und Luxus Bestmarken. Die neue BMW M6 Reihe setzt mit ihrem noch weiter verfeinerten, ausgewogenen Gesamtkonzept diese Erfolgsstory fort. Dazu gehören die erweiterte Serienausstattung mit LED-Scheinwerfern und Park Distance Control, das technisch-moderne Interieur mit Central Information Display in iPhone Anmutung und die Mittelkonsole in Black Panel Optik, sowie gesteigerte Individualisierungsmöglichkeiten durch neue Außenfarben, neue Lederfarben und eine neue Volllederausstattung mit Kontraststeppung sowie attraktiven Akzenten in Schwarzchrom. Außergewöhnliche Fahrleistungen und hervorragende Effizienz garantiert der einzigartige 4,4-Liter-V8-Turbomotor. Dieses Hightech-Triebwerk überzeugt mit der innovativen M TwinPower Turbo Technologie und leistet 412 kW/560 PS. Dabei benötigen das neue BMW M6 Coupé und das neue BMW M6 Gran Coupé im ECE-Testzyklus kombiniert lediglich 9,9 Liter/100 km*, was CO₂-Emissionen kombiniert von 231 g/km* entspricht. Das BMW M6 Cabrio wird in China nicht angeboten.

* Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des ECE-Testzyklus ermittelt.

BMW i:

Mobilität der Zukunft.

In kurzer Zeit wurden die BMW i Modelle erfolgreich in über 30 Ländern eingeführt und gehörten schnell zu den meistausgezeichneten Fahrzeugen weltweit. Nachdem die wegweisenden Modelle BMW i3 und BMW i8 im September 2014 ihre Markteinführung in China erlebt haben, präsentiert BMW auf der Auto Shanghai im April 2015 auch für den chinesischen Markt innovative Services rund um die Elektromobilität. Unter dem Dach von BMW 360° ELECTRIC wird neben der Erweiterung der Ladeinfrastruktur von ChargeNow mit Schnellladestationen, die Wieder- und Weiterverwendung der Lithium-Ionen-Batterien aus BMW i Fahrzeugen im Rahmen von Pilotprojekten in Deutschland, USA und China vorangetrieben.

BMW ConnectedDrive:

Neue Services und Apps in China.

Anlässlich der diesjährigen Auto Shanghai präsentiert BMW ConnectedDrive zahlreiche Neuerungen für den chinesischen Markt. Nach dem bereits erfolgreichen Concierge Service und dem Start des BMW ConnectedDrive Stores integriert BMW für China nun drei weitere Apps ins Fahrzeug: die BMW Social Connected App mit Text- und Sprachnachrichten sowie Informationen zu POIs, den Audio-Streaming-Dienst Ximalaya mit mehr als sieben Millionen Musiktiteln und Audio-Clips und den Musik-Download-Dienst Xiami Music mit über vier Millionen Musiktiteln.

BMW Motorrad präsentiert die neue BMW R 1200 R und die neue BMW S 1000 RR: Für sportliches Cruisen und höchste Performance.

Mit zwei innovativen Modellneuheiten trägt BMW Motorrad zum Auftritt der BMW Group bei der Auto Shanghai 2015 bei. Vorgestellt werden der neue Boxer-Roadster BMW R 1200 R und die Neuauflage des Supersportlers BMW S 1000 RR. Beide Modelle werden erstmals in China eingeführt. Komfortabler, tourentauglicher und dynamischer denn je präsentiert sich der Roadster BMW R 1200 R. Der Zweizylinder-Boxermotor leistet 92 kW (125 PS) bei 7.750 min⁻¹ und entwickelt ein maximales Drehmoment von 125 Nm bei 6.500 min⁻¹. Zur Serienausstattung gehören neben ABS und der Stabilitätskontrolle ASC auch die beiden Fahrmodi „Rain“ und „Road“. Damit empfiehlt sich die neue BMW R 1200 R nicht nur für entspanntes Cruisen, sondern auch für sportliche Landstraßenfahrt.

Neue Maßstäbe im Segment der Supersportler setzt die jüngste Generation der BMW S 1000 RR. Mit vier Kilogramm weniger Gewicht, einer neuen Rahmenstruktur und einer optimierten Fahrwerksgeometrie bietet das neue Modell nochmals gesteigerte Performance-Eigenschaften. Für den Einsatz in der neuen RR wurden der wassergekühlte Vierzylinder-Reihenmotor sowie

dessen Ansaug- und Abgassystem umfangreich überarbeitet beziehungsweise neu konstruiert. Die Spitzenleistung beträgt nun 146 kW (199 PS) bei 13.500 min⁻¹ und damit 4 kW (6 PS) mehr als beim Vorgängermodell. Das maximale Drehmoment von 113 Nm wird bei 10.500 min⁻¹ erreicht. Für die neue BMW S 1000 RR wird optional das weiterentwickelte elektronisch geregelte Fahrwerk Dynamic Damping Control (DDC) angeboten. Sie ist darüber hinaus der erste Supersportler, der mit einer elektronischen Temporegelung ausgestattet werden kann.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen und unter <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> erhältlich ist. LeitfadenCO₂ (PDF – 2,7 MB)

3. BMW auf der Auto Shanghai 2015. (Langfassung)



3.1 Der BMW X5 xDrive40e.

Das erste Plug-in-Hybrid-Serienautomobil der Kernmarke BMW ist ein Sports Activity Vehicle. Permanenter Allradantrieb und die BMW EfficientDynamics Technologie eDrive verhelfen dem BMW X5 xDrive40e zu faszinierender Sportlichkeit und Souveränität sowie zu herausragender Effizienz. Bei einer von einem Vierzylinder-Ottomotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie und einem Synchron-Elektromotor erzeugten Systemleistung von 230 kW/313 PS kommt der BMW X5 xDrive40e auf einen kombinierten Kraftstoffverbrauch von 3,4 bis 3,3 Liter und einen kombinierten Stromverbrauch von 15,4 bis 15,3 kWh je 100 Kilometer. Die CO₂-Emissionen belaufen sich auf 78 bis 77 Gramm pro Kilometer (Werte im ECE-Testzyklus für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Der Einsatz von BMW eDrive Technologie für besonders effiziente und bei Bedarf rein elektrische, lokal emissionsfreie Mobilität ebnet den Weg zu einer innovativen Form der Souveränität beim Fahren in einem Sports Activity Vehicle. Der BMW X5 xDrive40e profitiert dabei von einem Transfer von Technologie und Knowhow aus dem ersten Einsatz von BMW i Automobilen. Der BMW i8 ist Wegbereiter für nachhaltige Fahrfreude mit Plug-in-Hybrid-Antrieb, die nun erstmals auch in einem Modell der Kernmarke BMW erlebbar wird.

Lithium-Ionen-Batterie mit flexiblen Lademöglichkeiten, SAV typische Variabilität und exklusives Ambiente.

Die Energie für den in das 8-Gang Steptronic Getriebe integrierten Elektromotor liefert eine Lithium-Ionen-Batterie, die über einen Spannungswandler auch die Niedervolt-Batterie für das 12-Volt-Bordnetz des BMW X5 xDrive40e mit Strom versorgt. Zum Aufladen kann sie sowohl an herkömmliche Haushaltssteckdosen als auch an eine BMW i Wallbox sowie an öffentliche Ladestationen angeschlossen werden. Der Hochvoltspeicher ist platzsparend und in einer besonders crashsicheren Position unterhalb des Gepäckraumbodens untergebracht. Mit einem Stauvolumen von 500 bis 1 720 Liter, einer dreigeteilt umklappbaren Fondsitzelehne und einem luxuriös gestalteten Innenraum bietet auch der BMW X5 xDrive40e die für ein großes Sports Activity Vehicle typische Variabilität in einem exklusiven Ambiente.

Intelligente Antriebssteuerung und eDrive Taster für ein intensives Hybrid-Fahrerlebnis und lokal emissionsfreie Mobilität.

Von Vielseitigkeit und Souveränität ist auch das Fahrerlebnis geprägt. Die intelligente Hybrid-Antriebssteuerung sorgt für ein effizienzoptimiertes und zugleich perfekt am Fahrerwunsch orientiertes Zusammenwirken von Verbrennungs- und Elektromotor. Mit dem auf der Mittelkonsole platzierten eDrive Taster kann der Fahrer den Betriebsmodus des Hybrid-Antriebs beeinflussen. In der Grundeinstellung AUTO eDrive erhält der Verbrennungsmotor beim Beschleunigen sowie bei Zwischenspurts eine deutlich spürbare Unterstützung durch den Elektroantrieb, der mit seinem aus dem Stand heraus bereitgestellten Drehmoment von 250 Newtonmetern für besonders spontane Kraftentfaltung sorgt. Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h absolviert der BMW X5 xDrive40e in 6,8 Sekunden.

Alternativ dazu kann der BMW X5 xDrive40e im Modus MAX eDrive beispielsweise im Stadtverkehr rein elektrisch und damit lokal emissionsfrei unterwegs sein. Bei vollständig geladenem Hochvoltspeicher ist im rein elektrischen Fahrmodus eine Reichweite von bis zu 31 Kilometern möglich, die Höchstgeschwindigkeit ist auf 120 km/h limitiert. Per Tastendruck kann außerdem der Modus SAVE Battery gewählt werden, in dem der Ladezustand des Hochvoltspeichers erhalten bleibt oder bei einem niedrigen Wert beispielsweise durch Rekuperation wieder Energie angesammelt wird. Dadurch kann die elektrische Energie gezielt für späteres Fahren mit reinem Elektroantrieb aufgespart werden.

Unabhängig von der mittels eDrive Taster gewählten Einstellung wird die Kraft beider Motoren permanent über den intelligenten Allradantrieb BMW xDrive auf die Fahrbahn übertragen. Auch die per Fahrerlebnisschalter aktivierbaren Fahrzeugabstimmungen COMFORT, SPORT und ECO PRO stehen in jedem Antriebsmodus zur Verfügung.

Hybridspezifische Produkte und Services von BMW ConnectedDrive und BMW 360° ELECTRIC.

Sämtliche für den BMW X5 serienmäßig beziehungsweise optional eingesetzten Fahrerassistenzsysteme und Mobilitätsdienste von BMW ConnectedDrive sorgen auch in der Modellvariante mit eDrive Antrieb für zusätzliche Fahrfreude. Als modellspezifische Besonderheit kann in Verbindung mit dem im BMW X5 xDrive40e serienmäßigen Navigationssystem Professional ein intelligentes Energiemanagement genutzt werden. Bei aktiver Routenführung fließen Daten über den Streckenverlauf und Echtzeit-Verkehrsinformationen in die Antriebssteuerung ein. So wird auf mittleren und langen Strecken durch Bremsenergie-Rückgewinnung sowie

eine gezielte und effiziente Einteilung der im Hochvoltspeicher verfügbaren Energie das rein elektrische Fahren auf innerörtlichen Teilstücken ermöglicht.

Die hybridspezifische Ausführung der BMW Remote App ermöglicht es dem Fahrer, per Smartphone den Ladezustand der Hochvoltbatterie, die Position öffentlicher Ladestationen und Auswertungen über die Effizienz des BMW X5 xDrive40e abzurufen. Außerdem kann er die Standheizungs- beziehungsweise Standklimatisierungsfunktion aus der Ferne aktivieren.

Für besonders schnelles und komfortables Aufladen des Hochvoltspeichers im Stand wird im Rahmen von BMW 360° ELECTRIC die BMW i Wallbox Pure beziehungsweise BMW i Wallbox Pro einschließlich Installationsservice für das Laden zu Hause angeboten. Zudem sind modellspezifische Assistance Services verfügbar. Der Service ChargeNow ermöglicht mit der ChargeNow Karte die bargeldlose Nutzung und Abrechnung des Ladens an zahlreichen Ladestationen aus einem großen Partnernetzwerk. Der Mobilitätsservice ParkNow Longterm erleichtert die Suche nach Stellflächen sowie das Auffinden und Buchen eines Parkplatzes, an dem eine Ladestation genutzt werden kann.

Umfangreiche Ausstattungsmöglichkeiten.

Die umfangreiche Serienausstattung des BMW X5 wird beim Plug-in-Hybrid-Modell um das Navigationssystem Professional sowie um eine Standheizung und-kühlung ergänzt. Sie wird mit elektrischer Energie aus dem Hochvoltspeicher oder während des Aufladens mit Netzstrom betrieben. Außerdem ist der BMW X5 xDrive40e serienmäßig mit dem Adaptiven Fahrwerkspaket Comfort einschließlich Hinterachsluftfederung und Dynamischer Dämpfer Control ausgestattet.

Darüber hinaus stehen nahezu alle weiteren für den BMW X5 verfügbaren Sonderausstattungen auch für das Plug-in-Hybrid-Modell zur Auswahl. Auch das Design Pure Experience beziehungsweise Pure Excellence für das Exterieur und das Interieur, das M Sportpaket sowie die modellspezifischen Angebote von BMW Individual sind für den BMW X5 xDrive40e erhältlich.

3.2 Der neue BMW 2er Gran Tourer: Maximale Variabilität und Platz für bis zu sieben Personen.



Mit dem neuen BMW 2er Gran Tourer eröffnet BMW einmal mehr ein neues Fahrzeugsegment. Mit seinem großzügigen Raumangebot, seiner Vielseitigkeit und seiner wegweisenden Flexibilität ist der BMW 2er Gran Tourer weltweit das erste Fahrzeug in der Premium-Kompaktklasse mit bis zu sieben Sitzplätzen, das unter anderem die Mobilitätsansprüche junger Familien perfekt erfüllt.

Kompakt und doch geräumig.

Bei kompakten Abmessungen von nur 4.556 Millimeter Länge, 1.800 Millimeter Breite und einer Höhe von 1.608 Millimeter bietet der neue BMW 2er Gran Tourer Platz und einen großzügigen Kofferraum, der sich von 645 auf 805 Liter erweitern lässt. Bei umgeklappten Rücksitzlehnen stehen sogar bis zu 1.905 Liter Kofferraumvolumen zur Verfügung. Eine serienmäßig längsverschiebbare Rückbank – mit 40:20:40 geteilter und auf Knopfdruck umlegbarer Lehne –, auf der drei Kindersitze montiert werden können, bringt höchste Variabilität. Diese wird durch die optionale, im Ladeboden voll versenkbare dritte Sitzreihe noch gesteigert. Vielfältige Ablagemöglichkeiten in allen drei Sitzreihen sowie die an den Rücklehnen der Vordersitze angebrachten Monorails mit Klapptischen maximieren die Alltagstauglichkeit. Zugleich vereint der neue BMW 2er Gran Tourer erstmals die im Segment üblichen Eigenschaften wie Raumfunktionalität und Komfort mit den BMW typischen Werten Dynamik, Eleganz und Premium-Qualität.

Bereits zum Marktstart: fünf Turbomotoren und Allradantrieb.

Fünf neu entwickelte Turbomotoren mit drei und vier Zylindern (85 kW/116 PS bis 141 kW/192 PS, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,4–3,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 149–104 g/km)* garantieren zusammen mit dem einzigartigen BMW EfficientDynamics Maßnahmenpaket ein einmaliges Fahrerlebnis, das sportliche Dynamik mit der höchsten Effizienz und den niedrigsten CO₂-Emissionen im Segment vereint. Als einziges Fahrzeug im Premium-Kompaktsegment mit bis zu sieben Sitzplätzen ist der BMW 220d xDrive Gran Tourer bereits zum Marktstart mit Allradantrieb erhältlich.

Die unter BMW ConnectedDrive zusammengefassten Assistenzsysteme, Info- und Entertainmentangebote erhöhen Fahrsicherheit und Fahrkomfort. So werden etwa beim Head-Up Display alle relevanten Informationen direkt

* Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des ECE-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat und gewählter Sonderausstattung (z.B. dritte Sitzreihe beim BMW 2er Gran Tourer).

ins Blickfeld des Fahrers projiziert und der Stauassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen und Spurhalten.

Vier Modellvarianten zur weiteren Individualisierung.

Zusätzlich zum Serienfahrzeug ist der neue BMW 2er Gran Tourer in vier weiteren Modellvarianten erhältlich. Das Modell Advantage bietet eine funktionale Anreicherung des Serienfahrzeugs und beinhaltet unter anderem die Ausstattungen 2-Zonen-Klimaautomatik, Park Distance Control hinten, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion und ein Multifunktionslenkrad. Das Modell Sport Line unterstreicht mit exklusiven Exterieurumfängen, speziellen Leichtmetallrädern und Sportsitzen den sportlichen Anspruch, während das Modell Luxury Line mit Chrom-Applikationen, ausgewählten Leichtmetallrädern und Lederausstattungen für Exklusivität steht. Darüber hinaus steht das Modell M Sport unter anderem mit M Aerodynamik-Paket, BMW Individual Hochglanz Shadow Line, M Lederlenkrad und M Sportsitzen zur Wahl.

3.3 Die neue BMW 1er Reihe: Kompakte Fahrfreude – effizient, innovativ, einzigartig.



Mit einem umfangreich modifizierten Front- und Heckdesign, verfeinertem Premium-Ambiente im Innenraum und frischer Kraft unter der Motorhaube präsentiert sich die neue BMW 1er Reihe (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,0 – 3,4 Liter; CO₂-Emissionen kombiniert: 188 – 89 g/km)* ausdrucksstärker, sportlicher und effizienter denn je. Die jüngste Auflage des innerhalb von zehn Jahren weltweit bereits fast zwei Millionen Mal verkauften Modells von BMW setzt einmal mehr Maßstäbe für Fahrfreude im Premium-Kompaktsegment. Mit einem umfangreich erneuerten Motorenprogramm übernehmen der neue BMW 1er 5-Türer und der neue BMW 1er 3-Türer außerdem erneut eine Vorreiterrolle bei der Einführung aktueller BMW EfficientDynamics Technologie.

Das Antriebsportfolio der neuen BMW 1er Reihe wird um Benzin- und Dieselmotoren der jüngsten Generation mit drei beziehungsweise vier Zylindern bereichert. Die durchzugstarken und drehfreudigen Motoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie sorgen gemeinsam mit dem im Kompaktsegment nach wie vor einzigartigen Hinterradantrieb für ein besonders intensives Fahrerlebnis. Zur konsequenten Stärkung der markentypischen Qualitäten tragen auch die erweiterte Serienausstattung, eine Leistungssteigerung für den Reihensechszylinder-Motor des BMW M Performance Automobils BMW M135i und aktuelle Innovationen im Angebot von BMW ConnectedDrive bei.

Modifiziertes Exterieur- und Interieurdesign setzt markentypische Akzente für Sportlichkeit und Premium-Charakteristik.

Im präzise überarbeiteten Exterieurdesign der neuen BMW 1er Reihe kommen sportliche Eleganz und hochwertige Präsenz zum Ausdruck. Zu einer markentypischen Betonung des fahrdynamischen Potenzials tragen die neu gestaltete BMW Niere und die vergrößerten Lufteinlässe ebenso bei wie die nun deutlich flachere Geometrie der Scheinwerfer, die bereits serienmäßig LED-Tagfahrlicht enthalten und optional erstmals in Voll-LED-Ausführung erhältlich sind. Vollständig neu gestaltet wurden auch die Heckleuchten. Sie weisen jetzt die für BMW Modelle charakteristische L-Form sowie LED-gespeiste Leuchtkörper auf. Das Premium-Ambiente im Innenraum der neuen BMW 1er Reihe wird vor allem durch die verfeinerte Gestaltung der oberen Mittelkonsole mit den Bedienelementen für Radio und Klimatisierung unterstrichen.

* Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des ECE-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat.

Klimaautomatik, Radio BMW Professional und BMW iDrive serienmäßig, neue Ausstattungsvarianten.

Die Serienausstattung der neuen BMW 1er Reihe umfasst jetzt auch eine Klimaautomatik, einen Regensensor, das Radio BMW Professional und das Bediensystem iDrive einschließlich eines hochauflösenden 6,5 Zoll-Displays, das als freistehender Bordmonitor in die Armaturentafel integriert ist. Möglichkeiten für eine gezielte Individualisierung bieten die alternativ zur Basisausstattung angebotenen Varianten Modell Advantage, Modell Sport Line, Modell Urban Line und Modell M Sport.

Neue Motorengeneration, neue Effizienz-Bestwerte.

Ein umfangreich erneuertes Antriebsportfolio sorgt dafür, dass die neue BMW 1er Reihe mit nochmals reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerten erneut Maßstäbe in ihrer Klasse setzt. Erstmals stehen Drei- und Vierzylinder-Antriebe der neuen BMW Group Motorenfamilie zur Auswahl. Neuer Spitzenreiter der Effizienz-Wertung im Modellprogramm der Marke ist der BMW 116d EfficientDynamics Edition mit 85 kW/116 PS und einem Durchschnittsverbrauch von 3,4 Litern/100 Kilometer und CO₂-Emissionen von 89 g/km im ECE-Testzyklus*.

Alternativ zum serienmäßigen Sechsgang-Handschatgetriebe steht als Option das im Premium-Kompaktsegment einzigartige 8-Gang Steptronic Getriebe (serienmäßig im BMW 125d, im BMW 120d xDrive und im BMW M135i xDrive) zur Verfügung. Die aktuelle Ausführung der Automatik bietet nun auch eine navigationsdatengestützte vorausschauende Getriebesteuerung.

Mit einer um 5 kW auf 240 kW/326 PS gesteigerten Leistung seines Reihensechszylinder-Motors baut der neue BMW M135i (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,0 Liter; CO₂-Emissionen kombiniert: 188 g/km)* seine Position als Topsportler der BMW 1er Reihe aus. Das BMW M Performance Automobil kann ebenso wie die Modelle BMW 120d und BMW 118d mit dem intelligenten Allradantrieb xDrive ausgestattet werden. Er fördert neben der Traktion und der Fahrstabilität auch die Fahrdynamik. Der neue BMW M135i xDrive (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,8 Liter; CO₂-Emissionen kombiniert: 182 g/km)* spurtet in nur 4,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Hochwertige Fahrwerkstechnik, serienmäßige Reifendruckanzeige.

Gemeinsam mit dem Hinterradantrieb und der nahezu perfekt im Verhältnis 50 : 50 ausbalancierten Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse sorgt die hochwertige Fahrwerkstechnik für das unverwechselbare, von Agilität und Dynamik geprägte Fahrverhalten der neuen BMW 1er Reihe. Optional

* Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des ECE-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat.

werden unter anderem ein Adaptives Fahrwerk, ein M Sportfahrwerk, eine Variable Sportlenkung und eine M Sportbremsanlage angeboten. Zur serienmäßigen Sicherheitsausstattung gehört nun auch eine radindividuelle Reifendruckanzeige.

Neue Assistenzsysteme und Services von BMW ConnectedDrive.

Die Auswahl der optionalen Fahrerassistenzsysteme von BMW ConnectedDrive wird um die radarbasierte Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion ergänzt. Die jüngste Generation des Parkassistenten ermöglicht nun Längseinparken in kleinere Lücken, die entweder von zwei Hindernissen oder nur einseitig begrenzt werden, und darüber hinaus auch automatisches Quereinparken. Außerdem sind unter anderem der kameragestützte Driving Assistant, die Rückfahrkamera und das System Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige verfügbar.

Serienmäßig sind alle Modelle der neuen BMW 1er Reihe mit einer fest ins Fahrzeug integrierten SIM-Karte ausgestattet. Sie ermöglicht die Nutzung der ebenfalls serienmäßigen Funktionen Intelligenter Notruf und BMW TeleServices sowie den Zugriff auf optionale internetbasierte Mobilitätsdienste. Neben BMW Online und der Echtzeit-Staumeldung Real Time Traffic Information wird auch die Funktion Online Entertainment angeboten. Weitere onlinebasierte Dienste können über Smartphone-Apps ins Fahrzeug integriert und mit dem Bediensystem iDrive sicher, intuitiv und komfortabel gesteuert werden. Zum Funktionsumfang des neuen Navigationssystems Professional gehört außerdem ein automatisches und für den Kunden in den ersten drei Jahren nach Neuzulassung kostenfreies Karten-Update per Mobilfunkverbindung über die integrierte SIM-Karte.



