



Datum 15. September 2015  
 Thema BMW M6 Coupé Competition Edition.  
 Exklusives Styling für das schärfste BMW M6 Coupé.  
 Seite 3

## BMW M6 Coupé Competition Edition. Technische Daten.

BMW M6 Coupé Competition Edition		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		2/4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4898/1899/1375
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1631/1612
Bodenfreiheit		109
Wendekreis	m	12,1
Tankinhalt	ca. l	80
Kühlsystem einschl. Heizung	l	18,5
Motoröl <sup>1)</sup>	l	8,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1850/1925
Zuladung nach DIN	kg	500
Zul. Gesamtgewicht	kg	2350
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1180/1220
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	--/--
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	--/--
Kofferraumvolumen	l	460
Luftwiderstand	C <sub>x</sub> x A	0,32 x 2,29
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V/8/4
Motor-Technologie	M TwinPower Turbo Technologie mit zylinderbankübergreifendem Abgaskrümmern, Twin Scroll Twin Turbo Aufladung, Benzin-Direkteinspritzung (High Precision Injection), VALVETRONIC und Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	4395
Hub/Bohrung	mm	88,3/89,0
Verdichtung	:1	10,0
Kraftstoff		ROZ 98 (min. 95)
Leistung	kW/PS	441/600
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6250
Drehmoment	Nm	700
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500–6000
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	105/Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	209/2926
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit M spezifischer Elastokinematik, kleiner, negativer Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Integral-V-Hinterachse mit M spezifischer Elastokinematik, räumlich wirkende Radaufhängung, Anfahr- und Bremsnickausgleich	
Bremse vorne	Sechskolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und M Dynamic Mode, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; M Dynamische Dämpfer Control, Aktives M Differenzial, Vernetzung im Integrated Chassis Management (ICM)	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, crashaktive Kopfstützen vorn, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn sitzintegriert mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	



Datum 15. September 2015  
 Thema BMW M6 Coupé Competition Edition.  
 Exklusives Styling für das schärfste BMW M6 Coupé.  
 Seite 4

BMW M6 Coupé Competition Edition			
Lenkung		Hydraulische Zahnstangen-Servolenkung mit M spezifischer Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung		:1	12,7
Reifen vorne/hinten		265/35 ZR20 99Y / 295/30 ZR20 101Y	
Felgen vorne/hinten		9,5J x 20 LM / 10,5J x 20 LM	
Getriebe			
Getriebeart		7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic	
Getriebeübersetzung		I :1	4,806
		II :1	2,593
		III :1	1,701
		IV :1	1,277
		V :1	1,000
		VI :1	0,844
		VII :1	0,671
		R :1	4,172
Hinterachsübersetzung		:1	3,154
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	4,2
Literleistung		kW/l	100,3
Beschleunigung 0–100 km/h		s	3,9
im 5. Gang 80–120 km/h		s	4,4
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250 (305) <sup>2)</sup>
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto Start Stop Funktion, intelligenter Leichtbau,	
Maßnahmen serienmäßig		Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus <sup>3)</sup>			
Mit Serienbereifung:			
städtisch		l/100km	13,9
außerstädtisch		l/100km	7,6
insgesamt		l/100km	9,9
CO <sub>2</sub>		g/km	231
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH/VK/TK			n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte).

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge.

<sup>2)</sup> In Verbindung mit optionalem M Drivers Package.

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat.