

BMW auf dem 86. Internationalen Automobil-Salon Genf 2016. Inhaltsverzeichnis.



1. BMW auf dem 86. Internationalen Automobil-Salon Genf 2016. (Die Highlights in Stichworten)	2
2. BMW auf dem 86. Internationalen Automobil-Salon Genf 2016. (Zusammenfassung)	3
3. BMW auf dem 86. Internationalen Automobil-Salon Genf 2016. (Langfassung)	
3.1 Der neue BMW M760Li xDrive. Verbindung von höchstem Komfort mit begeisternder Performance.	6
3.2 BMW iPerformance feiert Premiere. Technologietransfer von BMW i zu BMW für Kunden nun auch im Namen und durch Designelemente ersichtlich.	10
3.3 BMW präsentiert umfangreiches Sortiment an BMW M Performance Parts für das neue BMW M2 Coupé. Vielfältige Komponenten zur Steigerung der Dynamik und Individualisierung des Designs.	17
3.4 BMW i präsentiert das Editionsmodell BMW i8 Protonic Red Edition. Weltweit größte Marktpräsenz aller Premium-Anbieter von Elektrofahrzeugen.	20
3.5 BMW ConnectedDrive. Premiere für den Dienst On-Street Parking Information.	24

1. BMW auf dem 86. Internationalen Automobil-Salon Genf 2016. (Die Highlights in Stichworten)



- Weltpremiere: Der neue BMW M760Li xDrive setzt als Topmodell der erfolgreich gestarteten BMW 7er Baureihe neue Maßstäbe im Segment der sportlichen Luxuslimousinen. Mit dem ersten M Performance TwinPower Turbo Zwölfzylinder-Benzinmotor bringt er 441 kW/600 PS* auf die Straße und beschleunigt im Sprint von 0 auf 100 km/h in 3,9 Sekunden* (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 294 g/km)**.
- Sichtbares Zeichen des Technologietransfers von BMW i zur Kernmarke BMW ist die neue Bezeichnung iPerformance, die ab Juli 2016 alle BMW Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge erhalten. Sie feiert Premiere bei den Plug-in-Hybrid-Modellen der neuen BMW 7er Reihe, zum Beispiel im BMW 740e iPerformance. Technisch profitieren die iPerformance Modelle vom Know-how-Transfer bei Elektromotoren, Batteriezellen und Steuerungselektronik. Sichtbare Elemente sind ein BMW i Logo an der vorderen Seitenwand, BMW i typische blaue Elemente in Niere und Radnaben sowie ein eDrive Logo auf der C-Säule. Kunden können zudem das BMW i 360° ELECTRIC Angebot inklusive BMW i Wallbox in Anspruch nehmen.
- Der neue BMW M2 wird mit BMW M Performance Parts präsentiert. Für den kompakten Hochleistungssportler sind damit vielfältige Komponenten zur Steigerung der Dynamik und zur Individualisierung des Designs verfügbar.
- BMW i präsentiert das Editionsmodell BMW i8 Protonic Red Edition und verweist auf vielfältige Erfolge. BMW i hat die weltweit größte Marktpräsenz aller Premium-Anbieter von Elektrofahrzeugen erreicht und mit dem BMW i3 das weltweit einzige Automobil mit zertifizierter CO₂-Bilanz***.
- BMW ConnectedDrive präsentiert die intelligente Parkplatzsuche On-Street Parking Information für das schnellere Auffinden eines freien Parkplatzes in Städten sowie weitere Dienste und Services.

* Vorläufige Leistungswerte.

** Die Verbrauchswerte sind vorläufig und wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat.

*** Zertifiziert durch TÜV SÜD.

2. **BMW auf dem 86. Internationalen Automobil-Salon Genf 2016. (Zusammenfassung)**



BMW präsentiert auf dem diesjährigen Internationalen Automobil-Salon in Genf vom 3. bis 13. März 2016 als Weltpremiere den neuen BMW M760Li xDrive. Premiere feiert iPerformance, das für den Technologietransfer von BMW i zur Kernmarke BMW steht und ab Juli 2016 alle BMW Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge auch als zusätzliche Bezeichnung erhalten. Bereits in Genf werden die neuen Plug-in-Hybrid-Luxuslimousinen BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance und BMW 740Le xDrive iPerformance vorgestellt. Der neue BMW M2 wird mit zahlreichen M Performance Komponenten präsentiert. BMW i zeigt erstmals den BMW i8 Protonic Red Edition und BMW ConnectedDrive den neuen Dienst On-Street Parking Information.

Der neue BMW M760Li xDrive.

Verbindung von höchstem Komfort mit begeisternder Performance.

Weltpremiere in Genf feiert der BMW M760Li xDrive. Das prestigeträchtige Topmodell der soeben gestarteten BMW 7er Reihe unterstreicht mit seinem M Performance TwinPower Turbo Zwölfzylinder-Benzinmotor die Spitzenstellung innerhalb der Baureihe. Die einzigartige Laufkultur und die jederzeit souveräne Kraftentfaltung kennzeichnen das Triebwerk. Mit seinen ausgeprägt dynamischen Fahreigenschaften in Kombination mit seinem hohen Fahrkomfort setzt der BMW M760Li xDrive ein markantes Statement und definiert die Maßstäbe im Segment der Luxuslimousinen neu. Er verkörpert den dynamischen Anspruch von BMW M Performance Automobilen unmissverständlich deutlich. Der M Performance TwinPower Turbo Zwölfzylinder-Benzinmotor leistet 441 kW/600 PS* (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 294 g/km)**, legt den Sprint von 0 auf 100 km/h in 3,9 Sekunden* zurück und hat eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h (abgeregelt), mit M Driver's Package 305 km/h (abgeregelt).

BMW iPerformance feiert Premiere.

Technologietransfer von BMW i zu BMW für Kunden nun auch im Namen und durch Designelemente ersichtlich.

Sichtbares Zeichen des Technologietransfers von BMW i zur Kernmarke BMW ist die neue Bezeichnung iPerformance, die ab Juli 2016 alle BMW Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge erhalten. Ihre Premiere feiert sie in der neuen BMW 7er Reihe mit nun auch drei Plug-in-Hybrid-Luxuslimousinen. Damit

* Vorläufige Leistungswerte.

** Die Verbrauchswerte sind vorläufig und wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat.

verfügt BMW mit insgesamt fünf Plug-in-Hybrid-Modellen vom BMW 2er bis zum BMW 7er schon jetzt über ein sehr breites Angebot von der Kompakt- bis zur Luxusklasse. Und weitere Modelle werden hinzukommen. Alle Plug-in-Hybrid-Modelle nutzen bereits das BMW i Know-how zum Beispiel bei den Elektromotoren, den Batteriezellen und der Steuerungselektronik. Um darüber hinaus die konsequente Elektrifizierungsstrategie von BMW auch nach außen sichtbar zu machen, erhalten alle iPerformance Modelle ein BMW i Logo an der vorderen Seitenwand, BMW i typische blaue Elemente in Niere und Radnaben sowie ein eDrive Logo auf der C-Säule.

Kunden können zudem das BMW i 360° ELECTRIC Angebot in Anspruch nehmen. Dazu gehört unter anderem für das Laden zuhause die Ladestation BMW i Wallbox, die gemeinsam mit einem Installationsservice angeboten wird. Auch die Vermittlung eines passenden Ökostrom-Vertrags von Anbietern regenerativer Energien gehört zu den Angeboten. Hinzu kommen die praktische BMW i Remote App und intelligente BMW ConnectedDrive Services.

Der Antrieb der neuen BMW 7er Plug-in-Hybrid-Modelle besteht aus einem Vierzylinder-Ottomotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie und einem Elektromotor, die eine Systemleistung von 240 kW/326 PS erzeugen. Der neue BMW 740e iPerformance mit normalem und der neue BMW 740Le iPerformance mit langem Radstand faszinieren mit souveräner Dynamik bei einem durchschnittlichen Verbrauch von 2,1 Litern je 100 Kilometer und einem CO₂-Wert von 49 Gramm pro Kilometer*. Im neuen BMW 740Le xDrive iPerformance (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 53 g/km)* wird die Kraft beider Motoren außerdem vom intelligenten Allradantrieb permanent und bedarfsgerecht zwischen den Vorder- und den Hinterrädern verteilt. Mit den Plug-in-Hybrid-Modellen der neuen BMW 7er Reihe werden Fahrfreude, Reisekomfort und Luxus auf höchstem Niveau nun auch in Verbindung mit rein elektrischer, lokal emissionsfreier Mobilität erlebbar. Sie repräsentieren damit die bislang konsequenteste Umsetzung von Efficient Dynamics in Fahrzeugen der Marke BMW.

BMW präsentiert umfangreiches Sortiment an BMW M Performance Parts für das neue BMW M2 Coupé. Steigerung der Dynamik und Individualisierung des Designs.

Das neue BMW M2 Coupé setzt in puncto Fahrdynamik und Performance Maßstäbe im Segment der kompakten Hochleistungssportler. Sein extrovertiertes Design unterstreicht den hochdynamischen Charakter und die herausragende Rennstreckentauglichkeit zusätzlich. Ab sofort lassen sich die

* Vorläufige Werte gemäß EU-Testzyklus für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge, abhängig vom gewählten Reifenformat.

fahrdynamischen Qualitäten und der optische Auftritt des BMW M2 Coupé mithilfe des jetzt vorgestellten Angebots an BMW M Performance Parts weiter schärfen. Zur Wahl stehen vom Motorsport inspirierte Komponenten für die Bereiche Aerodynamik, Antrieb, Cockpit und Fahrwerk, die durchweg höchste Ansprüche an Funktionalität und Design erfüllen.

**BMW i präsentiert das Editionsmodell BMW i8 Protonic Red Edition.
Weltweit größte Marktpresenz aller Premium-Anbieter von
Elektrofahrzeugen.**

Mit dem rein elektrisch angetriebenen BMW i3 und dem wegweisenden Plug-in-Hybrid-Sportwagen BMW i8 hat BMW i in Verbindung mit der Ausweiterung des Angebotsportfolios um zukunftsweisende und komfortable Dienste und Services die weltweit größte Marktpresenz aller Premium-Anbieter von Elektrofahrzeugen erreicht – und führt die Gestaltung der individuellen Mobilität aktiv in die Zukunft. Die Marke BMW i repräsentiert dabei einen Ansatz, der sich in hohem Maße über Nachhaltigkeit definiert. So ist der BMW i3 das weltweit einzige Automobil mit zertifizierter CO₂-Bilanz*. BMW i steht in besonderem Maße für innovative Mobilität sowie progressives Design. Diese Eigenschaften verkörpert eindrucksvoll der in Genf vorgestellte neue BMW i8 Protonic Red Edition, der mit exklusiven Akzenten und Ausstattungsfeatures ein neues Maß an Individualität bietet und den Auftakt zu einer Reihe von Editionsmodellen des innovativen Plug-in-Hybrid-Sportwagens bildet.

BMW ConnectedDrive.

Premiere für den Dienst On-Street Parking Information.

Die BMW Group unterstreicht ihre Rolle als führender Premium-Mobilitätsanbieter mit einzigartigen Diensten wie der intelligenten Parkplatzsuche On-Street Parking Information. Dabei nutzt sie die Vorteile vernetzter Fahrzeuge und zeigt als erster Automobilhersteller weltweit, wie in Großstädten mit Hilfe einer Parkwahrscheinlichkeitsanzeige Bereiche mit freien öffentlichen Parkplätzen am Straßenrand schneller gefunden werden können. Sie werden auf dem Control Display des Fahrzeugs angezeigt und der Fahrer kann so direkt die Bereiche ansteuern, in denen mit höherer Wahrscheinlichkeit eine freie Stellfläche zu finden ist.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen und unter <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> erhältlich ist. Leitfaden CO₂ (PDF – 1,9 MB)

3. BMW auf dem 86. Internationalen Automobil-Salon Genf 2016. (Langfassung)



3.1 Der neue BMW M760Li xDrive: Verbindung von höchstem Komfort mit begeisternder Performance.

Mit dem neuen BMW M760Li xDrive erhält die soeben gestartete BMW 7er Baureihe ein prestigeträchtiges Topmodell. Sein Zwölfzylinder-Benzinmotor mit M Performance TwinPower Turbo Technologie unterstreicht mit seiner einzigartigen Laufkultur und seiner jederzeit souveränen Kraftentfaltung die Spitzenstellung innerhalb der Baureihe. Mit seinen ausgeprägt dynamischen Fahreigenschaften in Kombination mit seinem hohen Fahrkomfort setzt der BMW M760Li xDrive ein markantes Statement und definiert die Maßstäbe im Segment der Luxuslimousinen neu.

Leistungsstark und souverän.

Im neuen BMW M760Li xDrive kommt erstmals der neue M Performance TwinPower Turbo Zwölfzylinder-Benzinmotor zum Einsatz. Aus 6,6 Liter Hubraum schöpft das Triebwerk unter einer Motorabdeckung mit „M Performance“ Schriftzug eine Leistung von 441 kW/600 PS* bei 5 500 min⁻¹* und stellt ein maximales Drehmoment von 800 Nm* bei 1 500 min⁻¹* zur Verfügung (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 294 g/km)**. Der Hochleistungsmotor mit modernster M Performance TwinPower Turbo Technologie beschleunigt den BMW M760Li xDrive in nur 3,9 Sekunden* auf Tempo 100 km/h und ermöglicht eine abgeregelte Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h. In Verbindung mit dem optionalen M Driver's Package wird die Höchstgeschwindigkeit bei 305 km/h abgeregelt. Die Kraftübertragung erfolgt serienmäßig mittels des modernen 8-Gang Steptronic Sport Getriebes. Seine M Performance spezifische Abstimmung der Schaltprogramme mit sportlicher ausgeprägten Gangwechseln und höherer Rückschaltspontanität im gesamten Drehzahlband wurde speziell an die Motorcharakteristik des V12-Triebwerks angepasst. Mit seinem optimierten inneren Wirkungsgrad und der navigationsdatengestützen Schaltstrategie trägt das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe zudem zum souveränen Fahrerlebnis bei und harmoniert gleichzeitig perfekt mit der serienmäßigen Auto Start Stop Funktion.

Beste Fahrdynamik und höchster Fahrkomfort im Segment.

Durch das innovative Fahrwerkssystem Executive Drive Pro werden eine ausgeprägte Fahrdynamik und gleichzeitig maximaler Fahrkomfort realisiert. Durch seine aktive Wankstabilisierung werden Bewegungen der Karosserie auf ein Minimum reduziert. Im Zusammenspiel mit der Performance Bereifung

* Vorläufige Leistungswerte.

** Die Verbrauchswerte sind vorläufig und wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat.

auf den exklusiven 20 Zoll M Leichtmetallrädern in Cerium Grey metallic matt bietet der neue BMW M760Li xDrive damit die beste Fahrdynamik in seiner Klasse – ohne Einschränkungen im Fahrkomfort. Das hinterradbetonte intelligente Allradsystem BMW xDrive verteilt die Antriebskräfte in Abhängigkeit von den aktuellen Reibwerten situationsgerecht an alle vier Räder und sorgt so für M Performance typische Fahrdynamik und souveräne Fahrleistungen unter allen Bedingungen. Der Fahrsicherheit und Fahrdynamik kommt auch die serienmäßige Integral-Aktivlenkung im neuen BMW M760Li xDrive zugute, indem sie zusätzlich zur direkteren Lenkübersetzung an der Vorderachse den Lenkwinkel der Räder an der mitlenkenden Hinterachse fahrsituationsabhängig anpasst. Dadurch sinkt der Lenkaufwand bei niedrigen Geschwindigkeiten und bei dynamischer Fahrweise wodurch die Agilität und die Fahrsicherheit nochmals gesteigert werden. Die neue 19-Zoll M Sportbremse mit Bremssätteln in Blau metallic und M Kennzeichnung rundet die fahrdynamische Ausstattung des BMW M760Li xDrive ab und gewährleistet jederzeit eine bestmögliche Verzögerung.

Innovative Fahrerassistenzsysteme.

Der neue BMW M760Li xDrive verfügt über das gleiche umfassende Paket innovativer Fahrerassistenzsysteme wie alle Modelle der erfolgreich in den Markt gestarteten BMW 7er Baureihe. Der Funktionsumfang des Systems Driving Assistant Plus beinhaltet dabei den Lenk- und Spurführungsassistenten, den Spurhalteassistenten mit aktivem Seitenkollisionsschutz, die Prävention Heckkollision sowie die Querverkehrswarnung. Im Rahmen des teilautomatisierten Fahrens kann der Stauassistent auf Straßen aller Art genutzt werden. Bei der Nutzung der Aktiven Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion genügt jetzt ein Knopfdruck, um Tempobeschränkungen, die von der Funktion Speed Limit Info erkannt werden, zu berücksichtigen. Die neue Generation des Systems Surround View umfasst nun auch eine 3D- und eine Panorama-Ansicht im Control Display.

Exterieur unterstreicht dynamische Ausrichtung.

Bereits im Auftritt verkörpert der neue BMW M760Li xDrive den dynamischen Anspruch von BMW M Performance Automobilen unmissverständlich deutlich. Das M Aerodynamikpaket mit vergrößerten Lufteinlässen in der Frontschürze sowie die exklusiven 20 Zoll M Leichtmetallräder im Design Doppelspeiche 760M mit einem Finish in Cerium Grey matt garantieren einen sportlich-eleganten Auftritt. Die exklusiv in Cerium Grey galvanisierten Nierenrahmen und Stabfronten der Nierenstäbe, die Frontschürzenspange, die Spangen der Türaußengriffe, des Air Breather und des seitlichen Türzierelements sowie des Kofferraumgriffs setzen einen farblichen Akzent.

Sie unterstreichen dezent den besonderen Status des BMW M760Li xDrive innerhalb der BMW 7er Reihe und des gesamten Modellprogramms von BMW. Hinzu kommen die ebenfalls in Cerium Grey ausgeführten Spiegelkappen, V12-Signets an den C-Säulen, die seitlichen M Logos sowie das xDrive Emblem und der Modellschriftzug am Heck. Eine neue M Sportabgasanlage mit Klappensteuerung sorgt für einen emotionalen V12-Sound und rundet mit ihren in Cerium Grey galvanisierten beidseitigen Doppelendrohrblenden, die in einem exklusiven Design gestaltet sind, das M Performance typische Erscheinungsbild ab.

M Performance typische Akzente auch im Interieur.

Auch im Innenraum ist der typische BMW M Performance Charakter präsent. Das exklusive M Lederlenkrad trägt das M Logo, in Perlglanz Chrom ausgeführte Multifunktionstasten auf den Lenkradspeichen sowie auf deren Rückseite Schaltwippen zur manuellen Gangwahl. Einstiegsleisten mit beleuchtetem V12-Logo geben einen Vorgeschnack auf den zu erwartenden Fahrspaß. Das Kombiinstrument ist mit einem exklusiven Tacho ausgerüstet, in dem die Modellbezeichnung erscheint und dessen Anzeigebereich nun bis 330 km/h reicht. Es gibt damit einen deutlichen Hinweis auf das Leistungspotenzial des BMW M760Li xDrive, ebenso wie die M Pedalerie und die M Fahrerfußstütze. In der Mittelkonsole verfügt der Bereich um den Gangwahlschalter und den iDrive Controller über eine BMW Individual Dekoreinlage in Pianolack schwarz mit V12-Kennzeichnung. Eine solche V12-Kennzeichnung trägt auch das optionale Touch Command Panel in der mittleren Armauflage des Fonds.

Komfortfeatures erzeugen modernes, luxuriöses Ambiente.

Die elektrisch verstellbaren Komfortsitze vorn mit Memoryfunktion sowie die Edelholz-Interieurleisten Fineline schwarz mit Metalleffekt hochglänzend erzeugen zusammen mit hochwertigen Hochflor-Fußmatten für den Fond und dem in Alcantara anthrazit ausgeführten Dachhimmel ein luxuriöses Ambiente. Die Ausstattung in Exklusivleder Nappa, die neben den Sitzflächen auch die Sitzseitenteile, die kompletten Kopfstützen, die Türspiegel, die Mittelarmlehnen sowie die seitlichen Armauflagen umfasst, rundet die elegante Atmosphäre geschmackvoll ab.

Option BMW M760Li xDrive V12 Excellence.

Für Kunden, die sich für ihren BMW M760Li xDrive anstelle des dynamischen Auftritts eher eine luxuriös komfortable Ausprägung wünschen, steht die optionale Charakterausprägung als BMW M760Li xDrive V12 Excellence aufpreisfrei zur Verfügung, die die Persönlichkeit des BMW M760Li xDrive signifikant verändert. Dabei entfällt das M Aerodynamikpaket und das Fahrzeug rollt auf 20 Zoll BMW Individual Leichtmetallrädern im Design

W-Speiche 646 hochglanzpoliert und einer Mischbereifung in den Dimensionen 245/40 R20 vorn und 275/35 R20 hinten. Die Bremssättel sind in Schwarz hochglänzend ausgeführt. Bei Wahl des Modells V12 Excellence trägt der BMW M760Li xDrive im Lufteinlassgitter nun oben eine Chromspange über die gesamte Fahrzeugbreite; die Nierenstäbe sind in Silber mit verchromten Stabfronten ausgeführt und werden von ebenfalls hell verchromten Zierrahmen umschlossen. Auch alle weiteren Zierelemente an der Karosserie sind hell verchromt. Anstelle des Modellschriftzugs trägt der BMW M760Li xDrive V12 Excellence auf dem Kofferraumdeckel den Schriftzug „V12“. Die beiden verchromten, rechteckigen Endrohrblenden der Abgasanlage werden jetzt von einer zusätzlichen Chromspange umrahmt. Innen kommt ein BMW Lenkrad mit Holzintarsien zum Einsatz und mit dem Einschalten der Zündung leuchtet das V12-Emblem im Kombiinstrument auf, dessen Anzeigebereich bei 260 km/h endet. Zur Betonung des besonderen Charakters trägt auch die komfortorientierte Abgasanlage mit ihrem kultivierten Klang bei.

Intuitive Bedienung mit Touch Display und BMW Gestiksteuerung.

Wie alle Modelle der neuen BMW 7er Baureihe ist auch im neuen Topmodell BMW M760Li xDrive der Bordmonitor des Bediensystems iDrive als Touch Display ausgeführt. Damit steht eine vom Umgang mit Consumer-Electronics-Geräten bekannte Form der Bedienung zur Verfügung. Neben der gewohnten Steuerung mittels Controller können die Funktionen redundant auch durch Berührung der Bildschirmoberfläche ausgewählt und aktiviert werden.

Auch verfügt das System iDrive über die erstmals in der BMW 7er Reihe vorgestellte Gestiksteuerung. Handbewegungen, die von einem 3D-Sensor erfasst werden, steuern Infotainment-Funktionen auf besonders intuitive und komfortable Weise. Die entsprechenden Gesten dienen unter anderem zur Regulierung der Lautstärke des Audioprogramms und zum Annehmen oder Ablehnen eingehender Telefonanrufe. Außerdem besteht die Möglichkeit, eine definierte Geste mit einer individuell auswählbaren Funktion zu verknüpfen. Ebenfalls an Bord: die in die Mittelkonsole integrierte Smartphone-Halterung, die erstmals in einem Automobil das kabellose, induktive Aufladen des Mobiltelefons ermöglicht.

3.2 BMW iPerformance feiert Premiere. Technologietransfer von BMW i zu BMW für Kunden nun auch im Namen und durch Designelemente ersichtlich.



Sichtbares Zeichen des Technologietransfers von BMW i zur Kernmarke BMW ist die neue Bezeichnung iPerformance, die ab Juli 2016 alle BMW Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge erhalten. Um darüber hinaus die konsequente Elektrifizierungsstrategie von BMW auch nach außen sichtbar zu machen, erhalten alle iPerformance Modelle ein BMW i Logo an der vorderen Seitenwand, BMW i typische blaue Elemente in Niere und Radhaben sowie ein eDrive Logo auf der C-Säule.

Premiere feiert BMW iPerformance bei den Plug-in-Hybrid-Luxuslimousinen der neuen BMW 7er Reihe. Damit verfügt BMW mit insgesamt fünf Plug-in-Hybrid-Modellen vom BMW 2er bis zum BMW 7er schon jetzt über ein sehr breites Angebot von der Kompakt- bis zur Luxusklasse. Und weitere Modelle sollen hinzukommen. Alle Plug-in-Hybrid-Modelle nutzen bereits das BMW i Know-how zum Beispiel bei den Elektromotoren, den Batteriezellen und der Steuerungselektronik. Mittelfristig soll zusätzlich – etwa durch besondere Ausstattungspakete – die BMW i Lebenswelt in die iPerformance Modelle gebracht werden, um so die nachhaltige und zukunftsweisende Technologie noch stärker erlebbar zu machen.

Kunden können zudem das BMW i 360° ELECTRIC Angebot in Anspruch nehmen. Dazu gehört unter anderem für das Laden zuhause die Ladestation BMW i Wallbox, die gemeinsam mit einem Installationsservice angeboten wird. Auch die Vermittlung eines passenden Ökostrom-Vertrags von Anbietern regenerativer Energien gehört zu den Angeboten. Hinzu kommen die praktische BMW i Remote App und intelligente BMW ConnectedDrive Services wie zum Beispiel die Anbindung an das Navigationssystem, bei der mit ECO ROUTE die effizienteste Route empfohlen wird. Für das Laden unterwegs bietet BMW i darüber hinaus mit ChargeNow einen umfassenden Mobilitätservice für das Laden im weltweit größten Netz öffentlicher Ladestationen. Die Ladestationen des ChargeNow Netzwerks werden über die BMW ConnectedDrive Dienste in der Navigationseinheit, über die BMW i Remote App oder die ChargeNow App angezeigt. Damit wird die Suche und Nutzung von öffentlichen Ladestationen besonders schnell und einfach. Die Bezahlung erfolgt ganz einfach bargeldlos mit der ChargeNow Karte.

Die neuen BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance und BMW 740Le xDrive iPerformance.

Der Antrieb der neuen BMW 7er Plug-in-Hybrid-Luxuslimousinen besteht aus einem Vierzylinder-Ottomotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie und einem Elektromotor, die eine Systemleistung von 240 kW/326 PS erzeugen. Der neue BMW 740e iPerformance mit normalem und der neue BMW 740Le iPerformance mit langem Radstand faszinieren mit souveräner Dynamik bei einem durchschnittlichen Verbrauch von 2,1 Litern je 100 Kilometer und einem CO₂-Wert von 49 Gramm pro Kilometer (vorläufige Werte)*. Im neuen BMW 740Le xDrive iPerformance (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 53 g/km; vorläufige Werte)* wird die Kraft beider Motoren außerdem vom intelligenten Allradantrieb permanent und bedarfsgerecht zwischen den Vorder- und den Hinterrädern verteilt.

Mit den Plug-in-Hybrid-Modellen der neuen BMW 7er Reihe werden Fahrfreude, Reisekomfort und Luxus auf höchstem Niveau nun auch in Verbindung mit rein elektrischer, lokal emissionsfreier Mobilität erlebbar. Sie repräsentieren damit die bislang konsequenteste Umsetzung von Efficient Dynamics in Fahrzeugen der Marke BMW. Neben BMW eDrive basiert auch die Karosseriestruktur mit Carbon Core auf Know-how aus der Entwicklung von BMW i Automobilen. Für das Aufladen der Hochvoltbatterie stehen innovative, ursprünglich für BMW i entwickelte Produkte und Services zur Verfügung. Optional werden die Modelle BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance und BMW 740Le xDrive iPerformance mit dem blendfreien BMW Laserlicht ausgestattet, das seine Weltpremiere im Plug-in-Hybrid-Sportwagen BMW i8 absolvierte.

Das intelligente Energiemanagement sorgt für ein optimales Zusammenspiel von Verbrennungs- und Elektromotor. Das durch elektrisches Boosten erzielte und insbesondere durch das spontane Ansprechverhalten spürbare Plus an Dynamik, der Effizienzvorsprung durch den elektrischen Assist sowie die Möglichkeit zum rein elektrischen Fahren in der Stadt und über Land führen zu einer einzigartigen Einheit von Fahrfreude und Nachhaltigkeit. Die im EU-Testzyklus für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge erzielbare elektrische Reichweite beträgt 40 Kilometer für den BMW 740e iPerformance und den BMW 740Le iPerformance sowie 37 Kilometer für den BMW 740Le xDrive iPerformance (vorläufige Werte)*.

Das Beste aus zwei Welten: BMW eDrive und BMW TwinPower Turbo Technologie.

Der in den Plug-in-Hybrid-Modellen der neuen BMW 7er Reihe verwendete Verbrennungsmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie entstammt der

neuen Efficient Dynamics Motorenfamilie. Mit einer Höchstleistung von 190 kW/258 PS ist er der stärkste jemals in einem Serienmodell von BMW eingesetzte Vierzylindermotor. Spontan einsetzende Kraftentfaltung und das im weiten Drehzahlbereich zwischen 1 250 und 4 800 min⁻¹ nutzbare maximale Drehmoment von 400 Newtonmetern verhelfen der 2,0 Liter großen Antriebseinheit zu einer sportlich-temperamentvollen und zugleich souveränen Leistungscharakteristik. Zusätzlich weist der neue Motor eine hervorragende Laufkultur und optimierte Akustikeigenschaften auf.

Der nach dem Prinzip eines permanenterregten Synchronmotors konstruierte Elektroantrieb zeichnet sich durch eine hohe Leistungsdichte aus. Seine Höchstleistung beträgt 83 kW/113 PS. In der für Elektroantriebe charakteristischen Weise stellt er aus dem Stand heraus sein höchstes Drehmoment von 250 Newtonmetern zur Verfügung. Die daraus resultierende Boost-Wirkung zur Unterstützung des Verbrennungsmotors führt zu einem faszinierend spontanen Ansprechverhalten. Außerdem übernimmt der Elektromotor die Funktion eines Generators, der je nach gewählter Hybridfunktion entweder mittels Rekuperation von Bremsenergie oder über eine effiziente Lastpunktanhebung vom Verbrennungsmotor angetrieben wird und den erzeugten Strom in die Hochvoltbatterie einspeist.

Der Elektromotor ist vollständig in das 8-Gang Steptronic Getriebe integriert. Dadurch werden das Fahren im rein elektrischen Modus, das elektrische Boosten zur Steigerung der Fahrdynamik und die Rekuperation von Bremsenergie auf besonders effiziente Weise gewährleistet. Das 8-Gang Steptronic Getriebe zeichnet sich durch einen außergewöhnlich hohen inneren Wirkungsgrad, Schaltdynamik und Schaltkomfort auf höchstem Niveau sowie durch eine kompakte Bauweise aus. Optional werden Schaltwippen am Lenkrad angeboten, mit denen sich manuelle Eingriffe in die Gangwahl besonders spontan und komfortabel vornehmen lassen.

Bei ihrem intelligent gesteuerten Zusammenwirken mobilisieren Verbrennungsmotor und Elektroantrieb eine Systemleistung von 240 kW/326 PS sowie ein gemeinsames maximales Drehmoment von 500 Newtonmetern. Die unmittelbare Reaktion auf jede Fahrpedalbewegung und die anhaltend dynamische Leistungsentfaltung ermöglichen eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 5,6 Sekunden mit dem BMW 740e iPerformance beziehungsweise 5,7 Sekunden mit dem BMW 740Le iPerformance.

Die sportlichen Fahreigenschaften werden mit außergewöhnlich günstigen Verbrauchs- und Emissionswerten kombiniert. Der BMW 740e iPerformance und der BMW 740Le iPerformance kommen auf einen kombinierten

Kraftstoffverbrauch von 2,1 Litern je 100 Kilometer beziehungsweise auf einen Stromverbrauch von 12,5 kWh. Ihre CO₂-Emissionen belaufen sich auf 49 Gramm pro Kilometer (vorläufige Werte im EU-Testzyklus für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge, abhängig vom gewählten Reifenformat).