3.4 Das neue BMW 6er Cabrio, das neue BMW 6er Coupé, das neue BMW 6er Gran Coupé: Drei Modellathleten in der Oberklasse.

Die Kombination aus faszinierender Sportlichkeit, souveränem Fahrkomfort, einem luxuriösen Innenraumambiente und innovativen Ausstattungsmerkmalen kennzeichnet die Modelle der BMW 6er Reihe.

- **Neue BMW 6er Reihe in der Tradition legendärer Traumwagen.**
- **Eine Modellreihe, drei Fahrzeug-Charaktere:
Exklusives Offenfahrvergnügen, souveräne Performance und unwiderstehliche Ästhetik.**
- **BMW 6er Cabrio und BMW 6er Coupé mit geschärfter Sportlichkeit, BMW 6er Gran Coupé mit verfeinerter Eleganz.**

Mit dem neuen BMW 6er Cabrio, dem neuen BMW 6er Coupé und dem neuen BMW 6er Gran Coupé werden höchste Ansprüche, die an sportliche Fahrzeuge der Oberklasse hinsichtlich Fahrdynamik, Komfort, fortschrittlicher Technologie und repräsentativer Eleganz gestellt werden, erfüllt. Markante Akzente und gezielte Verfeinerungen unterstreichen die Ästhetik des Karosseriedesigns und das exklusive Flair im Interieur. Mit der Einführung der Ausstattungslinien Design Pure Experience und Design Pure Excellence entstehen zudem attraktive Möglichkeiten, einem außergewöhnlichen Automobil zu einer noch sportlicheren beziehungsweise luxuriöseren Ausstrahlung zu verhelfen. Dazu gehören die neuen, hochwertigen Oberflächen sowie als neue Option die Bicolor-Nappalederausstattung. Außerdem ist ein erweitertes BMW Individual Angebot verfügbar.

Das Karosseriedesign steht für kraftvolle Sportlichkeit. So verweist die neue Gestaltung der BMW Niere mit ihren größeren Öffnungen auf den Kühlluftbedarf der leistungsstarken Motoren. Die Front- und Heckschürzen betonen die Karosseriebreite und vermitteln Kraft und Solidität. Hinzu kommen vergrößerte Endrohrblenden für alle Sechszylinder-Modelle. Neu entwickelte, hochwertig gestaltete VOLL-LED-Scheinwerfer sind serienmäßig. Adaptive LED-Scheinwerfer mit dem blendfreien Fernlichtassistenten BMW Selective Beam stehen als Option zur Verfügung.

Frische Akzente werden durch die neuen Lackierungen Jatoba metallic, Kaschmirsilber metallic, Glaciersilber metallic, Mediterranblau metallic und Melbourne Rot metallic gesetzt. Neu entwickelte 20 Zoll große Leichtmetallräder im exklusiven Vielspeichendesign sind als Option erhältlich.

Überlegene Sportlichkeit, optimierte Effizienz.

Im Mittelpunkt der für das neue BMW 6er Cabrio, das neue BMW 6er Coupé und das neue BMW 6er Gran Coupé charakteristischen Eigenschaften steht das sportliche Fahrerlebnis. Das Leistungsvermögen der Reihensechszylinder- und V8-Motoren mit moderner BMW TwinPower Turbo Technologie wird durch die nun bei allen Modellvarianten mit Ottomotor serienmäßige Sportabgasanlage mit ihrem markanten Motorsound zusätzlich betont. Wie groß das dynamische Potenzial der BMW 6er Reihe ist, beweisen die auf ihrer Basis entwickelten Hochleistungssportwagen der BMW M GmbH.

Die BMW TwinPower Turbo Technologie verhilft den Motoren zu spontaner Leistungsentfaltung, großer Drehfreude und hoher Effizienz. Zu den nochmals reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerten tragen außerdem die umfangreiche serienmäßige BMW EfficientDynamics Technologie und optimierte Aerodynamik-Eigenschaften bei. So kommen die vom Reihensechszylinder-Benzinmotor angetriebenen Modelle BMW 640i Cabrio, BMW 640i Coupé und BMW 640i Gran Coupé auf einen um jeweils 0,2 Liter je 100 Kilometer niedrigeren Kraftstoffverbrauch als ihre Vorgängermodelle aus. In ähnlichem Umfang verringern sich die Verbrauchs- und Emissionswerte der Diesel-Modelle. Mit einem durchschnittlichen Kraftstoffkonsum von 5,5 bis 5,2 Liter je 100 Kilometer und einem CO₂-Ausstoß von 147 bis 139 Gramm pro Kilometer (Werte im ECE-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat, alle Werte vorläufig) markiert das neue BMW 640d Coupé den Effizienz-Bestwert.

Für eine Balance aus Dynamik und Komfort sorgt die moderne Fahrwerkstechnik mit nochmals verfeinerter modellspezifischer Abstimmung. Sie kann um hochwertige Optionen ergänzt werden. Die Dynamische Dämpfer Control passt sich mit ihrer elektronischen Regelung adaptiv der jeweiligen Fahrsituation an. Noch weiter werden die Fahreigenschaften durch das System Adaptive Drive optimiert, das auch eine aktive Wankstabilisierung umfasst. Die Integral-Aktivlenkung steuert neben der geschwindigkeitsabhängigen Regelung der Lenkunterstützung und des Lenkwinkels der Vorderräder auch den Lenkwinkel der Hinterräder. Dies ist mit einem reduzierten Lenkaufwand verbunden und sorgt für hohe Agilität in dynamischen Fahrsituationen, für komfortable und souveräne Reaktionen bei Spurwechseln und in Kurven sowie für einen reduzierten Wendekreis. Das für die BMW 6er Reihe ebenfalls erhältliche innovative Allradssystem BMW xDrive bietet dank variabler Verteilung der Antriebskräfte jederzeit eine optimale Traktion auf jedem Untergrund.

Sportlichkeit und Luxus – eine traditionsreiche Kombination.

Die Modelle der BMW 6er Reihe stehen in der Tradition legendärer

Traumwagen der Marke, die bereits mehr als 75 Jahre zurückreicht und sich bis zum 1937 vorgestellten BMW 327 Sportcoupé, dem damals exklusivsten Fahrzeug des Modellprogramms, zurückverfolgen lässt. Als Stilikonen der 1950er-Jahre gelten bis heute die vom ersten aus Leichtmetall gefertigten Achtzylinder-Motor angetriebenen Modelle BMW 503 Coupé und BMW 507 Roadster. Mit dem BMW 2800 CS begann 1968 die Ära jener Oberklasse-Modelle, die Sportlichkeit und Luxus auf neuartige Weise miteinander kombinierten. Bis 1973 folgten die Modelle BMW 3.0 CS, BMW 3.0 CSi und BMW 3.0 CSL. Sie waren für den Motorsport konzipiert worden, wo sie jahrelang eine dominierende Rolle spielten. Auf der Straße wurden sie zum Ausdruck für Stilbewusstsein und Freude an überlegenen Fahrleistungen.

Seit 1976 ist diese unverwechselbare Fahrzeugcharakteristik mit der Ziffer 6 in der Modellbezeichnung verbunden. Der BMW 6er der ersten Generation brillierte nicht allein mit herausragender Fahrdynamik, sondern auch mit modernster Technik in den Bereichen Komfort und Sicherheit. Bei seinem im Jahr 2003 präsentierten Nachfolger vereinte sich der dynamische Auftritt mit zahlreichen Innovationen zu einer außergewöhnlich progressiven Ausstrahlung. Wegweisend waren auch die Ergänzungen im Modellangebot, mit denen BMW das Fahrerlebnis in der Oberklasse nachhaltig bereicherte. Mit dem Debüt des BMW 6er Cabrio im Jahr 2004 ließen sich die Freude am Fahren in einem exklusiven Sportwagen und die Begeisterung für fortschrittliche Technologie erstmals mit Open-Air-Vergnügen verbinden. Und auch der ab 2007 im BMW 635d Coupé und im BMW 635d Cabrio eingeführte sportlichste Sechszylinder-Dieselmotor der Welt fügte der Fahrfreude in diesem Segment durch seine charakteristische Durchzugskraft und vorbildliche Effizienz eine weitere reizvolle Facette hinzu.

Eine Modellreihe, drei Fahrzeug-Charaktere.

In der jüngsten Generation der BMW 6er Reihe erreichen Dynamik, Ästhetik, Luxus und Innovation ihr höchstes Niveau. Darüber hinaus hat die Erweiterung des Angebots auf drei Karosserievarianten dafür gesorgt, dass sich Fahrfreude in einem Oberklasse-Modell von BMW in neuer Vielfalt erleben lässt. Mit dem BMW 6er Cabrio, dem BMW 6er Coupé und dem BMW 6er Gran Coupé stehen drei eigenständige Fahrzeug-Charaktere zur Auswahl. Die Popularität der BMW 6er Reihe hat mit der Einführung des ersten viertürigen Coupés der Marke nochmals gewonnen. Mittlerweile ist beinahe jeder zweite neu zugelassene BMW der 6er Reihe ein BMW 6er Gran Coupé. Insgesamt wurden seit der Markteinführung des BMW 6er Cabrio im März 2011 weltweit bereits fast 80.000 Einheiten der aktuellen Generation der BMW 6er Reihe verkauft.

Das neue BMW 6er Cabrio steht für den exklusiven Genuss am Offenfahren, der souveränen Fahrkomfort ebenso einschließt wie intensiv spürbare Performance-Eigenschaften. Zur extrovertierten Ausstrahlung des Viersitzers trägt vor allem der für Cabrios von BMW typische Bootsdeck-Charakter im Übergang zwischen Exterieur und Interieur bei geöffnetem Verdeck bei. Das hochwertige Textilverdeck des BMW 6er Cabrio zeichnet sich durch eine einzigartige Finnenarchitektur einschließlich einer separat zu öffnenden Glasheckscheibe aus und bietet uneingeschränkte Ganzjahrestauglichkeit sowie höchsten Akustikkomfort.

Den klassischen Charakter des exklusiven Sportwagens verkörpert das neue BMW 6er Coupé mit der von Eleganz und Athletik geprägten Ästhetik seiner zweitürigen Karosserie und seinem modern gestalteten, auf dynamisches Reisen zu viert zugeschnittenen Innenraum-Ambiente. Mit den aktuellen Neuerungen in den Bereichen Design und Antrieb werden vor allem der kraftvoll prägnante Auftritt sowie das sportliche Potenzial des Zweitürers unterstrichen.

Mit dem BMW 6er Gran Coupé finden Dynamik, Eleganz und Luxus zu einer neuartigen Balance. Die jüngste Ergänzung im Modellangebot der BMW 6er Reihe verbindet die Sportlichkeit und Ästhetik eines Coupés mit der erweiterten Funktionalität eines Viertürers. Die eigenständigen Proportionen und der verlängerte Radstand unterstreichen die unwiderstehliche Ausstrahlung des Exterieurs. Der Innenraum des BMW 6er Gran Coupé bietet luxuriösen Reisekomfort auf vier vollwertigen Sitzplätzen sowie einen dritten, auf kürzeren Strecken nutzbaren Platz im Fond. Detaillierte Verfeinerungen bringen sowohl die Eleganz des Karosseriedesigns als auch das exklusive Ambiente im Interieur zur Geltung.

BMW ConnectedDrive in der neuen BMW 6er Reihe.

Serienmäßig sind alle Modelle der neuen BMW 6er Reihe mit einer Freisprecheinrichtung einschließlich USB-Schnittstelle sowie mit einer fest ins Fahrzeug integrierten SIM-Karte ausgestattet. Sie ermöglicht die Nutzung des ebenfalls serienmäßigen Intelligenten Notrufs und der BMW TeleServices sowie die Datenübertragung für weitere Funktionen wie die ConnectedDrive Services und die Real Time Traffic Information für das Navigationssystem. Für exklusiven Komfort auf Reisen sorgt der persönliche Auskunftsdienst Concierge Service.

Das BMW Head-Up-Display bringt fahrrelevante Daten, Informationen und Navigationshinweise als dreidimensional aufbereitete Grafiken in das Sichtfeld des Fahrers und fördert die Konzentration auf das Fahrgeschehen.

Zu den weiteren innovativen Optionen gehört das Sicherheitspaket Driving Assistant Plus. Dieses kamera- und radarbasierte Fahrerassistenzsystem beinhaltet die Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, die Spurverlassenswarnung sowie eine Personen- und Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion. Das System registriert vorausfahrende und stehende Fahrzeuge sowie im Geschwindigkeitsbereich bis 60 km/h auch Personen, die sich auf einem möglichen Kollisionskurs befinden. Bei einer erkannten Gefahrensituation wird der Fahrer durch optische und akustische Signale gewarnt. Um den Anhalteweg zu verkürzen, wird gleichzeitig die Bremsanlage vorkonditioniert. Sollte der Fahrer nicht auf die Warnung reagieren, verzögert der Driving Assistant Plus das Fahrzeug selbsttätig und bremst es bei Bedarf bis zur maximal möglichen Verzögerung ab.



3.5 Das neue BMW M6 Coupé und das neue BMW M6 Gran Coupé: Fahrdynamik, Effizienz und Exklusivität auf höchstem Niveau

- **Erweiterte Serienausstattung mit LED-Scheinwerfern und Park Distance Control.**
- **Technisch-modernes Interieur mit Central Information Display in iPhone Anmutung und Mittelkonsole in Black Panel Optik.**
- **Gesteigerte Individualisierungsmöglichkeiten durch neue Außenfarben.**
- **Neue Lederfarben und neue Vollelederausstattung mit Kontraststeppung, attraktive Akzente in Schwarzchrom.**

Mit dem neuen BMW M6 Coupé und dem neuen BMW M6 Gran Coupé (beide Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 231 g/km)* verdeutlicht die BMW M GmbH einmal mehr ihren Führungsanspruch im High-Performance-Luxussegment. Schon die Vorgängermodelle markierten mit ihrer M typischen, perfekten Balance zwischen Leistung, Effizienz, Agilität, Komfort und Luxus Bestmarken. Das neue BMW M6 Coupé und das neue BMW M6 Gran Coupé setzen mit ihrem noch weiter verfeinerten, ausgewogenen Gesamtkonzept diese Erfolgsstory fort.

Kraftvoller und sportlicher Auftritt.

Bereits im Stand signalisieren das neue BMW M6 Coupé und das neue BMW M6 Gran Coupé durch ihren athletischen und gleichzeitig dynamischen Auftritt ihren High-Performance-Charakter. Schon in der Frontpartie mit den neuen, serienmäßigen LED-Scheinwerfern wird das durch die M spezifische Niere mit Doppelstegen und der markanten Frontschürze mit groß dimensionierten Lufteinlässen deutlich. Die kraftvoll modellierten vorderen Kotflügel mit ihrem M typischen Kiemelement mit integrierten seitlichen Blinkern sowie die Seitenschweller und exklusive geschmiedete 19-Zoll M Leichtmetallräder (BMW M6 Gran Coupé exklusive geschmiedete 20-Zoll M Leichtmetallräder) verstärken diesen Eindruck. Vollendet wird der sportliche Auftritt des neuen BMW M6 Coupé und des neuen BMW M6 Gran Coupé durch die Heckschürze mit integriertem Diffusoreinsatz, die zwei M spezifischen Doppel-Endrohre und das M6 Logo auf dem Kofferraumdeckel. M exklusiv ist darüber hinaus das konturierte, besonders leichte Carbon-Dach, das auch dazu beiträgt, den Fahrzeugschwerpunkt nicht nur optisch abzusenken.

* Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des ECE-Testzyklus ermittelt.

Auch im Interieur zeigt sich der sportlich-luxuriöse High-Performance-Anspruch der BMW M GmbH. Dafür stehen das M Lederlenkrad mit den Schaltwippen des M Doppelkupplungsgetriebes mit Drivelogic und M Drive, der eigenständige M Gangwahlschalter, die spezielle M Instrumentenkombi, das Central Information Display in iPhone Anmutung, die Mittelkonsole in Black Panel Optik und das BMW Head-Up Display mit M spezifischer Darstellung. Komplettiert wird die exklusive Innenausstattung in Vollleder Merino mit Kontraststeppung durch die elektrischen M Sportsitze, beleuchtete Einstiegsleisten mit M6 Logo und eine M Fahrer-Fußstütze.

Exzellente Fahrleistungen und höchste Effizienz.

Die außergewöhnlichen Fahrleistungen und die hervorragende Effizienz des neuen BMW M6 Coupé und des neuen BMW M6 Gran Coupé garantiert der einzigartige 4,4-Liter-V8-Turbomotor. Dieses Hightech-Triebwerk überzeugt mit der innovativen M TwinPower Turbo Technologie – zwei TwinScroll Turbolader, zylinderbankübergreifender Abgaskrümmmer, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, Doppel-VANOS und Valvetronic – sowie M typischen Eigenschaften wie dem konstant hohen Drehmoment bereits ab niedrigen Drehzahlen, einem spontanen Ansprechverhalten, einer enormen Drehfreudigkeit, einer linearen Leistungscharakteristik und dem M typischen Motorsound. Zugleich zeichnet den M Turbomotor ein hoher Wirkungsgrad aus, der eine exzellente Effizienz zur Folge hat.

Der 4,4-Liter-V8-Turbomotor leistet 412 kW/560 PS zwischen 6.000 und 7.000 min⁻¹ und sein maximales Drehmoment von 680 Nm steht in dem sehr breiten Bereich zwischen 1.500 und 5.750 min⁻¹ zur Verfügung. Dabei benötigen das neue BMW M6 Coupé und das neue BMW M6 Gran Coupé im ECE-Testzyklus kombiniert lediglich 9,9 Liter/100 km*, was CO₂-Emissionen kombiniert von 231 g/km* entspricht. Diese Verbrauchs- und Emissionswerte demonstrieren die einzigartige Effizienz des M Turbomotors. Dank der exzellenten Kraftentfaltung beschleunigen beide Modelle in 4,2 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit der neuen BMW M Modelle wird bei 250 km/h elektronisch abgeregelt.

Für die Kraftübertragung ist ein 7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe (M DKG) mit Drivelogic zuständig. Das M Doppelkupplungsgetriebe schaltet ohne Zugkraftunterbrechung und verfügt über einen Low Speed Assistant, der auf Wunsch ein „Kriechen“ bis 15 km/h ermöglicht. Wahlweise lassen sich die Fahrstufen auch manuell über Schaltwippen am Lenkrad wechseln. Das serienmäßige Aktive M Differenzial verteilt die Antriebskräfte je nach Fahrsituation und Straßenbeschaffenheit individuell zwischen den Hinterrädern, verbessert so Traktion, Agilität und Fahrsicherheit. Optional ist

für das neue BMW M6 Coupé und das neue BMW M6 Gran Coupé eine M Carbon-Keramik-Bremsanlage erhältlich.

Competition Paket auf Wunsch.

Für Fahrer mit besonders sportlichen Ambitionen ist zudem das Competition Paket optional erhältlich. Das Competition Paket wurde für eine gezielte Steigerung der Handling-Eigenschaften konzipiert. Dabei wurde das bei der Entwicklung aller BMW M Automobile gültige Prinzip verfolgt, die Fahrwerkstechnologie detailliert auf die Leistungscharakteristik des Antriebs abzustimmen, um maximale Performance mit jederzeit souveränen und auch in hochdynamischen Fahrsituationen exakt kontrollierbaren Reaktionen in Einklang zu bringen.

Mit dieser Ausstattung steigt die Leistung des M Turbomotors auf 423 kW/575 PS zwischen 6.000 und 7.000 min⁻¹ und das maximale Drehmoment von 680 Nm steht sogar zwischen 1.500 und 6.000 min⁻¹ parat (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 231 g/km)*. Damit verkürzt sich bei den neuen BMW M6 Modellen die Zeit für den Standardsprint von 0 auf 100 km/h um eine weitere Zehntelsekunde. Zusätzlich umfasst das Competition Paket eine Sportabgasanlage mit Endrohren in Schwarzchrom, exklusive 20-Zoll M Leichtmetallräder, eine direktere Lenkung und eine spezifische Fahrwerksabstimmung.

Exklusive Ausstattung und innovative Optionen.

Bereits ab Werk verfügen das neue BMW M6 Coupé und das neue BMW M6 Gran Coupé über eine umfangreiche, exklusive Ausstattung. Neu sind dabei unter anderem die Lackierung Jatoba metallic, die Volllederausstattung in Merino Aragon sowie optische Akzente in edlem Schwarzchrom. Je nach Kundenwunsch lässt sich die Ausstattung über das Angebot von BMW Individual weiter personalisieren. Hier stehen zusätzlich elf BMW Individual Lackierungen, fünf BMW Individual Lederbezüge sowie drei BMW Individual Interieur-Zierleisten zur Wahl.

Dazu kommen die innovativen Fahrerassistenzsysteme und die Mobilitätsdienstleistungen von BMW ConnectedDrive. Insbesondere an sportlich ambitionierte Fahrer richtet sich dabei das farbige BMW Head-Up Display mit M spezifischer Darstellung mit Geschwindigkeits- und Drehzahlanzeige sowie Shift Lights. Ebenfalls neu sind die BMW M Laptimer App für die Analyse des persönlichen Fahrverhaltens und die GoPro App, um etwa mit einer GoPro Action Camera schnelle Runden auf der Rennstrecke zu dokumentieren.

Das BMW M6 Cabrio wird für den chinesischen Markt nicht angeboten.

3.6 BMW i: Mobilität der Zukunft.



Nachdem die wegweisenden Modelle BMW i3 und BMW i8 im September 2014 ihre Markteinführung in China erlebt haben, präsentiert BMW auf der Auto Shanghai im April 2015 auch für den chinesischen Markt innovative Services rund um die Elektromobilität.

In kurzer Zeit wurden die BMW i Modelle erfolgreich in über 30 Ländern eingeführt und gehörten schnell zu den meistausgezeichneten Fahrzeugen weltweit. Die Marke BMW i steht für visionäre Mobilitätskonzepte und ein Verständnis von Premium, das sich stark über die Nachhaltigkeit definiert. Darüber hinaus steht bei den speziell für die Elektromobilität entwickelten Modellen von BMW i die Freude am Fahren im Vordergrund, was neben der Nachhaltigkeit von den Käufern honoriert wird – denn vier von fünf BMW i Kunden sind Neukunden.

Wegweisend ist die BMW i Technologie auch für den Transfer in andere Baureihen. Nach dem BMW i8 kommt zur Auto Shanghai 2015 das Sports Activity Vehicle BMW X5 xDrive40e als nächstes Plug-in-Hybrid-Serienautomobil auf den Markt. So findet die BMW eDrive Technologie des BMW i8 den Weg in andere BMW Modellreihen. Dies bekräftigt die Rolle von BMW i als Inkubator und Innovationsquelle innerhalb der BMW Group. Das Plug-in-Hybrid-System ist das maßgebliche Antriebskonzept für den BMW typischen Fahrspaß bei Elektrofahrzeugen. Ebenso bringt BMW i den Einsatz von carbonfaserverstärkten Kunststoffen (CFK) in Automobilen weiter voran, um zukunftsorientierte Lösungen für Leichtbau, Haltbarkeit, Sicherheit und Gestaltungsfreiheit im Design aufzuzeigen. BMW i bietet aber nicht nur zukunftsweisende Fahrzeug- und Antriebskonzepte, sondern auch umfassende Serviceleistungen für kundenfreundliche Elektromobilität.

BMW i3.

Der nur knapp vier Meter kurze, familientaugliche BMW i3 ist als reines Elektrofahrzeug und als Range-Extender Variante verfügbar. Mit seiner 22 kWh speichernden Lithium-Ionen-Batterie liegt die Reichweite des praktischen Fünftürers im täglichen Betrieb bei bis zu 160 Kilometern. In der Range Extender Variante ist der BMW i3 auch auf längeren Strecken von einer Lademöglichkeit unabhängig und im Alltagsbetrieb steht eine Reichweite von bis zu 300 Kilometern zur Verfügung. Neben vielen anderen

Preisen wurde der BMW i3 mit dem „Green Car of the Year“ Award 2015 ausgezeichnet.

BMW i8.

