



Presse-Information

Datum 15. September 2015

Thema BMW M6 Coupé Competition Edition.  
Exklusives Styling für das schärfste BMW M6 Coupé.

Seite 3

### BMW M6 Coupé Competition Edition. Technische Daten.

<b>BMW M6 Coupé Competition Edition</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		2/4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4898/1899/1375
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1631/1612
Bodenfreiheit		109
Wendekreis	m	12,1
Tankinhalt	ca. l	80
Kühlsystem einschl. Heizung	l	18,5
Motoröl <sup>1)</sup>	l	8,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1850/1925
Zuladung nach DIN	kg	500
Zul. Gesamtgewicht	kg	2350
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1180/1220
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	--/--
gebremst/ungebremst		
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	--/--
Kofferraumvolumen	l	460
Luftwiderstand	Cx x A	0,32 x 2,29
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V8/4
Motor-Technologie	M TwinPower Turbo Technologie mit zylinderbankübergreifendem Abgaskrümmer, Twin Scroll TwinTurbo Aufladung, Benzin-Direkteinspritzung (High Precision Injection), VALVETRONIC und Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	4395
Hub/Bohrung	mm	88,3/89,0
Verdichtung	:1	10,0
Kraftstoff		ROZ 98 (min. 95)
Leistung	kW/PS	441/600
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6250
Drehmoment	Nm	700
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500–6000
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	105/Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	209/2926
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit M spezifischer Elastokinematik, kleiner, negativer Lenkradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Integral-V-Hinterachse mit M spezifischer Elastokinematik, räumlich wirkende Radaufhängung, Anfahr- und Bremsnickausgleich	
Bremse vorne	Sechskolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und M Dynamic Mode, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent; M Dynamische Dämpfer Control, Aktives M Differenzial, Vernetzung im Integrated Chassis Management (ICM)	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, crashaktive Kopfstützen vorn, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn sitzintegriert mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	



### Presse-Information

Datum 15. September 2015

Thema BMW M6 Coupé Competition Edition.  
Exklusives Styling für das schärfste BMW M6 Coupé.

Seite 4

### BMW M6 Coupé Competition Edition

Lenkung	Hydraulische Zahnstangen-Servolenkung mit M spezifischer Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	12,7
Reifen vorne/hinten		265/35 ZR20 99Y / 295/30 ZR20 101Y
Felgen vorne/hinten		9,5J x 20 LM / 10,5J x 20 LM

### Getriebe

Getriebeart	7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic	
Getriebeübersetzung	I	:1
		4,806
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	R	:1
Hinterachsübersetzung		:1
		3,154

### Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	4,2
Literleistung	kW/l	100,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,9
im 5. Gang 80–120 km/h	s	4,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 (305) <sup>2)</sup>

### BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto Start Stop Funktion, intelligenter Leichtbau, Maßnahmen serienmäßig
-----------------------	--

### Verbrauch im EU-Zyklus<sup>3)</sup>

Mit Serienbereifung:		
städtisch	l/100km	13,9
außerstädtisch	l/100km	7,6
insgesamt	l/100km	9,9
CO <sub>2</sub>	g/km	231
Emissionseinstufung		EU6

### Versicherungseinstufung

KH/VK/TK	n.b.
----------	------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte).

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge.

<sup>2)</sup> In Verbindung mit optionalem M Drivers Package.

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat.