

# Technologie- und Innovations-Workshop zur neuen BMW 7er Reihe. PreDrive Miramas. Inhaltsverzeichnis.



|  |   |
|--|---|
| <b>1. Steckbrief.</b> .....  | 2 |
| <b>2. Technologie- und Innovations-Workshop<br/>zur neuen BMW 7er Reihe.<br/>PreDrive Miramas.<br/>(Kurzfassung)</b> ..... | 4 |
| <b>3. Technologie- und Innovations-Workshop<br/>zur neuen BMW 7er Reihe.<br/>PreDrive Miramas.</b> .....                   | 7 |

# 1. Steckbrief.



- BMW präsentiert erste, ausgewählte Technologie-Innovationen im Rahmen der Entwicklung der nächsten Generation der BMW 7er Reihe; Neuauflage der Luxuslimousine erneut Wegbereiter für zukunftsweisende Innovationen in den Bereichen Leichtbau und intelligente Vernetzung; neuer BMW 7er mit klarem Anspruch auf die Führungsposition hinsichtlich Fahrdynamik, Reisekomfort, Effizienz und Fahrerassistenz im Luxussegment.
- BMW EfficientLightweight im neuen BMW 7er: Fahrzeuggewicht um bis zu 130 Kilogramm gegenüber Vorgängermodellen reduziert.
- Carbon Core: Umfangreicher Einsatz von carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK) im Bereich der Fahrgastzelle durch Technologietransfer von BMW i.
- Neuer Reihensechszylinder-Ottomotor der jüngsten Antriebsgeneration der BMW Group; erneute Effizienzsteigerung durch aktuellste BMW TwinPower Turbo Technologie.
- Kraftübertragung über weiterentwickeltes 8-Gang Steptronic Getriebe mit optimiertem inneren Wirkungsgrad, erhöhter Gangspreizung und navigationsdatengestützter Schaltstrategie.
- Serienmäßiger Fahrerlebnisschalter mit neuer Gestaltung und erstmals einschließlich ADAPTIVE Modus.
- Im Luxuslimousinen-Segment einzigartige Balance zwischen Sportlichkeit und Fahrkomfort; deutliche Steigerung beider Ausprägungen der Fahrfreude durch hochwertige Fahrwerkstechnik und innovative Fahrwerkssysteme; Fahrzeugabstimmung wahlweise adaptiv oder gemäß Vorgabe des Fahrers an die jeweilige Fahrsituation anpassbar.
- Zweiachs-Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung und Dynamische Dämpfer Control serienmäßig.
- Zusätzliche Steigerung des Fahrkomforts, der Dynamik und der Souveränität durch optionale Fahrwerkstechnik; Integral-Aktivlenkung erstmals auch in Kombination mit BMW xDrive verfügbar; Dynamic Drive

in neuer Ausführung reduziert Wankbewegungen mit elektromechanisch angetriebenen Stabilisatoren.

- Herausragend konsequenter Einsatz von BMW EfficientDynamics Technologie; einzigartiges Gesamtpaket aus BMW EfficientLightweight, jüngster Motorengeneration, vorausschauender Betriebsstrategie und besten Aerodynamikeigenschaften im Segment sorgt für signifikante Verbrauchsreduzierung bei erneut gesteigerter Fahrfreude.
- Erweiterung des Bediensystems BMW iDrive um Touch Display für die intuitive Steuerung zahlreicher Funktionen; Anzeige- und Bedieneinheit der Klimaautomatik ebenfalls mit Touch-Funktion.
- Weltpremiere für BMW Gestiksteuerung: 3D-Sensor ermöglicht intuitive und komfortable Interaktion mit dem Infotainmentsystem durch definierte Handbewegungen.
- Ferngesteuertes Parken mit Bedienung über BMW Display Schlüssel.
- Driving Assistant erstmals mit zusätzlichen Funktionen Heckkollisions-Prävention und Querverkehrswarnung.
- Driving Assistant Plus jetzt einschließlich Lenk- und Spurführungsassistent sowie Spurhalteassistent mit aktivem Seitenkollisionsschutz.