Der BMW i8 setzt als Plug-in-Hybrid Sportwagen Maßstäbe in Sachen Performance, Nachhaltigkeit und Design. Im Juni 2014 wurden die ersten BMW i8 mit hochmodernem Laserlicht ausgeliefert, Weltpremiere in einem Serienfahrzeug. Im elektrischen Fahrbetrieb erreicht er dank 7,1 kWh Speicherkapazität eine emissionsfreie Reichweite von bis zu 37 Kilometern im ECE-Testzyklus. Der futuristisch gezeichnete und alltagstaugliche 2+2-Sitzer hat einen ECE-Testverbrauch von nur 2,1 Litern auf 100 Kilometern, das entspricht einem CO₂-Ausstoß von 49 Gramm pro Kilometer. Durch die intelligente Vernetzung von Elektromotor an der Vorderachse und effizientem 1,5-Liter TwinPower Turbo Dreizylinder-Benzinmotor an der Hinterachse ist der BMW i8 sowohl schnell als auch effizient unterwegs. Die Systemleistung von 266 kW/362 PS ermöglicht eine Beschleunigung von 0 auf Tempo 100 in nur 4,4 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 250 km/h. Neben zahlreichen weiteren Preisen hat der BMW i8 auch den "Luxury Green Car of the Year" Award erhalten.

BMW 360° ELECTRIC.

Nach der Einführung des BMW i3 und des BMW i8 in Europa, USA, Japan und China werden die damit verbundenen BMW i Services unter dem Dach von 360° ELECTRIC ausgebaut und international ausgerollt. Neben der Erweiterung der Ladeinfrastruktur von ChargeNow mit Schnellladestationen werden auch die intermodale Fahrzeugnavigation mit optimaler Verknüpfung verschiedener Verkehrsmittel und der Direktvertrieb weiter internationalisiert. Parallel dazu wird die Wieder- und Weiterverwendung der Lithium-Ionen-Batterien aus BMW i Fahrzeugen im Rahmen von Pilotprojekten in Deutschland, USA und China vorangetrieben.

ChargeNow.

Mit ChargeNow erhält der BMW i Kunde Zugang zu mehr als 26.000 Ladepunkten in 21 Märkten weltweit und hat damit Zugriff auf das größte Ladenetzwerk der Welt. In China ist die Einführung für die erste Jahreshälfte 2015 geplant. Die mit ChargeNow standardisierte Lade- und Abrechnungstechnik realisiert BMW i mit einer Reihe von Anbietern, die verfügbaren Ladestationen werden dem Kunden über die Fahrzeugnavigation, eine Smartphone-App und das Internet angezeigt. Mit der ChargeNow Karte erhält der Nutzer Zugang zum ChargeNow Netzwerk und eine monatliche Gesamtabrechnung mit einer Übersicht aller Ladevorgänge.

In das ChargeNow Netzwerk wird auch eine wachsende Zahl an Schnellladestationen integriert. Diese stellen Gleichstrom (DC-Charging) zur Verfügung, was den Ladevorgang gegenüber Wechselstrom deutlich verkürzt. In weniger als 30 Minuten ist die Batterie des BMW i3 bereits zu 80 Prozent geladen.

Second Life Batterien.

Die gebrauchten Batterien aus den BMW i Fahrzeugen verfügen auch nach ihrem Einsatz noch über eine hohe Kapazität und führen ihr „zweites Leben“ als Leistungspuffer für Schnellladestationen und zur Speicherung von Solarstrom an der Schnittstelle zwischen e-Mobilität und flexibler Stromversorgung. Batteriespeicher aus Elektrofahrzeugen können so in Zukunft dem Strommarkt als Primärenergiespeicher zur Verfügung stehen. Mit Pilotprojekten in Deutschland, im US-Bundesstaat Kalifornien sowie in der chinesischen Metropole Shanghai hat die BMW Group bereits Erfahrungen gesammelt, die das hohe Potenzial bestätigen.

3.7 BMW ConnectedDrive: Neue Services und Apps in China.



Anlässlich der Auto Shanghai präsentiert BMW ConnectedDrive zahlreiche Neuerungen für den chinesischen Markt. Nach dem bereits erfolgreichen Concierge Service und dem Start des BMW ConnectedDrive Stores integriert BMW für China nun drei weitere Apps ins Fahrzeug: die BMW Social Connected App mit Text- und Sprachnachrichten sowie Informationen zu POIs, den Audio-Streaming-Dienst Ximalaya und den Musik-Download-Dienst Xiami Music.

BMW ConnectedDrive Concierge Service.

Für den Concierge Service von BMW ConnectedDrive erwartet BMW in China weit mehr als 1,5 Millionen Anrufe pro Jahr. Über den Concierge Service wird auf Knopfdruck eine Telefonverbindung zum BMW Callcenter hergestellt. Die Callcenter Agenten reservieren Hotelzimmer, kennen das nächste passende Restaurant oder den nächsten Parkplatz und stehen 24 Stunden am Tag, sieben Tage in der Woche für alle Fragen zur Verfügung. Durch die fest im Fahrzeug eingebaute SIM-Karte ist der Concierge Service jederzeit optimal mit dem Mobilfunknetz verbunden und unabhängig von externen Smartphones. Um den Dienst zu erreichen, muss weder die Hand vom Lenkrad genommen, noch die Fahrt unterbrochen werden. Über den iDrive Controller und das Control Display ist der Concierge Service im ConnectedDrive Menü direkt anwählbar. Adressdaten, etwa eines Hotels oder eines Restaurants können auf Wunsch direkt ins Fahrzeug übertragen werden und sind im ConnectedDrive Menü unter Nachrichten abrufbar. In Verbindung mit einem Navigationssystem kann die Adresse auch sofort in die Zielführung übernommen werden. Basis für den Concierge Service ist die Option ConnectedDrive Services.

BMW ConnectedDrive Store.

Zukünftig können die Dienste von BMW ConnectedDrive auch in China flexibel über den BMW ConnectedDrive Store bestellt werden. So besteht die Möglichkeit, einzelne Features ganz nach den individuellen Bedürfnissen im Fahrzeug auszuwählen, zu buchen und bereits nach wenigen Minuten zu nutzen. Darüber hinaus bieten Laufzeit-Optionen die Gelegenheit, Dienste und Apps auch über einen begrenzten Zeitraum flexibel in der Praxis zu testen.

BMW Social Connected.

Aus dem BMW AppCenter Shanghai kommt die BMW Social Connected

App, mit der ConnectedDrive Nutzer in China perfekt untereinander verbunden sind. Über die App können Text- und Sprachnachrichten ausgetauscht werden, mit anderen Nutzern lassen sich Standorte und Fahrziele teilen. Darüber hinaus liefert die BMW Social Connected App standortabhängige Informationen. So werden zum Beispiel Empfehlungen für Restaurants, Hotels, Kinos und Veranstaltungen von der App ins Fahrzeug übertragen. Ebenfalls direkt aus dem Auto kann der Fahrer Microblog-Einträge seiner Freunde abrufen.

Ximalaya.

Mit der Integration des Audio-Streaming-Dienstes Ximalaya bringt BMW ConnectedDrive das junge Startup aus Shanghai in BMW Fahrzeuge. Ximalaya hat mittlerweile über 130 Millionen Nutzer in China und stellt mehr als sieben Millionen Musiktitel und Audio-Clips wie zum Beispiel Nachrichten und Hörbücher zur Verfügung. Nutzer können Favoriten-Listen anlegen und Beiträge mit anderen Nutzern teilen.

Xiami Music.

Der Musik-Download-Dienst Xiami Music mit der in China meistbesuchten Musik-Website wird ebenfalls in BMW ConnectedDrive integriert und steht damit im Fahrzeug zur Nutzung über den iDrive Controller, das Control Display und das fahrzeugeigene Audiosystem zur Verfügung. Xiami verfügt über vier Millionen lizenzierte Musiktitel, die in hoher Qualität mit bis zu 320 kbps übertragen werden. Besonders unterstützt werden unabhängige Musiktalente, die bei Xiami ihre selbstproduzierten Alben zum Download bereitstellen können.



3.8 BMW Motorrad präsentiert die neue BMW R 1200 R und die neue BMW S 1000 RR: Für sportliches Cruisen und höchste Performance.

Die neue BMW R 1200 R – der fahraktive Boxer-Roadster.

Der klassische Roadster mit Boxer-Motor – kein anderes Motorradkonzept blickt bei BMW Motorrad auf eine so langjährige Tradition zurück. Schließlich bediente sich bereits die allererste BMW vom Typ R 32 im Jahre 1923 des Konzepts eines puristischen, unverkleideten Motorrads mit überzeugenden Allroundqualitäten.

Heute, 91 Jahre später, präsentiert BMW Motorrad mit der R 1200 R die neueste Boxer-Roadster-Entwicklung: frischer, fahrdynamischer und faszinierender denn je. Dank eines neuen Antriebs sowie eines ganzheitlich optimierten Konzepts bietet die neue R 1200 R noch souveränere Allroundqualitäten bei gleichzeitig gesteigerter Fahrdynamik.

Dem traditionellen Gesamtanspruch der BMW Motorrad Roadster aus Komfort, Dynamik und Tourentauglichkeit trägt die neue R 1200 R nun in einer neuen Dimension Rechnung. Ihr Boxermotor leistet 92 kW (125 PS) bei 7.750 min^{-1} und entwickelt ein maximales Drehmoment von 125 Nm bei 6.500 min^{-1} . Gegenüber dem Vorgängertriebwerk konnte das Drehmoment über den gesamten Bereich deutlich gesteigert und mit einem harmonischeren Verlauf kombiniert werden.

BMW Motorrad Boxer-Roadster – die pure, unverfälschte Fahrfreude.

Der klassische Boxer-Roadster entspricht mit seinem Konzept dem Wunsch vieler Motorradfans nach unverfälschter Freude am Motorradfahren. Und das sowohl beim entspannten Cruisen, der sportlich-dynamischen Landstraßenfahrt oder der Urlaubstour zu zweit und mit Gepäck. Diesem traditionellen Gesamtanspruch aus Komfort, Dynamik und Tourentauglichkeit trägt die neue R 1200 R auch mit einem komplett neu entwickelten Fahrwerk Rechnung.

Für die neue R 1200 R wurde eigens ein neuer Stahlrohr-Brückenrahmen entwickelt, der den Zweizylinder-Boxer als mittragendes Element integriert. Mit einer Upside-down-Telegabel vorne sowie dem BMW EVO Paralever hinten entsprechen die Radführungen klassischen, von BMW Motorrad jedoch in die Moderne übertragenen Roadster-Prinzipen. Mit dem als Sonderausstattung verfügbaren elektronischen Fahrwerk Dynamic ESA der neuesten Generation wird das dynamische Fahrerlebnis nochmals gesteigert.

Zur optimalen Anpassung an die Bedürfnisse des Fahrers bietet die neue R 1200 R bereits im Serienumfang die beiden Fahrmodi „Rain“ und „Road“. Neben dem serienmäßigen ABS ist auch die Automatische Stabilitätskontrolle ASC für gesteigerte Sicherheit beim Beschleunigen an Bord. Mit der Sonderausstattung „Fahrmodi Pro“ erweitert sich das technische Repertoire der neuen R 1200 R um die Dynamische Traktionskontrolle DTC sowie um die beiden weiteren Fahrmodi „Dynamic“ und „User“.

Auch beim Blick ins Cockpit beschleunigt die neue R 1200 R in ein neues Roadster-Zeitalter. Die Geschwindigkeitsanzeige erfolgt klassisch über einen analogen Tachometer. Darüber hinaus bietet ein TFT-Display eine Fülle an Informationen.

Dynamische Proportionen für eine puristische Roadster-Optik.

Von jeher stehen die BMW Motorrad Boxer-Roadster im Ruf der unkomplizierten Alleskönner, der perfekten Partner für alle Tage. Die neue BMW R 1200 R kombiniert diese Allroundqualitäten nicht nur mit einem drastisch gesteigerten Maß an Fahrdynamik, sondern auch mit einer puristischen, modernen Roadster-Optik. Die dynamischen Proportionen mit der tiefen Front und dem aufragenden, filigran und leicht wirkenden Heck zeichnen eine leichte Keilform und signalisieren auf den ersten Blick, welche sportlichen Talente neben vielen anderen in ihr stecken. Dabei im Zentrum: der klassische Boxermotor, BMW Motorrad typisch mit Einarmschwinge und Kardanantrieb kombiniert, eingebettet in die begeisternde Architektur des Brückenrahmens in Gitterrohr-Optik.

Kompakt, straff, und muskulös gestaltet, versprechen die Proportionen der neuen R 1200 R ein agiles, dynamisches Fahrerlebnis, wie bei keinem BMW Boxer-Roadster zuvor. Jede Perspektive signalisiert unkomplizierten Fahrspaß in jeder Kurve, zu jeder Zeit – in der Stadt, auf der Landstraße oder auf Bergpässen. Hier trifft die BMW Motorrad typische Funktionalität auf die starke Emotion und Dynamik eines Naked Bikes – Motorradfahren in seiner ursprünglichsten Form.

Die neue BMW S 1000 RR – der perfekte Sportsfreund.

Mit einer um 4 kW (6 PS) gesteigerten Leistung von nun 146 kW (199 PS), einem maximalen Drehmoment von 113 Nm sowie einer Gewichtsreduzierung um rund 4 auf jetzt 204 kg vollgetankt geht die S 1000 RR in ihre dritte Generation. Sie profitiert antriebsseitig von einem überarbeiteten Zylinderkopf, neuer Einlassnockenwelle und leichteren Einlassventilen. Ein neues Ansaugsystem sorgt zudem für eine noch effektivere Gemischaufbereitung und die neue, 3 kg leichtere Abgasanlage kommt nun ohne Vorschalldämpfer aus.

Fahrwerksseitig wurde die neue S 1000 RR mit einer neuen Rahmenstruktur geschärft und eine verfeinerte Fahrwerksgeometrie sorgt für noch besseres Handling, gesteigerte Traktion und glasklares Feedback.

Für die optimale Anpassung an die jeweiligen Bedingungen besitzt die neue S 1000 RR serienmäßig die drei Fahrmodi „Rain“, „Sport“ und „Race“. Im Rahmen der Sonderausstattung „Fahrmodi Pro“ kann sie zusätzlich mit den Fahrmodi „Slick“ und „User“ ausgestattet werden. Weitere Features von „Fahrmodi Pro“ sind die Launch Control für perfekte Rennstarts sowie der Pit-Lane-Limiter zur exakten Einhaltung des Speeds in der Boxengasse. Blitzschnelles Hoch- und Herunterschalten ohne Kupplung ermöglicht der Schaltassistent Pro, der ebenfalls als Sonderausstattung verfügbar ist.

Bereits serienmäßig verfügt die neue S 1000 RR über Race ABS sowie die Automatische Stabilitätskontrolle ASC. Als weiterer Bestandteil von „Fahrmodi Pro“ kann sie auch mit der Dynamischen Traktionskontrolle DTC ausgerüstet werden. Erstmals ist für die S 1000 RR eine elektronische Temporegelung verfügbar (Sonderausstattung ab Werk).

Neue Karosserieumfänge für noch dynamischere Formensprache.

In der nächsten Generation angelangt, baut die S 1000 RR den Anspruch nach überragender Performance auch optisch konsequent aus. Ihr Design ist noch zielgerichteter, geschärfter und moderner als das ihrer Vorgängerinnen und unterstreicht die erneute Leistungssteigerung formensprachlich auf den ersten Blick. Die charakteristische RR Linie, die an der Front abfällt und ab dem Tankbereich zum Heck hin steil aufsteigt, ist bei der neuen RR noch dynamischer ausgeprägt. Sie verleiht ihr noch mehr Spannung und trennt sie förmlich in zwei Ebenen: den unteren technischen sowie den oberen ergonomischen Bereich.

Die Leichtigkeit, mit der sich die neue RR bei aller Performance fährt, spiegelt sich in komplett neu entwickelten Karosserieumfängen wider. Noch mehr als bisher beschleunigt die supersportliche Nose-down-Tail-up-Gestik die neue RR gewissermaßen schon im Stand. Gleichzeitig führt sie die bekannte DNA der asymmetrisch gestalteten Verkleidungsseitenteile mit ihren charakteristischen Kiemen auf der rechten Seite sowie das Splitface mit der asymmetrischen Scheinwerferanordnung in einer noch dynamischeren Ausprägung fort.

Unterstützt wird das sportliche Design durch ein Farbkonzept mit drei individuellen Charakteren: Blackstorm metallic, Racingred uni und Motorsport.