BMW 740Le xDrive iPerformance: Permanenter Allradantrieb – auch beim rein elektrischen Fahren.

Der BMW 740Le xDrive iPerformance ist nach dem BMW X5 xDrive40e das zweite Modell der Marke, bei dem sowohl beim rein elektrischen Fahren als auch bei der Nutzung des Verbrennungsmotors beziehungsweise beider Antriebseinheiten die Kraft permanent auf alle vier Räder verteilt wird. Der intelligente Allradantrieb sorgt unter allen Witterungs- und Fahrbahnbedingungen für souveräne Traktion, optimierte Fahrstabilität und gesteigerte Agilität bei dynamischer Kurvenfahrt.

Die perfekt koordinierte Kraftverteilung verhilft dem BMW 740Le xDrive iPerformance zu einem besonders dynamischen Beschleunigungsvermögen. Aus dem Stand erreicht er die 100-km/h-Marke in 5,5 Sekunden. Der kombinierte Kraftstoffverbrauch des BMW 740Le xDrive iPerformance beläuft sich auf 2,3 Liter je 100 Kilometer, der Stromverbrauch auf 13 kWh. Sein CO₂-Wert beträgt 53 Gramm pro Kilometer (vorläufige Werte im EU-Testzyklus für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Antriebssteuerung nach Wahl über eDrive Taster.

Mit dem eDrive Taster auf der Mittelkonsole kann der Fahrer die Betriebsweise des Plug-in-Hybrid-Antriebs bestimmen. In der Hybridfunktion AUTO eDRIVE sorgt das intelligente Energiemanagement für ein effizienz- und dynamikoptimiertes Zusammenwirken von Verbrennungs- und Elektromotor. Die Betriebsstrategie ist darauf ausgelegt, bei niedrigen und mittleren Geschwindigkeiten bevorzugt rein elektrisch zu fahren, um den Vorteil der lokal emissionsfreien Mobilität möglichst umfassend zu nutzen. Der Verbrennungsmotor wird erst bei einer Geschwindigkeit von etwa 80 km/h beziehungsweise bei besonders intensiver Lastanforderung hinzugeschaltet.

Per Knopfdruck kann der Fahrer in die rein elektrische Betriebsfunktion MAX eDRIVE wechseln. In dieser Einstellung wird das Fahrzeug ausschließlich vom Elektromotor angetrieben. Ein Zustart des Verbrennungsmotors kann jederzeit durch eine Kickdown-Betätigung des Fahrpedals ausgelöst werden. In der Einstellung MAX eDRIVE erreichen die Plug-in-Hybrid-Modelle der neuen BMW 7er Reihe eine rein elektrische Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h.

Die Einstellung Battery Control dient dazu, die Energiekapazitäten der Hochvoltbatterie in einem vom Fahrer wählbaren Bereich zwischen 30 und 100 Prozent des maximalen Ladezustands für ein späteres rein elektrisches Fahren zur Verfügung zu stellen. So kann beispielsweise während einer Autobahnfahrt der Stromvorrat gespart oder sogar erhöht werden, um die Energie des Hochvoltspeichers im Anschluss für lokal emissionsfreies Fahren in der Stadt zu nutzen.

Fahrerlebnisschalter mit ADAPTIVE Modus, deutlich spürbare Unterscheidung zwischen SPORT, COMFORT und ECO PRO Modus.

Auch die Plug-in-Hybrid-Modelle der neuen BMW 7er Reihe sind serienmäßig mit einem neu gestalteten Fahrerlebnisschalter auf der Mittelkonsole ausgestattet. Per Knopfdruck kann der Fahrer eine wahlweise dynamik-, komfort- oder effizienzoptimierte Fahrzeugabstimmung aktivieren. Dabei ist die Charakterspreizung der Modi ECO PRO, COMFORT und SPORT noch stärker ausgeprägt als bei konventionell angetriebenen Fahrzeugen.

Darüber hinaus bietet der Fahrerlebnisschalter die Möglichkeit zur Auswahl des Modus ADAPTIVE. In dieser Einstellung wird die Fahrzeugabstimmung deutlich wahrnehmbar an den jeweils aktuellen Fahrstil und den Streckenverlauf angepasst.

Hochvoltspeicher in Lithium-Ionen-Technik: Modellspezifisch entwickelt, Platz sparend integriert.

Als Hochvoltspeicher dient eine Lithium-Ionen-Batterie mit einer Bruttokapazität von 9,2 kWh und einer Nettokapazität von 6,9 kWh. Sie ist Platz sparend und in einer bezüglich der Crashsicherheit optimalen Position unterhalb der Fondszitzbank angeordnet. Der Gepäckraum weist daher auch bei den Plug-in-Hybrid-Modellen der neuen BMW 7er Reihe eine ebene Fläche auf. Sein Fassungsvermögen beträgt 420 Liter. Stauvolumen und praktischer Nutzwert des Gepäckraums setzen Maßstäbe im Segment der Luxuslimousinen mit Plug-in-Hybrid-Antrieb.

Der Energiefluss zwischen der Hochvoltbatterie, dem Elektromotor und dem Ladegerät wird von einer ebenfalls modellspezifisch entwickelten Leistungselektronik gesteuert. Über einen Spannungswandler regelt sie zudem die Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes mit Energie aus dem Hochvoltspeicher.

Einfaches, komfortables und flexibles Aufladen dank innovativer Produkte und Services von BMW 360° ELECTRIC.

Die Hochvoltbatterie kann an jeder Haushaltssteckdose oder an einer für höhere Stromstärken konzipierten Wallbox sowie an öffentlichen

Ladestationen mit Energie versorgt werden. An einer Haushaltssteckdose kann der Stromspeicher in weniger als vier Stunden vollständig aufgeladen werden, an einer BMW i Wallbox beträgt die Aufladezeit weniger als drei Stunden. Im Rahmen von BMW 360° ELECTRIC wird auch der Service ChargeNow für einen unkomplizierten Zugang zu Partnerladestationen sowie für ein komfortables Abrechnen der monatlichen Energiekosten angeboten.

Serienausstattung einschließlich Standklimatisierung.

Die hochwertige Serienausstattung der Modelle BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance und BMW 740Le xDrive iPerformance umfasst neben LED-Scheinwerfern, dem BMW Display Schlüssel, dem Navigationspaket ConnectedDrive, der Smartphone-Integration mit der Möglichkeit zum induktiven Laden des Telefonakkus und dem um eine Touchscreen-Funktion für das Control Display und die weltweit einzigartige BMW Gestiksteuerung erweiterten Bediensystem iDrive auch eine Standheizung und Standkühlung zur Vorkonditionierung der Innenraumtemperatur. Das Heizungs- und Klimatisierungssystem der Plug-in-Hybrid-Modelle wird mit Energie aus der Hochvoltbatterie versorgt. Während des Aufladevorgangs wird die Standklimatisierung mit Netzstrom betrieben.

Der Ladeanschluss für die Hochvoltbatterie ist unter einer Klappe in der linken vorderen Seitenwand angeordnet. Die hohe Position des Anschlusses kommt der komfortablen Bedienung beim Aufladen zugute. Zur Serienausstattung gehört ein Ladekabel für die Verbindung mit einer Haushaltssteckdose, das Platz sparend in einer Tasche im Gepäckraum verstaut werden kann. Im Innenraum der Modelle BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance und BMW 740Le xDrive iPerformance gehören neben dem eDrive Taster vor allem die eigenständigen Grafikdarstellungen im Instrumentenkombi und im Control Display zu den hybridspezifischen Besonderheiten.

Vorbildliche Effizienz kombiniert mit Fahrfreude, Reisekomfort und Luxus nach Maß.

Mit der BMW eDrive Technologie trifft vorbildliche Effizienz auf eine ebenso zeitgemäße wie zukunftsweisende Form der luxuriösen Fahrfreude und des Reisekomforts. Sowohl für die vordere als auch für die hintere Reihe werden außerdem Komfortsitze, die Aktive Sitzbelüftung, die Massagefunktion mit Vitalisierungsprogramm und das Wärmekomfort-Paket angeboten. Höchstes individuelles Wohlbefinden im Fond der Modelle BMW 740Le iPerformance und BMW 740Le xDrive iPerformance wird mit der Option Executive Lounge erzeugt. Außerdem sind für diese Modelle auch eine erweiterte Fondklimatisierung und das Panorama-Glasdach Sky Lounge erhältlich.

Das Angebot der Fahrerassistenzsysteme umfasst die neue Generation des BMW Head-Up Display, den Parkassistenten sowie die Systeme Driving Assistant, Driving Assistant Plus und Surround View. Außerdem können auch die Plug-in-Hybrid-Modelle der neuen BMW 7er Reihe auf Wunsch mit einem M Sportpaket, dem Exterieur- und dem Interieurdesign Pure Excellence sowie mit einer BMW Individual Design Komposition ausgestattet werden.

3.3 BMW präsentiert umfangreiches Sortiment an BMW M Performance Parts für das neue BMW M2 Coupé. Vielfältige Komponenten zur Steigerung der Dynamik und Individualisierung des Designs.



Das neue BMW M2 Coupé setzt in puncto Fahrdynamik und Performance Maßstäbe im Segment der kompakten Hochleistungssportler. Sein extrovertiertes Design unterstreicht den hochdynamischen Charakter und die herausragende Rennstreckentauglichkeit zusätzlich. Ab sofort lassen sich die fahrdynamischen Qualitäten und der optische Auftritt des BMW M2 Coupé mithilfe des jetzt vorgestellten Angebots an BMW M Performance Parts weiter schärfen. Zur Wahl stehen vom Motorsport inspirierte Komponenten für die Bereiche Aerodynamik, Antrieb, Cockpit und Fahrwerk, die durchweg höchste Ansprüche an Funktionalität und Design erfüllen.

Aerodynamikkomponenten verbessern Optik und Fahrverhalten.

Besonders umfangreich im Produktpotfolio der M Performance Parts für das BMW M2 Coupé ist das Angebot an Aerodynamikkomponenten, die aus hochwertigem, kohlenstofffaserverstärktem Kunststoff (CFK bzw. Carbon) gefertigt werden. Zu ihnen zählen Front- und Schwelleraufsätze, Heckdiffusor sowie Spiegelkappen, die in ihren aerodynamischen Auswirkungen perfekt aufeinander abgestimmt sind und das kraftvolle Außendesign des kompakten Hochleistungssportlers zusätzlich betonen.

So optimieren beispielsweise die Front- und Seitenschwelleraufsätze in Kombination mit Heckspoiler und -diffusor aus dem BMW M Performance Sortiment das Strömungsverhalten der Luft um das Fahrzeug, was sich positiv auf die Handlingeigenschaften und die Fahrleistungen auswirkt. Dazu passen die Außenspiegelkappen Carbon, die mit ihrer markanten Optik optimal das gesteigerte sportliche Auftreten stilvoll abrunden. Gleicher gilt für die M Performance Ziergitter für Front und Seite in Schwarz hochglänzend mit integriertem BMW M Logo in den BMW M Farben Rot, Blau und Hellblau.

Dynamik steigernde Optionen für Antrieb, Fahrwerk und Bremsen.

Für ein intensiveres Wahrnehmen der Motorsounds steht das M Performance Klappenschalldämpfer-System zur Verfügung. Seine beiden Betriebsmodi Sport und Track lassen sich per Bluetooth-Fernbedienung einstellen. Der Modus Sport ist dabei für den Einsatz im öffentlichen Straßenverkehr vorgesehen und verwöhnt mit einer speziell auf den BMW M2 abgestimmten, besonders sportlichen Soundkulisse. Die Einstellung Track intensiviert Lautstärke und Klang des Abgasanlagen-Sounds nochmals, steigert somit die Emotionalität spürbar. Der Fahrer nimmt das Fahrerlebnis dadurch intensiver

wahr und fühlt sich seinem Fahrzeug nochmals enger verbunden. Die M Performance Klappenabgasanlage wertet den BMW M2 mit ihrem hochglänzenden Schalldämpferkörper inklusive tiefgeprägtem M Performance Logo, Endrohren mit 80 Millimeter Durchmesser und perforiertem Innenrohr auch optisch weiter auf. Alternativ stehen für die M Performance Abgasanlage auch Carbon-Endrohrblenden mit 93 Millimeter Durchmesser und eingearbeitetem BMW M Logo zur Verfügung. (Das M Performance Klappenschalldämpfer-System ist in der Schweiz nicht Verfügbar)

Für eine Optimierung der Straßenlage und der Handlingeigenschaften lässt sich das BMW M2 Coupé mit dem BMW M Performance Gewindefahrwerk ausrüsten. Mit ihm reduziert sich die Bodenfreiheit gegenüber dem Serienfahrwerk um mindestens fünf Millimeter. Darüber hinaus lässt sich das Fahrzeug dank der Gewindetechnik um weitere 20 Millimeter absenken. Außerdem sind die Stoßdämpfer in der Zugstufe in 16 und in der Druckstufe in 12 Abstufungen einstellbar. Der Fahrer kann somit sein favorisiertes Fahrwerk-Setup ganz individuell einstellen. Die im Vergleich zum Serienfahrwerk insgesamt straffere Grundabstimmung reduziert dabei in jedem Fall die Nick- und Wankbewegungen des Fahrzeugaufbaus und sorgt so für äußerst neutrales Fahrverhalten sowie ein Höchstmaß an direkter Rückmeldung an den Fahrer.

Eine Steigerung der Rennstreckentauglichkeit bei gleichzeitiger Erhöhung der aktiven Sicherheit bieten die Sportbremsbeläge von BMW M Performance. Ihre Zusammensetzung ist abgeleitet von den im Motorsport bewährten Langstrecken-Bremsbelägen. Die BMW M Performance Sportbremsbeläge zeichnen sich daher insbesondere durch eine deutlich gesteigerte thermische Belastbarkeit aus, zeigen somit auch bei dauerhafter extremer Beanspruchung kein Fading. Darüber hinaus bieten sie ein verbessertes, weil direktes Ansprechverhalten im Vergleich zur serienmäßigen Verzögerungsanlage.

Vom Rennsport inspirierte Optionen für das Interieur.

Auch der Innenraum des BMW M2 Coupé lässt sich mithilfe der BMW M Performance Parts nach individuellen Vorstellungen besonders sportlich gestalten. So setzen beispielsweise die BMW M Performance LED-Einstiegsleisten für die Fahrer- und Beifahrerseite direkt mit dem Öffnen der Tür einen stilvollen und markanten Akzent. Gleches gilt für die M Performance Fußmatten, die neben ihrer sportlichen Optik dank der abriebfesten Oberfläche aus Gummi- und Textilfasern auch optimalen Halt bieten. Dazu passen ideal die Pedalauflagen aus Edelstahl, bei denen aufgestellte Gummiprofile auf Brems- und Kupplungspedal ein Abrutschen des Fußes wirkungsvoll verhindern.

Als weltweit einer von wenigen Automobilherstellern überhaupt bietet BMW für seine Fahrzeuge eigene Lenkräder mit Alcantara-Bezug zum Nachrüsten an. Im BMW M Performance Sortiment finden sich gleich zwei verschiedene Modelle. Das M Performance Lenkrad Pro ist in den mit Alcantara bezogenen Griffbereichen besonders prägnant ausgeformt und insgesamt härter ausgeschäumt als das Serienlenkrad, bietet damit besseren Halt und ein präziseres Lenkgefühl. Zudem verfügt es über eine hellblaue Mittenmarkierung auf der 12-Uhr-Position. Die dreifarbig M-Naht und die optionale offenzporige Carbon-Blende mit M Performance Schriftzug machen das M Performance Lenkrad Pro zu einer optisch besonders attraktiven Erscheinung.

Zusätzlich bietet BMW das M Performance Lenkrad auch mit Racedisplay und serienmäßiger Carbon-Blende an. Durch das im oberen Lenkradkranz integrierte Funktionsdisplay hat der Fahrer die abrufbaren Informationen wie Sektions- und Rundenzeiten sowie Längs- und Querbeschleunigungen stets optimal im Blick. Intuitiv gesteuert werden die Funktionen durch Menüknöpfe, die in den Daumenablagen des Lenkrads integriert sind. Neben dem Racedisplay befinden sich rechts und links als Gangwechselanzeige zwei aufeinander zulaufende zweifarbig LED-Leuchtleisten.

Vervollständigt wird das BMW M Performance Angebot für den Innenraum des BMW M2 durch das M Performance Interieur Kit Carbon mit entsprechenden Blenden für den DKG-Gangwahlschalter, die Mittelkonsole und den Handbremshebelgriff sowie durch die M Performance Interieurleisten mit ihrem besonders attraktiven Mix aus Alcantara und Carbon.

3.4 BMW i präsentiert das Editionsmodell BMW i8 Protonic Red Edition. Weltweit größte Marktpresenz aller Premium-Anbieter von Elektrofahrzeugen.



Mit dem rein elektrisch angetriebenen BMW i3 und dem wegweisenden Plug-in-Hybrid-Sportwagen BMW i8 bietet die Marke BMW i bereits seit November 2013 die ersten Automobile an, die von Beginn an für lokal emissionsfreies Fahren konzipiert wurden. In Verbindung mit der Ausweiterung des Angebotsportfolios um zukunftsweisende und komfortable Dienste und Services hat BMW i die weltweit größte Marktpresenz aller Premium-Anbieter von Elektrofahrzeugen erreicht und führt die Gestaltung der individuellen Mobilität aktiv in die Zukunft. Die Marke BMW i repräsentiert dabei einen Ansatz, der sich in hohem Maße über Nachhaltigkeit definiert, und steht besonders für zukunftsweisende Mobilität sowie progressives Design.

Diese Eigenschaften verkörpert eindrucksvoll der in Genf vorgestellte neue BMW i8 Protonic Red Edition, der mit exklusiven Akzenten und Ausstattungsfeatures ein neues Maß an Individualität bietet. Er bildet den Auftakt zu einer Reihe von Editionsmodellen des innovativen Plug-in-Hybrid-Sportwagens, die jeweils nur für einen begrenzten Zeitraum verfügbar sein werden. Auch er verfügt über die besonderen Merkmale eines BMW i Automobils, wie die speziell entwickelte LifeDrive-Architektur mit der Fahrgastzelle aus carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK) sowie die BMW eDrive Antriebstechnologie, die für wegweisende Effizienz bei hervorragender Alltagstauglichkeit und für BMW typische Fahrfreude sorgt.

Der neue BMW i8 Protonic Red Edition.

Mit dem limitierten BMW i8 Protonic Red Edition präsentiert BMW auf dem Automobilsalon in Genf eine neue, exklusive Version des Plug-in-Hybrid-Sportwagens. Damit erhält der Kunde eine neue noch stärkere Möglichkeit das innovative Sportcoupé seinen Vorstellungen entsprechend individuell zu gestalten. Gleichzeitig bildet die Protonic Red Edition den Startpunkt für eine Reihe kommender Editions, mit denen BMW in Zukunft individualisierte Ausstattungsakzente für den 2+2-sitzigen Sportwagen BMW i8 setzen wird.

In der ab Juli gefertigten Edition trägt der BMW i8 eine Lackierung im exklusiven Farbton Protonic Red mit Akzenten in Frozen Grey metallic, dazu in Orbit Grey metallic lackierte BMW Leichtmetallräder W-Speiche 470 mit Felgensternen in Aluminium matt lackiert und einer Mischbereifung in den Dimensionen 215/45 R20 vorn und 245/40 R20 hinten. Der natürlichen Ästhetik des Innenraums geben die „i8“ Prägungen auf den Kopfstützen der

Vordersitze sowie Einstiegsleisten mit dem Schriftzug „Protonic Red Edition“ eine besondere Note. Die Sitze sind mit Doppelkappnähten in Rot ausgeführt. Die Türspiegel und die Seitenverkleidungen greifen die roten Nähte wieder auf und lassen den Innenraum perfekt mit der Außenlackierung korrespondieren. Exklusive Zierblenden aus hochwertigem Carbon für Mittelkonsole und Instrumententafel heben den sportlich-coolen Look des BMW i8 im Innenraum ebenso hervor, wie die aus Carbon gefertigten Zuziehgriffe an den Türinnenseiten. Der Gangwahltschalter mit schwarzen Keramikapplikationen, die in grau ausgeführten Sicherheitsgurte und speziell gestaltete Fußmatten mit Lederkeder und roten Kontrastnähten runden das individualisierte Interieur ab.

Der BMW i8 in der Protonic Red Edition wird ab Juli 2016 im Werk Leipzig produziert und nur für einen begrenzten Zeitraum bis Ende 2016 bestellbar sein.

Weltweit größte Marktpräsenz: BMW i gestaltet erfolgreich die Mobilität der Zukunft.

Die noch vergleichsweise junge Geschichte von BMW i ist geprägt von beeindruckenden Erfolgen. Während der Markteinführungsphase konnten BMW i und die Modelle BMW i3 und BMW i8 mehr Preise und Auszeichnungen gewinnen als alle anderen Marken und Modelle der Automobilgeschichte. Seit seinem Marktstart im November 2013 nimmt der BMW i3 – übrigens nach wie vor das einzige Elektrofahrzeug auf dem Markt, für das ein optionaler Range Extender für eine vergrößerte Reichweite verfügbar ist – eine sehr starke Position im Segment der Elektrofahrzeuge ein und hat sich geografisch als das weltweit am weitesten verbreitete Premium-Elektrofahrzeug etabliert.

Aktuell ist BMW i mit dem BMW i3 in 36 Ländern auf dem Markt vertreten. In Verbindung mit den zukunftsweisenden und komfortablen Diensten und Services hat BMW i die weltweit größte Marktpräsenz aller Anbieter von Elektrofahrzeugen erreicht. In Deutschland verzeichnete der BMW i3 im Segment der Elektroautomobile die meisten Verkäufe. In den USA und bei den weltweiten Absatzzahlen für E-Autos belegt der BMW i3 Platz drei. In Norwegen ist er sogar das meistverkaufte BMW Modell der gesamten Fahrzeugpalette.* Als bislang einziges Importfahrzeug darf der BMW i3 in China steuerfrei verkauft werden und ist zudem von der Teilnahme an der Kennzeichenlotterie befreit. In Brasilien schließlich ist der BMW i3 das einzige Elektroauto überhaupt auf dem Markt.

Offenkundig kann BMW den BMW i3 auch zur Gewinnung neuer Kundengruppen nutzen. Weltweit haben mehr als 80 Prozent der BMW i3

Käufer zuvor Fahrzeuge anderer Hersteller gefahren und konnten als Neukunden für BMW gewonnen werden.

Wichtige Erfolgsfaktoren dieser Entwicklung sind auch die intelligenten Services und Dienstleistungen, die BMW i rund um das Thema Elektromobilität anbietet und mit denen die alltägliche Nutzung eines Automobils mit Elektroantrieb besonders einfach und komfortabel ist. Bis heute hat keine andere Marke umfangreichere Services um elektrische urbane und vernetzte Mobilität aufgebaut als BMW. So haben alle BMW i Kunden Zugang zu ChargeNow, dem weltweit größten Ladenetzwerk mit über 38 000 angebundenen Ladesäulen von Partnern in 25 Ländern, das von den Vereinten Nationen mit dem renommierten Momentum For Change Award ausgezeichnet wurde. In der dänischen Hauptstadt Kopenhagen betreibt BMW durch seinen Carsharing-Dienstleister DriveNow die weltweit größte Elektrofahrzeug-Carsharing-Flotte mit 400 BMW i3. Sie sind über eine intelligente Routenführung mit dem öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) vernetzt.

BMW i3 weltweit einziges Automobil mit zertifizierter CO₂-Bilanz*.