## 2. Technologie- und Innovations- Workshop zur neuen BMW 7er Reihe. PreDrive Miramas. (Kurzfassung)



Im Rahmen eines Technologie- und Innovations-Workshops präsentiert BMW erste, ausgewählte Entwicklungs-Highlights, mit denen die nächste Generation der BMW 7er Reihe neue Maßstäbe in den Bereichen Leichtbau, Fahrdynamik, Komfort, intelligente Vernetzung und Bedienung definiert. Der umfangreiche Einsatz von carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK) in der Struktur der Fahrgastzelle, konsequenter Leichtbau bis ins Detail und eine neue Motorengeneration reduzieren das Gewicht sowie die Verbrauchs- und Emissionswerte der Luxuslimousinen. Komfort, Sicherheit und Fahrerlebnis profitieren von neuen Fahrwerkssystemen, einzigartigen Möglichkeiten zur Interaktion mit dem Fahrzeug-Infotainment und der erweiterten Auswahl an Fahrerassistenzsystemen von BMW ConnectedDrive.

### **BMW EfficientLightweight: Mit Carbon Core zu einem um bis zu 130 Kilogramm reduzierten Gewicht.**

Dank BMW EfficientLightweight fällt das Gewicht der Modelle der neuen BMW 7er Reihe um bis zu 130 Kilogramm geringer aus als in der Vorgängergeneration. Im Mittelpunkt steht die Karosseriestruktur mit Carbon Core, die auf einem Technologietransfer aus der Entwicklung von BMW i Automobilen basiert. Die Nutzung von CFK mit seinen spezifischen Materialeigenschaften für den Einsatz in den hochbelasteten Bereichen der Fahrgastzelle erhöht die Torsionssteifigkeit und Festigkeit. Entsprechend kann die Auslegung der Blechbauteile angepasst und dadurch das Karosseriegewicht deutlich reduziert werden.

### **Reihensechszylinder-Motor der neuen Generation.**

In der neuen BMW 7er Reihe kommt unter anderem ein Reihensechszylinder-Antrieb der jüngsten Motorengeneration der BMW Group zum Einsatz. Der neue Ottomotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie wird mit einem ebenfalls weiterentwickelten 8-Gang Steptronic Getriebe kombiniert.

### **Dynamik und Fahrkomfort nach Maß – und auf höchstem Niveau.**

Hochwertige, präzise verfeinerte Fahrwerkstechnik sowie zusätzliche serienmäßig beziehungsweise optional eingesetzte Fahrwerksregelsysteme steigern in der nächsten Generation der BMW 7er Reihe sowohl die Fahrdynamik als auch den Fahrkomfort. Zugleich erreicht die Balance zwischen beiden Ausprägungen der Fahrfreude ein im Segment der Luxuslimousinen einzigartiges Niveau. Die serienmäßige Ausstattung mit

einer Zweiachs-Luftfederung einschließlich automatischer Niveauregulierung führt zu einem spürbar optimierten Fahrkomfort. Auch die Dynamische Dämpfer Control gehört zur Serienausstattung. Ihre elektronisch geregelten Dämpfer verbessern den Abroll- und Aufbaukomfort sowie die fahrdynamischen Eigenschaften der Limousine. Eine nochmalige Steigerung sowohl des Komforts als auch der Dynamik und Souveränität lässt sich mit der weiterentwickelten Integral-Aktivlenkung sowie mit der erstmals elektromechanisch angetriebenen aktiven Wankstabilisierung Dynamic Drive für den neuen BMW 7er erzielen.

Dem Fahrer bieten die jüngsten Innovationen mehr Freiheit bei der Wahl der perfekten Fahrzeugabstimmung. Er kann je nach Wunsch ein noch sportlicheres Handling oder einen weiter optimierten Fahrkomfort genießen. Außerdem kann er mit dem neu gestalteten Fahrerlebnisschalter erstmals den ADAPTIVE Modus aktivieren. In dieser Einstellung wird das Setup adaptiv an den jeweils aktuellen Fahrstil und den Streckenverlauf angepasst.

### **Intuitive Bedienung mit Touch Display und BMW Gestiksteuerung.**

In der nächsten Generation der BMW 7er Reihe ist der Bordmonitor des Bediensystems iDrive erstmals als Touch Display ausgeführt. Damit steht eine vom Umgang mit Consumer Electronic Geräten bekannte Form der Bedienung zur Verfügung. Neben der gewohnten Steuerung mittels Controller können die Funktionen redundant auch durch Berührung der Bildschirmoberfläche ausgewählt und aktiviert werden.

Zusätzlich wird das System iDrive um die erstmals präsentierte BMW Gestiksteuerung erweitert. Handbewegungen, die von einem 3D-Sensor erfasst werden, steuern Infotainment-Funktionen auf besonders intuitive und komfortable Weise. Die entsprechenden Gesten dienen unter anderem zur Regulierung der Lautstärke des Audioprogramms und zum Annehmen oder Ablehnen eingehender Telefonanrufe. Außerdem besteht die Möglichkeit, eine definierte Geste mit einer individuell auswählbaren Funktion zu verknüpfen.

### **Einzigartig im Luxuslimousinen-Segment: Ferngesteuertes Parken.**

Als weltweit erstes Serienautomobil kann der neue BMW 7er fahrerlos in Parklücken oder Garagen hinein- und wieder herausmanövrieren. Die Option Ferngesteuertes Parken ermöglicht so die Nutzung besonders schmaler Stellflächen. Das Ein- und Ausparken wird vom Fahrer mit dem ebenfalls neu entwickelten BMW Display Schlüssel aktiviert und vom Fahrzeug vollautomatisch ausgeführt.

## **Mehr Komfort und Sicherheit durch innovative Fahrerassistenzsysteme von BMW ConnectedDrive.**

Der Funktionsumfang der Systeme Driving Assistant Plus und Driving Assistant wird um den Lenk- und Spurführungsassistenten, den Spurhalteassistenten mit aktivem Seitenkollisionsschutz, die Heckkollisions-Prävention sowie die Querverkehrswarnung ergänzt. Bei der Nutzung der Aktiven Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion genügt jetzt ein Knopfdruck, um Tempobeschränkungen, die von der Funktion Speed Limit Info erkannt werden, zu berücksichtigen.

### 3. Technologie- und Innovations- Workshop zur neuen BMW 7er Reihe. PreDrive Miramas.



Der Technologie- und Innovations-Workshop zur nächsten Generation der BMW 7er Reihe bietet die Gelegenheit zu ersten Einblicken in die jüngsten Entwicklungen auf den Gebieten BMW EfficientLightweight, Fahrdynamik und Fahrkomfort sowie Fahrerassistenz und Connectivity. Einmal mehr verbindet der weltweit erfolgreichste Hersteller von Premium-Automobilen den Generationswechsel an der Spitze seines Modellprogramms mit der Einführung zahlreicher im Wettbewerbsumfeld einzigartiger Innovationen. Wegweisende Technologie in den Bereichen Leichtbau, Antrieb, Fahrwerk, Bedienung und intelligente Vernetzung unterstreicht den Anspruch der neuen BMW 7er Reihe, das Maximum an Fahrfreude und Reisekomfort in einer Luxuslimousine neu zu definieren.

Umfangreicher Einsatz von carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK) in der Struktur der Fahrgastzelle steht im Mittelpunkt der BMW EfficientLightweight Technologie für die nächste Generation der BMW 7er Reihe. Zur Steigerung der Fahrdynamik trägt eine neue Motorengeneration bei, die außerdem mit optimierter Laufkultur sowie reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerten überzeugt. Mit zahlreichen Innovationen auf dem Gebiet der Fahrwerkstechnik werden Sportlichkeit und Fahrkomfort der neuen BMW 7er Reihe gleichermaßen deutlich spürbar gesteigert. Ihre Serienausstattung umfasst sowohl eine Zweiachs-Luftfederung als auch die Dynamische Dämpfer Control und kann optional um die weiterentwickelte Integral-Aktivlenkung und die neue Ausführung der aktiven Wankstabilisierung Dynamic Drive ergänzt werden. Komfort, Sicherheit und Fahrerlebnis profitieren von einzigartigen Möglichkeiten zur Interaktion mit dem Infotainmentsystem einschließlich BMW Gestiksteuerung und einem Control Display mit Touchscreen-Funktion sowie von einer erweiterten Auswahl an Fahrerassistenzsystemen von BMW ConnectedDrive.

#### **BMW EfficientLightweight: Mit Carbon Core zu einem um bis zu 130 Kilogramm reduzierten Gewicht.**

Durch gewichtsoptimierende Maßnahmen im Rahmen von BMW EfficientLightweight fallen die Modelle der neuen BMW 7er Reihe trotz deutlich erweiterter Komfort- und Sicherheitsausstattung um bis zu 130 Kilogramm leichter aus als in der Vorgängergeneration. Zentrales Element ist dabei die als Carbon Core bezeichnete Karosseriestruktur der Luxuslimousinen. Der Einsatz von CFK für Strukturelemente der Fahrgastzelle

in Hybridbauweise mit höchstfesten Stählen etwa im Bereich der B-Säulen steigert die Festigkeit sowie die Torsions- und Biegesteifigkeit der Fahrgastzelle. Entsprechend kann die Auslegung der Blechbauteile angepasst und dadurch das Karosseriegewicht deutlich reduziert werden.

Die Karosserie mit Carbon Core basiert auf einem Technologietransfer aus der Entwicklung von BMW i Automobilen. Die nächste Generation der BMW 7er Reihe profitiert somit von der im Automobilbereich weltweit einzigartigen Erfahrung und Kompetenz der BMW Group bei der materialgerechten Nutzung von CFK in der Fertigung von Großserienfahrzeugen und wird zugleich zum Vorreiter bei der Etablierung neuer Einsatzmöglichkeiten für den Hightech-Werkstoff. Der neue BMW 7er ist das erste Fahrzeug, bei dem industriell hergestelltes CFK im Karosseriebau nicht als sichtbarer Außenhaut-Werkstoff, sondern im Verbund mit Stahl, Aluminium und Kunststoff verwendet und dabei insbesondere durch ein weltweit einzigartiges Lackierverfahren vollständig in den Produktionsprozess integriert wird. Sein Carbon Core ist daher auch ein Signal dafür, wie umfangreich die für BMW i Modelle entwickelte CFK-Technologie zur Optimierung des Fahrzeuggewichts sowie der Materialfestigkeit und -steifigkeit beitragen kann.

Darüber hinaus umfasst der im Rahmen von BMW EfficientLightweight realisierte intelligente Materialmix einen gezielten Einsatz von Aluminium und höchstfesten Stählen im Karosserie- und Fahrwerksbereich. Hinzu kommen innovative, gewichtsoptimierte Verbindungstechnologien sowie eine quellennahe Wärme- und Akustikabschirmung für den Motor, durch die der Gesamtumfang und damit das Gewicht der erforderlichen Dämmmaterialien reduziert werden kann.

Das BMW EfficientLightweight Programm steht neben der Entwicklung besonders leichter Konzepte und eines intelligenten Materialmixes für eine konsequente Detailoptimierung an allen Komponenten, um das Optimum für die jeweilige Fahrzeugklasse zu erreichen. Für die neue BMW 7er Reihe galt es dabei, das hohe Niveau der Fahrdynamik mit herausragendem Komfort zu vereinen. Dazu wurden unter anderem auf den Feldern der Masseverteilung, der ungefederten Massen und der Akustikkonzepte innovative Wege beschritten. Die ungefederten Massen wurden durch konsequenten Leichtbau an Radaufhängung, Bremsen und Rädern um bis zu 15 Prozent im Vergleich zu den Vorgängermodellen reduziert. Durch die Umsetzung eines quellennahen Isolationskonzepts und durch Hochabsorber konnte bei reduziertem Gewicht eine herausragende Innenraumakustik realisiert werden.

Das daraus resultierende ganzheitliche Leichtbaukonzept hat auch zur Folge, dass der Fahrzeugschwerpunkt nochmals abgesenkt und die Achslast nahezu perfekt im Verhältnis 50 : 50 verteilt wird. So trägt BMW EfficientLightweight Technologie zusätzlich dazu bei, dass die BMW 7er Reihe auch in der nächsten Generation ihren Vorsprung auf dem Gebiet der Fahrdynamik in Kombination mit herausragendem Fahr- und Akustikkomfort weiter ausbauen kann.

### **Reihensechszylinder-Motor der neuen Generation.**

In der neuen BMW 7er Reihe kommt unter anderem ein Reihensechszylinder-Antrieb der jüngsten Motorengeneration der BMW Group zum Einsatz. Der Ottomotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie zeichnet sich durch optimierte Effizienz aus. In Verbindung mit dem reduzierten Fahrzeuggewicht ermöglicht der neue Motor spürbar temperamentvollere Fahreigenschaften bei zugleich deutlich geringeren Verbrauchs- und Emissionswerten im Vergleich zu den entsprechenden Vorgängermodellen der BMW 7er Reihe.

Das Kurbelgehäuse, der Zylinderkopf und die Ölwanne der neuen Antriebseinheit bestehen aus Aluminium. Der Twin-Scroll-Turbolader verfügt über eine in die Sauganlage integrierte indirekte Ladeluftkühlung und wird mit der Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, der jüngsten Ausführung der vollvariablen Ventilsteuerung VALVETRONIC und einer variablen Nockenwellensteuerung für die Ein- und die Auslassseite (Doppel-VANOS) kombiniert. Neben dem gesteigerten Wirkungsgrad weist die neue Generation des Reihensechszylinder-Motors auch ein nochmals spontaneres Ansprechverhalten auf.

### **Dynamik und Fahrkomfort nach Maß – und auf höchstem Niveau.**

Hochwertige, präzise verfeinerte Fahrwerkstechnik sowie zusätzliche serienmäßig beziehungsweise optional eingesetzte Fahrwerksregelsysteme steigern in der nächsten Generation der BMW 7er Reihe sowohl die Fahrdynamik als auch den Fahrkomfort. Zugleich erreicht die Balance zwischen beiden Ausprägungen der Fahrfreude ein im Segment der Luxuslimousinen einzigartiges Niveau.

Dem Fahrer bieten die jüngsten Innovationen mehr Freiheit bei der Wahl der perfekten Fahrzeugabstimmung. Er kann je nach Wunsch ein noch sportlicheres Handling oder einen weiter optimierten Fahrkomfort genießen. Die Auswahl erfolgt mit Hilfe des serienmäßigen Fahrerlebnisschalters. Dieser ermöglicht es zudem erstmals, per Tastendruck eine weitere Einstellung zu aktivieren, in der das Fahrzeug-Setup adaptiv an den jeweils aktuellen Fahrstil und den Streckenverlauf angepasst wird. Der neue BMW 7er vermittelt damit ein unübertroffen intensives Fahrerlebnis, in dem die herausragende

Entwicklungskompetenz der BMW Group auf dem Gebiet der Fahrwerkstechnik zum Ausdruck kommt.

### **Luftfederung und Dynamische Dämpfer Control serienmäßig.**

Die serienmäßige Ausstattung mit einer Zweiachs-Luftfederung einschließlich automatischer Niveauregulierung verhilft der nächsten Generation der BMW 7er Reihe zu einem spürbar optimierten Fahrkomfort. Die Luftversorgung der Federung erfolgt über einen elektrisch angetriebenen Kompressor einschließlich Druckspeicher. Die Höhe des Fahrzeugaufbaus wird damit auch bei abgeschaltetem Motor an den jeweiligen Beladungszustand angepasst. Aufgrund der radindividuellen Regelung der Luftversorgung wird auch eine ungleichmäßige Beladung ausgeglichen. Als Zusatzfunktion steht eine manuelle Betätigung der Niveauregulierung zur Verfügung. Per Tastendruck lässt sich die Höhe des Fahrzeugaufbaus – beispielsweise auf unebener Wegstrecke oder in Parkgaragen mit besonders spitzem Rampenwinkel – um 20 Millimeter anheben. Bei einer Fahrgeschwindigkeit von mehr als 35 km/h kehrt die Niveauregulierung automatisch zur Standardeinstellung zurück. Darüber hinaus wird bei hohen Geschwindigkeiten sowie bei aktiviertem Modus SPORT des Fahrerlebnisschalters der Aufbau automatisch um 10 Millimeter abgesenkt.

Die Vorzüge der Luftfederung an der Vorder- und Hinterachse kommen besonders intensiv im Zusammenspiel mit der ebenfalls serienmäßigen Dynamischen Dämpfer Control zur Geltung. Die elektronisch geregelten Dämpfer verbessern den Abroll- und Aufbaukomfort sowie die fahrdynamischen Eigenschaften der Limousine. Per Fahrerlebnisschalter können drei Kennfelder für die Dämpferregelung aktiviert werden, die wahlweise den Fahrkomfort (Modi COMFORT, COMFORT+) oder das sportlich-agile Handling (Modus SPORT) unterstützen.

### **Weiterentwickelt: Integral-Aktivlenkung und Dynamic Drive.**

Als Option ist für die neue Generation der BMW 7er Reihe eine Weiterentwicklung der Integral-Aktivlenkung verfügbar. Das bisher verwendete Planetengetriebe an der Vorderachse wird dabei von einer variablen Zahnstangenübersetzung abgelöst. Damit kann die Integral-Aktivlenkung erstmals auch in Verbindung mit dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive angeboten werden. Durch ein je nach Fahrsituation entweder gegen- oder gleichsinniges Mitlenken der Hinterräder steigert dieses System sowohl die Wendigkeit im Stadtverkehr als auch die Agilität bei dynamischer Fahrt und gewährleistet darüber hinaus besonders komfortable und souveräne Reaktionen bei Spurwechseln und in Kurven.

Außerdem steht eine neue Ausführung der aktiven Wankstabilisierung Dynamic Drive zur Verfügung. Das innovative System reduziert Wankbewegungen bei dynamischer Kurvenfahrt durch erstmals elektromechanisch angetriebene Stabilisatoren. Auch Dynamic Drive fördert sowohl die Sportlichkeit als auch den Komfort des neuen BMW 7er. Statt sich für eine der beiden Ausprägungen entscheiden zu müssen, erhält der Fahrer ein System, das in jeder Situation für mehr Fahrfreude sorgt.

### **Fahrerlebnisschalter erstmals mit ADAPTIVE Modus.**

Mit dem serienmäßigen Fahrerlebnisschalter kann in der nächsten Generation der BMW 7er Reihe erstmals auch der ADAPTIVE Modus aktiviert werden. In dieser Einstellung wird die Fahrzeugabstimmung adaptiv und deutlich wahrnehmbar an den jeweils aktuellen Fahrstil und den Streckenverlauf angepasst. Die Steuerung des Systems reagiert auf Fahrpedal- und Lenkradbewegungen sowie darauf, ob sich der Gangwahlschalter in D- oder S-Position befindet. Je nach Fahrsituation wird eine entweder sportliche oder komfortable Charakteristik der Antriebs- und Fahrwerkssysteme erzeugt. Bei Fahrzeugen, die mit dem optionalen Navigationssystem Professional ausgestattet sind, werden auch die Kartendaten berücksichtigt, um beispielsweise beim Wechsel vom Stadtverkehr auf eine Autobahn, auf kurvenreicher Strecke oder bei der Annäherung an eine Kreuzung die jeweils passende Fahrzeugabstimmung zur Verfügung zu stellen.