Ein Grund für die Erfolge liegt gewiss auch in der ausgeprägten Nachhaltigkeit des Konzepts von BMW i und seiner Produkte. Als weltweit einziges Automobil kann der BMW i3 auf eine zertifizierte CO₂-Bilanz für Lieferkette, Produktion, Nutzungsphase und Recycling verweisen, die zudem um ein Drittel günstiger ausfällt als die des besonders umweltschonenden BMW 118d, der 2008 als „World Green Car Of The Year“ ausgezeichnet wurde. Dabei macht sich positiv bemerkbar, dass der für die Produktion des BMW i3 in den BMW Werken Leipzig und Moses Lake (USA) genutzte Strom CO₂-frei durch Wind- und Wasserkraft erzeugt wird.

Technologietransfer in das Modellprogramm der Marke BMW.

Den wegweisenden Charakter der zunächst für BMW i Automobile entwickelten Technologien spiegelt zunehmend der Transfer in Fahrzeugen der Marke BMW wider. So kommt in den Plug-in-Hybrid-Modellen BMW X5 xDrive40e, BMW 740e iPerformance, BMW 330e und BMW 225xe die BMW eDrive Technologie in Form von Elektromotoren, Hochvoltspeicher, Leistungselektronik und intelligentem Energiemanagement zum Einsatz. Um das elektrische Fahrerlebnis mit einem Höchstmaß an Komfort, Zuverlässigkeit und Alltagstauglichkeit zu verbinden, stehen auch für diese Plug-in-Hybrid-Modelle von BMW spezifische Services von 360°ELECTRIC zur Verfügung. Darüber hinaus fließt das bei der Entwicklung der BMW i Automobile gesammelte Know-how beim Einsatz von carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK) auch in die Entwicklung neuer BMW Modelle ein, wie zum Beispiel bei der innovativen Karosseriestruktur mit Carbon Core der neuen

BMW 7er Baureihe, wobei erstmals industriell hergestelltes CFK im Verbund mit Stahl und Aluminium verwendet wird. Der neue BMW 7er ist zudem das erste Fahrzeug im Luxuslimousinen-Segment, das optional mit BMW Laserlicht ausgestattet werden kann. Die Laserlicht-Scheinwerfer, die unter anderem eine im Vergleich zu LED-Scheinwerfern auf rund 600 Meter verdoppelte Fernlichtreichweite bieten, wurden im BMW i8 erstmals für ein Serienautomobil angeboten.

3.5 BMW ConnectedDrive. Premiere für den Dienst On-Street Parking Information.



Auf dem Automobil-Salon in Genf unterstreicht die BMW Group ihre Rolle als führender Premium-Mobilitätsanbieter mit dem Dienst On-Street Parking Information für das schnellere Auffinden eines freien Parkplatzes in Städten.

Mit Mathematik und Vernetzung zum freien Parkplatz.

Die BMW Group nutzt die Vorteile vernetzter Fahrzeuge für intelligente Digital-Services im Fahrzeug. On-Street Parking Information – ein neuer Navigationsservice der BMW Group – baut auf intelligente Algorithmen zur Erkennung von freien Parkplätzen auf der Straße. Als erster Automobilhersteller weltweit zeigt die BMW Group, wie in Großstädten mit Hilfe einer Parkwahrscheinlichkeitsanzeige Bereiche mit freien öffentlichen Parkplätzen am Straßenrand schneller gefunden werden. Damit vermindert der neue Service den Parkplatzsuchverkehr wirkungsvoll.

On-Street Parking Information nutzt Bewegungsdaten von Fahrzeugen, die eine Parkfläche verlassen beziehungsweise einen Parkplatz suchen, und verknüpft diese mit einem lokalen Prognosemodell. Dadurch können in urbanen Gebieten, etwa einem Stadtviertel, mögliche Parkoptionen errechnet und auf dem Control Display des Fahrzeugs angezeigt werden. Der Fahrer kann so direkt die Bereiche ansteuern, in denen mit höherer Wahrscheinlichkeit eine freie Stellfläche zu finden ist. Ein von der BMW Group initiiertes Forschungsprojekt in Großstädten lieferte bereits zuverlässige Ergebnisse. Der Navigationsservice entstand in Zusammenarbeit mit INRIX, einem der weltweit führenden Anbieter von Echtzeitverkehrsinformationen.

On-Street Parking Information wird in künftigen BMW Serienmodellen ab Ende 2016 zunächst in Deutschland und USA verfügbar sein.

Automatisches Navigationskarten-Update.

BMW ConnectedDrive ermöglicht für ausgewählte BMW Fahrzeuge mit dem Navigationssystem Professional ein regelmäßiges automatisches Navigationskarten-Update. Die Kartendaten werden über die fest im Fahrzeug eingebaute SIM-Karte per Mobilfunk „over the air“ übertragen und automatisch installiert. Dabei fallen für den Nutzer in den ersten drei Jahren weder Lizenzgebühren noch Übertragungskosten an.

Die Navigationskarten aktualisieren sich mit diesem System bis zu viermal pro Jahr – veraltete Datenbestände gehören der Vergangenheit an. Aktuelle Navigationskarten stellen sicher, dass neue Straßen und geänderte Verkehrsführungen bekannt sind. Diese Daten können dann ebenso sinnvoll in die Routenplanung einbezogen werden wie Informationen, die für ein vorausschauendes Energiemanagement ins Bordnetz übertragen werden.

Während des Update-Vorgangs stehen alle Navigationsfunktionen uneingeschränkt zur Verfügung. Im BMW ConnectedDrive Kundenportal lässt sich zudem die Region für das automatische Karten-Update ändern, etwa nach einem Umzug.

Mit RTTI (Real Time Traffic Information) clever am Stau vorbei.

RTTI liefert Verkehrsinformationen in Echtzeit durch die Auswertung anonymisierter Daten von Mobilfunkkarten anderer Verkehrsteilnehmer, GPS-Daten von Fahrzeugflotten oder Taxen, Smartphone Apps und Polizeimeldungen. Durch diese schnelle und exakte Information kann RTTI frühzeitig über die Verkehrslage informieren oder auch eine neue Route berechnen.

BMW nutzt die schnelle Mobilfunk-Datenübertragung über die im Fahrzeug fest eingebaute SIM-Karte, um fortlaufend aktualisierte Verkehrsdaten ins Navigationssystem zu übertragen.

Die Qualität der Verkehrsführung hängt entscheidend von der Qualität und Aktualität der ihr zugrunde liegenden Daten ab. Um dem Fahrer besonders präzise Angaben zur Verfügung stellen zu können, nutzt das optionale Verkehrsinformationssystem RTTI von BMW ConnectedDrive eine Vielzahl unterschiedlicher Quellen. Neben GPS-Daten von Smartphones, Taxen und Fahrzeugflotten liefern auch Straßensensoren und kommunale Verkehrsleitsysteme zuverlässige Daten für ein umfassendes Bild des Verkehrsgeschehens. Diese Informationen gelangen per Mobilfunk nahezu in Echtzeit ins Fahrzeug und werden von RTTI unmittelbar in eine neue Routenberechnung oder eine Umleitungsempfehlung umgesetzt.

Durch die schnelle Information kann der Fahrer frühzeitig eine Alternativroute wählen, die dortige Verkehrslage wird in die neue Berechnung bereits mit einbezogen. RTTI ermittelt unmittelbar die für die neue Strecke benötigte Zeit und zeigt auf Wunsch zur besseren Übersicht die Karte in einer 3D-Darstellung an. Dabei leitet das System nicht nur zuverlässig und exakt auf Autobahnen und Fernstraßen, sondern auch auf Schnell- und Landstraßen sowie wichtigen innerstädtischen Verkehrsadern.

RTTI kann direkt aus dem Fahrzeug oder von zuhause vom PC/Tablet mit flexiblen Laufzeiten über den ConnectedDrive Store gebucht werden. Auf diese Weise kann der Dienst ganz nach den persönlichen Ansprüchen ausgewählt werden. RTTI ist voll ins Fahrzeug integriert und nach der Buchung über die Kartendarstellung direkt anwählbar. Basis für RTTI ist die Option ConnectedDrive Services, weitere Voraussetzung ist das Navigationssystem Professional oder Business.