Der auf der Mittelkonsole angeordnete Fahrerlebnisschalter weist eine neue Gestaltung auf. Die Modi COMFORT, SPORT, ECO PRO und ADAPTIVE sind nun direkt per Tastendruck anwählbar. Auf der Taste COMFORT ist zudem für sehr komfortables Fahren der Modus COMFORT+ hinterlegt. Für die Modi SPORT und ECO PRO besteht die Möglichkeit zur individuellen Konfiguration über das Menü des Bediensystems iDrive. So kann der Fahrer im Modus SPORT beispielsweise eine dynamische Schaltcharakteristik und eine direkte Lenkungskennlinie mit einer komfortorientierten Dämpferabstimmung kombinieren. Im ECO PRO Modus kann der Umfang der effizienzfördernden Einstellungen an die individuellen Vorlieben angepasst werden. Außerdem lassen sich nun auch die fahrdynamischen Funktionen Dämpferregelung und Lenkungskennlinie für den ECO PRO Modus individuell konfigurieren.

### **Erweiterung des iDrive Systems durch Touch Display.**

Der Bordmonitor des Bediensystems iDrive wird in der nächsten Generation der BMW 7er Reihe erstmals als Touch Display ausgeführt. Damit wird das iDrive System um die vom Umgang mit Consumer Electronic Geräten bekannte Form der Bedienung erweitert. Neben der gewohnten Steuerung mittels Controller können zahlreiche Funktionen redundant auch durch

Berührung der Bildschirmoberfläche ausgewählt und aktiviert werden. Dadurch wird die bewährte Bedienlogik des Systems iDrive mittels Controller, Direktwahl- und Favoritentasten um eine intuitive Eingabeform ergänzt, um für alle Situationen die jeweils optimale Bedienung zu gewährleisten.

### **BMW Gestiksteuerung: Intuitive Bedienung im Handumdrehen.**

In der neuen BMW 7er Reihe wird das Bediensystem iDrive außerdem um die erstmals präsentierte BMW Gestiksteuerung erweitert. Durch definierte Handbewegungen im Bereich der Mittelkonsole, die von einem 3D-Sensor erfasst werden, lassen sich häufig genutzte Funktionen des Infotainmentsystems auf besonders intuitive und komfortable Weise steuern. Die entsprechenden Gesten dienen unter anderem zur Regulierung der Lautstärke des Audioprogramms sowie zum Annehmen oder Ablehnen eingehender Telefonanrufe. Für eine weitere definierte Geste besteht die Möglichkeit, die auslösbare Funktion – etwa Navigation zur Heimatadresse oder Deaktivierung des Bildschirms – individuell zu bestimmen.

Die BMW Gestiksteuerung kann jeweils alternativ zur herkömmlichen Steuerung ohne zusätzliche Aktivierung genutzt werden. Die Möglichkeit dazu wird situationsabhängig durch ein entsprechendes Grafiksymbold auf dem Control Display signalisiert.

### **Einzigartig im Luxuslimousinen-Segment: Ferngesteuertes Parken.**

Als weltweit erstes Serienautomobil kann der neue BMW 7er fahrerlos in Parklücken oder Garagen hinein- und wieder herausmanövrieren. Die Option Ferngesteuertes Parken ermöglicht so die Nutzung besonders schmaler Stellflächen. Das Vorwärts-Ein- und das Rückwärts-Ausparken wird vom Fahrer außerhalb des Fahrzeugs mit dem ebenfalls neu entwickelten BMW Display Schlüssel aktiviert und vom Fahrzeug vollautomatisch ausgeführt. Zur Aktivierung des Ferngesteuerten Parkens muss das Fahrzeug in einem Winkel von maximal 10° zur ausgewählten Parklücke positioniert werden. Die beim fahrerlosen Ein- und Ausparken zurückgelegte Strecke kann maximal das 1,5-Fache der Fahrzeuglänge betragen.

Auch auf seinem Platz hinter dem Lenkrad wird der Fahrer des neuen BMW 7er intensiver denn je beim Parkvorgang unterstützt. Die aktuelle Ausführung des optionalen Parkassistenten erleichtert die Auswahl und Nutzung von Stellplätzen, die entweder parallel oder quer zur Fahrbahn angeordnet sind. Das System übernimmt den gesamten Einparkvorgang einschließlich aller dafür erforderlichen Lenk-, Gangwahl-, Beschleunigungs- und Bremsmanöver. Zusätzlich umfasst das System die Funktion Active Park Distance Control. Sie trägt beim Rückwärtsrangieren durch einen

rechtzeitigen Bremseneingriff dazu bei, Kollisionen mit Hindernissen im hinteren oder seitlichen Umfeld des Fahrzeugs zu vermeiden.

### **Mehr Komfort und Sicherheit durch innovative Fahrerassistenzsysteme von BMW ConnectedDrive.**

Mit dem vielfältigsten jemals für ein BMW Modell verfügbaren Angebot an Fahrerassistenzsystemen gewährleistet BMW ConnectedDrive ein Höchstmaß an Komfort und Sicherheit im Luxuslimousinen-Segment. Der Funktionsumfang des optionalen Systems Driving Assistant wird um die Heckkollisions-Prävention und die Querverkehrswarnung für den hinteren Bereich des Fahrzeugs erweitert. Für beide Funktionen werden die von seitlich am Fahrzeugheck angeordneten Radarsensoren gelieferten Daten ausgewertet. Um die Gefahr eines Aufpralls auf das Heck zu verringern, wird in entsprechenden Situationen die Aufmerksamkeit nachfolgender Verkehrsteilnehmer durch hochfrequentes Warnblinken erhöht. Ist die Kollision nicht mehr zu vermeiden, werden automatisch die Schutzmaßnahmen des Systems Active Protection wie Gurtstraffung und Schließen der Seitenfenster und des Schiebedachs aktiviert. Die Querverkehrswarnung unterstützt den Fahrer beim Rückwärts-Ausparken in unübersichtlichen Verkehrssituationen. Die Warnung vor Querverkehr erfolgt durch akustische Hinweise und ein LED-Lichtsignal im Außenspiegel. In Verbindung mit der optionalen Rückfahrkamera wird das perspektivisch erweiterte Bild der Verkehrssituation hinter dem Fahrzeug auf dem Control Display dargestellt.

Das System Driving Assistant Plus beinhaltet darüber hinaus neben der Aktiven Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion und der Querverkehrswarnung vorn auch den Lenk- und Spurführungsassistenten einschließlich Stauassistent sowie den Spurhalteassistenten mit aktivem Seitenkollisionsschutz. Diese Systeme nutzen eine Stereokamera sowie Radarsensoren an der Front und an der Seite, um neben Fahrbahnbegrenzungen auch vorausfahrende sowie seitlich oder von hinten herannahende Fahrzeuge zu registrieren. Sie unterstützen den Fahrer bei Geschwindigkeiten von bis zu 210 km/h durch komfortable Lenkeingriffe dabei, die Spurmitte zu halten beziehungsweise ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Darüber hinaus können die Systeme dazu beitragen, bei einem Spurwechsel Kollisionen mit anderen, sich seitlich oder von hinten nähernden Verkehrsteilnehmern zu vermeiden. Erweitert wird auch der Funktionsumfang der Aktiven Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion. Wird sie genutzt, genügt künftig ein Knopfdruck, um Tempobeschränkungen, die von der Funktion Speed Limit Info erkannt werden, zu berücksichtigen und die gewählte Geschwindigkeit entsprechend anzupassen.